

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。除下列事项外，其他重要事项自出版以来均未在本年度报告摘要中披露。

Table with 4 columns: 本报告年度董事会秘书, 本报告年度财务总监, 本报告年度内部审计, 本报告年度独立董事.

天健会计师事务所(特殊普通合伙)对年度报告财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。非标准审计意见提示: 不适用。公司上市时未盈利且目前未实现盈利。董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案: 不适用。报告期内, 承担了深圳市综合交通“十四五”规划, 依托深圳市数字孪生决策支持平台, 提出构建“12312”出行交通的目标及“三三1000公里”的骨干交通及综合枢纽的空间布局规划, 2021年落地了湛江交通大数据决策支持系统(二期)及交通规划一电子项目, 为湛江提供“决策支持平台”, 全面提升湛江干线路网规划, 重大道路选址和交通设施改造等重大项目。

1、公司简介: 注册地: 深圳; 办公地址: 深圳; 联系人: 董文文; 电话: 0755-89161000; 邮箱: tianjian@tianjiancpa.com.cn; 网址: www.tianjiancpa.com.cn

Table with 3 columns: 报告期末总资产, 报告期末净资产, 报告期末营业收入. 2022年, 2021年, 2020年.

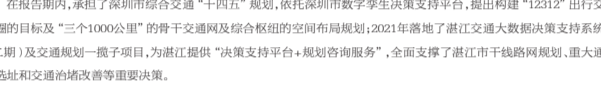
2、报告期主要业务或产品简介: 报告期, 承接了深圳市综合交通“十四五”规划, 依托深圳市数字孪生决策支持平台, 提出构建“12312”出行交通的目标及“三三1000公里”的骨干交通及综合枢纽的空间布局规划, 2021年落地了湛江交通大数据决策支持系统(二期)及交通规划一电子项目, 为湛江提供“决策支持平台”, 全面提升湛江干线路网规划, 重大道路选址和交通设施改造等重大项目。



公司主要业务包括规划咨询战略策略及综合规划, 城市与交通专项规划, 工程设计和检测, 大数据软件及智慧交通(交通大数据决策支持平台, 系统集成建设, 运营管理服务)。

(一) 规划咨询: 规划咨询是公司报告期内的主要业务类型之一, 公司致力于依托数字化底座及数据模型体系, 为客户提供数字化规划项目, 立足全球视野和战略高度, 融合城市产业、经济、生态等要素, 洞察交通建设行业权属、专业的城市交通规划决策咨询服务, 依托依托数据驱动区域/小区级交通模型的真平台, 并搭建CIM平台的三期可视化规划方案交互能力, 为客户提供基于CIM数字孪生平台的规划咨询服务, 支撑了全国300多个区域-城市-辖区-廊道-片区多层次战略、综合规划和各项专项规划落地。

在报告期内, 承接了深圳市综合交通“十四五”规划, 依托深圳市数字孪生决策支持平台, 提出构建“12312”出行交通的目标及“三三1000公里”的骨干交通及综合枢纽的空间布局规划, 2021年落地了湛江交通大数据决策支持系统(二期)及交通规划一电子项目, 为湛江提供“决策支持平台”, 全面提升湛江干线路网规划, 重大道路选址和交通设施改造等重大项目。

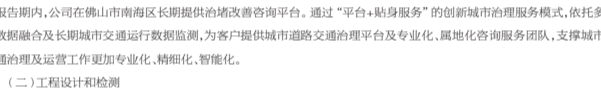


公司始终致力于为客户提供属地化服务, 通过公司分布在全国的属地化服务团队, 为国土空间、交警、交警、轨道交通等各层级部门的数据长期规划及咨询服务, 并依托自主研发的数字孪生平台, 将大数据分析模型和真实技术应用于数据应用, 通过大数据数据集成与分析, 对城市交通问题进行多维度数据分析和, 为决策的分析决策提供量化分析支撑, 在报告期内, 公司在佛山市南海区长期提供升级改造咨询服务, 通过“平台+贴身服务”的前端城市治理服务模式, 依托多元数据融合及后期常态化运营数据监测, 为客户提供城市道路治理管理平台及专业化、属地化咨询服务团队, 支撑城市交通治理及运营工作更加专业化、精细化、智能化。

(二) 工程设计和检测: 工程设计和检测业务均属于公司工程业务板块, 立足城市基础设施持续运营, 承接城市重大工程基础设施建设建设和城市、为客户提供的多专业融合的工程设计及基础设施安全生命周期检测服务, 工程检测业务涵盖复杂地区重大道路(高架道路、地下道路、市政道路)、中小体量轨道、街区改造、品质提升、智能化设施及医院学校等公共建筑, 同时依托数字孪生、智慧检测、全生命周期管理等数字化平台核心能力, 搭载BIM+VR+建模模型的真三维正向设计, 支撑超复杂、复杂地区重大工程设计和检测、运营等应用。



