公司代码:600482 公司简称:中国动力
债券代码:110807 债券简称:动力定01
债券代码:110808 债券简称:动力定02

中国船舶重工集团动力股份有限公司

2021 年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到http://www.sse.com.cn/网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的标准无保留意见的审计报告，公司2021年度实现归属于母公司股东的净利润为613,048,770.50元。按照《公司章程》利润分配政策，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式向股东分配利润，公司以现金分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。据此公司拟以截至2021年12月31日总股本2,160,682,115股为基数，向全体股东按照每10股派发现金股利人民币0.86元（含税），共计派发现金股利185,818,661.89元。

同时因公司现存已进入转股期的可转换公司债券，如若本次利润分配方案实施时，享有利润分配权的股本总额发生变动，则以利润分配总额不变的原则，按照实施分配方案股权登记日时享有利润分配权的股本总额为基数，对每股分红金额进行相应调整。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国动力	600482	风帆股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王善君	-
办公地址	北京市海淀区首体南路9号主语国际中心1号楼	北京市海淀区首体南路9号主语国际中心1号楼
电话	010-88573330	010-88573330
电子信箱	sh600482@163.com	sh600482@163.com

2 报告期公司主要业务简介

公司所处行业可细分为燃气动力、蒸汽动力、柴油机动力、全电动力、化学动力、热气动力、核动力（设备）及机电配套等八大行业。

1.燃气动力行业情况

燃气轮机主要应用于发电、舰船和机车动力、管道增压等能源、国防、交通领域，处于装备制造产业链的高端，它代表了多理论学科和多工程领域发展的综合水平，是一个国家工业基础、科技水平、军事实力和综合国力的象征，是工业强国的重要标志。燃气轮机技术主要掌握在欧美发达国家企业手中，如GE、SIEMENS、三菱日立、Solar、MAN等，这些公司具备自主研制生产系列化燃气轮机关键动力装备的技术和生产实力，建立了较为科学、完整和系统的研发生产体系。在2021年气候变化峰会上，主要排放国领导人都宣布了到2030年减少温室气体排放的目标，为了应对更加严苛的碳排放政策，GE、SIEMENS、三菱日立均开始研制燃氢燃气轮机。美通社预计全球燃氢燃气轮机市场预计在2030年将达到30亿美元，并且在2030年以前以每年9.4%的复合年增长率增长。

2.蒸汽动力行业情况

蒸汽动力主要可分为船用蒸汽动力和工业用蒸汽动力，技术及市场主要被SIEMENS、MAN等垄断。舰船用蒸汽轮机主要作为常规动力/核动力水面舰船及核动力水下舰艇的动力装置。核动力舰船/舰艇的推进方式是将压水堆产生的核能转变成高温高压蒸汽驱动蒸汽轮机，再通过减速齿轮箱带动螺旋桨进行推进。工业用蒸汽动力可以有效地提升能源使用效率，主要应用于高背压汽轮机、低参数汽轮机、光热再热汽轮机和余热锅炉等产品。高背压汽轮机能够在实现工业供汽的同时，驱动发电机发电或代替电动机拖动泵类、风机等设备，实现能源的阶梯利用，可完美替代高压减温减压器；低参数汽轮机能够使用工业领域中的废汽、乏汽，将余压、余热再次利用，提高能量使用效率；光热再热汽轮主要应用于机塔式、槽式或分布式光热电站的光热汽轮机，可有效提高光热发电的热能利用效率；余热锅炉主要回收高温烟气余热，将高温烟气变成低温烟气排入大气，提高燃料燃烧释放的热量的利用率。

3.柴油机动力行业情况

柴油机具有较高的经济性和机动性，在船舶海工、汽车机车和电力等多领域具有较好的应用。柴油机按照转速可以分为低速机、中速机和高速机。

低速机主要用于各种散货轮、油轮、集装箱船、化学品船等民用大船。目前全球低速机被三大品牌（MAN、WinGD、J-Eng）垄断，其余厂商多为专利授权生产；全球低速柴油机制造企业主要分布于中国、韩国和日本三国，主要有中国船柴、中船动力集团、现代重工、斗山发动机（现HSD）、STX、三井造船、联合柴油机、日立造船、川崎重工等企业。

中速柴油机为海军多种舰船、远洋船舶提供动力以及为陆用电站提供大功率柴油发电机组。民船用中速机市场基本由国外的Wartsila、MAN和卡特彼勒等品牌垄断，国产品牌多用于内河船和沿海船，尚未打开国际市场。

