

证券代码:601127 证券简称:小康股份 公告编号:2022-038
转债代码:113016 转债简称:小康转债

重庆小康工业集团股份有限公司关于不提前赎回“小康转债”的公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:
●重庆小康工业集团股份有限公司(以下简称“公司”)股票价格已触发“小康转债”的赎回条款,公司本次不行使“小康转债”的提前赎回权利,不提前赎回“小康转债”。

●在未来12个月内,若“小康转债”触发赎回条款,公司均不行使赎回权利。从2023年4月27日起算,当“小康转债”再次触发赎回条款时,公司将再次决定是否行使“小康转债”的提前赎回权利。

●公司实际控制人、控股股东、持股5%以上的股东、董事、监事、高级管理人员在本次“小康转债”赎回条件满足前的六个月内均不存在交易“小康转债”的情况。

一、本次可转债的基本情况
经中国证券监督管理委员会证监许可[2017]1649号文核准,重庆小康工业集团股份有限公司(以下简称“公司”)于2017年11月6日公开发行了150,000.00万元可转换公司债券,每张面值为人民币100元,共计1,500万张。经上海证券交易所自律监管决定[2017]423号文同意,本次发行的可转换公司债券于2017年11月21日起在上海证券交易所挂牌交易,债券简称“小康转债”,债券代码“113016”。

●公司本次发行的“小康转债”自2018年5月11日起可转换为本公司股份,初始转股价格为23.00元/股,最新转股价格为16.96元/股。

二、“小康转债”触发有条件赎回条款依据
根据公司《公开发行可转换公司债券募集说明书》约定,在本次发行的可转债转股期内,如果公司A股股票连续三十个交易日中至少有十五个交易日的收盘价格不低于当期转股价格的130%(含130%),公司有权利决定按照债券面值加上利息的价格赎回全部或部分未转股的转债。

公司股票自4月22日起至4月26日收盘时已满足连续三十个交易日中有十个交易日收盘价格不低于“小康转债”当期转股价格16.96元/股的130%,已触发“小康转债”有条件赎回条款。

三、董事会审议情况
2022年4月26日,公司第四届董事会第二十四次会议审议通过了《关于不提前赎回“小康转债”的议案》,结合当前市场情况及公司实际情况考虑,董事会决定本次不行使“小康转债”的提前赎回权利,未来12个月内,若“小康转债”触发赎回条款,公司均不行使赎回权利。

四、实际控制人、控股股东、持股5%以上的股东、董事、监事、高级管理人员在赎回条件满足前的六个月内交易该可转债的情况
公司实际控制人、控股股东、持股5%以上的股东、董事、监事、高级管理人员在本次“小康转债”赎回条件满足前的六个月内均不存在交易“小康转债”的情况。

特此公告。

重庆小康工业集团股份有限公司董事会
2022年4月27日

证券代码:601127 证券简称:小康股份 公告编号:2022-039
转债代码:113016 转债简称:小康转债

重庆小康工业集团股份有限公司关于召开2021年度业绩说明会的公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:
●会议召开时间:2022年5月6日(星期五)上午10:00-11:00
●会议召开地点:上海证券交易所上证路演中心(网址:http://roadshow.sseinfo.com/)

●会议召开方式:上证路演中心网络文字互动
●投资者可于2022年4月27日(星期三)至5月5日(星期四)16:00前登录上证路演中心网站首页点击“提问预征集”栏目或通过邮箱xk601127@sokom.com进行提问。公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

重庆小康工业集团股份有限公司(以下简称“公司”)将于2022年4月30日发布公司2021年年度报告,为便于广大投资者更全面深入地了解公司2021年度经营成果、财务状况,公司计划于2022年5月6日上午10:00-11:00举行2021年度业绩说明会,就投资者关心的问题进行交流。

一、说明会类型
本次业绩说明会以网络文字互动形式召开,公司将针对2021年度的经营成果及财务指标的具体情况与投资者进行互动交流和沟通,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、说明会召开的时间、地点
(一)会议召开时间:2022年5月6日上午10:00-11:00
(二)会议召开地点:上海证券交易所上证路演中心(网址:http://roadshow.sseinfo.com/)

