

国务院常务会议决定加大稳岗促就业政策力度

企业可与职工协商弹性工作制稳岗 促进平台经济健康发展

● 新华社北京4月27日电

国务院总理李克强4月27日主持召开国务院常务会议，决定加大稳岗促就业政策力度，保持就业稳定和经济平稳运行；听取交通运输部保通保畅工作汇报，要求进一步打通堵点、畅通循环。

会议指出，稳就业是经济运行保持在合理区间的关键支撑，要落实党中央、国务院部署，采取更有力举措稳就业。一要推进企业在做好疫情防控条件下复工复产，特别要保障产业链供应链重点企业、交通物流企业、抗疫保供企业、关键基础设施等正常运转，对困难大的要采取“点对点”帮扶。二要着力支持市场主体稳岗。将阶段性缓缴养老、失业、工伤保险费政策，由5个特困行业扩大

到受疫情影响经营困难的所有中小微企业、个体工商户。将中小微企业、个体工商户失业保险稳岗返还比例最高提至90%。支持地方对特困行业用电实行阶段性优惠，继续给予中小微企业宽带和专线资费优惠，为线上就业创业、居家办公降成本。企业可与职工协商弹性工作制稳岗。三是拓展就业岗位。支持高校毕业生自主创业，落实大众创业、万众创新相关政策。推进高校毕业生等青年“百万就业见习”，对吸纳见习的单位给予补贴。启动一批农田水利、农村公路工程，推广以工代赈，增加农民工就业岗位。四要做好就业服务和兜底保障。健全高校毕业生就业网上签约系统，推进体检结果互认。对延迟离校的毕业生，延长

报到入册、档案转递、落户办理时限。取消毕业生到人才服务机构报到手续，可凭学历证书、劳动合同等直接落户。研究助学贷款延期还款、减免利息等支持举措。对失业保险参保不满1年的失业农民工，发放临时生活补助；对受疫情影响暂时失业、未参保的困难人员，给予临时救助。五要压实各地稳就业责任，作为政府绩效考核内容，创造性落实，确保完成全年就业目标。

会议指出，交通物流是市场经济的经脉，也是民生保障的重要支撑。针对近期部分地区物流受阻，国务院建立了工作机制。要统筹疫情防控和物流畅通保供，加强部门协同和跨区联动，畅通国际国内物流。一要保障交通骨干网络高效运行，督促高速公路收费站、服务区应开

尽开，疏通机场、港口集疏运，支持平台、快递等企业增加运力。二要打通物流微循环。推动因疫情关停的快递等网点有序恢复运营和快递员返岗。保障农村公路畅通和农资农产品运输。三要强化重点区域、行业和企业物流保障。备足用好应急物资中转站，实行非接触式接驳，确保民生物资、产业链供应链重点企业货物、进出口产品等运输。四要加强对货运经营者帮扶。5月1日至年底，对符合条件的快递收派服务收入免征增值税。尽快推出1000亿元再贷款支持交通运输、物流仓储业融资。合理支持车贷延期还贷。五要确保车辆通行证应发尽发、快申快办、全国互认。推广对货车司机运输过程中免费核酸和抗原检测。

会议研究了其他事项。

人民币汇率波动并非股市下跌驱动因素

● 本报记者 彭扬

近日有市场观点认为，人民币汇率贬值是导致近期股市下跌的原因之一。对此，专家表示，股市和汇市波动有相关性，但没有因果关系，人民币汇率波动并非近期股市下跌的主要驱动因素。股市和汇市出现短期波动，同为内外环境超预期变化的结果。外资并未掌握我国股票市场资产定价权。展望未来，人民币汇率料在合理均衡水平上保持基本稳定，人民币资产将长期保持吸引力。

不存在因果关系

“人民币汇率和股价均是资产价格。同一种因素同时作用于股市和汇市，就有可能导致这两

汇率调整前，股市已有较大幅调整，汇率调整对股市的中长期影响不大，并非股市下跌的主要原因。汇市和股市之间不存在因果关系，股市反应并不一定滞后于汇率，汇率下跌后股市也不一定持续单边下行。

在中金公司分析师李昭看来，近期人民币汇率贬值更多是对增长周期与流动性周期的被动反应，而对股市的主动影响相对较小。

值得一提的是，有市场人士指出，外资并未掌握我国股票市场资产定价权。截至2022年3月末，外资持有A股占流通市值比例约4.5%。A股市场的持有主体、交易主体以及价格决定主体仍为境内投资者。