高速机主要用于旅游船、渔船、高速船、挖泥船等小型船舶，还有地面车辆使用的高速机。近几年，潍柴、淄柴、玉柴等公司纷纷将陆用产品拓展至船用，250-1,000KW的高速机品牌型号众多，竞争激烈，该领域产品多用于内河航运、渔船和近海小船。

4.综合电力行业情况

舰船用综合电力推进系统通过电力网络为推进系统、通信、导航与探测系统和日用设备等提供电能，实现全舰能源统一供应、分配、使用和管理，是全电化舰船的标志。目前豪华游轮、破冰船、海工船新建船舶几乎全部采用综合电力推进系统，其他越来越多种类的船舶如打捞船、海监船、化学品船、风电安装船、内河（内湖）游船也开始采用电力推进系统。全球综合电力推进系统供应商以ABB、GE和SIEMENS等为代表，占据全球80%以上的市场份额。

5.化学动力行业情况

铅酸蓄电池是目前世界上广泛使用的一种化学电源。根据具体用途可分为起动电池、牵引电池（动力）和工业（储能）电池。从目前的情况看，起动电池受锂电池替代影响较小，牵引电池（动力电池）和工业（储能）电池受锂电池替代影响较大。但因近年来锂电池材料价格大幅上涨，铅酸电池和锂电池的价格差不断拉大，锂代铅的进程趋缓；同时市场对动力和储能电池的需求量大幅提升，铅酸电池得以保持稳定增长。

起动电池对于传统燃油车来说，主要用于瞬间大电流点火启动发动机；对于目前主流电动汽车来说，主要用于车辆低压用电器供电和唤醒高压动力电池，因此电动汽车比例增加不会降低铅酸电池需求。公司在起动电池领域主要竞争对手为骆驼和柯锐世。

牵引电池可细分为电动叉车用、电动仓储车辆用、地铁及煤矿电机车用，其中电动叉车用牵引电池占市场容量的70%以上；公司在牵引电池领域主要竞争对手为天能、理士和超威。工业（储能）电池广泛应用在国防、通信、铁路、电力、储能、UPS等领域，具有巨大的应用空间；公司在工业电池领域主要竞争对手为双登、南都和圣阳。

6.热气机动力行业情况

热气机动力主要应用于特种船舶动力系统、分布式能源、以及工程机械配套产品供货和特种流体泵。目前世界上具备热气机研发生产能力的公司不多，在大功率开发领域主要是瑞典的Kockums和美国的StirlingBiopower；在小功率开发领域主要是德国的SOLO、SunPower和新西兰的WhisperGen。

7.核动力（设备）

据《中国核能发展报告（2021）》预计，到2025年我国核电在运装机规模将达到7000万千瓦左右，在建装机规模接近4000万千瓦；到2035年，我国核电在运和在建装机容量将达2亿千瓦左右，发电量约占全国发电量的10%左右。核电装机容量的稳定增长，为公司在核动力业务板块的发展提供了保证。

8.机电配套业务行业情况

公司机电配套产品主要包括船舶配套、海工装备及齿轮传动产品等三类。

在船舶配套产品方面，因国际航运市场积极向上态势，全球新造船市场超预期回升，船舶配套产品增长较为明显，但我国船舶配套市场仍存在低端产品产能过剩、高端产品产能不足的情况。在锚绞机、舵机和克令吊方面，芬兰MacGregor、日本MASADA、挪威TTS具备较强竞争力。

在海工装备方面，目前全球海工装备市场已形成三大梯队式竞争格局。第一梯队是欧美国家，垄断了海工装备研发设计和关键设备制造；第二梯队是亚洲的发达国家，如韩国、日本和新加坡，在高端海工装备模块建造与总装领域占据领先地位；第三梯队是中国和阿联酋，近年来开始向深海装备进军。

在齿轮传动方面，工业专用齿轮箱及齿轮装置应用在船舶、建材冶金、风力发电等行业，福伊特公司、弗兰德公司占据着高端市场，国内在目前及未来一段时间内都将致力于开展国产化替代工作。

（一）报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途、经营模式。

1.主要业务、产品及用途情况

中国动力主要业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、柴油机动力、综合电力、化学动力、热气机动力、核动力（设备）等七大动力业务及机电配套业务，为集高端动力装备研发、制造、系统集成、销售及服务于一体的一站式动力需求解决方案供应商。