(三)会议召开方式:上证路演中心网络文字互动
三、参会人员
董事长张正华先生,执行董事、总裁马剑昌先生,执行董事、财务总监刘联女士,独立非执行董事刘斌先生,董事会秘书申薇女士(如有特殊情况,参会人员可能调整)。

四、投资者参加方式
(一)投资者可于2022年4月27日(星期三)至5月5日(星期四)16:00前登录上证路演中心网站首页,点击“提问预征集”栏目(http://roadshow.sseinfo.com/questionCollection/)或通过邮箱xk601127@sokom.com进行预提问,公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

(二)投资者可在2022年5月6日(星期五)上午10:00-11:00登录上证路演中心(http://roadshow.sseinfo.com/),在线参与本次业绩说明会,公司将及时答复投资者的提问。

五、联系人及咨询办法
联系人:马成刚
电话:023-89851068
邮箱:xk601127@sokom.com
六、其他事项

本次投资者说明会召开后,投资者可以通过上证路演中心(http://roadshow.sseinfo.com/)查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。

重庆小康工业集团股份有限公司第四届董事会第二十四次会议决议公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:
●重庆小康工业集团股份有限公司(以下简称“公司”)股票价格已触发“小康转债”的赎回条款,公司本次不行使“小康转债”的提前赎回权利,不提前赎回“小康转债”。

●在未来12个月内,若“小康转债”触发赎回条款,公司均不行使赎回权利。从2023年4月27日起算,当“小康转债”再次触发赎回条款时,公司将再次决定是否行使“小康转债”的提前赎回权利。

●公司实际控制人、控股股东、持股5%以上的股东、董事、监事、高级管理人员在本次“小康转债”赎回条件满足前的六个月内均不存在交易“小康转债”的情况。

一、本次可转债的基本情况
经中国证券监督管理委员会证监许可[2017]1649号文核准,重庆小康工业集团股份有限公司(以下简称“公司”)于2017年11月6日公开发行了150,000.00万元可转换公司债券,每张面值为人民币100元,共计1,500万张。经上海证券交易所自律监管决定[2017]423号文同意,本次发行的可转换公司债券于2017年11月21日起在上海证券交易所挂牌交易,债券简称“小康转债”,债券代码“113016”。

●公司本次发行的“小康转债”自2018年5月11日起可转换为本公司股份,初始转股价格为23.00元/股,最新转股价格为16.96元/股。

二、“小康转债”触发有条件赎回条款依据
根据公司《公开发行可转换公司债券募集说明书》约定,在本次发行的可转债转股期内,如果公司A股股票连续三十个交易日中至少有十五个交易日的收盘价格不低于当期转股价格的130%(含130%),公司有权利决定按照债券面值加上利息的价格赎回全部或部分未转股的转债。

公司股票自4月22日起至4月26日收盘时已满足连续三十个交易日中有十个交易日收盘价格不低于“小康转债”当期转股价格16.96元/股的130%,已触发“小康转债”有条件赎回条款。

三、董事会审议情况
2022年4月26日,公司第四届董事会第二十四次会议审议通过了《关于不提前赎回“小康转债”的议案》,结合当前市场情况及公司实际情况考虑,董事会决定本次不行使“小康转债”的提前赎回权利,未来12个月内,若“小康转债”触发赎回条款,公司均不行使赎回权利。

四、实际控制人、控股股东、持股5%以上的股东、董事、监事、高级管理人员在赎回条件满足前的六个月内交易该可转债的情况
公司实际控制人、控股股东、持股5%以上的股东、董事、监事、高级管理人员在本次“小康转债”赎回条件满足前的六个月内均不存在交易“小康转债”的情况。

