（上接B128版）

报告期内，公司业务主要集中在输电、变电、配电的智能运维管理领域，2021年电力智能运维领域营业收入为6,489.90万元，占当期营业收入的比例为99.87%。公司自2021年上市以来开始向信息化业务、水务、应急管理等方面，目前处于市场开拓的初级阶段。公司所处电力智能运维管理领域的相关情况如下：

1、主营业务的行业竞争情况

公司业务主要集中在输电、变电、配电的智能运维管理领域，该领域是在国家智能电网建设背景下快速发展起来的新兴细分行业，行业企业的规模普遍偏小。由于电网客户对产品的安全可靠运行要求较高，往往企业需要根据客户不同应用场景要求提出相应的系统性方案，因此对行业企业的技术创新能力与快速响应能力等提出了较高要求，企业间以技术创新和服务竞争为主。传统巨型国企电网公司的特殊地位，使公司的主要上游客户大都属于此类大型电力企业，其在电力领域的应用，具备较强技术创新能力的企业更具竞争优势，市场份额趋于向优势企业集中。

近年来受益于国家新型电网和电力物联网战略的推进，输电线路智能运维管理市场需求快速增长。2021年2月22日国资委印发的《关于加快推进国有企业数字化转型工作的通知》也推进了国企的数字化转型，同年2月国家电网公司发布了《输电线路通道智能监控技术规范》征求意见稿，以期为输电线路智能运维管理提供规范。目前，公司所处的电力智能运维管理领域将会引更多企业进入该市场，以输电线路智能运维管理为例，其涉及的技术领域广泛，涵盖了电力检测、网络通信、数据采集与处理、人工智能、计算机视觉、模式识别、软件开发、系统工程等多种技术，是数字、结构学、计算机、电学、自动化等多个学科的交叉应用，具有较高的技术壁垒，在不断变化的技术壁垒下，企业市场集中度较高。

2、公司的市场地位

报告期内，公司继续深入在人工智能视觉分析、数字孪生、智能机器人、大数据挖掘分析、数字化应用、无线蜂窝技术、不断研究，持续推进新产品的迭代升级，以期为客户提供更优质的产品和解决方案，公司的研发费用总投入为6,902.19万元，较2020年同比增长76.83%。报告期内公司技术创新的核心竞争力得到了巩固和加强，公司的营业收入实现了持续的增长。未来，公司将以持续技术创新为核心竞争力，以期在电力现代信息技术革新综合环境下新兴业务增长的过程中，为客户提供更加智能化、信息化、自动化、数字化的智能运维分析管理系统，并不断提升服务质量。

（1）报告期内，公司智能线路智能运维分析管理系统的营业收入占当期营业收入的比例为23.35%。国家电网于2021年2月正式下发《输电线路智能巡检装置技术规范》，期间家电网《2020年度社会责任报告》显示，国家电网110（66）千伏及以上输电线路累计长度在2015年的98.8万千米增至2020年的114.2万千米，新南方电网《2020年企业社会责任报告》显示，南方电网110（66）千伏及以上输电线路累计长度2020年达24.8万千米，相较2020年末110千伏及以上输电线路长度12.05万千米基基安装测算，以110kV输电线路测算，平均每千米安装一套智能巡检装置，预计2020年末110千伏及以上输电线路长度的市场空间，此外，根据电网公司新技术规范，一般要求输电可视化相关产品的使用覆盖为70%-10%，从公司的现有来看，最早出售的通知巡检令已经开始逐步更换，同时，随着行业内技术的迭代，产品的更新，电网公司存在对现有输电线路智能运维分析管理系统进行更新需求，因此，在电网投资规模趋稳情况下的高市场空间，在短期内，输电线路智能运维分析管理具有较高的需求发展。

（2）由于输电线路智能运维管理涉及的技术领域广泛，存在较高的技术门槛，目前市场集中度较高，公司是行业内较早推出输电线路通道可视化相关产品的企业之一，存在较强先发优势，技术优势及行业经验优势，在变电领域，公司产品成功应用于国家电网省级智能变电站建设，提升了变电站智能的信息化、智能化水平。

（3）公司运行国家智能电网建设的需求，响应代信息技术应用于电力运维管理领域，研发推出具有较高技术水平的产品。在2019年国家电网“通道可视化围墙入工智能识别技术检测”比赛中，公司输电线路智能运维分析管理系统被评为特等奖，获得国家电网公司下发奖金6万元，同时因此项成果，2021年7月，作为华为鲲鹏生态体系的战略合作伙伴之一，公司受邀参加了2021世界人工智能大会（WAIC）并踏入了智能巡检赛道。

3、报告期内技术、新产品、新业务、新模式的发展情况和未来发展趋势

（1）电力领域

国家提出“2030年碳达峰、2060年碳中和”的战略发展目标，以及电网智能化数字化发展需求的进一步提升，我国电力能源正面临着转变发展方式、优化供需结构、转换增长动力的压力，电力能源系统各环节将进一步解决电力运行安全、高效等核心问题。报告期内，公司继续深度挖掘客户痛点问题，充分发挥在电力领域多年的技术储备优势，推出的“基于多维数据空间定位和人工智能深度应用的输电线路智能监测系统”所运用的单目结合三维点云数据的输电线路隐患测距、大数据聚类分析的输电线路隐患和设备异常检测技术应用，于2021年7月11日被中国能源企业联合会认定为国际领先，再次技术改造了国家电网，并因其了国产的高技术。

