

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

第二节 公司简介

公司在本报告“公司简介”中详细描述了可能存在的风险提示,敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”中关于公司可能面临的各种风险及应对措施部分内容。

- 3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
- 4 公司不存在未审出的财务报告。
- 5 中汇会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 6 公司上市以来主营业务未发生重大变化。
- 7 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或股权激励预案

充分考虑到公司目前研发投入及经营规模不断扩大、资金需求较大,为更好的维护全体股东的长远利益,经董事会审议通过,利润分配预案如下:“公司2022年度利润分配预案为:以2022年度利润分配基准日总股本为基数,拟分配现金红利,不派发现金红利,不送红股,不以资本公积转增股本,需经公司2021年年度股东大会审议通过。”

8 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简称 武汉菱电汽车电控系统股份有限公司

股票上市交易所 深圳证券交易所

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

股票上市交易所简称 深交所

股票上市交易所代码 301067

公司代码:688667

证券简称:菱电电控

武汉菱电汽车电控系统股份有限公司

2021 年度报告摘要

B、EMS制造通过测试不断进行技术迭代的技术,由于道路、自然环境的复杂性以及每个人驾驶习惯的不同,车辆在行驶过程中振动、燃油、胎压、盐雾、排气腐蚀以及不同极端环境下天气、气压与海拔高度的差异,决定了车辆在行驶过程中遇到的工况远比试验阶段要复杂,工况的复杂程度也意味着软件工程师在设计程序时不太可能预见并解决所有工况下的控制策略并选择合理的标定数据,在数百万种设计参数与工况的组合中,若遗漏了尚未解决的问题就会导致故障。所以EMS标定是一个需要不断“试错”的过程,需要通过车辆的长期大规模使用来验证程序设计与标定参数是否合理。EMS的标定技术是逐步通过大规模产业化应用产生的,随着数据不断积累,标定技术和标定数据会越来越完善。

2. 公司所处的行业地位分析及变化趋势
本公司在汽车用EMS领域处于市场领先地位,在M类交叉乘用车市场取得一定市场份额,开始逐步进入M2类市场;由于本公司EMS处于领先地位,尚未量产,本公司在主要使用GD发动机的主要乘用车(轿车)市场占有率较小。

随着新能源汽车的快速发展,中国市场竞争激烈,主机厂一般都期望其体系内有一家点状供应商的存在,因此传统的电控企业退出中国市场竞争。同时,自2019年7月1日,本公司有自主研发的M2类发动机,软件程序及版本快速迭代,反映政策响应的指令PVCU快速下降,在市场上逐步树立自主品牌的市场口碑。因此,报告期内公司客户开发取得积极进展。

报告期内,公司持续坚持电动化技术的发展战略,在持续不断M2CU、V2CU领域加大研发投入的同时,积极布局现有客户新建的混动乘用车市场,积极拓展公司混动化产品的落地。2021年度,公司累计销售VCU1.6,318套,MCU1.5,41套。

3. 报告期内主要业务、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势
当前,全球新一轮技术革命和产业变革蓬勃兴起,汽车与能源、交通、信息通信等领域有关技术加速融合,电动化、网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。

网联化技术成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。新能源汽车的快速发展,对汽车电控系统提出了更高的要求,网联化、智能化成为汽车产业发展的核心驱动力。