

证券代码:000046 证券简称:泛海控股 公告编号:2022-030

泛海控股股份有限公司 关于收到《中国证监会行政许可申请 终止审查通知书》的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

泛海控股股份有限公司(以下简称“公司”)于2020年11月23日召开第十届董事会第十五次临时会议,审议通过了《关于公司终止2016年度非公开发行股票事项并撤回申请文件的议案》,同意公司终止2016年度非公开发行股票(以下简称“本次非公开发行”)事项,并向中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)申请撤回相关申请材料(具体内容详见公司2020年11月26日披露于《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》及巨潮资讯网的相关公告)。

2022年3月9日,公司收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可申请终止审查通知书》((2022)19号),因公司和保荐机构中信建投证券股份有限公司主动要求撤回本次非公开发行股票申报材料,根据《中国证券监督管理委员会行政许可实施程序规定》第二十条的有关规定,中国证监会决定终止对公司非公开发行股票行政许可申请的审查。

泛海控股股份有限公司董事会
二〇二二年三月十一日

证券代码:601880 证券简称:辽港股份 公告编号:临2022-011

辽宁港口股份有限公司 关于2022年1至2月集装箱码头主要经营 营数据的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、2022年1至2月集装箱码头主要经营数据

辽宁港口股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)经初步核算,2022年1至2月,本公司大连集装箱码头完成集装箱吞吐量61.1万TEU,同比增长28.9%。其中,外贸业务在港口防疫政策势向好、国际航运市场拥堵缓解、航线持续增加及新增RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)航线航次、空箱调运业务开展的带动下,箱量完成47.4万TEU,同比增长14.4%;内贸业务继续发挥统筹优势,利用环渤海内支线“天天班”业务平台,畅通“干支互补、内外互动”物流通道,带动箱量完成13.7万TEU,同比增长128.3%。

二、特别说明

上述主要经营数据为公司业务部门初步测算结果,仅作为阶段性业务数据供投资者参考,不能以此推算公司全年业绩情况,敬请广大投资者谨慎决策,注意投资风险。

辽宁港口股份有限公司董事会
2022年3月10日

证券代码:600190/900952 证券简称:锦州港/锦港B股 公告编号:临2022-017

债券代码:163483

债券简称:20锦港01

锦州港股份有限公司

关于全资子公司转让所持有的辽宁宝来化工有限公司股权的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、交易概述

锦州港股份有限公司(以下简称“公司”)于2020年5月20日召开了第十届董事会第一次会议,同意子公司锦州港锦港投资有限公司(以下简称“锦州锦港”)将所持有的辽宁宝来化工有限公司(以下简称“宝来化工”)30.77%股权转让给辽宁宝来企业集团有限公司(以下简称“宝来集团”),转让价格为206,806.61万元人民币。

根据锦州锦港、宝来集团签署的《股权转让协议》,2020年12月31日前,宝来集团支付股权转让款6,806.61万元,2021年1月1日起至2023年12月31日,宝来集团向锦州锦港每年分别支付股权转让款10亿元、5亿元、5亿元。自股权转让交割日起,宝来集团以未偿付股权转让款本金额为基数,按照7.5%的年化利率向锦州锦港支付资金占用费。辽宁海实实业有限公司为宝来集团支付股权转让款及资金占用费提供担保。

经2020年7月28日召开的公司第十届董事会第二次会议审议,2020年8月,公司与锦州锦港签订《债权转让协议》,锦州锦港将其对宝来集团的全部债权转由公司持有,截至本公告披露日前,公司累计收到宝来集团支付的股权转让款76,806.61万元,资金占用费

证券代码:000919 证券简称:金陵药业 公告编号:2022-023

金陵药业股份有限公司 关于公司董事辞职的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

金陵药业股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)董事会于近日收到董事秦凡先生递交的辞职报告,秦凡先生因工作需要请求辞去公司董事和董事会提名委员会委员、董事会薪酬与考核委员会委员职务。辞职后,秦凡先生不再担任公司的任何职务。根据《公司法》及《公司章程》的有关规定,秦凡先生的辞职不会导致公司董事会成员低于法定最低人数,其辞职报告自送达公司董事会之日起生效。

截止本公告日,秦凡先生未持有本公司股票。秦凡先生辞职后,未导致公司董事会成员低于法定最低人数,不影响公司董事会的正常运作。

公司董事会对秦凡先生担任本公司董事以来所做出的贡献表示衷心感谢!