人民币资产仍被看好

专家表示，长期看，人民币汇率仍会呈现双向波动，并且在合理均衡水平上保持基本稳定。同时，人民币资产将长期保持吸引力。

在管涛看来，人民币汇率有升有贬的双向波动并非坏事，并不是说，人民币汇率升值就是好事，贬值就是坏事。人民币汇率升或贬都是市场运行的结果，各有利弊。最近人民币汇率贬值较快，事实上也有助于及时释放汇率贬值压力，避免贬值预期的积累。

“当务之急还是统筹疫情防控和经济社会发展，保证关键领域产业链供应链稳定，稳生产、稳出口、保民生、稳预期。”粤开证券首席经济学家罗志恒表示，政策应靠前发力，宏观政策可更加积极。只要经济平稳健康发展，人民币汇率自然能在合理均衡水平上保持基本稳定，国内资产价格也将更加稳定。

谈及人民币资产的吸引力，管涛认为，我国是一个系统重要性经济体，同时也是一个成长型经济体。外资配置人民币资产不会简单看利差和汇率，我国的金融市场是重要的国际市场，外资肯定会配置人民币资产作为底仓。

国家外汇管理局副局长王春英日前表示，外汇局将保持相关外汇管理政策的一致性和稳定性，保障跨境资金依法合规顺畅地进出，同时通过不断的改革开放，进一步便利境外投资者投资中国证券市场。

4.5%

截至2022年3月末，外资持有A股占流通市值比例约4.5%。

个市场出现同涨同跌的现象。”中银证券全球首席经济学家管涛在接受中国证券报记者采访时说。

他以2020年为例，解释了为何股市和汇市会出现“同涨同跌”的现象。2020年初，疫情暴发、经济停摆，股市和汇市同时下跌。这是因为疫情冲击带来的不确定性导致人民币汇率和股票价格出现了同方向的调整。2020年下半年，随着疫情得到有效控制，国内经济快速恢复，中美利差扩大，美元走弱。随后股市反弹，人民币汇率也开始上涨，这也是因为有共同的因素导致两者上涨。

当前股市和汇市同步调整是近期内外部因素共同作用的结果。管涛认为，外部因素是美联储政策收紧，内部因素则是国内疫情多点散发。但截至目前，并没有看到这两个市场出现信心危机，更没有看到这两个市场之间信心危机的传染。

星石投资认为，此轮人民币

政策显效 经济增长有底气

减税降费、助企纾困多措并举

一季度全国规上工业企业利润同比增8.5%

国家统计局4月27日发布数据显示，一季度，全国规模以上工业企业实现利润总额19555.7亿元，同比增长8.5%，继续保持平稳增长态势。

财政部同日发布数据显示，一季度全国国有及国有控股企业主要效益指标稳定增长，国有企业经济运行平稳开局。1至3月国有企业营业总收入同比增长12.9%，利润总额同比增长7.0%。

业内人士表示，稳增长政策将继续加码。未来企业成本端压力有望减轻，终端需求有望反弹，中下游行业利润增速有望进一步好转。

● 本报记者 倪铭姪

行业利润分化明显

一季度工业企业利润实现平稳增长。“但也要看到，一季度规模以上工业企业利润增速比上年四季度回落3.8个百分点，并且不同行业、不同类型企业间利润分化明显。”国家统计局工业司高级统计师朱虹说。

在41个工业大类行业中，24个行业利润总额同比增长，15个行业下降，1个行业减亏，1个行业持平。

一个明显的特点是与原材料有关的行业利润出现显著增长。数据显示，一季度，采矿业利润同比增长1.48倍，增速较1至2月份加快15.8个百分点。其中，煤炭采选业、石油天然气开采业3月份PPI同比涨幅分别扩大至53.9%、47.4%，带动一季度行业利润分别增长1.89倍、1.51倍，两个行业合计拉动一季度规模以上工业企业利润增长12.1个百分点。

“一季度工业企业利润增速提高主要是由采矿业带动的。”红塔证券首席经济学家李奇霖表示，需要看到的是，上游原材料价格上涨为制造业带来成本端压力，叠加疫情等因素影响，上下游利润分化格局进一步加剧。

统计显示，一季度，采矿业实现利润总额3835.0亿元，同比增长1.48倍；制造业实现利润总额14738.1亿元，下降2.1%；电力、热力、燃气及水生产和供应业实现利润总额982.5亿元，下降30.3%。

着力稳定产业链供应链

值得注意的是，一季度企业利润实现平稳增长的同时，规上工业企业单位费用下降。数据显示，随着减税降费、助企纾困政策持续显效发力，一季度规模以上工业企业每百元营业收入中的费用同比减少0.54元，较1至2月减少0.18元。