（2）输送交通领域

中国高铁的速度、主要以“智能提速、智能装备、智能运营”为核心，广泛应用云计算、物联网、大数据人工智能、北斗定位、BIM等先进技术，通过对铁路移动装备、固定基础设施和相关内外部环境信息的全面感知、泛在物联、融合处理、主动评估、科学决策、实现高效信息化、自动化、智能化的智能高铁系统。基于“智能运营”是以智能安全管理为目标，实用智能监测智能预警技术，研发电子高铁智能运维分析管理系统的应用场景，目前从铁路移动装备、固定基础设施、自然环境及异物入侵五大领域开展以智能监测与预警等系统，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研究全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

目前铁路“智能运营”方面，基于人工智能的高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，基于人工智能和大数据的电子客票系统等已经逐步成熟应用，电力供电监测和运维、地震预警监测等应用方面，公司目前已经成功入驻铁路智能服务系统，也在积极跟踪云计算、物联网、大数据、人工智能等前沿技术。

（3）水利

本报告期内信息化投资及水利信息化占比都稳步提高，其中水利行业信息化投资方面，预计2025年到2026年投资额增长一倍有余，占比也由16%增加到26%，投资地位逐步提高，进一步说明信息化在水利工程建设中逐步被重视，以前至2022年，我国将推进150余项重大水利工程建设，内容涉及防洪、水资源管理、灌溉节水和供水、水环境水生态及智慧水利等，其中，智能化应用主要以“2+N”模式展开，“2”指的是“数字孪生流域”和“数字孪生水网”两大重大工程，“N”指的是多个应用场景，公司是业务体系和应用场景的建设，将推动公司向动力能源、智能运维、应急管理、水利水务、城市水务等多个领域全面发展。

目前，公司在电力智能运维管理领域，以自动巡检机器人为切入点，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（4）应急管理

公司在应急管理方面，以智能监测预警技术、电子高铁智能运维分析管理系统、基于人工智能和大数据的电子客票系统等已经逐步成熟应用，电力供电监测和运维、地震预警监测等应用方面，公司目前已经成功入驻铁路智能服务系统，也在积极跟踪云计算、物联网、大数据、人工智能等前沿技术。

（5）水利

本报告期内信息化投资及水利信息化占比都稳步提高，其中水利行业信息化投资方面，预计2025年到2026年投资额增长一倍有余，占比也由16%增加到26%，投资地位逐步提高，进一步说明信息化在水利工程建设中逐步被重视，以前至2022年，我国将推进150余项重大水利工程建设，内容涉及防洪、水资源管理、灌溉节水和供水、水环境水生态及智慧水利等，其中，智能化应用主要以“2+N”模式展开，“2”指的是“数字孪生流域”和“数字孪生水网”两大重大工程，“N”指的是多个应用场景，公司是业务体系和应用场景的建设，将推动公司向动力能源、智能运维、应急管理、水利水务、城市水务等多个领域全面发展。

目前，公司在水利信息化投资及水利信息化方面，以自动巡检机器人为切入点，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

4、报告期内公司主要经营模式的变化情况

报告期内，公司主要为输电、变电、配电各环节智能监测和数据分析提供智能运维分析管理系统，公司产品因不同客户实际应用场景不同存在不同特性，传统巡检智能电网及电力物联网建设的推进，输电线路智能运维管理市场需求增长，2021年2月国家电网正式下发企业标准《JXBW1200.6-2020《输电线路通道智能监控装置技术规范》对该部分领域的市场需求起到了促进作用，推动该领域。

2、2021年度经营计划的执行情况

公司2021年度经营计划的执行情况如下：

（1）以公司内部治理体系建设为基础，以市场开拓为目标，以人才、技术、管理为保障，以智能巡检、智能调度、智能车辆管理、智能物联等业务为核心，以电力、水务、城市、应急管理等业务为拓展方向，以期为公司的可持续发展奠定坚实基础。报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（2）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（3）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（4）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（5）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（6）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（7）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（8）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（9）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（10）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（11）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（12）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（13）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（14）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（15）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（16）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（17）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（18）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（19）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（20）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（21）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（22）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（23）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（24）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（25）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（26）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（27）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（28）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（29）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（30）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（31）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（32）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（33）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（34）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（35）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（36）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（37）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（38）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（39）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（40）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（41）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（42）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（43）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（44）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（45）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（46）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（47）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（48）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（49）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（50）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（51）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（52）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（53）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（54）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（55）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（56）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（57）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（58）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（59）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（60）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（61）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（62）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（63）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（64）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（65）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（66）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（67）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（68）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（69）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（70）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（71）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（72）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（73）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（74）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（75）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（76）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（77）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（78）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（79）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（80）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（81）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（82）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（83）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（84）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（85）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（86）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（87）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（88）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（89）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（90）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（91）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（92）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（93）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（94）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（95）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（96）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的旅客出行及服务，为旅客提供商票、订票、接送站、乘车、出站全行程便捷出行服务。

（97）报告期内，公司在电力智能运维管理领域，以智能巡检为目标，构建高速铁路智能调度指挥和智能车辆管理系统，以智能服务为目标，研发全周期、全过程、全方位的