公司主要产品为：燃气轮机，汽轮机，柴油机，电机，电控设备，蓄电池，热气机，核电特种设备，船用机械，港口机械，海工平台，齿轮箱等。

公司产品的主要应用领域包括：

（1）国防动力装备领域；

（2）陆上工业领域和汽车消费领域；

（3）船舶和海洋工程领域；

（4）光伏、风电等新能源领域。

2.经营模式

中国动力为控股型公司，生产经营业务主要通过下属子公司进行。公司下属子公司的主要经营模式为以销定产的订单式经营模式和产销结合、市场预测的综合经营模式。按照交货期限的长短，公司与客户签订的合同可分为交货期超过1年的长期合同和交货期小于1年的短期合同。

（二）报告期内公司产品市场地位。

1.燃气动力

公司在中小型燃气轮机（5-50MW）拥有数十年的技术积累，燃机产品覆盖了船舶动力、工业驱动及发电等领域，在国内中小型燃气轮机行业中具备领先地位。与国际一流燃机厂商相比，公司自研的25MW级燃机产品具备国际先进水平，但公司燃机功率较为单一，难以满足市场的多层次需求，因此公司主要采取自研产品和系统集成两种供货方式，提高市场份额和品牌知名度。CGT25系列机组作为公司主打的自研产品，累计已交付数十台套并成功进入俄罗斯市场；公司与乌克兰曙光公司成立机械设计与生产联合体，并于德国SIEMENS、日本三菱日立等国际一流燃机厂商具有战略合作关系，开展系统集成业务。在多功率段产品研发上，公司已开展了15MW至40MW的三型机组样机试验，并有序推进其他功率段的产品；同时为全面贯彻新发展理念，做好碳达峰、碳中和工作，2021年公司主动开展了掺氢燃气轮机研制工作，力争在低碳化燃机产业占据先机。

在军用领域，公司是我国海军燃气轮机的主要供应商，目前已经拥有6MW、25MW燃机成型机组及涡轮增压机组等系列成熟产品。6MW燃机具备自主大修能力，25MW燃机及涡轮增压机组具备国产化设计、集成及供货能力，能够满足大中型船舶主动力需求。

在民用市场，公司拥有25MW海上平台用双燃料燃气轮机发电机组、15-30MW海上平台发电机组、30MW级国产燃

（下转B250版）

证券代码:600482 证券简称:中国动力
债券代码:110807 债券简称:动力定01
债券代码:110808 债券简称:动力定02

中国船舶重工集团动力股份有限公司

2022 第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）保证季度报告中财务报表信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	5,952,713,568.53	-4.55
归属于上市公司股东的净利润	67,232,389.26	-54.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	56,303,687.02	-21.21
经营活动产生的现金流量净额	-746,636,441.47	不适用
基本每股收益（元/股）	0.031	-54.25
稀释每股收益（元/股）	0.031	-54.25
加权平均净资产收益率（%）	0.16	-55.56

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	62,681,019,757.38	62,005,997,288.59	1.09
归属于上市公司股东的所有者权益	36,268,254,695.85	36,195,480,895.74	0.20

1、归属于上市公司股东的净利润同比下降54.25%主要原因是：

（1）去年同期存在收到较大金额政府补助、股权激励费用冲回等非经常性损益事项，合计增厚去年同期归母净利润5,557万元。

（2）受疫情影响，报告期内公司部分客户和公司部分子公司均出现阶段性停工停产情况，导致市场需求下滑，部分产能利用率不足，进而拉低毛利率水平。

2、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比下降21.21%主要原因是：

受疫情影响，报告期内公司部分客户和公司部分子公司均出现阶段性停工停产情况，导致市场需求下滑，部分产能利用率不足，进而拉低毛利率水平。

3、经营活动产生的现金流量净额同比下降47,678.66万元的主要原因是：

（1）受疫情影响，报告期内公司部分客户出现阶段性停工停产情况，市场需求下滑，导致经营活动净现金流同比下降；

（2）子公司去年同期按照重大项目进度收到项目款5亿元，本报告期无该特殊事项。

(二)非经常性损益项目和金额

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	-645,516.56	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	13,823,952.07	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,655,283.29	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	240,627.03	个税手续费代扣代缴返还
减:所得税影响额	4,018,586.46	
少数股东权益影响额（税后）	1,127,057.13	
合计	10,928,702.24	

