

<p>证券代码:603885 证券简称:吉祥航空 公告编号:临2022-019</p> <h2>上海吉祥航空股份有限公司2022年3月主要运营数据公告</h2> <p>本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。</p> <p>上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“吉祥航空”或“公司”)及所属子公司九元航空有限公司(以下简称“九元航空”)2022年3月份合并主要运营数据如下:</p> <p>(一)运营情况</p> <p>2022年3月,公司客运运力投入(按可用座位公里计)同比下降48.87%,其中国内、国际航线客运运力投入同比变动分别为-48.07%和-23.11%;旅客周转量(按收入客公里计)同比下降65.69%,其中国内、国际航线旅客周转量同比变动分别为-50.88%和-22.26%;客座率为64.00%,同比下降17.06%,其中国内、国际航线客座率同比变动分别为-17.61%和4.36%。</p> <p>(二)运营情况</p> <p>2022年3月,公司国内客运运力投入(按可用座位公里计)较上月环比下降43.47%,国内旅客运输量(按收入客公里计)环比下降49.06%,国内航线旅客运输量环比下降7.04%。公司将持续根据把握市场需求,配合落实党中央“外防输入、内防反弹”要求,根据疫情发展形势,市场变化和防控措施变化,及时优化航班运行布局和运力。</p> <p>2022年3月,吉祥航空往返航线(每周7班)</p> <p>新增西安—拉萨(每天往返航线)(每周7班)</p> <p>新增杭州—贵阳—惠州往返航线(每周7班)</p> <p>新增南宁—合肥—太原往返航线(每周7班)</p> <p>新增贵阳—贵阳—惠州往返航线(每周4班)</p> <p>2022年3月,九元航空新增以下定期航线:</p> <p>新增广州—太原往返航线(每周7班)</p> <p>新增西安—拉萨往返航线(每周4班)</p> <p>新增广州—井冈山—太原往返航线(每周4班)</p> <p>新增西南双枢纽—天津往返航线(每周4班)</p> <p>新增西南双枢纽—西双版纳往返航线(每周3班)</p> <p>新增贵阳—井冈山—惠州往返航线(每周4班)</p> <p>新增长沙—邵阳往返航线(每周4班)</p> <p>(三)运力投放情况</p>	<p>证券代码:600093 证券简称:山西焦煤 公告编号:2022-027</p> <h2>山西焦煤能源集团股份有限公司2021年度业绩快报</h2> <p>本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。</p> <p>特别提示:本公告所载2021年度主要财务数据仅为初步核算数据,未经会计师事务所审计,具体数据应以公司2021年年度报告中披露的数据为准,提醒投资者注意投资风险。</p> <p>一、2021年度主要财务数据和指标</p>
---	--

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
营业收入	45,399,209,703.65	53,756,582,333.39	-15.55%
营业利润	7,304,760,464.61	3,128,289,003.50	132.33%
利润总额	7,309,521,364.69	3,169,462,366.31	129.63%
归属于上市公司股东的净利润	4,105,427,096.18	1,366,339,613.27	112.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,061,118,076.76	1,667,760,670.63	143.51%
基本每股收益(元/股)	1.0169	0.4776	112.86%
加权平均净资产收益率	26.16%	9.17%	增231.06个百分点
总资产	79,467,876,343.10	79,030,619,672.87	-0.55%
归属于上市公司普通股股东的净资产	22,561,341,309.22	10,715,398,612.62	205.4%
股本(股)	4,008,560,000.00	4,008,560,000.00	-
归属于上市公司普通股股东的净资产(元/股)	5.61	2.67	205.4%

注:上表以公司合并报表数据编制。

二、经营业绩和财务情况说明

2021年公司原煤产量366.9万吨,同比增长0.71%;商品煤销量287.1万吨,同比增长1.16%;营业收入452.85亿元,同比增长34.15%;利润总额70.29亿元,同比增长126.03%;归属于上市公司净利润41.66亿元,同比增长112.94%;扣除非经常性损益后的归属于上市公司股东的净利润40.61亿元,同比增长143.51%。

2021年公司实现归属于上市公司股东的所有者权益225.61亿元,比期初增长20.54%;归属于上市公司股东的每股净资产5.61元/股,同比增长20.54%。

2021年公司营业收入、利润总额、归属于上市公司净利润、每股收益等财务指标均实现30%以上增长。主要原因是报告期一方面受煤炭市场需求旺盛等因素影响,公司的煤炭产品价格上涨,盈利同比大幅增加;另一方面电力板块、焦化板块燃料煤和原料煤成本升本高,亏损增加。从产业结构上看,煤炭板块主业优势突出,业绩表现明显。

三、与前期业绩预告的差异说明

2022年1月28日,公司披露了《2021年度业绩预告》,预计2021年归属于上市公司股东的净利润为381,479万元至440,168万元。本次业绩快报披露的经营业绩与前次的预计业绩不存在差异。

四、其他说明

本公告所载 2021年度主要财务数据为初步核算数据,未经会计师事务所审计,可能与公司 2021 年年度报告中披露的数据存在差异,敬请广大投资者注意投资风险。

五、备查文件

经公司现任法定代表人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签字并盖章的比較资产负债表和利润表。