特此公告。

金陵药业股份有限公司
董事会
二〇二二年三月十日

股票简称:生益科技 股票代码:600183 公告编号:2022-008

广东生益科技股份有限公司 关于2022年度第一期中期票据发行情 况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年9月16日,广东生益科技股份有限公司(以下简称“公司”)收到中国银行间市场交易商协会出具的《接受注册通知书》(中市协注[2020]MTN966号),同意接受公司中期票据注册,公司中期票据注册金额为人民币30亿元,注册额度自通知书落款之日(2020年9月14日)起2年内在有效,在注册有效期内可分期发行。

公司于2022年3月8日即3月9日发行了2022年度第一期中期票据(债券简称:22生益科技MTN001,债券代码:102208478),发行结果如下:

本期中期票据发行金额为5亿元人民币,期限3年,单位面值100元人民币,票面利率3.50%,募集资金已于2022年3月10日全部到账。

本期中期票据由中信银行股份有限公司主承销,通过簿记建档、集中配售的方式在全国银行间债券市场向机构投资者公开发行。

上海中期票据发行网的相关文件可以在中国货币网(www.chinamoney.com.cn)和上海清算所网站(www.shclearing.com)查询。

特此公告。

广东生益科技股份有限公司
董事会
2022年3月11日

证券代码:600009 证券简称:上海机场 公告编号:临2022-011

上海国际机场股份有限公司 关于《中国证监会行政许可项目审查 一次反馈意见通知书》之反馈意见回 复的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海国际机场股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年1月28日收到中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》(213454号,以下简称“《反馈意见》”)。中国证监会依法对公司提交的《上市公司发行股份购买资产核准》行政许可申请材料进行了审查,需要公司就相关问题作出书面说明和解释,并在30个工作日内向中国证监会行政许可受理部门提交书面回复意见,具体内容详见于2022年1月29日披露的《上海机场关于收到〈中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书〉的公告》(公告编号:临2022-007)。

公司及相关中介机构已按照《反馈意见》的要求对所列问题逐项进行了回复,现将反馈意见回复及中介机构核查意见进行公开披露,具体内容详见公司同日披露的相关文件。公司将对上述反馈意见回复及相关文件披露后两个工作日内向中国证监会报送相关材料。

公司本次重组事项尚需获得中国证监会核准,是否获得核准及最终获得核准的时间存在不确定性。公司将根据本次重组事项进展情况,严格按照有关法律法规的规定和要求及时履行信息披露义务,敬请广大投资者关注后续公告并注意投资风险。

特此公告。

上海国际机场股份有限公司
董 事 会
2022年3月11日

证券代码:600009 证券简称:上海机场 公告编号:临2022-012

上海国际机场股份有限公司 关于发行股份购买资产并募集配套资 金暨关联交易报告书修订说明的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海国际机场股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年1月5日披露了《上海国际机场股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》(修订稿)(以下简称“重组报告书”)及相关文件,于2022年1月28日收到中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》(213454号,以下简称“《反馈意见》”)。公司及相关中介机构已按照《反馈意见》的要求对所列问题逐项进行了回复,并对重组报告书进行了相应的补充和修订,主要内容如下:

1、在重组报告书“重大事项提示”之“十二、本次交易的业绩补偿安排”之“(四)盈利预测资产交易价格的确定依据和承诺业绩的核算范围”、“第一节 本次交易概况”之“六、本次交易的业绩补偿安排”之“(四)盈利预测资产交易价格的确定依据和承诺业绩的核算范围”中,补充披露了广告板块、物流板块资产交易价格的确定依据、承诺业绩的具体核算范围。

2、在重组报告书“第一节 本次交易概况”之“四、募集配套资金”之“(九)机场集团的认购数量”和“第六节 本次交易发行股份情况”之“二、募集配套资金”之“(九)机场集团的具体认购数量”中,补充披露了本次募集配套资金机场集团的具体认购数量或者数量区间。

3、在重组报告书“第三节 交易对方基本情况”之“一、发行股份购买资产的交易对方”之“(二)历史沿革及最近三年注册资本变化情况”之“1、历史沿革”中,补充披露了机场集团增资历史。

4、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(四)下属参股公司情况”之“1、上海机场广告有限公司”中,补充披露了广告公司报告期内主营业务发展情况,主要财务指标;虹桥公司广告公司、德高动量从事相关广告业务是否已办理完备的审批、登记或备案手续,是否已建立了广告内部审核制度及制度具体情况,有效性,是否符合《中华人民共和国广告法》等广告行业相关法律法规及产业政策,是否存在因违法违规被行政处罚的情形等内容。

5、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(四)下属参股公司情况”之“2、上海国际机场地面服务有限公司”之“(2)股权结构”中,补充披露了地服公司其他股东之间是否存在关联关系、一致行动关系或其他利益关系。

6、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(四)下属参股公司情况”之“3、上海机场德高动量广告有限公司”中,补充披露了德高动量的主要经营模式、销售模式,报告期内前五大客户的名称、销售金额及回款情况,报告期内主营业务发展情况及主要财务指标等。

7、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(四)下属参股公司情况”之“3、上海机场德高动量广告有限公司”之“(2)股权结构”中,补充披露了德高动量实际控制人(即海迪派勒广告有限公司和动量传媒国际有限公司)的主要股东及德高动量其他股东之间是否存在关联关系、一致行动关系或其他利益关系。

8、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(五)主营业务情况”之“9、虹桥公司业务划转情况”中,补充披露了本次虹桥机场业务划转相关情况,负债及有关业务和人员的划转范围及依据,业务划转的资产与负债的匹配性、完整性;虹桥机场业务划转中债务转移的基本情况以及债权人同意情况、业务合同转移的基本情况及相关各方同意情况;虹桥机场业务划转涉及人员情况等内容。

9、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(七)报告期内主要会计政策及相关会计处理”之“4、模拟报表的编制基础”中,补充披露了虹桥公司本次交易虹桥公司模拟报表编制基础及假设,未编制模拟现金流量表模拟所有者权益变动表的合理性,模拟资产负债表净资产变动与模拟利润表的净利润是否具有勾稽关系,模拟报表编制过程中,针对虹桥公司的营业收入、成本、费用等科目能否准确与机场集团进行区分等内容。

10、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(七)报告期内主要会计政策及相关会计处理”之“5、适用新租赁准则后,使用权资产、租赁负债的具体确认和初始计量、后续计量过程”中,补充披露了虹桥公司适用新租赁准则后,使用权资产、租赁负债的具体确认和初始计量、后续计量过程。

11、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(七)报告期内主要会计政策及相关会计处理”之“6、新租赁准则对虹桥公司财务报表结构、经营成果的影响”中,补充披露了适用新租赁准则对虹桥公司财务报表结构、经营成果的影响情况。

12、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(八)主要资产的权属、对外担保及主要债务情况”之“1、主要资产情况”之“(3)无形资产”之“1)土地使用权”之“B.租赁土地使用权”中,补充披露了上市公司、虹桥公司向机场集团租赁土地使用权,是否已取得相关土地管理部门的批准,是否符合法定土地用途,是否符合《中华人民共和国城镇国有土地使用权出让和转让暂行条例》等相关法律法规;上述土地租赁是否存在违约或不能续租的风险;上述土地租赁模式是否符合行业惯例;上市公司、虹桥公司向关联方机场集团租赁土地的价格是否公允等内容。