特此公告。

重庆小康工业集团股份有限公司董事会
2022年4月27日

证券代码:601127 证券简称:小康股份 公告编号:2022-039
转债代码:113016 转债简称:小康转债

重庆小康工业集团股份有限公司关于近期经营情况的说明公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

鉴于重庆小康工业集团股份有限公司(以下简称“公司”)股票交易价格于近期波动幅度较大,为维护资本市场稳定,保护投资者合法权益,现就公司近期生产经营情况说明如下:

一、近期经营情况
2022年以来,面对疫情反复、原材料供应短缺等复杂的市场环境,公司积极应对,调整运营策略,统筹推进新冠疫情防控,保障生产经营。目前,公司订单充足,生产经营正常。

当前,公司已提前做好准备了准备工作,积极采取措施最大程度保证原材料和关键零部件的供应,尽最大努力将疫情的影响降到最低,保证生产经营的稳定性。公司已与宁德时代等核心供应商签订长期保供协议,公司控股子公司与宁德时代已签订2022年至2026年期间产能保供协议,稳定公司动力电池供应链,为公司新能源汽车交付提供有力保障。公司已制定并实施关键零部件本地化建厂策略及产品集成化供应策略,推进供应商生产本地化及产品集成化,提升产业链的效益与效率。随着疫情有效防控,越来越多的供应链企业已经逐步开始复工复产,相关影响还会进一步减弱。

随着汽车行业加速向电动化转型,新能源汽车市场快速增长,为满足市场增量需求,公司已规划充足产能,加速研发创新,增强供应链韧性保障产品交付。当前,公司产能建设有序推进,供应链稳健保供,全力保障产品交付,在疫情得到有效控制保持稳定的情况下确保实现新能源汽车稳健增长的目标。

二、相关风险提示
公司指定信息披露媒体为《上海证券报》《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及上海证券交易所网站(www.sse.com.cn),有关信息以上述指定网站、媒体刊登的相关内容为准,此次披露的阶段性经营情况仅供投资者参考,不能作为测算公司2022年一季度及全年业绩情况的依据,敬请投资者注意风险。

特此公告。

重庆小康工业集团股份有限公司董事会
2022年4月27日

证券代码:601127 证券简称:小康股份 公告编号:2022-040
转债代码:113016 转债简称:小康转债

重庆小康工业集团股份有限公司关于《中国证监会行政许可项目审查二次反馈意见通知书》之反馈意见回复的公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆小康工业集团股份有限公司(以下简称“公司”)收到中国证监会行政许可项目审查二次反馈意见通知书(220396号)(以下简称“反馈意见”)。

公司及中介机构已按照上述通知书的要求,对反馈意见所列问题逐项进行了回复,现将反馈意见回复整理情况,具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《关于重庆小康工业集团股份有限公司(中国证监会行政许可项目审查二次反馈意见通知书)的回复》。

公司本次非公开发行股票事项尚需获得中国证监会核准,能否获得核准尚存不确定性,公司将根据中国证监会对该事项的审核进展情况及时履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

重庆小康工业集团股份有限公司董事会
2022年4月27日

证券代码:300742 证券简称:越博动力 公告编号:2022-022

2021年度业绩摘要

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。
中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

本报告会计事务所变更情况:无
非标准审计意见提示:
□适用√不适用
公司上市时未盈利且目前未实现盈利
□适用√不适用
董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案
□适用√不适用
公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。
董事会会议通过的本报告期优先股利润分配预案
□适用√不适用
二、公司基本情况

1.公司简介
股票简称 越博动力 股票代码 300742
股票上市交易所 深圳证券交易所
联系人和联系方式 董秘:曹志平 证券事务代表: 曹志平

名称 重庆越博动力股份有限公司 注册地址 重庆市南岸区海棠溪街道海棠溪社区海棠溪1号
办公地址 重庆市南岸区海棠溪街道海棠溪社区海棠溪1号
电话 023-89858100 023-89858101
传真 023-89858100 023-89858101
电子邮箱 yuebo@yuebodrive.com