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

√适用 □不适用

研发项目补助等（金额24,732,098.06元）与日常生产经营相关、且持续取得，故界定为经常性损益。

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例（%）	主要原因
交易性金融资产	100.00	子公司闲置资金理财
合同负债	31.13	订单增加，合同预收款增加
研发费用	52.46	研发投入增加
财务费用	210.82	本期收到的贴息收入减少
其他收益	-46.27	本期收到的政府补助减少
投资收益	-151.14	子公司对外投资企业第一季度亏损金额较大
信用减值损失	-154.68	3年以上应收回款增加

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	43,778	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况 股份状态	数量
中国船舶重工集团有限公司	国有法人	563,578,173	26.08	29,458,735	无	0
中国船舶重工股份有限公司	国有法人	454,731,000	21.05	103,790,984	无	0
中国信达资产管理股份有限公司	国有法人	118,081,403	5.47	0	无	0
军民融合海洋防务（大连）产业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	99,776,245	4.62	0	质押	99,776,245
深圳市红塔资产－中信银行－中信信托－中信·宏商金融投资项目1601期单一资金信托	境内非国有法人	95,675,607	4.43	0	无	0
深圳新华富时－中信银行－国投泰康信托－国投泰康信托金雕399号单一资金信托	境内非国有法人	95,449,873	4.42	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	未知	51,989,343	2.41	0	无	0
长信基金－浦发银行－聚富8号资产管理计划	境内非国有法人	45,532,925	2.11	0	无	0
中国船舶重工集团公司第七0四研究所	国有法人	43,435,898	2.01	0	无	0
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	40,169,721	1.86	0	无	0

前10名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量 股份种类	数量
中国船舶重工集团有限公司	534,119,438	人民币普通股	534,119,438
中国船舶重工股份有限公司	350,940,016	人民币普通股	350,940,016
中国信达资产管理股份有限公司	118,081,403	人民币普通股	118,081,403
军民融合海洋防务（大连）产业投资企业（有限合伙）	99,776,245	人民币普通股	99,776,245
深圳市红塔资产－中信银行－中信信托－中信·宏商金融投资项目1601期单一资金信托	95,675,607	人民币普通股	95,675,607
深圳新华富时－中信银行－国投泰康信托－国投泰康信托金雕399号单一资金信托	95,449,873	人民币普通股	95,449,873
中国证券金融股份有限公司	51,989,343	人民币普通股	51,989,343
长信基金－浦发银行－聚富8号资产管理计划	45,532,925	人民币普通股	45,532,925
中国船舶重工集团公司第七0四研究所	43,435,898	人民币普通股	43,435,898
中国华融资产管理股份有限公司	40,169,721	人民币普通股	40,169,721
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶重工股份有限公司和中国船舶重工集团公司第七0四研究所为中国船舶重工集团有限公司的控股子公司且为一致行动人。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明（如有）	无		