13、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(八)主要资产的权属、对外担保及主要债务情况”之“1、主要资产情况”之“(3)无形资产”之“1)土地使用权”之“B.租赁土地使用权”中,补充披露了相关资产具体使用状况,租赁合同主要条款,租赁资产于其经营资产的比重等内容。

14、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“一、虹桥公司”之“(八)主要资产的权属、对外担保及主要债务情况”之“1、主要资产情况”之“(3)无形资产”之“(2)商标”和“3)专利”中,补充披露了机场集团未将商标为“虹桥国际机场”的商标(注册号/1296828,1297091,1297477)作为虹桥机场运营相关经营性资产划转至虹桥公司的原因及合理性,是否影响虹桥公司业务、资产独立性;虹桥公司是否对前述无偿许可的商标、专利存在重大依赖,是否存在提前终止授权使用的可能性。

15、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(四)下属参股公司情况”之“1、控股公司”之“(1)上海浦东国际机场货运站有限公司”之“(3)产权控制关系”中,结合物流公司与锦海物流管理公司签署一致行动协议的原因及背景、主要条款,以及浦东货运站的董事会构成、重大事项决策机制,补充披露物流公司能否有效控制浦东货运站,有无后续收购剩余股权计划等内容。

16、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(四)下属参股公司情况”之“1、控股公司”之“(1)上海浦东国际机场货运站有限公司”之“(4)本次交易未直接购买浦东货运站51%股权的原因及合理性”中,补充披露了本次交易未直接购买浦东货运站51%股权的原因及合理性。

17、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(五)主营业务情况”之“5、主要经营模式”之“(3)结算模式”中,补充披露了物流公司报告期内月结现结给各客户此情况,现收款金额、比例及核查过程,是否存在频繁发生与业务不相关或交易价格明显异常的大额资金流动;物流公司与现金交易相关的内控制度设计及有效性等内容。

18、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(五)主营业务情况”之“7、报告期内内的采购情况”之“(3)报告期内劳务服务采购情况”中,补充披露了报告期内物流公司劳务采购服务的基本模式,相关协议签署情况、权利义务分配等具体信息,以及对对外采购的劳务服务是否构成劳务外包,劳务外包的必要性及合理性;物流公司对外采购劳务服务是否构成劳务派遣,相关供应商是否已取得《劳务派遣经营许可证》等必要资质,被派遣人员使用管理是否符合《劳务派遣暂行规定》等法律法规;物流公司有无因劳务派遣事项被行政处罚的风险,是否存在潜在纠纷或法律诉讼;前述劳务服务供应商是否专门主要为物流公司服务,该供应商与物流公司之间是否存在关联关系,是否存在利益输送等内容。

19、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(五)主营业务情况”之“10、虹桥机场业务整合情况”中,补充披露了虹桥机场业务整合的具体背景、决策或审批程序履行情况,相关协议签署情况及主要条款、作价公允性、整合实施情况,本次整合对物流公司生产经营的影响;虹桥机场业务整合至浦东货运站而非物流公司的原因及合理性等内容。

20、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(五)主营业务情况”之“10、虹桥机场业务整合情况”中,补充披露了本次虹桥机场业务整合相关情况,负债及有关业务和人员的划转范围及依据,业务整合的资产与负债的匹配性、完整性;虹桥机场业务整合中债务转移的基本情况以及债权人同意情况、业务合同转移的基本情况及相关各方同意情况;虹桥机场业务整合涉及人员情况等内容。

21、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(五)主营业务情况”之“11、未来发展预期”中,结合目前浦东机场与虹桥机场的货运业务在人员、机构、财务等方面的整合情况,补充披露了本次交易后上市公司在物流板块的各子公司分工、业务管理模式及未来发展预期等内容。