2.报告期主要业务或产品简介
(一)公司从事的主要业务
公司致力于成为全球领先影响力的海洋食品企业,是国内少数具备全球采购、精深加工、产品研发于一体的海洋食品企业,为全球餐饮、食品、商超等行业客户提供从食材供应、菜品研发、工业化生产和消费场景的综合解决方案。

公司生产模式可以分为:以预制菜品为主的精深加工类、初加工类、全球采购类。其中精深加工类预制菜品主要包括鱼、蟹、肉、调理、火锅烧烤等系列;水产加工类主要包括熟冻带子、熟虾仁、鱼丸、小龙虾等系列;全球采购类主要包括阿根廷红虾、沙特虾、黑虎虾、北极甜虾、新西兰青口贝、鳕鱼、帝王蟹、沙巴鱼等。

报告期内,公司致力加强全球供应链和研发合作,产品结构逐步向以预制菜品为主的餐饮食材和海洋食品转型,产业链附加值和影响力得到进一步提升。

三、主要会计数据和财务指标
(一)近三年主要会计数据和财务指标
□适用√不适用
公司经股东大会审议通过的普通股利润分配预案为:以79486750为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.00元(含税),送红股0股(含税),以资本公积向全体股东每10股转增0股。
董事会会议通过的本报告期优先股利润分配预案
□适用√不适用
二、公司基本情况

1.公司简介
股票简称 越博动力 股票代码 300742
股票上市交易所 深圳证券交易所
联系人和联系方式 董秘:曹志平 证券事务代表: 曹志平

名称 重庆越博动力股份有限公司 注册地址 重庆市南岸区海棠溪街道海棠溪社区海棠溪1号
办公地址 重庆市南岸区海棠溪街道海棠溪社区海棠溪1号
电话 023-89858100 023-89858101
传真 023-89858100 023-89858101
电子邮箱 yuebo@yuebodrive.com

2.报告期主要业务或产品简介
(一)公司从事的主要业务
公司专业从事新能源汽车动力电池总系统的研发、生产和销售,为新能源汽车制造商提供整体动力电池系统解决方案,致力于成为全球新能源汽车动力系统领军企业。报告期内公司所从事的主要业务,主要产品及其用途、经营模式均未发生重大变化。

公司的新能源汽车动力电池总系统包括整车控制系统、驱动电机系统、自动变速器系统,应用于不同动力驱动的各类新能源汽车。
1.按动力驱动方式
公司的新能源汽车动力电池总系统适用于纯电动汽车、插电混合动力汽车、燃料电池(氢能)汽车。公司动力电池系统主要应用于纯电动商用车、燃料电池(氢能)汽车有小型商用车。

公司纯电动商用车动力电池总系统在车辆中布局情况如下:



2.按新能源汽车种类划分
公司的新能源汽车动力电池总系统适用于新能源商用车、新能源专用车以及新能源乘用车。公司精准把握前期行业的发展机遇,使用自身的新能源汽车动力电池总系统在纯电动商用车领域、纯电动专用车等商用车领域成功实现了批量化应用,并通过了市场的“验证”。在此基础上,公司依托丰富的实践经验,结合国内外政策机遇,借助国家相关重大实验室等科研平台,积极扩大自身产品应用领域,建设以新能源乘用车、新能源专用车以及新能源乘用车动力电池总系统为核心的三大产品体系,通过利用新能源汽车、新能源汽车动力电池总系统现有技术与市场,积极布局新能源乘用车动力电池总系统,随着新能源汽车动力电池总系统技术与市场,为未来新能源汽车消费市场的发展奠定坚实基础。

公司新能源汽车动力电池总系统在各类新能源汽车的应用如下:

类别	应用车型	解决方案/产品系列
商用车	6-12座客车	普通客车方案、一线运营方案、网络运营方案、双电机运营方案
	13座及以上客车	普通客车方案
	物流车、厢式车、冷链车	普通客车方案
专用车	环卫车(454-60t)	电机驱动方案、电机驱动方案、双电机驱动方案、普通客车方案(带液力耦合器)、网络运营方案
	10t-100吨挂车	电机驱动方案、电机驱动方案、双电机驱动方案
	牵引车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
乘用车	小型车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
	新能源车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
工程机械	装载机	电机、电机、变速器分体式方案、双电机多档位方案
	铲车	电机、电机、变速器分体式方案、双电机多档位方案