公司涵盖设计、项目管理、造价、运营等多专业队伍, 有利于无缝衔接规划、设计、造价、建设、运营等环节, 为客户提供重大基础设施规划、设计、建设到运营的全过程咨询服务, 引入设计师负责制, 由设计师全程参与设计到施工过程, 保障项目全过程管理精细、运行效率和交付实施效果。同时为客户提供轻量化部署的、三维可视、刷交互的空间可视化项目全过程管理平台, 可实现重大基建项目全过程可视化, 生态环境和运营成本效益等要素的综合考虑。报告期内, 落地深圳南山区创新大道综合提升工程规划、可行性研究和勘察项目。



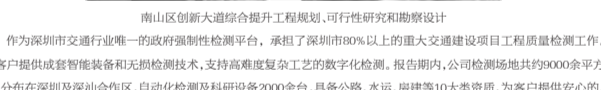
作为深圳市交通行业一政府强制性检测平台, 承担了深圳市80%以上的重大交通建设项目工程质量检测工作, 为客户提供成套检测装备和无接触检测技术, 支持高难度复杂工程数字化检测, 报告期内, 公司检测检测约40000余方米, 分布在深圳及佛山合作区, 自动化检测及研发设备2000余套, 具备公路、水运、房建等10大类资质, 为客户提供安心、高效的、低成本及智能化的检测服务。

(三) 大数据软件及智慧交通: 大数据软件及智慧交通业务在报告期内快速发展, 也是公司业务的重要发展方向, 面向交通及智慧城市、精细化管理, 为政府“提前向城市交通运营管控及城市基础设施安全生命周期的养护, 为地铁、高速、机场等交通运输业提供智能化运营服务, 轨道交通运营及数据治理的高频及轨道交通、面向市民出行, 提供出行信息服务的停车云及响应式服务的MaaS出行云。

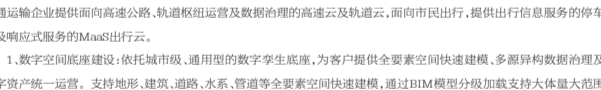
1. 数字孪生模型建设: 依托城市孪生、通用型数字孪生底座, 为客户提供全套定制模型建设, 多源异构数据治理及数字孪生统一运营, 支持地铁、建筑、道路、水务等全套空间快速建模, 通过BIM模型分级加载支持大模型大范围模型轻量化转换展示, 大幅提升模型在各级端的加载速度与浏览流畅度, 同时在数字孪生底座上, 叠加人口、体量、商事主体、城市活动等总, 实现最全数据的多层次空间数据融合应用。在报告期内, 承担了福建高速公路网的数字孪生建设, 搭建了全国规模最大的高速公路(6000km)网络数字孪生, 并攻关向省城大规模模型的在线监测与动态诱导技术, 构建了省城高速公路协同主动诱导技术。



2. 交通行数据化数字化转型: 支撑智慧城市及未来交通运营数字化转型, 为交通运营政府管理部门及企业提供基于数字孪生的核心业务数据运营平台, 支撑决策、运营调度、跨部门协同指挥及应急响应。报告期内, 承接了全国规模最大的智慧交通大脑, 实现跨行业、跨领域、跨部门数据融合, 支撑跨部门业务协同治理。



3. 专业化基础设施建设: 基于应用场景, 为客户提供专业化基础设施解决方案及集成交付方案, 结合不同城市及地区差异化治理需求, 提供定制化轻量化感知监测体系建设, 依托公司在城市运行26年经验积累, 落实专项建设、现场管控、交施工、项目验收、移交、移交、业务移交及项目移交的每一个环节, 同时作为国企担当, 为客户提供“1+N+1”智能交付模式(1个总体实施、1个数字孪生、1个运营支撑), 在报告期内, 完成了佛山三龙湾大道、南海新城区智慧新街区的集成交付, 实现交通运营、城管、水务、气象等多部门数据统一建设和管理, 支撑跨部门业务协同治理。



3、主要会计数据和财务指标: (1) 近三年主要会计数据和财务指标

股票代码: 301091 证券简称: 深城交 公告编号: 2022-017

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2021 年度报告摘要

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据: 是 否 否

Table with 5 columns: 2021年, 2020年, 2019年, 2018年, 2017年. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, 营业收入, etc.