22、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(七)报告期内主要会计政策及相关会计处理”之“5、适用新租赁准则后,使用权资产、租赁负债的具体确认和初始计量、后续计量过程”中,补充披露了物流公司适用新租赁准则后,使用权资产、租赁负债的具体确认和初始计量、后续计量过程。

23、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(七)报告期

内主要会计政策及相关会计处理”之“6、新租赁准则对物流公司财务报表结构、经营成果的影响”中,补充披露了适用新租赁准则对物流公司财务报表结构、经营成果的影响情况。

24、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(八)主要资产的权属、对外担保及主要债务情况”之“1、主要资产情况”之“(2)租赁房产”中,补充披露了物流公司使用或租赁未取得产权证书的房产、土地的情形,未取得产权证书的原因,产权证办理进展,以及取得产权证是否存在实质障碍及拟采取的解决措施等内容。

25、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(八)主要资产的权属、对外担保及主要债务情况”之“1、主要资产情况”之“(3)无形资产”之“(2)商标”中,补充披露了物流公司是否对前述无偿许可的商标、专利存在重大依赖,是否存在被提前终止授权使用的可能性。

26、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“二、物流公司”之“(八)主要资产的权属、对外担保及主要债务情况”之“1、主要资产情况”之“(4)使用权资产”中,补充披露了相关资产具体使用状况,租赁合同主要条款,租赁资产占其经营资产的比重等内容。

27、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“三、浦东第四跑道”之“(一)基本情况”中,补充披露了本次交易完成后上市公司是否继续向机场集团租赁浦东第四跑道对应的土地使用权及相关租赁协议签署情况等内容。

28、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“三、浦东第四跑道”之“(一)基本情况”中,补充披露了浦东第四跑道尚未完成竣工决算的原因及合理性,是否影响相关内容资产后续正常使用;本次未将相应土地使用权纳入收购范围的主要原因及主要考虑等内容。

29、在重组报告书“第四节 交易标的基本情况”之“三、浦东第四跑道”之“(五)最近两年一期主要财务数据”和“第十节 财务会计信息”之“四、浦东第四跑道财务会计信息”中,补充披露了报告期内浦东第四跑道的相关审计数据。

30、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“二、虹桥公司100%股权的评估情况”之“(三)评估情况介绍”之“1、资产基础法”之“(6)长期股权投资”之“(1)广告公司”和“(2)德高动量”中,补充披露了广告公司、德高动量收益法评估的各参数选取依据,具体评估过程,相关溢价率、非经营性资产的划分依据及合理性;广告公司、德高动量报告期内主要财务数据,在手订单、行业发展、市场需求等情况及营业收入、净利润等重要预测参数的可实现性;广告公司、德高动量最新业绩实现情况,与评估预测是否存在差异及对估值的影响等内容。

31、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“二、虹桥公司100%股权的评估情况”之“(三)评估情况介绍”之“1、资产基础法”之“(6)长期股权投资”之“(1)广告公司”和“(2)德高动量”中,补充披露了德高动量、广告公司折现率计算过程中主要参数的取值依据及合理性,近期可比交易的折现率选取依据及本次交易收益法评估中折现率参数选取的合理性及公允性。

32、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“二、虹桥公司100%股权的评估情况”之“(三)评估情况介绍”之“1、资产基础法”之“(7)不动产”中,补充披露了虹桥公司主要房屋建筑物成新率、单位面积重置价格的选取依据,虹桥公司评估增值的依据及合理性。

33、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“二、虹桥公司100%股权的评估情况”之“(三)评估情况介绍”之“2、收益法”之“(8)设备类资产”中,补充披露了虹桥公司主要设备资产会计折旧年限、评估采用的经济使用年限,是否符合设备技术更新、行业发展情况,虹桥公司评估增值的合理性等内容。