(二)经营模式
1.盈利模式
公司是国内能够提供具有自动驾驶功能的电动汽车动力电池总系统的少数供应商之一,为新能源汽车制造商“提供整体动力电池系统解决方案,具有高技术、低功耗、全工况等优势,竞争优势显著。公司客户涵盖国内主要的新能源汽车厂商,公司在下游整车厂开发新车车型时,根据其诉求进行匹配,研发相对应的动力电池总系统,并在新能源车定型后向其销售。同时,公司提供研发能力的打造,能够与多家整车厂研发多个车型进行定制化研发,并,并通过产品销售获取合理的利润。公司优良的技术水平及产品品质,是报告期内公司盈利的基础。

2.采购模式
(1)物料采购
公司目前已建立了完善的采购制度,首先由销售部根据与客户签订的销售合同确定产品需求数量,同时,由技术部门与厂商进行技术对接,设计产品实施方案,形成物料需求清单,确定原材料需求。最后,采购部根据物料清单制定采购计划并采购物料。

3.销售模式
为保证产品品质,公司制定了严格的供应商(包括原材料供应商)内外协工厂(厂)开发与评审制度。公司为采购品质,公司定期对现有供应商进行评审,按照评审标准,对不符合标准的供应商取消供货,限期整改等措施,同时公司也会不断引入符合公司标准新的供应商。

对于采购的原材以及定制物料的采购,公司要求纳入合格供应商名录的多家厂商进行报价,公司根据报价、产品质量、交货期、售后服务等因素,确定最终的供应商。公司建立了良好的原材料价格信息收集机制,定期对原材料价格进行分析预测,有效的控制原材料采购成本。

3.生产模式
公司主要采用“订单驱动”的方式进行生产。对于新产品,公司会与客户进行技术对接,根据客户需求进行定制化方案设计,经客户确认后,再与客户签订订单,由生产部门根据客户订单制定生产计划。在生产环节方面,对于自动变速器系统及整车控制系统由公司自主完成生产,并对核心部件进行下线检测。对于其他部件,公司采取定制化采购的方式交由合格供应商进行生产,最终由公司对各部件进行统一装配与调试,并将成品通过定制化测试设备进行下线检测。

4.销售模式
公司设有专门的营销中心,负责市场推广及销售管理工作,包括市场推广收集分析、市场开拓、客户服务、合同管理等。公司在参考市场价格的基础上综合考虑客户及订单数量等,采用生产成本加成一定利润的方式生产产品定价。公司采取此定价方式主要原因为:一方面,采用成本加成方式定价可根据公司自身的利润实现情况决定订单的可行性;从而保证公司的利润水平;另一方面,以市场价格作为定价依据,有利于提升市场竞争力,并对公司定价做出一定程度的调整。

三、主要会计数据和财务指标
(一)近三年主要会计数据和财务指标
公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
□是√否

5.在年度报告批准报出日存续的债券情况
□适用√不适用
三、重要事项
报告期内,公司无对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。
重庆越博动力股份有限公司董事会
2022年4月27日

证券代码:300706 证券简称:易联众 公告编号:2022-024

易联众信息技术股份有限公司2021年度业绩摘要

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。
全体董事出席了审议本次年报的董事会会议
大华会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

本报告会计事务所变更情况:公司本年度会计师事务所由容诚会计师事务所(特殊普通合伙)变更为大华会计师事务所(特殊普通合伙)。
非标准审计意见提示:
□适用√不适用
公司上市时未盈利且目前未实现盈利
□适用√不适用
董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案
□适用√不适用
公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。
董事会会议通过的本报告期优先股利润分配预案
□适用√不适用
二、公司基本情况