(2) 分季度主要会计数据

Table with 6 columns: 第一季度, 第二季度, 第三季度, 第四季度, 报告期, 本报告期末. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

4. 股本及股东情况: (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前十名普通股股东持股情况表

Table with 7 columns: 序号, 股东名称, 持股比例, 持股数量, 持有有限售条件的股份数量, 质押或冻结情况, 限售原因.

Table with 7 columns: 序号, 姓名, 持股比例, 持股数量, 持有有限售条件的股份数量, 质押或冻结情况, 限售原因.

Table with 7 columns: 序号, 姓名, 持股比例, 持股数量, 持有有限售条件的股份数量, 质押或冻结情况, 限售原因.

Table with 7 columns: 序号, 姓名, 持股比例, 持股数量, 持有有限售条件的股份数量, 质押或冻结情况, 限售原因.

Table with 7 columns: 序号, 姓名, 持股比例, 持股数量, 持有有限售条件的股份数量, 质押或冻结情况, 限售原因.

公司是否存在表决权差异安排: 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前十名优先股股东持股情况表: 不适用

(3) 以方框形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系: 实际控制人: 深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司

5. 在年度报告批准报出日存续的限售情况: 不适用

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

关于使用闲置自有资金进行现金管理的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整, 没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年4月20日召开第一届董事会第四次定期会议, 审议通过《关于使用闲置自有资金进行现金管理的议案》, 在确保不影响正常生产经营的前提下, 授权公司董事会在不超过人民币10,000万元的自有资金范围内, 授权公司董事会进行现金管理, 授权期限自公告之日起12个月有效。在上述授权范围和期限内, 资金可循环滚动使用, 有效期限自第一届董事会第四次定期会议审议通过之日起12个月内有效, 在上述授权范围和期限内, 资金可以循环滚动使用。现将有关公告如下:

(一) 投资目的: 在保障日常经营运营资金需求, 有效控制投资风险的前提下, 使用闲置自有资金进行现金管理, 可以提高资金使用效率, 提升资产回报率, 为公司和股东获取更多投资收益。

(二) 投资额度: 公司使用不超过人民币10,000万元的自有资金进行现金管理, 在上述授权范围和期限内, 资金可循环滚动使用, 有效期限自第一届董事会第四次定期会议审议通过之日起12个月内有效。

(三) 投资范围: 1. 安全性高, 满足保本要求; 2. 流动性好, 拟投资的产品品种包括但不限于12个月的协定存款、通知存款、定期存款、结构性存款等保本型产品, 或期限超过12个月但在购买后12个月内可转让的大额存单等保本型产品。

(四) 资金来源: 在公司日常经营运营所需资金的前提下, 公司拟使用闲置自有资金的范围为自有闲置资金。

(五) 实施方式: 上述事项经第一届董事会第四次定期会议审议通过后, 在额度范围内授权公司经营管理层行使其投资决策权并签署相关文件, 具体由公司财务部门负责组织实施。

(六) 投资风险及风险控制措施: 1. 投资风险: 1. 虽然投资产品都经过严格的评估, 但金融市场受宏观经济的影响较大, 不排除该项投资受到市场波动的影响。2. 公司严格控制投资标的的流动性及变现能力, 避免因流动性差导致退出困难。3. 相关工作人员的操作和风险控制。

(七) 决策程序: 1. 公司使用闲置自有资金购买理财产品时, 将选择安全性高、流动性好的投资产品, 明确好投资产品的金额、品种、期限以及授权的授权人和被授权人等。2. 公司财务部门将与银行核对账户余额, 做好财务核算工作, 及时分析理财产品投向, 在上述投资理财产品期限内, 与相关金融机构保持密切沟通, 及时跟踪理财产品的运作情况, 加强风险控制和监督, 严格控制资金的安全。一旦发现可能影响公司资金安全及投资收益的情况, 及时采取止损措施, 控制投资风险。

3. 公司应建立完善了风险防控体系, 定期对投资理财产品进行安全评估, 并根据市场变化, 合理地进行各项投资可能的风险与收益, 向董事会审计委员会报告。

4. 公司监事会、独立董事对资金使用情况进行监督与检查, 必要时可以聘请专业机构进行审计。

5. 公司将严格按照法律法规及深圳证券交易所规范性文件的相关规定, 及时履行信息披露义务。

三、对公司日常经营运营的影响: 公司使用部分闲置自有资金进行现金管理, 是在确保公司自有资金投资项目的进度和确保资金安全的前提下进行的, 不影响公司日常生产经营运营项目的正常开展, 公司通过对闲置自有资金进行现金管理, 可以提高资金使用效率, 增加公司效益, 为公司及广大股东获取更多投资收益, 不存在损害公司及股东利益的情况。