“总体来看，一季度减税降费、助企纾困多措并举，工业企业利润保持平稳增长。但也要看到，外部输入性通胀压力加大，新冠肺炎疫情多点散发，给企业经营平稳发展带来诸多挑战，企业生产经营困难增多。”朱虹说。后续政策有望继续加码。朱虹表示，下阶段，要落实落细支持实体经济稳定发展的各项政策措施，持续做好保供稳价工作，保障物流畅通，着力稳定产业链供应链，激发市场主体活力，为工业经济持续健康运行创造更多有利条件。

李奇霖认为，4月疫情导致国内生产和运输受到明显干扰，考虑到企业储备的存货陆续耗尽，后续工业生产面临压力较大，应关注近期各项保障供应链畅通政策具体落地情况。另外，海外输入性通胀压力仍存，行业利润分化仍会持续。后续在相关政策引导下，成本端压力有望减轻，终端需求有望反弹，中下游行业利润增速有望进一步好转。



▲4月27日，在江苏连云港黄海勘探技术有限公司，工人组装一台液压勘探钻机。



▲4月27日，一艘来自日本的集装箱货轮停靠在上海洋山港集装箱码头卸货。面对疫情，上海港安排了2.5万名干部职工生活和工作在港区，确保上海港船舶通行和作业正常。与此同时，上海港积极助力生产企业，想方设法帮助企业畅通货物运输，全力保障供应链不中断。

新华社图文

稳当前顾长远 基建投资加速发力

● 本报记者 彭扬 赵白执南

日前召开的中央财经委员会第十一次会议强调，全面加强基础设施建设构建现代化基础设施体系。专家认为，基础设施建设投资将是今年稳增长的重要抓手，基建投资全年增速有望达到8%左右甚至更高。中长期看，我国开展基建投资仍有很大潜力，特别是在新基建领域。

基建投资提速无悬念

专家表示，基建投资既是“稳当前”的有效抓手，也是“顾长远”的可行之举。随着稳定经济增长被置于更重要位置，今年基建投资实现较快增长可期。

从数据上看，今年以来基建投资恢复较快增长。国家发改委介绍，一季度基建投资增长8.5%，增速比1—2月提高0.4个百分点，呈现逐月上升态势。

对于当前提出推进现代化基础设施建设的理由，浙商证券首席经济学家李超分析，疫情对基础设施建设的扰动有限。上海、吉林等近期疫情严重地区的基建投资在全国占比较小，且基建供应链区域属性强，原材料断供风险小。同时，基建是稳就业的重要抓手。历史经验表明，提振基建对我国就业有重要带动作用

用，预计二季度宏观政策将更重视就业目标。在一系列保市场主体的政策之外，基建发力有助于从创造需求的角度进一步稳就业。

国家发改委近日表示，下一步将积极应对国内外环境变化带来的冲击影响，会同有关方面进一步加大稳投资工作力度，充分发挥政府投资引导带动作用，更好调动社会投资积极性，积极扩大有效投资，促进投资平稳增长。

李超预计，下半年基建投资将继续呈现较快增长，特别是疫情扰动减弱后，项目赶工将拉动基建投资增速，第三季度基建投资增速大概率达到“两位数”。国盛证券首席经济学家熊国认为，稳基建是今年稳增长的主要手段之一，全年基建投资大概率实现较快增长，增速料达到8%左右甚至更高。

中长期提升空间较大

立足中长期发展，专家认为，我国基础设施建设有较大提升空间，未来应积极“补短板”，同时加强新基建布局。

李超认为，当前中长期经济转型、产业发展、结构优化的方向较为确定，决定了要有现代化基础设施体系作为基础保障，在立足长远和科学规划的前提下，适度超前地推

进基建项目是可行之举。

对于未来基建发力的重点领域，广发证券首席经济学家郭磊认为，主要包括交通、能源、水利、产业基础设施、城市基础设施、农村基础设施等。

“近年来我国基建已有长足进步，但整体水平仍有较大提升空间。”熊园称，与国际比较，我国铁路线密度，航空、港口服务效率可以进一步提高，城乡差距、区域差距还有待进一步缩小。提升传统基础设施水平，一方面在于量的补足，即农村、中西部地区的基建补短板；另一方面也要注重质的提升，如道路质量、服务效率、供水供电的安全稳定性等。

“坚持精准有效投资导向，坚决不搞‘大水漫灌’。”国家发改委表示，积极扩大有效投资，不是盲目铺摊子、上项目，更不是通过实施大规模的基建投资计划搞“大水漫灌”式的强刺激，而是聚焦经济社会发展的关键领域和薄弱环节，精准有序实施一批既利当前、又利长远的投资项目。

新基建被寄予厚望。兴业银行首席经济学家鲁政委表示，从体量上看，新基建的投资规模占我国当前基建投资的比重较小，但新基建方面少量投资可以形成更大的长期经济增长动能。