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

□适用 √不适用

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2022年3月31日

编制单位:中国船舶重工集团动力股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年3月31日	2021年12月31日
流动资产:		
货币资金	12,064,295,423.34	13,069,492,074.59
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	500,000,000.00	
衍生金融资产		
应收票据	3,512,855,714.16	4,386,521,093.87
应收账款	10,448,231,855.27	9,300,483,443.51
应收款项融资	460,311,507.88	646,540,391.44
预付款项	2,938,801,224.99	2,778,826,396.95
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	591,834,861.58	550,167,253.99
其中:应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	12,568,909,376.08	11,469,958,451.32
合同资产	621,218,169.53	754,151,251.78
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	249,646,806.20	236,000,110.43
流动资产合计	43,956,104,939.03	43,192,140,467.88
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,147,813,427.04	1,151,717,814.55
其他权益工具投资	637,589,204.84	639,618,759.78
其他非流动金融资产		
投资性房地产	12,063,890.28	12,222,904.56
固定资产	8,270,031,213.18	8,375,850,040.91
在建工程	4,081,289,892.18	4,010,875,618.66
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	50,827,625.90	52,631,509.43
无形资产	2,968,230,001.04	2,985,494,827.17
开发支出	250,894,287.90	247,248,445.49
商誉		
长期待摊费用	178,339,071.22	178,872,588.09
递延所得税资产	361,061,146.90	361,063,396.90
其他非流动资产	766,775,057.87	798,260,915.17
非流动资产合计	18,724,914,818.35	18,813,856,820.71
资产总计	62,681,019,757.38	62,005,997,288.59
流动负债:		
短期借款	1,796,590,000.00	1,974,070,999.17
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	3,097,110,116.01	3,131,299,248.75
应付账款	7,653,289,885.20	7,670,500,833.36
预收款项		
合同负债	4,738,778,187.98	3,613,797,579.21
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	83,395,461.83	143,021,445.54
应交税费	212,302,976.67	313,703,181.53
其他应付款	505,912,096.49	673,913,131.01
其中:应付利息		
应付股利	16,738,446.89	17,108,700.29
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	115,155,404.20	137,243,573.27
其他流动负债	779,974,826.30	895,289,105.62
流动负债合计	18,982,508,954.68	18,552,839,097.46
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款	2,029,900,000.00	1,704,900,000.00
应付债券	2,145,682,600.62	2,130,555,270.05
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	25,755,041.33	25,755,041.33
长期应付款	1,438,138,061.41	1,437,242,434.38
长期应付职工薪酬	261,827,543.80	256,670,000.00
预计负债	1,349,159.72	30,770,926.54
递延收益	460,974,443.59	455,194,593.40
递延所得税负债	13,124,948.99	13,124,948.99
其他非流动负债	234,269,465.27	397,418,892.33
非流动负债合计	6,611,021,264.73	6,451,632,107.02
负债合计	25,593,530,219.41	25,004,471,204.48
所有者权益（或股东权益）:		
实收资本（或股本）	2,160,682,115.00	2,160,682,115.00
其他权益工具	89,610,287.19	89,610,287.19
其中:优先股		
永续债		
资本公积	26,436,267,059.04	26,436,267,059.04
减:库存股		
其他综合收益	260,340,977.03	260,870,531.97
专项储备	75,901,135.50	72,332,269.71
盈余公积	629,633,736.14	629,633,736.14
一般风险准备		
未分配利润	6,615,819,385.95	6,546,084,896.69
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	36,268,254,695.85	36,195,480,895.74
少数股东权益	819,234,842.12	806,045,188.37
所有者权益（或股东权益）合计	37,087,489,537.97	37,001,526,084.11
负债和所有者权益（或股东权益）总计	62,681,019,757.38	62,005,997,288.59

公司负责人:周宗子主管会计工作负责人:王善君会计机构负责人:王艳文

合并利润表

2022年1—3月

编制单位:中国船舶重工集团动力股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、营业总收入	5,952,713,568.53	6,236,230,451.70
其中:营业收入	5,952,713,568.53	6,236,230,451.70
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	5,907,461,475.62	6,144,522,805.12
其中:营业成本	5,201,549,590.60	5,519,320,317.78
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	80,238,338.99	95,011,858.52
销售费用	113,120,108.39	139,824,636.98
管理费用	340,004,098.89	299,606,842.43
研发费用	158,162,850.45	103,741,322.17
财务费用	14,386,488.30	-12,982,172.76
其中:利息费用	49,546,890.08	38,906,939.33
利息收入	42,200,316.55	43,927,088.64
加:其他收益	37,571,677.16	69,929,668.91
投资收益（损失以"-"号填列）	-3,115,715.01	6,091,965.71
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	-3,815,715.01	
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以"-"号填列）		
净敞口套期收益（损失以"-"号填列）		
公允价值变动收益（损失以"-"号填列）		
信用减值损失（损失以"-"号填列）	4,818,853.92	-8,812,997.41
资产减值损失（损失以"-"号填列）	72,524.70	1,199,138.72
资产处置收益（损失以"-"号填列）	-23,379.67	16,102.82
三、营业利润（亏损以"-"号填列）	84,576,054.01	160,131,525.33
加:营业外收入	2,914,397.25	24,766,398.63
减:营业外支出	881,250.85	2,774,162.08
四、利润总额（亏损总额以"-"号填列）	86,609,200.41	182,123,761.88
减:所得税费用	10,286,978.95	24,252,014.40
五、净利润（净亏损以"-"号填列）	76,322,221.46	157,871,747.48
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以"-"号填列）	76,322,221.46	157,871,747.48
2.终止经营净利润（净亏损以"-"号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以"-"号填列）	67,232,389.26	146,941,776.46
2.少数股东损益（净亏损以"-"号填列）	9,089,832.20	10,929,971.02
六、其他综合收益的税后净额		
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	1,972,545.06	
1. 不能重分类进损益的其他综合收益	1,972,545.06	
（1）重新计量设定受益计划变动额		
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		
（3）其他权益工具投资公允价值变动	1,972,545.06	
（4）企业自身信用风险公允价值变动		
2. 将重分类进损益的其他综合收益		
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		
（2）其他债权投资公允价值变动		
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
（4）其他债权投资信用减值准备		
（5）现金流量套期储备		
（6）外币财务报表折算差额		
（7）其他		
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	78,294,766.52	157,871,747.48
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额	69,204,934.32	146,941,776.46
（二）归属于少数股东的综合收益总额	9,089,832.20	10,929,971.02
八、每股收益:		
（一）基本每股收益(元/股)	0.031	0.07
（二）稀释每股收益(元/股)	0.031	0.07