34、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“二、虹桥公司100%股权的评估情况”之“(三)评估情况介绍”之“2、资产基础法”之“(10)无形资产—其他无形资产”之“3)机场广告阵地使用权”中,补充披露了归属于虹桥公司阵地产生收入、阵地租赁费的具体测算依据,是否与德高动量收益法评估中预测的营业收入等数据一致;虹桥公司与德高动量相关协议期限、续期安排,报告期内德高动量广告收入业务发展情况、未来年度业务发展预测及预测期内广告阵地使用权收入的可实现性。

35、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“三、物流公司100%股权评估情况”之“(一)评估基本情况”之“2、评估增值的主要原因”中,补充披露了物流公司评估增值率较高的原因及合理性。

36、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“三、物流公司100%股权评估情况”之“(三)评估情况介绍”之“2、收益法”之“(4)评估主要参数、依据及合理性分析”中,补充披露了物流公司预测期长达19年的原因及合理性。

37、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“三、物流公司100%股权评估情况”之“(三)评估情况介绍”之“2、收益法”之“(4)评估主要参数、依据及合理性分析”之“11)净利润预测”中,补充披露了物流公司2022年至2024年预测净利润的可实现性及合理性;物流公司最新业绩实现情况,与评估预测是否存在差异及对估值的影响等内容。

38、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“三、物流公司100%股权的评估情况”之“(三)评估情况介绍”之“2、收益法”之“(4)评估主要参数、依据及合理性分析”之“13)折现率的确定”中,补充披露了物流公司可比上市公司的选取是否符合《监管规则适用指引——评估类第1号》的相关要求;近期可比交易的折现率选取依据及本次交易收益法评估中折现率参数选取的合理性和公允性等内容。

39、在重组报告书“第五节 交易标的评估情况”之“四、浦东第四跑道的评估情况”之“(一)评估情况介绍”之“3、评估方法介绍与选择”之“(2)评估方法选择”中,补充披露了对于浦东第四跑道仅选用一种评估方法的原因及合理性,是否符合《重组管理办法》第二十条相关要求。

40、在重组报告书“第八节 本次交易的合规性分析”之“一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定”之“(一)符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定”之“4、本次交易符合国家反垄断等法律和行政法规的规定”中,补充披露了关于本次重组无需通过国家市场监督管理总局经营者集中审查程序的相关内容。

41、在重组报告书“第八节 本次交易的合规性分析”之“一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定”之“(六)本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联方保持独立,符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定”中,从财务核算、业务经营、公司治理、董监高关系等方面,补充披露了划转整合后的虹桥公司、物流公司是否具备独立性,是否符合《重组管理办法》第十一条第(六)项的要求等内容。

42、在重组报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“四、交易标的财务状况、盈利能力及未来趋势分析”之“(一)虹桥公司”之“1、财务状况分析”之“(1)资产结构分析”之“4)其他应收款”中,结合虹桥公司对机场集团的应收往来款情况,补充披露了虹桥公司是否存在非经营性资金占用问题,是否符合《上市公司重大资产重组管理办法》第三条有关拟购买资产存在资金占用问题的适用意见——证券期货法律适用意见第10号》的规定等内容。

43、在重组报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“四、交易标的财务状况、盈利能力及未来趋势分析”之“(一)虹桥公司”之“2、财务状况分析”之“(1)资产结构分析”之“2)应收账款”之“2.应收账款按欠款方分析”中,补充披露了虹桥公司对德高动量应收账款的形成原因,对应应收账款,占比较高的原因及合理性。

44、在重组报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“四、交易标的财务状况、盈利能力及未来趋势分析”之“(一)虹桥公司”之“2、盈利能力分析”之“(1)营业收入分析”之“2)营业收入按业务构成分析”之“B.非航空性业务收入分析”中,补充披露了虹桥公司与德高动量就广告阵地业务所签署合同的主要内容;虹桥公司广告阵地业务的具体收入确认、成本结转情况,是否存在收入跨期的情形;广告阵地业务报告期各期毛利率及变化情况对广告阵地业务收入大幅增加的影响等合理性等内容。