1.公司简介
股票简称 易联众 股票代码 300706
股票上市交易所 深圳证券交易所
联系人和联系方式 董秘:曹志平 证券事务代表: 曹志平

名称 重庆易联众信息技术股份有限公司 注册地址 重庆市南岸区海棠溪街道海棠溪社区海棠溪1号
办公地址 重庆市南岸区海棠溪街道海棠溪社区海棠溪1号
电话 023-89858100 023-89858101
传真 023-89858100 023-89858101
电子邮箱 yuebo@yuebodrive.com

2.报告期主要业务或产品简介
(一)公司从事的主要业务
公司专业从事从新能源汽车动力电池总系统的研发、生产和销售,为新能源汽车制造商提供整体动力电池系统解决方案,致力于成为全球新能源汽车动力系统领军企业。报告期内公司所从事的主要业务,主要产品及其用途、经营模式均未发生重大变化。

公司的新能源汽车动力电池总系统包括整车控制系统、驱动电机系统、自动变速器系统,应用于不同动力驱动的各类新能源汽车。
1.按动力驱动方式
公司的新能源汽车动力电池总系统适用于纯电动汽车、插电混合动力汽车、燃料电池(氢能)汽车。公司动力电池系统主要应用于纯电动商用车、燃料电池(氢能)汽车有小型商用车。

公司纯电动商用车动力电池总系统在车辆中布局情况如下:



2.按新能源汽车种类划分
公司的新能源汽车动力电池总系统适用于新能源商用车、新能源专用车以及新能源乘用车。公司精准把握前期行业的发展机遇,使用自身的新能源汽车动力电池总系统在纯电动商用车领域、纯电动专用车等商用车领域成功实现了批量化应用,并通过了市场的“验证”。在此基础上,公司依托丰富的实践经验,结合国内外政策机遇,借助国家相关重大实验室等科研平台,积极扩大自身产品应用领域,建设以新能源乘用车、新能源专用车以及新能源乘用车动力电池总系统为核心的三大产品体系,通过利用新能源汽车、新能源汽车动力电池总系统现有技术与市场,积极布局新能源乘用车动力电池总系统,随着新能源汽车动力电池总系统技术与市场,为未来新能源汽车消费市场的发展奠定坚实基础。

公司新能源汽车动力电池总系统在各类新能源汽车的应用如下:

类别	应用车型	解决方案/产品系列
商用车	6-12座客车	普通客车方案、一线运营方案、网络运营方案、双电机运营方案
	13座及以上客车	普通客车方案
	物流车、厢式车、冷链车	普通客车方案
专用车	环卫车(454-60t)	电机驱动方案、电机驱动方案、双电机驱动方案、普通客车方案(带液力耦合器)、网络运营方案
	10t-100吨挂车	电机驱动方案、电机驱动方案、双电机驱动方案
	牵引车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
乘用车	小型车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
	新能源车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
工程机械	装载机	电机、电机、变速器分体式方案、双电机多档位方案
	铲车	电机、电机、变速器分体式方案、双电机多档位方案

(二)经营模式
1.盈利模式
公司是国内能够提供具有自动驾驶功能的电动汽车动力电池总系统的少数供应商之一,为新能源汽车制造商“提供整体动力电池系统解决方案,具有高技术、低功耗、全工况等优势,竞争优势显著。公司客户涵盖国内主要的新能源汽车厂商,公司在下游整车厂开发新车车型时,根据其诉求进行匹配,研发相对应的动力电池总系统,并在新能源车定型后向其销售。同时,公司提供研发能力的打造,能够与多家整车厂研发多个车型进行定制化研发,并,并通过产品销售获取合理的利润。公司优良的技术水平及产品品质,是报告期内公司盈利的基础。

2.采购模式
(1)物料采购
公司目前已建立了完善的采购制度,首先由销售部根据与客户签订的销售合同确定产品需求数量,同时,由技术部门与厂商进行技术对接,设计产品实施方案,形成物料需求清单,确定原材料需求。最后,采购部根据物料清单制定采购计划并采购物料。