四、本次事项履行的决策程序及相关机构意见: 1. 董事会决议情况: 2022年4月20日公司召开第一届董事会第四次定期会议, 审议通过了《关于使用闲置自有资金进行现金管理的议案》, 同意在保障日常运营资金需求、有效控制投资风险的前提下, 由公司使用总额不超过人民币10,000万元的自有资金进行现金管理, 用于投资安全性高、流动性好的保本型理财产品, 但不得超过12个月的协定存款、通知存款、定期存款、结构性存款等保本型产品, 或期限超过12个月但在购买后12个月内可转让的大额存单等保本型产品。该授权自公司董事会审议通过之日起12个月有效。在上述授权和授权期限内, 资金可循环滚动使用。本次使用闲置自有资金进行现金管理, 是在保证正常经营的前提下进行的, 具有必要性, 符合法律法规及规范性文件的要求, 不存在变相改变募集资金投向, 不影响募集资金使用计划正常实施, 不存在损害公司及股东利益的情况, 符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理暂行规定》等有关规定, 特此公告。

2. 监事会决议情况: 2022年4月20日公司召开了第一届监事会第三次定期会议, 审议通过了《关于使用闲置自有资金进行现金管理的议案》, 同意在保障日常运营资金需求、有效控制投资风险的前提下, 由公司使用总额不超过人民币10,000万元的自有资金进行现金管理, 用于投资安全性高、流动性好的保本型理财产品, 但不得超过12个月的协定存款、通知存款、定期存款、结构性存款等保本型产品, 或期限超过12个月但在购买后12个月内可转让的大额存单等保本型产品。该授权自公司监事会审议通过之日起12个月有效。在上述授权和授权期限内, 资金可循环滚动使用。本次使用闲置自有资金进行现金管理, 是在保证正常经营的前提下进行的, 具有必要性, 符合法律法规及规范性文件的要求, 不存在变相改变募集资金投向, 不影响募集资金使用计划正常实施, 不存在损害公司及股东利益的情况, 符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理暂行规定》等有关规定, 特此公告。

3. 独立董事意见: 独立董事认为: 公司使用部分闲置自有资金进行现金管理的议案, 符合法律法规及规范性文件的要求, 不存在变相改变募集资金投向, 不影响募集资金使用计划正常实施, 不存在损害公司及股东利益的情况, 符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理暂行规定》等有关规定, 特此公告。

四、募集资金基本情况: 经中国证券监督管理委员会《关于深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》(证监许可[2021]2266号)核准, 公司首次公开发行股票人民币普通股(A股)股票4,000,000股, 每股面值1元, 每股发行价格为人民币36.50元, 募集资金总额为人民币146,900,000.00元, 扣除发行费用(不含税)人民币18,289,622.64元后, 实际募集资金净额为128,610,377.36元。

二、募集资金投资项目使用情况: 单位: 万元

Table with 4 columns: 序号, 项目名称, 投资总额, 投入募集资金. Rows include 1. 深圳智慧交通提升工程, 2. 智慧交通大数据决策支持平台二期, 3. 智慧交通大数据决策支持平台一期, 4. 智慧交通大数据决策支持平台三期, 5. 智慧交通大数据决策支持平台四期.

公司本次公开发行募集资金净额为人民币1,378,710,377.36元, 扣除上述募集资金投资项目资金需求后, 超募资金402,404,672.78元, 拟专项用于补充流动资金, 不影响募集资金投资项目的正常实施, 也不存在变相改变募集资金投向或募集资金使用计划等情况, 符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理暂行规定》等有关规定, 特此公告。

三、本次募集资金使用计划: 根据《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理暂行规定》(深圳证券交易所创业板上市规则(2020年12月修订))《深圳证券交易所创业板上市公司证券发行注册管理办法(试行)》(深圳证券交易所创业板上市规则(2020年12月修订))《深圳证券交易所上市公司证券发行注册管理办法(试行)》(深圳证券交易所创业板上市规则(2020年12月修订))等规定, 公司本次使用部分超募资金用于补充流动资金, 符合相关法律法规及规范性文件的要求, 不存在变相改变募集资金投向, 不影响募集资金使用计划正常实施, 不存在损害公司及股东利益的情况, 符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理暂行规定》等有关规定, 特此公告。