45、在重组报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“四、交易标的财务状况、盈利能力及未来趋势分析”之“(一)虹桥公司”之“2、盈利能力分析”之“(3)毛利率分析”中,补充披露了虹桥公司模拟毛利率拆分背景及依据,虹桥公司下属各业务板块模拟毛利率及变化情况,模拟毛利率变动原因及合理性和虹桥公司毛利率水平与同行业平均毛利率差异较大的原因及合理性等内容。

46、在重组报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“四、交易标的财务状况、盈利能力及未来趋势分析”之“(二)物流公司”之“2、盈利能力分析”之“(1)营业收入分析”中,补充披露了物流公司报告期内境外航线收入占比较高的原因,营业收入变动趋势是否与同行业可比公司一致等内容。

47、在重组报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“四、交易标的财务状况、盈利能力及未来趋势分析”之“(二)物流公司”之“2、盈利能力分析”之“(2)营业成本构成分析”中,补充披露了物流公司相关特许经营协议的主要内容、收费标准;相关协议是否存在违约或终止的风险,对物流公司经营能力的影响及应对措施等内容。

48、在重组报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“四、交易标的财务状况、盈利能力及未来趋势分析”之“(二)物流公司”之“2、盈利能力分析”之“(3)毛利率分析”中,补充披露了物流公司报告期内毛利率下降的原因及合理性,是否存在持续下滑的风险;物流公司预期毛利率变动趋势的合理性及毛利率水平的可实现性等内容。

49、在重组报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“五、本次交易对上市公司的影响分析”之“(二)本次交易对上市公司财务指标和非财务指标的影响”之“9、本次交易前后上市公司对所持地服公司、德高动量股权的会计处理”中,补充披露了本次交易完成后上市公司能否有效控制地服公司、德高动量,以及有无无偿收购剩余股权计划;本次交易前后上市公司对所持地服公司、德高动量股权的会计处理,以及对损益的影响等内容。

50、在重组报告书“第十节 同业竞争与关联交易”之“一、同业竞争”之“(二)本次交易后上市公司同业竞争情况”中,补充披露了交易完成后上市公司、机场集团各自持有的跑道资产及其报告期内经营情况,是否构成同业竞争,以及机场集团所持跑道资产未注入上市公司的合理性等内容。

51、在重组报告书“第十一节 同业竞争与关联交易”之“一、同业竞争”之“(二)本次交易后上市公司同业竞争情况”中,补充披露了浦虹物流现有业务是否与交易完成后上市公司货站业务构成同业竞争;快递物流业务车场业务是否与交易完成后上市公司停车场业务构成同业竞争;本次交易完成后上市公司同业竞争情况及避免同业竞争的措施等内容。

52、在重组报告书“第十一节 同业竞争与关联交易”之“二、关联交易”之“(二)标的公司关联交易情况”中,补充披露了报告期内虹桥公司、物流公司关联交易的相关决策程序及合规性。

53、在重组报告书“第十一节 同业竞争与关联交易”之“二、关联交易”之“(二)标的公司关联交易情况”之“1、虹桥公司”之“(2)关联交易情况”中,补充披露了报告期内虹桥公司关联交易的定价公允性及必要性。

54、在重组报告书“第十一节 同业竞争与关联交易”之“二、关联交易”之“(二)标的公司关联交易情况”之“2、物流公司”之“(2)关联交易情况”中,补充披露了报告期内物流公司关联交易定价公允性及必要性。

55、在重组报告书“第十一节 同业竞争与关联交易”之“二、关联交易”之“(二)标的公司关联交易情况”之“2、物流公司”之“(2)关联交易情况”之“4)其他关联交易”中,补充披露了标的资产报告期内与机场集团资金结算中心资金往来的情况;货站公司存款存放于资金结算中心的原因及资金安全性;自报告期至今,标的资产有无新增与机场集团资金结算中心的资金往来;货站公司解除资金管理协议对其生产经营的具体影响,以及货站公司后续是否继续与资金结算中心发生资金往来等内容。

