公司代码:601107 公司简称:四川成渝

四川成渝高速公路股份有限公司

2021 年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按照境内会计准则,2021年度本集团合并归属于母公司所有者的净利润约为人民币186,859.17万元,其中:母公司净利润约为人民币141,469.00万元,按母公司净利润40%的比例提取公积金约人民币56,587.60万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币84,881.40万元。根据本公司章程的规定,如实施现金分红,其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润(以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中两者较少值)的30%。公司董事会已建议以公司2021年末总股本305,806万股为基数,每股派发现金股息人民币0.11元(含税),共计派发现金股息约人民币33,638.66万元(含税),约占当年母公司实现的可供股东分配利润的39.63%,约占2021年度归属于本公司股东的净利润的18.00%。剩余利润结转下一年度。本年度,本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司2021年度股东周年大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川成渝	601107	–
H股	香港联合交易所有限公司	四川成渝高速公路	00107	–
联系人和联系方式		董事会秘书		证券事务代表
姓名		郭人荣(代行董事会秘书职责)		王爱华
办公地址		中国四川省成都市武侯祠大街252号		中国四川省成都市武侯祠大街252号
电话		(86)28-8552-7526		(86)28-8552-6105
电子信箱		db@cygs.com		cygswah@163.com

2 公司主要会计数据和财务指标

2.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2021年	2020年	本年比上年增减(%)	2019年
总资产	40,729,063,607.92	40,463,340,007.54	0.66	37,720,112,901.70
归属于上市公司股东的净资产	17,364,991,773.89	15,534,511,993.27	11.78	15,274,761,768.33
营业收入	9,095,440,716.80	5,459,022,375.17	66.61	6,407,613,516.51
归属于上市公司股东的净利润	1,868,591,672.10	674,472,807.71	177.04	1,082,670,158.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	954,112,769.54	588,505,972.95	62.12	1,072,044,069.65
经营活动产生的现金流量净额	1,575,277,013.42	2,286,420,578.28	-31.10	1,828,681,550.68
加权平均净资产收益率(%)	11.35	4.37	增加6.98个百分点	7.27
基本每股收益(元/股)	0.6110	0.2206	176.97	0.354
稀释每股收益(元/股)	0.6110	0.2206	176.97	0.354

2.2 按季期分季度的主要会计数据

单位:元币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	1,420,687,417.39	2,453,159,164.22	2,437,866,466.41	2,783,727,668.78
归属于上市公司股东的净利润	312,988,861.06	359,091,983.61	263,280,788.90	933,230,038.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	300,391,817.33	361,226,073.08	247,750,292.41	44,744,586.72
经营活动产生的现金流量净额	429,043,526.90	423,882,505.81	468,438,517.28	253,912,463.43

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

3 股东情况

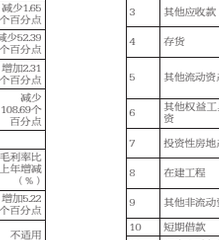
3.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)						75,896
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)						58,369
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	股东性质
					股份状态 数量	
四川省交通投资集团有限责任公司	0	1,096,769,662	35.86	0	无 0	国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	210,700	887,610,700	29.03	0	未知	境外法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	664,487,376	21.73	0	无 0	国有法人
香港中央结算有限公司	8,835,284	19,169,953	0.63	0	未知	境外法人
杨奕	0	5,845,037	0.19	0	未知	境内自然人
张国明	-399,800	3,000,000	0.10	0	未知	境内自然人
范跃忠	2,500,000	2,500,000	0.08	0	未知	境内自然人
李俊杰	2,433,300	2,433,300	0.08	0	未知	境内自然人
姚金忠	-120,000	2,000,000	0.07	0	未知	境内自然人
张胜华	1,972,760	1,972,760	0.06	0	未知	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告披露日,四川省交通投资集团有限责任公司间接持有招商局公路网络科技控股股份有限公司67.37%股份,除此之外,本公司未知上述股东之间、上述国家股股东及国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/					

3.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

3.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

4 公司债券在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
四川成渝高速公路股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16成渝01	136493	2021-06-17	0	3.48
四川成渝高速公路股份有限公司2014年度第一期中期票据	14成渝高速MTN001	101454040	2024-07-18	2.9	6.30
四川成渝高速公路股份有限公司2021年度第一期超短期融资券	21成渝高速SCP001	012101144	2021-09-19	0	3.00
四川成渝高速公路股份有限公司2021年度第一期中期票据	21成渝高速MTN001	102100999	2026-05-28	10	3.49

报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
四川成渝高速公路股份有限公司2016年公司债券(第一期)	2021年6月17日,公司完成“16成渝01”公司债券本金剩余金额兑付,并按时足额支付第5个年度的利息。
四川成渝高速公路股份有限公司2014年度第一期中期票据	2021年7月18日,公司按时足额支付“14成渝高速MTN001”中期票据第7个年度的利息。
四川成渝高速公路股份有限公司2021年度第一期超短期融资券	2021年9月19日,公司完成“21成渝高速SCP001”超短期融资券本金剩余金额兑付,并按时足额支付全部利息。