特此公告。

山西焦煤能源集团股份有限公司董事会
2022年4月14日

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
归属于上市公司股东的净利润	4,105,427,096.18	1,366,339,613.27	112.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,061,118,076.76	1,667,760,670.63	143.51%
基本每股收益(元/股)	1.0169	0.4776	112.86%
加权平均净资产收益率	26.16%	9.17%	增231.06个百分点
总资产	79,467,876,343.10	79,030,619,672.87	-0.55%
归属于上市公司普通股股东的净资产	22,561,341,309.22	10,715,398,612.62	205.4%
股本(股)	4,008,560,000.00	4,008,560,000.00	-
归属于上市公司普通股股东的净资产(元/股)	5.61	2.67	205.4%

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况

以上数据来自公司内部统计,可能与相关期间定期报告披露的数据有差异,投资者应注意不构成恰当投资或使用以上信息可能导致投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会
2022年4月15日

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
归属于上市公司股东的净利润	4,105,427,096.18	1,366,339,613.27	112.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,061,118,076.76	1,667,760,670.63	143.51%
基本每股收益(元/股)	1.0169	0.4776	112.86%
加权平均净资产收益率	26.16%	9.17%	增231.06个百分点
总资产	79,467,876,343.10	79,030,619,672.87	-0.55%
归属于上市公司普通股股东的净资产	22,561,341,309.22	10,715,398,612.62	205.4%
股本(股)	4,008,560,000.00	4,008,560,000.00	-
归属于上市公司普通股股东的净资产(元/股)	5.61	2.67	205.4%

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
归属于上市公司股东的净利润	4,105,427,096.18	1,366,339,613.27	112.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,061,118,076.76	1,667,760,670.63	143.51%
基本每股收益(元/股)	1.0169	0.4776	112.86%
加权平均净资产收益率	26.16%	9.17%	增231.06个百分点
总资产	79,467,876,343.10	79,030,619,672.87	-0.55%
归属于上市公司普通股股东的净资产	22,561,341,309.22	10,715,398,612.62	205.4%
股本(股)	4,008,560,000.00	4,008,560,000.00	-
归属于上市公司普通股股东的净资产(元/股)	5.61	2.67	205.4%

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
归属于上市公司股东的净利润	4,105,427,096.18	1,366,339,613.27	112.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,061,118,076.76	1,667,760,670.63	143.51%
基本每股收益(元/股)	1.0169	0.4776	112.86%
加权平均净资产收益率	26.16%	9.17%	增231.06个百分点
总资产	79,467,876,343.10	79,030,619,672.87	-0.55%
归属于上市公司普通股股东的净资产	22,561,341,309.22	10,715,398,612.62	205.4%
股本(股)	4,008,560,000.00	4,008,560,000.00	-
归属于上市公司普通股股东的净资产(元/股)	5.61	2.67	205.4%

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
归属于上市公司股东的净利润	4,105,427,096.18	1,366,339,613.27	112.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,061,118,076.76	1,667,760,670.63	143.51%
基本每股收益(元/股)	1.0169	0.4776	112.86%
加权平均净资产收益率	26.16%	9.17%	增231.06个百分点
总资产	79,467,876,343.10	79,030,619,672.87	-0.55%
归属于上市公司普通股股东的净资产	22,561,341,309.22	10,715,398,612.62	205.4%
股本(股)	4,008,560,000.00	4,008,560,000.00	-
归属于上市公司普通股股东的净资产(元/股)	5.61	2.67	205.4%

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
归属于上市公司股东的净利润	4,105,427,096.18	1,366,339,613.27	112.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,061,118,076.76	1,667,760,670.63	143.51%
基本每股收益(元/股)	1.0169	0.4776	112.86%
加权平均净资产收益率	26.16%	9.17%	增231.06个百分点
总资产	79,467,876,343.10	79,030,619,672.87	-0.55%
归属于上市公司普通股股东的净资产	22,561,341,309.22	10,715,398,612.62	205.4%
股本(股)	4,008,560,000.00	4,008,560,000.00	-
归属于上市公司普通股股东的净资产(元/股)	5.61	2.67	205.4%

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况

注:上表以公司合并报表数据编制。

(一)可用吨位公里:指 飞行公里数乘以有效载重的可用载重吨公里。

(二)可用座位公里:指 飞行公里数乘以可用客座吨公里。

(三)可用货吨公里:指 飞行公里数乘以可用载货吨公里。

(四)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(五)收入货吨公里:指 飞行公里数乘以收入载货吨公里。

(六)收入客公里:指 飞行公里数乘以收入乘客吨公里。

(七)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(八)有效载重:指实际有效载重吨公里除以可用吨位公里之比。

(九)综合载重率:指运输飞行公里数乘以有效载重吨公里与可用吨位公里之比。

(十)本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司引进A321neo 1架,退役 A320XLR 1架。

截至2022年3月31日止,本公司运营机队A320neo系列飞机(其中A321neo 1架,A320neo 1架,A320neo 1架),6架波音787系列飞机。本公司子公司九元航空运营A320neo 2架,均为波音737系列飞机。

(四)运力投放情况