证券代码：600063 股票简称：皖维高新 编号：临2022-011

安徽皖维高新材料股份有限公司关于上海证券交易所《关于对安徽皖维高新材料股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金草案的问询函》之回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖维高新材料股份有限公司（以下简称“皖维高新”、“上市公司”或“公司”）拟通过发行股份向安徽皖维集团有限责任公司（以下简称“皖维集团”）、安徽省元创新风险投资基金有限公司（以下简称“安元创投”）、王必昌、詹汉明、沈雅娟、张春海、林仁楼、姚胜萍、张宏芬、方航、谢冬明、胡良快、谢贤虎、伊新华等14名安徽皖维高新材料有限责任公司（以下简称“皖维高新”、“标的公司”）股东购买其持有的皖维高新100%股权并向皖维集团募集配套资金（以下简称“本次交易”）。

公司于2022年2月22日收到了上海证券交易所上市公司管理一部下发的《关于对安徽皖维高新材料股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金草案的问询函》（上证公函【2022】0123号）（以下简称《问询函》）。

公司收到《问询函》后，高度重视，立即组织相关中介机构对有关问题进行了认真分析，并对《安徽皖维高新材料股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易草案》（以下简称“草案”）进行了修订和补充，现就《问询函》相关内容作如下回复说明。

除特别说明外，本回复所述的词语或简称与预案中释义所定义的词语或简称具有相同的含义

问题1

草案披露，本次交易以收益法评估结果作为定价依据，最终作价为79,500万元，标的资产皖维高纤100%股权的收益法评估值为79,400万元，增值率达316.20%，资产基础法评估值为26,850.57万元。选择收益法的原因系预计标的资产未来可持续经营，并由成长阶段进入稳定发展阶段，整体获利能力所带来的预期收益及未来经营的风险能够客观预测和量化。标的资产曾于2020年4月进行股权转让，转让比例13.92%，转让价格3,674.47万元，交易定价系参考2019年皖维高纤100%股权评估值51,500万元净利润为基础协商确定，本次交易作价与前次股权转让价格存在较大差异。

请公司核实并补充披露：（1）结合皖维高纤2021年净利润1,842.19万元、前次交易作价依据以及近年业绩等情况，说明本次交易与前次交易作价差异较大的原因及合理性；（2）结合标的资产历史业绩情况、未来市场竞争环境、上下游价格波动情况，说明认为标的资产未来可持续经营及稳定发展的具体理由，并量化说明对标的资产未来收益及折现的评估过程、评估依据；（3）说明在两种评估方法或者较大差异的情况下，最终选择评估结果更高的收益法作为定价依据的理由，以及是否有利于保护上市公司及股东利益；（4）说明最终交易作价相较资产账面价值为19,077.42万元，评估增值60，322.58万元，增值率316.20%。经交易双方协商，本次交易作价为79，500.00万元。

结合上述，本次交易与前次交易的交易背景及作价依据不同，且标的公司经营业绩及对未来业绩的预期均产生了较大的变化，因此，本次交易与前次交易作价差异较大具有合理性。

结合标的资产历史业绩情况、未来市场竞争环境、上下游价格波动情况，说明认为标的资产未来可持续经营及稳定发展的具体理由，并量化说明对标的资产未来收益及风险的评估过程、评估依据

（一）结合标的资产历史业绩情况、未来市场竞争环境、上下游价格波动情况，说明认为标的资产未来可持续经营及稳定发展的具体理由

2019年至2021年，标的公司凭借较好的市场竞争地位、良好的产品质量，有效的经营管理等，取得了稳定增长的历史业绩，未来预计标的公司在国内外市场竞争中将进一步发挥自身优势，不断开拓市场及客户；同时，标的公司制定了原材料价格波动的应对措施，向下游客户及时传导上游原材料价格波动带来的影响，从而保持经营业绩的稳定性；此外，标的公司还通过持续的研发投入，不断积累技术优势。基于以上因素，标的公司的未来业绩将持续快速增长，具体分析如下：

1、标的公司的历史业绩稳步增长

2019年至2021年，受益于产能增加、产品升级以及下游客户需求旺盛等因素，标的公司营业收入、净利润呈现持续增长的趋势，经营业绩稳步提升，详见本回复“问题1”之“一、结合皖维酯醇2021年净利润1,842.19万元、前次交易作价依据以及近年业绩等情况，说明本次交易与前次交易作价差异较大的原因及合理性”之“（一）标的公司经营业绩及未来业绩预期发生较大变化”。

2、未来标的公司将凭借竞争优势不断开拓市场

根据北京中联博纳投资咨询有限公司（“中国PVB中间膜市场调查及投资策略分析报告（2020）”）及其他公开信息，我国PVB中间膜市场竞争格局主要呈现出以下特点：

（1）国际巨头和百家争鸣，积水化学、可乐丽等垄断了高端产品市场，属于我国PVB中间膜市场第一阵营厂商，在产品的研发、生产、质量控制、售后服务、品牌竞争力等方面占据了较大的优势，市场占有率高；

（2）皖维酯醇、浙江德斯泰新材料股份有限公司、建滔（佛冈）特种树脂有限公司等公司已经逐渐站稳中低端产品市场，并逐步向高端产品市场扩展。这部分企业已经初具规模，有一定的品牌知名度，但相比第一阵营的大型跨国品牌仍有差距；

（3）其他的国产中小厂商，如同济、杭州福斯特应用材料股份有限公司等，产业规模较小，在产品质量稳定性方面仍有较大提升空间。

根据国金证券研究所数据，2020年我国PVB中间膜全行业产能约20.18万吨，市场空间约72-89亿元。PVB中间膜的未来市场空间广阔，详见本回复“问题1”之“二、说明在两种评估方法存在较大差异的情况下，最终选择评估结果更高的收益法作为定价依据的理由，以及是否有利于保护上市公司及股东利益”之“（二）标的资产未来收益及风险的评估过程、评估依据”之“行业需求情况”。

