

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据2022年4月22日第四届董事会第十三次会议决议,按照2021年12月31日总股本49,106,484,611.00为基数,向2021年度现金红利派发股权登记日登记在册的A股股东派发红利,每股派发现金红利0.0491元(含税),合计派发现金红利人民币2,411,128,394.40元。

第二节 公司基本情况

公司股票简称				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	京沪高铁	601816	无

联系人和联系方式		董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵超	-	-
办公地址	北京市海淀区北蜂窝路9号19号楼第三、四	-	-
电话	010-61898390	-	-
电子邮箱	qzhaod@vip.163.com	-	-

2 报告期内,铁路部门坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神为根本遵循,以庆祝中国共产党建党100周年和党史学习教育为强大政治动力,全面贯彻党的二十大精神,十九届四届历次全会精神,坚决落实党中央、国务院决策部署,勇担“交通强国 铁路先行”历史使命,有力有效应对疫情、汛情及市场变化带来的多重考验,奋力推动铁路高质量发展取得新成效,实现“十四五”良好开局。

1. 京沪高速铁路

公司是京沪高速铁路及沿线车站的投资、建设、运营主体,通过委托运输管理模式,委托京沪高速铁路沿线的北京局集团、济南局集团和上海局集团对京沪高速铁路进行运输管理,并将牵引供电和电力设施进行维修委托中铁电气化局集团进行管理。公司主营业务为高铁旅客运输,具体主要包括:(1)为乘坐担当列车的旅客提供高铁运输服务并收取票价款;(2)其他铁路运输企业担当的列车在京沪高速铁路上运行时,向其提供线路使用、接管网使用等服务并收取相应费用。

公司投资、建设、运营的京沪高速铁路是贯穿我国东部路网的大动脉,也是承接南、北高速铁路,连接中西部地区客运通道的主干线,京沪高铁与京哈、太青、徐兰、沪汉蓉、沪昆等其他高速铁路相连接,通过其强大的运输能力和辐射效应,扩大了通达范围;途经的北京、天津、济南、南京、上海等大城市均为重要的交通枢纽,为中长途旅客中转换乘提供了便利条件,减少了旅客出行时间和费用,对于改善我国东部地区交通结构,完善综合交通运输体系,促进经济社会发展具有重要意义。

2. 合蚌客专、合肥铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段

公司控股子公司京福高铁公司是合蚌客专、合肥铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段的投资、建设、运营主体,通过委托运输管理模式,委托郑州局集团、上海局集团和南昌局集团对合蚌客专、合肥铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段高铁进行运输管理。主营业务为高铁旅客运输,具体内容为其他铁路运输企业担当的列车在合蚌客专、合蚌铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段高速铁路2运行时,向其提供线路使用、接管网使用等服务并收取相应费用。

合蚌客专、合肥铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段等线路与京沪通道、沿江通道、沪昆通道、济桥通道、京滨通道等高速铁路主干线相连,处于“八纵八横”南北通道和东西通道的交汇点,连接上海、南京、杭州、合肥等长三角主要城市,具有明显的网络优势和通道红利,对于改善我国东部地区交通结构,完善综合交通运输体系,推进长三角一体化具有重要意义。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

	2021年	2020年	本年比上年增减(%)	2019年
总资产	288,252,254,568.68	300,863,311,434.60	-1.86	315,027,069,411.42
归属于上市公司股东的净资产	186,849,882,544.08	183,628,667,461.12	1.75	204,146,339,703.05
营业收入	29,304,780,634.27	26,238,431,403.79	16.11	34,856,248,826.69
归属于上市公司股东的净利润	4,815,710,288.29	3,228,896,320.86	48.15	11,068,081,047.35
归属于上市公司股东的现金及现金等价物的净利润	4,812,441,623.68	3,329,325,666.02	44.15	11,913,464,045.03
经营活动产生的现金流量净额	15,467,540,962.65	12,691,849,428.46	22.74	18,052,567,210.28
资产负债率(%)	26.0	1.74	5.73	
基本每股收益(元/股)	0.0981	0.0665	47.52	0.27
稀释每股收益(元/股)	0.0981	0.0665	47.52	0.27

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

项目	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	5,744,172,778.29	9,353,308,774.22	7,919,376,830.07	6,287,304,260.89
归属于上市公司股东的净利润	5,744,172,778.29	2,421,156,685.60	1,693,912,460.76	468,821,917.24
归属于上市公司股东的现金及现金等价物的净利润	5,744,172,778.29	2,421,904,727.02	1,693,806,092.21	463,827,536.89
经营活动产生的现金流量净额	1,964,084,524.61	5,540,347,684.38	4,661,300,610.37	3,301,808,173.28