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为:0元，上期被合并方实现的净利润为:0 元。

公司负责人:周宗子主管会计工作负责人:王善君会计机构负责人:王艳文

合并现金流量表

2022年1—3月

编制单位:中国船舶重工集团动力股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	6,691,647,062.84	6,827,374,335.13
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	19,167,051.01	29,143,916.82
收到其他与经营活动有关的现金	263,149,104.98	375,449,716.51
经营活动现金流入小计	6,973,963,218.83	7,231,967,968.46
购买商品、接受劳务支付的现金	6,217,184,891.99	5,677,587,305.84
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	895,069,977.67	905,421,915.60
支付的各项税费	254,394,840.47	303,416,071.78
支付其他与经营活动有关的现金	353,949,950.17	615,392,559.57
经营活动现金流出小计	7,720,599,660.30	7,501,817,852.79
经营活动产生的现金流量净额	-746,636,441.47	-269,849,884.33
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金	88,672.50	339,359.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,207,525.30	480,895.06
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	118,495,951.05	117,709,569.17
投资活动现金流入小计	122,792,148.85	118,529,823.23
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	195,894,868.21	302,101,404.89
投资支付的现金	500,000,000.00	
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	3,946,054.85	163,760,710.00
投资活动现金流出小计	699,840,923.06	465,862,114.89
投资活动产生的现金流量净额	-577,048,774.21	-347,332,291.66
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金		
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	3,815,000,000.00	5,315,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	1,600,000.00	25,640,000.00
筹资活动现金流入小计	3,816,600,000.00	5,340,640,000.00
偿还债务支付的现金	3,822,060,000.00	5,025,700,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	28,737,881.95	34,275,139.91
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	33,923.94	200,000,000.00
筹资活动现金流出小计	3,850,831,805.89	5,259,975,139.91
筹资活动产生的现金流量净额	-34,231,805.89	80,664,860.09
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-3,572,576.82	-136,553.05
五、现金及现金等价物净增加额	-1,361,489,598.39	-536,653,868.95
加:期初现金及现金等价物余额	12,195,541,621.04	9,337,959,166.81
六、期末现金及现金等价物余额	10,834,052,022.65	8,801,305,297.86

公司负责人:周宗子主管会计工作负责人:王善君会计机构负责人:王艳文

母公司资产负债表

2022年3月31日

编制单位:中国船舶重工集团动力股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年3月31日	2021年12月31日
流动资产:		
货币资金	1,563,732,233.35	1,651,732,087.40
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款		
应收款项融资		
预付款项	999,999.36	1,178,099.36
其他应收款	3,679,780,087.08	3,692,720,618.98
其中:应收利息		
应收股利	196,278,450.86	196,278,450.86
存货		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	2,956,893.62	2,895,884.68
流动资产合计	5,247,469,213.41	5,348,526,690.42
非流动资产:		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	33,328,464,105.56	33,228,464,105.56
其他权益工具投资	137,498,805.47	137,498,805.47
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	316,533.69	268,324.23
在建工程	2,218,564.50	1,824,062.25
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	2,881,024.81	3,800,652.37
无形资产	20,355,517.94	20,498,721.53
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	264,150.94	264,150.94
递延所得税资产		
其他非流动资产		
非流动资产合计	33,491,998,702.91	33,392,618,822.35
资产总计	38,739,467,916.32	38,741,145,512.77
流动负债:		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	140,000.00	140,000.00
预收款项		
合同负债		
应付职工薪酬		
应交税费	2,784,066.82	7,741,267.48
其他应付款	252,585.89	923,956.95
其中:应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	3,714,285.71	3,714,285.71
其他流动负债		
流动负债合计	6,890,938.42	12,519,510.14
非流动负债:		
长期借款		
应付债券	2,145,682,600.62	2,130,555,270.05
其中:优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	2,145,682,600.62	2,130,555,270.05
负债合计	2,152,573,539.04	2,143,074,780.19
所有者权益（或股东权益）:		
实收资本（或股本）	2,160,682,115.00	2,160,682,115.00
其他权益工具	89,610,287.19	89,610,287.19
其中:优先股		
永续债		
资本公积	29,541,545,011.94	29,541,545,011.94
减:库存股		
其他综合收益	12,652,405.47	12,652,405.47
专项储备		
盈余公积	629,633,736.14	629,633,736.14
未分配利润	4,152,770,821.54	4,163,947,176.84
所有者权益（或股东权益）合计	36,586,894,377.28	36,598,070,732.58
负债和所有者权益（或股东权益）总计	38,739,467,916.32	38,741,145,512.77