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
16成渝01	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	稳定	无变化
14成渝高速MTN001	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	稳定	无变化
21成渝高速SCP001	东方金诚国际信用评估有限公司	AAA	稳定	无变化
21成渝高速MTN001	东方金诚国际信用评估有限公司	AAA	稳定	无变化

4.2 公司过去2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2021年	2020年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	54.70	59.14	-4.44
扣除非经常性损益后净利润	954,112,769.54	588,505,972.95	62.12
EBITDA全部债务比	0.17	0.11	54.55
利息保障倍数	3.64	2.28	59.65

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况有重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021年,集团上下凝心聚力,顶住疫情汽情压力,有效应对路网分流、断道扩容等严峻挑战,持续强化经营管理,全面完成各项目标任务,实现本年收入和净利润分别位于“十四五”良好开局。报告期内,集团实现营业收入约人民币909.05亿元,同比增加166.61%;实现归属于母公司股东的净利润约人民币186.69亿元,同比增加177.04%;基本每股收益约为人民币0.6110元,同比增加176.97%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

第四节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一)业务范围与分析

1.业绩综述

本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路基建项目,同时实施与主营业务高度相关的多元化经营。2021年,集团紧紧围绕年度目标任务,顶住疫情汽情压力,秉承练好路、管好路的理念,积极应对路网分流、断道扩容等严峻挑战,全力开展降低节支行动,严控“反映链管理”成本,提质增效,增利润,圆满实现“十四五”良好开局。报告期内,集团营业收入约人民币909.05亿元,同比增加166.61%,其中:车辆通行费收入约人民币349.19亿元,同比增加166.61%;建造服务收入约人民币256.92亿元,同比增加275.25%;报告期内收入约人民币179.05亿元,同比增加19.69%;服务区经营、商铺广告和服务区租赁收入约人民币9.51亿元,同比增加1.05%;BT/PPP工程项目收入约人民币18.57亿元,同比增加2.04%;融资租赁收入约人民币19.84亿元,同比增加2.18%;房地产销售收入约人民币67.03亿元,同比减少7.37%;其他收入约人民币5.39亿元,同比增加1.02%。归属于上市公司股东的净利润约人民币186.89亿元,同比增加177.04%;基本每股收益约人民币0.6110元,同比增加176.97%。截至2021年12月31日,本集团总资产约人民币4,072.906亿元,净资产约人民币1,844.846亿元。

2.本集团(收费路桥)业务经营情况

报告期内,集团辖下各高速公路运营情况如下:

项目	权益比例(%)	全程日均车流量(架次)			通行费收入(人民币千元)		
		2021年	2020年	增/减(%)	2021年	2020年	增/减(%)
成渝高速	100.00	19,946	25,427	-21.56	761,051	695,071	9.49
成雅高速	100.00	45,113	50,274	-10.27	1,031,646	800,341	28.90
成仁高速	100.00	37,221	46,244	-19.51	876,419	773,533	13.30
成乐高速	100.00	20,773	31,242	-33.51	336,361	380,452	-11.59
绵北出口(含青龙场立交桥)	60.00	70,416	58,869	19.61	122,891	87,664	40.18
遂广高速	100.00	10,742	6,719	59.87	213,903	180,743	18.35
遂西高速	100.00	9,503	3,030	213.63	149,717	103,213	45.06

注:

1.本年度集团辖下高速公路日均车流量数据统一采用门架主线流量数据;2020年各高速公路分别采用站口流量与门架主线流量数据。2020年日均车流量数据中不包括疫情期间免费通行的车流量,为2020年5月6日至2020年12月31日期间流量数据。

2.2020年上半年受疫情影响,自2020年2月17日0时至2020年5月6日0时期间,执行交通运输部免收通行费的政策,因此2020年通行费收入较低。

2021年,本集团实现通路通行费收入约人民币349.19亿元,同比增加166.59%。通行费收入约占本集团营业收入的38.39%,较上年55.34%下降16.95个百分点。报告期内,本集团高速公路的整体营运实现以下因素的综合影响:

(1)经济环境因素

2021年,中央和地方政府科学决策部署,统筹疫情防控和经济社会发展,国民经济持续稳定恢复。扩内需促消费政策持续释放消费需求,我国高质量和发展规模持续扩大,支撑国民经济稳定恢复。2021年,我国国内生产总值(GDP)为人114,670亿元,按不变价格计算,比上年增长8.1%。交通运输、仓储和邮政业增加值比上年增长12.1%。“四川省地区生产总值统计公报”显示,2021年,四川经济持续恢复势头进一步巩固,全省经济持续恢复稳步进一步巩固,2021年全省实现地区生产总值(GDP)为53,850.79亿元,按可比价格计算,比上年增长8.2%。特续恢复的经济环境带动了交通运输的恢复,集团辖下收费高速公路车流量基本恢复正常水平。