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4 股东情况

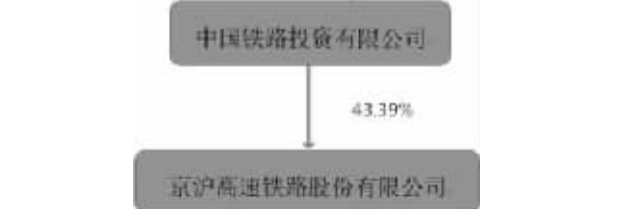
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

截至报告期末普通股股东总数(户)					300,849	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					268,377	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0	
前10名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期末内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的 股份数量	质押、冻结或 划转状态	股东性质
中国铁路投资有限公司	0	21,306,477,996	43.39	21,306,477,996	无	国有法人
平安资管-建设银行- 沪沪级铁路权益类计划	-76,244,506	4,823,315,989	9.82	0	无	境内非 国有法 人
全国社会保障基金理事 会	0	3,062,225,309	6.24	0	无	国有法人
江苏省铁路集团有限公 司	-100,000,000	2,344,607,848	4.77	0	无	国有法人
上海申铁投资有限公司	0	2,246,670,345	4.57	0	无	国有法人
南京铁路建设投资有限 责任公司	-1,804,700	2,148,913,362	4.38	0	无	国有法人
天津铁路建设投资控股 (集团)有限公司	-3,438,000	1,922,536,873	3.92	0	无	国有法人
山东铁路投资控股集团 有限公司	0	1,863,048,658	3.77	0	无	国有法人
中国铁路投资有限公司	0	1,597,682,770	3.25	0	无	境外法 人
北京市基础设施投资有 限公司	0	866,780,547	1.77	0	无	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明						
公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						
不适用						

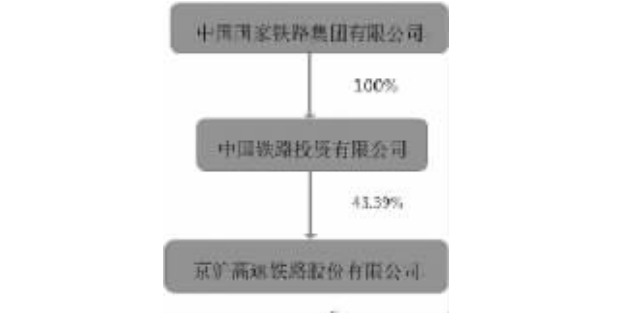
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

☐适用 ☒不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

☐适用 ☒不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

☐适用 ☒不适用

5 公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要事项,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

全年实现营业收入2303.05亿元,比上年增长16.11%;营业总成本230.61亿元,比上年同期增长8.71%;利润总额62.48亿元,比上年同期增长55.13%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用

证券代码:601816证券简称:京沪高铁公告编号:2022-012

京沪高速铁路股份有限公司

关于2021年度利润分配方案的公告

本公司董事会及全体董事保证公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司代码:601816 公司简称:京沪高铁

京沪高速铁路股份有限公司

2021 年度 报 告 摘 要

重要内容提示:

- 分配比例:A股每股派发现金红利0.0491元(含税)。
- 本次利润分配以32家派权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。
- 在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将另行公告具体调整情况。

一、利润分配方案内容

经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2021年度实现归属于上市公司股东的净利润4,815,710,288.29元。公司拟以2021年12月31日总股本49,106,484,611股为基数,按照2021年当年公司合并报表实现的归属于上市公司股东的净利润的50.07%向2021年度现金红利派发股权登记日登记在册的A股股东派发红利,每股派发现金红利0.0491元(含税),合计派发现金红利人民币2,411,128,394.40元,剩余未分配利润结转下一年度。

如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,因可转债转股/回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例。如后续总股本发生变化,将另行公告具体调整情况。

本次利润分配方案尚需提交股东大会审议。

二、公司履行的决策程序

(一)董事会会议的召开、审议和表决情况

公司于4月22日召开第四届董事会第十三次会议,以同意11票,反对0票,弃权0票的表决结果审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2021年度利润分配方案的议案》,本次利润分配方案尚需提交公司2021年年度股东大会审议。

(二)独立董事意见

公司2021年度利润分配方案是在 2021年经营业绩的基础上制定的,兼顾了股东的利益和公司持续发展的资金需求,不存在损害公司及全体股东合法权益的情形。董事会审议本议案时表决程序合法合规,符合《公司章程》和有关法律法规的规定。我们同意本议案,并同意提交公司股东大会审议。