3.销售模式
为保证产品品质,公司制定了严格的供应商(包括原材料供应商)内外协工厂(厂)开发与评审制度。公司为采购品质,公司定期对现有供应商进行评审,按照评审标准,对不符合标准的供应商取消供货,限期整改等措施,同时公司也会不断引入符合公司标准新的供应商。

对于采购的原材以及定制物料的采购,公司要求纳入合格供应商名录的多家厂商进行报价,公司根据报价、产品质量、交货期、售后服务等因素,确定最终的供应商。公司建立了良好的原材料价格信息收集机制,定期对原材料价格进行分析预测,有效的控制原材料采购成本。

3.生产模式
公司主要采用“订单驱动”的方式进行生产。对于新产品,公司会与客户进行技术对接,根据客户需求进行定制化方案设计,经客户确认后,再与客户签订订单,由生产部门根据客户订单制定生产计划。在生产环节方面,对于自动变速器系统及整车控制系统由公司自主完成生产,并对核心部件进行下线检测。对于其他部件,公司采取定制化采购的方式交由合格供应商进行生产,最终由公司对各部件进行统一装配与调试,并将成品通过定制化测试设备进行下线检测。

4.销售模式
公司设有专门的营销中心,负责市场推广及销售管理工作,包括市场推广收集分析、市场开拓、客户服务、合同管理等。公司在参考市场价格的基础上综合考虑客户及订单数量等,采用生产成本加成一定利润的方式生产产品定价。公司采取此定价方式主要原因为:一方面,采用成本加成方式定价可根据公司自身的利润实现情况决定订单的可行性;从而保证公司的利润水平;另一方面,以市场价格作为定价依据,有利于提升市场竞争力,并对公司定价做出一定程度的调整。

三、主要会计数据和财务指标
(一)近三年主要会计数据和财务指标
公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
□是√否

5.在年度报告批准报出日存续的债券情况
□适用√不适用
三、重要事项
报告期内,公司无对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。
重庆越博动力股份有限公司董事会
2022年4月27日

证券代码:300706 证券简称:易联众 公告编号:2022-024

易联众信息技术股份有限公司2021年度业绩摘要

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。
全体董事出席了审议本次年报的董事会会议
大华会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

本报告会计事务所变更情况:公司本年度会计师事务所由容诚会计师事务所(特殊普通合伙)变更为大华会计师事务所(特殊普通合伙)。
非标准审计意见提示:
□适用√不适用
公司上市时未盈利且目前未实现盈利
□适用√不适用
董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案
□适用√不适用
公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。
董事会会议通过的本报告期优先股利润分配预案
□适用√不适用
二、公司基本情况

1.公司简介
股票简称 易联众 股票代码 300706
股票上市交易所 深圳证券交易所
联系人和联系方式 董秘:曹志平 证券事务代表: 曹志平

名称 重庆易联众信息技术股份有限公司 注册地址 重庆市南岸区海棠溪街道海棠溪社区海棠溪1号
办公地址 重庆市南岸区海棠溪街道海棠溪社区海棠溪1号
电话 023-89858100 023-89858101
传真 023-89858100 023-89858101
电子邮箱 yuebo@yuebodrive.com

2.报告期主要业务或产品简介
(一)公司从事的主要业务
公司专业从事从新能源汽车动力电池总系统的研发、生产和销售,为新能源汽车制造商提供整体动力电池系统解决方案,致力于成为全球新能源汽车动力系统领军企业。报告期内公司所从事的主要业务,主要产品及其用途、经营模式均未发生重大变化。

公司的新能源汽车动力电池总系统包括整车控制系统、驱动电机系统、自动变速器系统,应用于不同动力驱动的各类新能源汽车。
1.按动力驱动方式
公司的新能源汽车动力电池总系统适用于纯电动汽车、插电混合动力汽车、燃料电池(氢能)汽车。公司动力电池系统主要应用于纯电动商用车、燃料电池(氢能)汽车有小型商用车。