四、保荐机构核查意见: 保荐机构认为: 公司使用部分超募资金进行现金管理的议案, 已经公司第一届董事会第四次定期会议以及第一届监事会第三次定期会议审议通过, 且独立董事已发表明确同意意见, 履行了必要的审批程序, 该事项符合募集资金使用计划, 符合法律法规及规范性文件的要求, 不存在变相改变募集资金投向, 不影响募集资金使用计划正常实施, 不存在损害公司及股东利益的情况, 符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理暂行规定》等有关规定, 特此公告。

五、公司关于本次募集资金使用计划的相关声明和承诺: 本次使用部分超募资金进行现金管理, 不影响募集资金投资项目的正常进行, 不存在变相改变募集资金投向和损害股东利益的情况, 公司承诺: (一) 用于偿还银行贷款的金额, 每十二个月内累计不超过超募资金总额的30%; (二) 公司在偿还银行贷款后十二个月内不进行证券投资、衍生品交易等高风险投资及为控股子公司以外的对象提供财务资助。

六、履行的审议程序及相关意见: (一) 董事会决议情况: 2022年4月20日, 公司召开第一届董事会第四次定期会议, 审议通过了《关于使用部分超募资金进行现金管理的议案》, 同意公司使用超募资金14,750,000元用于偿还银行贷款。

(二) 监事会决议情况: 2022年4月20日, 公司召开第一届监事会第三次定期会议, 审议通过了《关于使用部分超募资金进行现金管理的议案》, 同意公司使用超募资金14,750,000元用于偿还银行贷款。

(三) 独立董事意见: 独立董事认为: 公司使用部分超募资金进行现金管理的议案, 符合法律法规及规范性文件的要求, 不存在变相改变募集资金投向, 不影响募集资金使用计划正常实施, 不存在损害公司及股东利益的情况, 符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理暂行规定》等有关规定, 特此公告。

五、备查文件: 1. 《深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司第一届董事会第四次定期会议决议》; 2. 《深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司第一届监事会第三次定期会议决议》;

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

关于聘请2022年度审计机构的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整, 没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年4月20日召开第一届董事会第四次定期会议, 审议通过《关于聘请2022年度审计机构的议案》, 同意续聘天健会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称“天健会计师事务所”)为公司2022年度审计机构。该议案尚需提交公司股东大会审议通过, 现将有关事项公告如下: 一、续聘会计师事务所的基本情况: 天健会计师事务所具有相关业务资格, 具备为上市公司提供审计服务的丰富经验和专业能力, 该所为公司提供2021年度审计服务期间, 工作勤勉尽责, 遵循独立、客观、公正的职业准则, 严格执行相关审计程序, 切实履行了审计机构的职责, 从专业角度维护了公司及股东的合法权益。为保持公司审计工作的连续性和稳定性, 公司拟续聘天健会计师事务所为公司2022年度的审计机构, 聘期一年。

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2022年4月22日

股票代码: 301091 证券简称: 深城交 公告编号: 2022-021

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2022 第一季度报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整, 没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。1. 董事会、监事会成员、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。2. 公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)声明: 保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。3. 主要财务数据: (一) 主要财务数据: 公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据: 不适用。

Table with 4 columns: 本报告期末, 上年同期, 本报告比上年同期增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

(二) 主要财务指标: 本报告期末, 上年同期, 本报告比上年同期增减. Rows include 归属于上市公司股东的净利润, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

Table with 4 columns: 本报告期末, 上年同期, 本报告比上年同期增减. Rows include 归属于上市公司股东的净利润, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

(三) 主要财务指标: 本报告期末, 上年同期, 本报告比上年同期增减. Rows include 归属于上市公司股东的净利润, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

Table with 4 columns: 本报告期末, 上年同期, 本报告比上年同期增减. Rows include 归属于上市公司股东的净利润, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

(四) 非经常性损益项目及金额: 单位: 元

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末, 上年同期, 占利润总额的比例. Rows include 非流动资产处置损益, 公允价值变动损益, etc.

本报告期内无须经会计师事务所审计的非经常性损益项目及金额: 单位: 元

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末, 上年同期, 占利润总额的比例. Rows include 非流动资产处置损益, 公允价值变动损益, etc.

(五) 重要事项: 1. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

2. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

3. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

4. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

5. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

6. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

7. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

8. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

9. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

10. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

11. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

12. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

13. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

14. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

15. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

16. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

17. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

18. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

19. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

20. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

21. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。

22. 报告期内, 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况; 2. 报告期内, 公司不存在违规对外提供担保的情况; 3. 报告期内, 公司不存在违反规定募集资金的情况; 4. 报告期内, 公司不存在违规使用募集资金的情况; 5. 报告期内, 公司不存在违规披露信息的情况; 6. 报告期内, 公司不存在其他重大违法违规行为的情况。