

信息披露

公司代码:600150 公司名称:中国船舶

中国船舶工业股份有限公司

2021年度报告摘要

第一节 重要提示
1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

“海洋防务装备产业、船舶海工装备产业、海洋科技创新应用产业、船舶海工服务产业”四大产业布局,以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺,不断推出一系列大型绿色环保型船舶和舰机产品,持续引领船舶工业高精尖技术的发展。

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
适用 不适用

司董事审议批准的期限,公司将根据有关法律、法规和证券交易所相关业务规则的规定及时履行信息披露义务。公司独立董事、监事会有权对资金使用情况进行监督与检查,必要时可以聘请专业机构进行审计。

3 公司全体董事出席董事会会议。
4 致同会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

2021年,世界各国经济均呈现复苏,全球航运市场和船舶市场超预期回升,我国三大造船指标实现全面增长,国际市场份额保持领先,绿色船舶转型发展加速,产业链供应链韧性得到提升,实现了“十四五”开门红。但受到劳动力资源不足、综合成本上升过快等因素影响,船舶工业保持平稳健康发展仍面临较大挑战。

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

二、关联方关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

第二节 公司简介
1 公司简介
公司注册地址: 上海市浦东新区
股票上市交易所: 上海证券交易所
股票简称: 中国船舶
股票代码: 600150
变更后的股票简称: A股

2 报告期公司主要业务简介
2021年,世界各国经济均呈现复苏,全球航运市场和船舶市场超预期回升,我国三大造船指标实现全面增长,国际市场份额保持领先,绿色船舶转型发展加速,产业链供应链韧性得到提升,实现了“十四五”开门红。但受到劳动力资源不足、综合成本上升过快等因素影响,船舶工业保持平稳健康发展仍面临较大挑战。

3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 2021年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

2 报告期公司主要业务简介
2021年,世界各国经济均呈现复苏,全球航运市场和船舶市场超预期回升,我国三大造船指标实现全面增长,国际市场份额保持领先,绿色船舶转型发展加速,产业链供应链韧性得到提升,实现了“十四五”开门红。但受到劳动力资源不足、综合成本上升过快等因素影响,船舶工业保持平稳健康发展仍面临较大挑战。

3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 2021年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

(一)船舶工业总体运行情况
1. 造船市场份额保持全球领先,企业国际竞争能力增强
2021年,我国造船完工3,970万载重吨,同比增长3.0%,全球市场份额47.2%;承接新船订单6707万载重吨,同比增长131.8%,全球市场份额53.8%;手持船舶订单9584万载重吨,同比增长34.8%,全球市场份额47.6%,三大造船指标保持全球领先。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

2. 结构持续优化明显,高端船型占比持续提升
2021年,我国船企抓住市场回升机遇,巩固优势船型优势地位同时,集装箱船接单大幅增长,共承接集装箱船2738万载重吨,占全球总量的60.9%。我国在高端船舶市场上持续发力,批量化承接汽车、汽车运输船、海工辅助船和多用造船订单,按载重吨计分别占全球总量的72.7%、76.6%、64.7%和63.3%。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

3. 绿色船型成为明显,新船型研发和绿色船型建设加快推进
2021年,为响应全球绿色低碳转型趋势,我国船企加快科技创新步伐,推出了多型符合最新国际海事规则要求的绿色船型,全年新接订单绿色动力船舶占比达到24.4%。船舶企业积极响应国家“碳达峰碳中和”号召,践行绿色发展理念,持续推进绿色工厂建设,骨干船企综合能耗年均降幅5%—10个百分点。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

4. LNG产业装备取得突破,高端产品再添新台阶
2021年,我国海上LNG产业链持续推进研发,中国船舶集团承建的国内首艘17.4万立方米浮式化天然气储存气液化装置(LNG-FSRU)顺利交付,全球最新一代“长恒系列”17.4万LNG运输船获得4家国际船级社认证。高端新船型研发再上新台阶,天然气液化大型油船、3.3万方米超大型液氨运输船、国内首型首制氢燃料供气系统等研发工作有序推进。国产大型邮轮工程研制取得突破性进展,首艘大型邮轮顺利实现坞内起浮的里程碑节点。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