公司负责人:周宗子主管会计工作负责人:王善君会计机构负责人:王艳文

母公司利润表

2022年1—3月

编制单位:中国船舶重工集团动力股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、营业收入		
减:营业成本		
税金及附加	15,826.32	15,288.12
销售费用		
管理费用	4,835,564.05	-18,289,311.18
研发费用		
财务费用	6,362,069.11	417,715.06
其中:利息费用	16,885,205.57	15,601,039.15
利息收入	11,018,306.66	15,734,240.09
加:其他收益	37,104.18	
投资收益（损失以"-"号填列）		
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
净敞口套期收益（损失以"-"号填列）		
公允价值变动收益（损失以"-"号填列）		
信用减值损失（损失以"-"号填列）		
资产减值损失（损失以"-"号填列）		
资产处置收益（损失以"-"号填列）		
二、营业利润（亏损以"-"号填列）	-11,176,355.30	17,856,308.00
加:营业外收入		
减:营业外支出		
三、利润总额（亏损总额以"-"号填列）	-11,176,355.30	17,856,308.00
减:所得税费用		2,558,427.07
四、净利润（净亏损以"-"号填列）	-11,176,355.30	15,297,880.93
（一）持续经营净利润（净亏损以"-"号填列）	-11,176,355.30	15,297,880.93
（二）终止经营净利润（净亏损以"-"号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	-11,176,355.30	15,297,880.93
七、每股收益:		
（一）基本每股收益(元/股)		
（二）稀释每股收益(元/股)		

公司负责人:周宗子主管会计工作负责人:王善君会计机构负责人:王艳文

母公司现金流量表

2022年1—3月

编制单位:中国船舶重工集团动力股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	4,831,397.66	20,400,152.02
经营活动现金流入小计	4,831,397.66	20,400,152.02
购买商品、接受劳务支付的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	3,173,813.71	4,234,351.51
支付的各项税费	4,813,632.78	2,652,325.91
支付其他与经营活动有关的现金	2,074,840.45	2,421,145.48
经营活动现金流出小计	10,062,286.94	9,307,822.90
经营活动产生的现金流量净额	-5,230,889.28	11,092,329.12
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金	6,330,972.23	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	1,000,000,000.00	1,300,000,000.00
投资活动现金流入小计	1,006,330,972.23	1,300,000,000.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	342,062.00	13,200.00
投资支付的现金	100,000,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	987,000,000.00	1,100,000,000.00
投资活动现金流出小计	1,087,342,062.00	1,100,013,200.00
投资活动产生的现金流量净额	-81,011,089.77	199,986,800.00
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	2,870,000,000.00	2,890,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	2,870,000,000.00	2,890,000,000.00
偿还债务支付的现金	2,870,000,000.00	2,890,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	1,757,875.00	473,638.89
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	2,871,757,875.00	2,890,473,638.89
筹资活动产生的现金流量净额	-1,757,875.00	-473,638.89
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-87,999,854.05	210,605,490.23
加:期初现金及现金等价物余额	1,644,488,445.85	1,471,625,094.55
六、期末现金及现金等价物余额	1,556,488,591.80	1,682,230,584.78

公司负责人:周宗子主管会计工作负责人:王善君会计机构负责人:王艳文

2022年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

□适用 √不适用

特此公告

中国船舶重工集团动力股份有限公司董事会

2022年4月27日