三、相关风险提示

本次利润分配方案不会对公司每股收益、现金流状况、生产经营产生重大影响,不会影响公司长期发展,本次利润分配方案尚需提交2021年年度股东大会审议,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2021年实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与2021年实际发生金额差异较大的原因
铁路使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	1,700,000.00	100.00	261,893.00	1,208,284.30	100.00	预期新冠肺炎疫情对铁路客货运输、旅客出行意愿增加,预计铁路使用费收入将相应增加。
接管网使用收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	762,000.00	100.00	115,168.00	536,014.96	100.00	预期新冠肺炎疫情对铁路客货运输、旅客出行意愿增加,预计铁路使用费收入将相应增加。
旅客服务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	161,000.00	100.00	18,980.00	119,166.03	100.00	-
代售票务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	37,000.00	100.00	4,452.00	26,666.94	100.00	-
上水收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	100.00	100.00	137.95	540.89	100.00	-
高铁快运收入	国铁集团下属运输企业	150.00	40.00	14.59	79.23	33.33	-
商业资产使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	27,545.36	100.00	6,136.34	23,138.01	100.00	参见前次临时公告编号2022-005
土地出租费收入	安徽铁路发展集团有限公司下属企业	4,500.00	86.71	-	826.97	51.74	-
其他	国铁集团下属运输企业	1,000.00	100.00	-	1,911,729.91	-	为铁路行业科研项目提供技术服务等收入
合计		2,714,196.36	-	386,798.88	1,911,729.91	-	-

注:铁路行业统一清算工作正在进行中,本表“本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额”中项目均为预计发生金额。

2. 购买商品、接受劳务的日常关联交易

关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2021年实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与2021年实际发生金额差异较大的原因
动车组使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	520,000.00	100.00	72,190.00	381,511.33	100.00	预期新冠肺炎疫情对铁路客货运输、旅客出行意愿增加,预计动车组使用费收入将相应增加。
高铁快运能力服务费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	132,000.00	100.00	16,757.00	97,365.19	100.00	预期新冠肺炎疫情对铁路客货运输、旅客出行意愿增加,预计动车组使用费收入将相应增加。
商务旅客服务费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	11,000.00	100.00	208.00	7,565.19	100.00	-
上水共用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	5,200.00	100.00	820.00	3,082.58	100.00	-
路网使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	3,100.00	100.00	370.00	1,534.93	100.00	-
委托运输管理费	北京局集团、济南局集团、上海局集团、郑州局集团、南昌局集团等铁路集团下属运输企业	862,000.00	100.00	126,829.00	521,680.94	100.00	参见前次临时公告编号2022-005
更新改造	北京局集团、济南局集团、上海局集团、南昌局集团、南昌局集团等铁路集团下属运输企业	303,000.00	98.00	-	52,487.62	92.06	参见前次临时公告编号2022-006
研究开发费	中铁设计、中铁科工	1,500.00	56.55	25.00	327.78	26.52	-
检测费	国铁集团下属运输企业	1,800.00	100.00	50.00	3,993.33	100.00	-
铁路运营等运输服务	国铁集团下属运输企业	27,400.00	100.00	1,748.00	12,836.36	100.00	-
商务旅客服务费	国铁集团下属运输企业	1,500.00	76.92	-	267.56	20.46	-
动车组运行用电	合武铁路有限公司、京福高铁有限公司等铁路集团下属运输企业	5,200.00	100.00	1,060.00	2,874.27	100.00	-
车站站用电费	合武铁路有限公司、京福高铁有限公司等铁路集团下属运输企业	580.00	100.00	114.00	326.85	100.00	-
大修费用	国铁集团下属运输企业	1,000.00	100.00	-	-	-	-
建设管理费	国铁集团下属运输企业	-	-	-	4,329.00	100.00	-
合计		1,768,280.00	-	219,180.00	1,090,154.83	-	-

注:铁路行业统一清算工作及公司与相关方清算工作尚在进行中,本表“本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额”中项目均为预计发生金额。

3. 存款和贷款

关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2021年实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与2021年实际发生金额差异较大的原因
铁路使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	1,900,000.00	1,206,294.30	新设疫情影响,实际的铁路使用费收入工作小于预计的工作量	-	-	-
接管网使用收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	900,000.00	535,014.96	新设疫情影响,实际的接管网使用费收入工作小于预计的工作量	-	-	-
旅客服务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	190,000.00	119,166.03	-	-	-	-
代售票务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	45,000.00	26,666.94	-	-	-	-
上水收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	700.00	540.89	-	-	-	-
商业资产使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	30,000.00	23,138.01	-	-	-	-
土地出租收入	安徽铁路发展集团有限公司	2,000.00	826.97	-	-	-	-
商务水电收入	上海铁路文化广告发展有限公司	1,200.00	-	-	-	-	-
高铁快运服务	国铁集团下属运输企业	20.00	79.23	-	-	-	-
合计		3,069,100.00	1,911,729.91	-	-	-	-