5. 修船业规模全球领先,加速迈入高端型态
2021年,我国完成修船修理改造项目共7731艘,占全球修船总量的43.2%,同比增长34.1个百分点。全球前十大修船企业,我国厂占7席个席位。在保持规模领先的同时,我国船企企业积极优化业务结构,加速向附加值船舶、海工装备制造、改装等高端业务转型,完成了LNG-FSRU改装、FPSO改装和豪华邮轮修理等多个项目。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

6. 船配产品取得新进展,产业链供应链韧性提升
2021年,我国船舶配套产品产业持续创新发展,部分项目实现批量装船。全球最小缸径的船用低速双燃料(奥托循环)发动机、B型液货船货物跟踪系统、超大型水下载起吊机、R级海系系泊塔等项目和产品实现产业化应用;全套智能船载选项性优化还原系统(SCR),可满足国际海事组织(IMO)第三阶段(Tier III)排放标准;船用低速柴油机成功发布并实现船舶应用。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

(二)经济运行中的问题和挑战
1. 劳动力与高端人才不足与船舶生产加快的矛盾仍然突出
新订单大幅增长,生产任务饱满,加剧了用工紧张问题,特别是加大了骨干船舶对熟练劳务工的需求。此外,在加速推进船舶产品绿色转型发展中,我国高技术领军人才、研发设计人员以及专业技术人员储备明显不足。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

2. 综合成本大幅上升,船舶工业盈利空间大幅缩小
2021年,国际大宗商品价格剧烈波动,推动船舶产业链持续上涨。主要规格造船板、电缆、油漆等船用物资价格分别年初上涨14%、20%和50%。船用主机、曲轴、螺旋桨等关键船机配套设备普遍上涨25%左右。全年人民币兑美元汇率有升有双向波动小幅升值2.3%,两年累计升值超过3%。在原材料价格全面上涨与人民币升值双向挤压下,造船企业盈利空间大幅缩小。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

3. 产业链供应链安全稳定性仍面临较大挑战
2021年,受国内外疫情持续影响,进口船用主机、关键配套设备物流成本和运输周期大幅增加,运输时间平均比疫情前延长20—30天。国内部分地区船用铸件、大型锻件、活络等关键物资供应出现紧张,平均延期交付约15天,船舶厂被迫交付较大压力。此外,商务交流沟通、设备安装调试、船舶试航交付等活动均受到人员入境困难而难以正常开展,给企业生产经营带来较大挑战。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

(相关数据来源:中国船舶工业行业协会公开披露)
公司主要业务包括造船业务(军、民)、修船业务、动力业务、海洋工程及机电设备等。作为世界航运业的伙伴,公司秉承“高质量发展”战略,推进中国船舶集团

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

重要内容提示
公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

第一季度财务报表是否经审计
是 否
一、主要财务报表科目
(一)主要资产负债表科目

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

资产负债表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

利润表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

现金流量表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

资产负债表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

利润表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

现金流量表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

资产负债表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

利润表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

现金流量表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

资产负债表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

利润表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

现金流量表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

资产负债表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

公司将最大限度控制投资风险,敬请广大投资者注意投资风险。
六、本次关联交易履行的审议程序
1. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

2. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

3. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

4. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

5. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

6. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

7. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

8. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

9. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

10. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

11. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

12. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

13. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

14. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

15. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

16. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

17. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

18. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

19. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

20. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

21. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

22. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

23. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

24. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

25. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

26. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

27. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

28. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

29. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

30. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

31. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。

资产负债表
单位:元 币种:人民币

3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
适用 不适用

三、关联关系
中船财务系本公司间接控股股东中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)控制的企业,是本公司关联方。

32. 本次关联交易已经董事会审议通过,并经过独立董事事前认可和独立意见,并经股东大会审议通过。