2 数据来源:国家统计局发布的初步核算结果

3 数据来源:四川省统计局发布的地区生产总值统一核算结果

(2)政策因素

为防止网入员流动导致疫情传播扩散,2021年1月25日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》,倡导群众就地过年,非必要不出行。即以往的春运形势相比,集团辖下高速公路车流量在2021年1月25日至2月25日期间大幅下降,对集团2021年1月至2月的营运收入产生不利影响。

(3)区域发展因素

成渝地区双城经济圈建设,四川省“成渝经济区”同城化发展部署以及成都市“东进、南拓”战略,“四城一园”发展,带动地方经济发展的同时,促进了成渝、成仁等高速公路车流量的增长。天府新区基础建设日渐成熟以及兴隆湖建设的迅速发展,带动人口的快速增长,促进了成仁高速车流量,尤其是货车流量的增长。同时,成仁高速公路与天府新区、简阳经济开发区和环天府新区等成渝地区双城经济圈建设的建设包带来一定的货车流量;四川省内丰富的旅游资源也带动了遂广遂西、成雅等高速公路游客车流量的增长。

(4)路网变化及道路施工因素

外围竞争性成协同性路网变化及道路施工会对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。报告期内,集团辖下部分高速公路不同程度地受到此类因素的影响:

1.成渝高速:根据四川省交通运输厅关于成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)等项目开工的通知,成渝高速成都绕城东段主线收费站正式开通,成渝高速自2020年9月27日起,对成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)、简阳经济开发区和环天府新区等区域车辆实行免费通行。成渝高速成都绕城东段开通后,进出成都市区的车辆可选择成都市第二绕城高速、成都市绕城高速西南段、成都市绕城高速南段、成都市绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)、成渝高速成都绕城东段等多条高速公路通行,成渝高速成都绕城东段开通后,成渝高速成都绕城东段(含成都经济技术开发区段)、简阳经济开发区和环天府新区等区域车辆实行免费通行,成渝高速成都绕城东段开通后,进出成都市区的车辆可选择成都市第二绕城高速、成都市绕城高速西南段、成都市绕城高速南段、成都市绕城高速东段等多条高速公路通行,预计将对成渝高速车流量造成一定不利影响;

2.成雅高速:成雅高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从成都绕城高速北段绕与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

3.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

4.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

5.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

6.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

7.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

8.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

9.成渝高速成都绕城东段:成渝高速成都绕城东段于2020年9月27日开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

10.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

11.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

12.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

13.成雅高速:成雅高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

14.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

15.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

16.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

17.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

18.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

19.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

20.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

21.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

22.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

23.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

24.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

25.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

26.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

27.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

28.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

29.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

30.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

31.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

32.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

33.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

34.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

35.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

36.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

37.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

38.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

39.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

40.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

41.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

42.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

43.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

44.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

45.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

46.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

47.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

48.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

49.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

50.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

51.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

52.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

53.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

54.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

55.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

56.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

57.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

58.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

59.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

60.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

61.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

62.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

63.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

64.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

65.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

66.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

67.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

68.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

69.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

70.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

71.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

72.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

73.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

74.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

75.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

76.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

77.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

78.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

79.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

80.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

81.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

82.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

83.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

84.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

85.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

86.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

87.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

88.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

89.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

90.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

91.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

92.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

93.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

94.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

95.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

96.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

97.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

98.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

99.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

100.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

101.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

102.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

103.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

104.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

105.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

106.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

107.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

108.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

109.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

110.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

111.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

112.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

113.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

114.成渝高速:成渝高速公路于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对机场高速连接线与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

115.成都绕城高速:成都绕城高速公路(成都经济技术开发区段)、成都绕城高速西南段、成都绕城高速南段、成都绕城高速东段(含成都经济技术开发区段)于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成雅高速车流量造成不利影响;

116.简阳经济开发区:简阳经济开发区于2020年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成不利影响;

117.天府新区:天府新区于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

118.成仁高速:成仁高速于2021年1月1日起实施降低货车通行费政策,从而对成仁高速车流量造成一定不利影响;

119.遂西高速:成乐扩容封闭施工时间较长,对相邻成渝高速车流量造成一定不利影响;我国高速公路实行“节假日小客车高速公路通行费减免政策”,2021年,遂西高速实现车流量增长,主要是受此政策影响;

120.遂广高速:遂广高速已于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对成仁高速车流量造成一定不利影响;

121.绵北出口:绵北出口于2021年12月31日正式开通以免收通行费,从对绵阳城区绕城高速北段与成仁高速互通,均对成仁高速车流量造成不利影响;

122.成渝高速:成渝高速