公司纯电动商用车动力电池总系统在车辆中布局情况如下:



2.按新能源汽车种类划分
公司的新能源汽车动力电池总系统适用于新能源商用车、新能源专用车以及新能源乘用车。公司精准把握前期行业的发展机遇,使用自身的新能源汽车动力电池总系统在纯电动商用车领域、纯电动专用车等商用车领域成功实现了批量化应用,并通过了市场的“验证”。在此基础上,公司依托丰富的实践经验,结合国内外政策机遇,借助国家相关重大实验室等科研平台,积极扩大自身产品应用领域,建设以新能源乘用车、新能源专用车以及新能源乘用车动力电池总系统为核心的三大产品体系,通过利用新能源汽车、新能源汽车动力电池总系统现有技术与市场,积极布局新能源乘用车动力电池总系统,随着新能源汽车动力电池总系统技术与市场,为未来新能源汽车消费市场的发展奠定坚实基础。

公司新能源汽车动力电池总系统在各类新能源汽车的应用如下:

类别	应用车型	解决方案/产品系列
商用车	6-12座客车	普通客车方案、一线运营方案、网络运营方案、双电机运营方案
	13座及以上客车	普通客车方案
	物流车、厢式车、冷链车	普通客车方案
专用车	环卫车(454-60t)	电机驱动方案、电机驱动方案、双电机驱动方案、普通客车方案(带液力耦合器)、网络运营方案
	10t-100吨挂车	电机驱动方案、电机驱动方案、双电机驱动方案
	牵引车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
乘用车	小型车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
	新能源车	电机、电机、变速器分体式方案、电机三合一方案
工程机械	装载机	电机、电机、变速器分体式方案、双电机多档位方案
	铲车	电机、电机、变速器分体式方案、双电机多档位方案

(二)经营模式
1.盈利模式
公司是国内能够提供具有自动驾驶功能的电动汽车动力电池总系统的少数供应商之一,为新能源汽车制造商“提供整体动力电池系统解决方案,具有高技术、低功耗、全工况等优势,竞争优势显著。公司客户涵盖国内主要的新能源汽车厂商,公司在下游整车厂开发新车车型时,根据其诉求进行匹配,研发相对应的动力电池总系统,并在新能源车定型后向其销售。同时,公司提供研发能力的打造,能够与多家整车厂研发多个车型进行定制化研发,并,并通过产品销售获取合理的利润。公司优良的技术水平及产品品质,是报告期内公司盈利的基础。

2.采购模式
(1)物料采购
公司目前已建立了完善的采购制度,首先由销售部根据与客户签订的销售合同确定产品需求数量,同时,由技术部门与厂商进行技术对接,设计产品实施方案,形成物料需求清单,确定原材料需求。最后,采购部根据物料清单制定采购计划并采购物料。

3.销售模式
为保证产品品质,公司制定了严格的供应商(包括原材料供应商)内外协工厂(厂)开发与评审制度。公司为采购品质,公司定期对现有供应商进行评审,按照评审标准,对不符合标准的供应商取消供货,限期整改等措施,同时公司也会不断引入符合公司标准新的供应商。

对于采购的原材以及定制物料的采购,公司要求纳入合格供应商名录的多家厂商进行报价,公司根据报价、产品质量、交货期、售后服务等因素,确定最终的供应商。公司建立了良好的原材料价格信息收集机制,定期对原材料价格进行分析预测,有效的控制原材料采购成本。

3.生产模式
公司主要采用“订单驱动”的方式进行生产。对于新产品,公司会与客户进行技术对接,根据客户需求进行定制化方案设计,经客户确认后,再与客户签订订单,由生产部门根据客户订单制定生产计划。在生产环节方面,对于自动变速器系统及整车控制系统由公司自主完成生产,并对核心部件进行下线检测。对于其他部件,公司采取定制化采购的方式交由合格供应商进行生产,最终由公司对各部件进行统一装配与调试,并将成品通过定制化测试设备进行下线检测。

4.销售模式
公司设有专门的营销中心