注:铁路行业统一清算工作及公司与相关方清算工作尚在进行中,本表“本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额”中项目均为预计发生金额。

3. 存款和贷款

注:铁路行业统一清算工作及公司与相关方清算工作尚在进行中,本表“本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额”中项目均为预计发生金额。

3. 存款和贷款

关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2021年实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与2021年实际发生金额差异较大的原因
铁路使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	1,900,000.00	1,206,294.30	新设疫情影响,实际的铁路使用费收入工作小于预计的工作量	-	-	-
接管网使用收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	900,000.00	535,014.96	新设疫情影响,实际的接管网使用费收入工作小于预计的工作量	-	-	-
旅客服务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	190,000.00	119,166.03	-	-	-	-
代售票务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	45,000.00	26,666.94	-	-	-	-
上水收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	700.00	540.89	-	-	-	-
商业资产使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	30,000.00	23,138.01	-	-	-	-
土地出租收入	安徽铁路发展集团有限公司	2,000.00	826.97	-	-	-	-
商务水电收入	上海铁路文化广告发展有限公司	1,200.00	-	-	-	-	-
高铁快运服务	国铁集团下属运输企业	20.00	79.23	-	-	-	-
合计		3,069,100.00	1,911,729.91	-	-	-	-

注:铁路行业统一清算工作及公司与相关方清算工作尚在进行中,本表“本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额”中项目均为预计发生金额。

3. 存款和贷款

关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2021年实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与2021年实际发生金额差异较大的原因
动车组使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	796,000.00	381,511.33	新设疫情影响,实际的动车组使用费收入工作小于预计的工作量	-	-	-
铁路使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	1,900,000.00	1,206,294.30	新设疫情影响,实际的铁路使用费收入工作小于预计的工作量	-	-	-
接管网使用收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	900,000.00	535,014.96	新设疫情影响,实际的接管网使用费收入工作小于预计的工作量	-	-	-
旅客服务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	190,000.00	119,166.03	-	-	-	-
代售票务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	45,000.00	26,666.94	-	-	-	-
上水收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	700.00	540.89	-	-	-	-
商业资产使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等铁路集团下属运输企业	30,000.00	23,138.01	-	-	-	-
土地出租收入	安徽铁路发展集团有限公司	2,000.00	826.97	-	-	-	-
商务水电收入	上海铁路文化广告发展有限公司	1,200.00	-	-	-	-	-
高铁快运服务	国铁集团下属运输企业	20.00	79.23	-	-	-	-
合计		3,069,100.00	1,911,729.91	-	-	-	-

注:铁路行业统一清算工作及公司与相关方清算工作尚在进行中,本表“本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额”中项目均为预计发生金额。

3. 存款和贷款

2. 购买商品、接受劳务的日常关联交易					单位：万元
关联交易项目	关联方	2021年度预计金额	2021年度实际发生金额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因	
动车组使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	796,000.00	381,511.33	新冠疫情导致车天下降影响,但相当于实际工作量小于预计的工作量	
高铁运输能力费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	180,000.00	97,356.19	-	
旅客商务服务费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	19,000.00	7,565.19	-	
上交回费用	北京局集团、济南局集团、上海局集团	5,500.00	3,092.58	-	
路网网间使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	3,600.00	1,534.93	-	
委托运营管理费	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	855,000.00	521,639.84	-	
更新改造	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	180,000.00	52,407.62	-	
研制与开发	中铁设计、铁科院	2,000.00	322.78	-	
设备采购	上海局集团和国铁集团下属非运输企业	8,000.00	3,099.23	-	
监造劳务费	国铁集团下属非运输企业	1,200.00	-	-	
检查监督等运输业务服务费	国铁集团下属非运输企业	14,000.00	12,838.36	-	
动车组运行用电	合武铁路有限公司、京沪间铁路客运专线铁路有限公司	6,800.00	2,874.27	-	
车站站台的电费	合武铁路有限公司	400.00	328.95	-	
广告、业务服务费	国铁集团下属非运输企业	2,700.00	267.56	-	
大修费用	国铁集团下属企业	5,300.00	-	-	
建设管理费	国铁集团下属非运输企业	5,500.00	4,333.00	-	
	合计	2,066,000.00	1,090,154.83		