56、在重组报告书“第十一节 同业竞争与关联交易”之“二、关联交易”之“(三)本次交易对上市公司关联交易的影响”之“2、本次交易完成后,上市公司与控股股东、实际控制人及其关联企业的关联交易情况”中,补充披露了本次交易前后关联交易的金额及规模占比具体情况。

具体内容详见公司同日于上海证券交易所网站披露的《上海国际机场股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》(修订稿)。

特此公告。

上海国际机场股份有限公司
董 事 会
2022年3月11日

嘉实基金管理有限公司关于旗下基金投资安井食品非公开发行股票的公告

根据《关于基金投资非公开发行股票等流通受限证券有关问题的通知》(证监基金字[2006]141号)等有关规定,嘉实基金管理有限公司旗下基金投资“安井食品”非公开发行股票的情况公告如下:

“安井食品”本次非公开发行股票已获得中国证监会批复,批复文件为《关于核准建安井食品股份有限公司非公开发行股票批复》(证监许可〔2021〕3419号)。根据《安井食品集团股份有限公司非公开发行股票发行情况报告书》,嘉实基金管理有限公司认购基金6,041,000股,限售期6个月,截至2022年3月9日,总旗下基金持有“安井食品”(603946)本次非公开发行股票情况如下:

基金名称	持股数(股)	总成本(元)	账面价值(元)	总成本占基金资产净值比例	账面价值占基金资产净值比例	限售期(月)
嘉实和谐混合型证券投资基金	404,893	46,999,979.44	41,230,254.19	1.10%	0.97%	6
嘉实成长精选证券投资基金	249,828	29,000,034.24	25,439,985.24	1.07%	0.93%	6
嘉实新兴产业股票型证券投资基金	792,567	92,000,016.56	80,706,079.31	1.13%	0.99%	6

证券代码:000075 证券简称:国海证券 公告编号:2022-10

国海证券股份有限公司关于召开2022年第一次临时股东大会的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

国海证券股份有限公司(以下简称“公司”)曾于2022年2月26日在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露了《国海证券股份有限公司关于召开2022年第一次临时股东大会的通知》,由于本次股东大会采取现场投票与网络投票相结合的方式召开,将通过深圳证券交易系统与交易系统互联互通系统向社会公众 股股东提供网络形式的投票平台,根据相关规定,现再次将公司 2022年第一次临时股东大会通知如下:

一、召开会议基本情况

(一)股东大会届次:本次股东大会是公司2022年第一次临时股东大会。

(二)股东大会召集人:公司董事会。

2022年2月26日,公司第九届董事会第三十三次会议审议通过了《关于召开国海证券股份有限公司2022年第一次临时股东大会的议案》。

(三)会议召开的方式、合法性:本次股东大会的召开符合《公司法》等法律、行政法规、部门规章、规范性文件、深圳证券交易所业务规则和《公司章程》的有关规定。

(四)会议召开的方式:现场投票与网络投票相结合的方式。

公司将通过深圳证券交易系统与互联互通投票系统(http://wltp.cninfo.com.cn)向全体股东提供网络形式的投票平台,股东可以在网络投票时间通过上述系统行使表决权。

公司将通过深圳证券交易系统与互联互通投票系统(http://wltp.cninfo.com.cn)向全体股东提供网络形式的投票平台,股东可以在网络投票时间通过上述系统行使表决权。

二、会议议程

(一)审议议案:本次会议的议案为《关于召开国海证券股份有限公司2022年第一次临时股东大会的议案》。

(二)会议议程:本次会议的议案为《关于召开国海证券股份有限公司2022年第一次临时股东大会的议案》。

(三)会议议程:本次会议的议案为《关于召开国