截至2021年12月31日，标的公司在手订单约为1.5亿元，较2020年12月31日（在手订单约6,200万元）大幅增长，因此预计主要客户2022年采购额较2021年有较大增长。

4）产能情况

详见本回复“问题1”之“一、结合皖维酯醇2021年净利润1,842.19万元、前次交易作价依据以及近年业绩等情况，说明本次交易与前次交易作价差异较大的原因及合理性”之“（一）标的公司经营业绩及未来业绩预期发生较大变化”。

5）销售单价

关于销售单价，2021年受化工原料市场环境的影响，皖维酯醇主要的化工原材料价格上涨幅度较大，2021年原材料PVB树脂与增塑剂单价约为近五年最高，皖维酯醇从2021年3月开始调价，由于部分合同执行的约定2020年度签署的协议价格，因此该部分合同2021年上半年未能及时调价，针对该部分合同，皖维酯醇从2021年8月份后开始调价，导致2021年上半年销售单价下降。

同时，随着应用技术的发展和消费者要求的提升，汽车行业密着环保、节能、安静、智能、集成等多方向发展。目前，市场上汽车前挡风玻璃基本均实现了夹层玻璃，国内车辆侧窗，后窗及天窗则未实现普及应用，仍以采用单片钢化玻璃为主。单片钢化玻璃的安全性较差，难容侧隔、紫外线隔绝效果欠佳。因此，汽车行业夹层玻璃替代将成为汽车级PVB中间膜行业主要增长原因。随着夹层玻璃使用率的逐步增加，汽车级PVB中间膜的未来市场前景非常广阔。

汽车玻璃的需求主要来源于两大部分。一部分是OEM市场，主要是给当年新车配套，这个市场占据汽车玻璃消费的绝大部分，在2019年-2021年超过90%，但这个市场受下游汽车市场需求影响较大，呈周期性；另一部分是AM市场，主要是售后维修，主要由保有量和替换量决定，周期性波动不大。

2017年-2021年汽车保有量、产量及汽车级PVB膜估算需求量如下表：

项目	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
汽车保有量（万辆）	21,743.00	24,028.00	26,150.00	28,087.00	30,200.00
需求量万辆（5%前挡玻璃替换率）	1,087.15	1,201.40	1,307.50	1,404.35	1,510.00
需求量（吨）	11,095.45	12,261.49	13,344.35	14,332.80	15,411.06
汽车产量（万辆）	2,901.81	2,782.70	2,567.70	2,532.50	2,627.50
需求量（吨）	29,615.87	28,400.24	26,205.95	25,846.70	26,816.27
需求量合计（吨）	40,711.33	40,661.72	39,550.29	40,179.49	42,227.33

注：2017年-2021年汽车保有量、产量数据来源于国家统计局。汽车级PVB膜需求量为根据汽车保有量、产量估算数据。

2022年-2026年预测汽车保有量、产量及汽车级PVB膜估算需求量表

项目	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
汽车保有量（万辆）	31,569.00	32,979.16	34,463.22	36,014.06	37,634.69
需求量万辆（5%前挡玻璃替换率）	1,577.95	1,648.96	1,723.16	1,800.70	1,881.73
需求量（吨）	16,104.56	16,829.26	17,586.58	18,377.98	19,204.98
新增国内汽车产量（万辆）	2,745.74	2,869.30	2,998.41	3,133.34	3,274.34
需求量（吨）	28,023.00	29,284.03	30,601.81	31,978.89	33,417.95
新增国外汽车产量（万辆）	768.89	799.64	831.63	864.89	899.49
需求量（吨）	7,847.25	8,161.14	8,487.58	8,827.08	9,180.17
需求量合计（吨）	51,974.80	54,274.43	56,675.97	59,183.95	61,803.10

注：根据预测，到2030年我国汽车保有量约为4.3亿辆，十八汽车拥有量约为300辆，年均增长率在4.5%左右。2022年-2026年国内汽车产量按4.5%增长率预测。原保有汽车按每年8%更换玻璃（包括前、后挡），前挡损坏率高于后挡，按5%更换率计算。每辆车需要PVB吨按每车前档1.26平方，每平方0.81千克计算。新增国外汽车产量为公司出口的台湾、南美等国汽车预测产量，PVB中间膜市场需求根据每辆车需要PVB中间膜质量计算。

PVB中间膜作为汽车夹层玻璃生产的重要原材料之一，具有充足的市场需求。

3）主要客户情况及在手订单

标的公司主要客户为玻璃生产厂商，贸易商，主要客户较为稳定且粘性较强。2020年-2021年，中国南玻集团股份有限公司、广东耀华浮法玻璃有限公司、台湾玻璃中国控股有限公司、FDS Glass Corp（US）Inc、Vitro Electronics Co., Ltd.、天津鹏宇建材销售有限公司及其关联方、上海皓晶玻璃制品有限公司及其关联方、太仓卓高玻璃制品有限公司等八家客户一直位列标的公司前十大客户。同时，标的公司客户集中度较高，报告期内前十大客户的合计收入占同期主营业务收入的比重如下：

单位：万元

项目	2021年销售额	2020年销售额
前十大客户合计	21,723.87	11,990.83
主营业务收入	29,065.40	16,807.38
占主营业务收入比	74.77%	71.34%

此外，标的公司主要客户需求量较大。标的公司第一大客户中国南玻集团股份有限公司于2019年在广东省肇庆市高新技术开发区投资设立肇庆南玻汽车玻璃有限公司（以下简称“肇庆南玻汽车”）及肇庆南玻玻璃有限公司（以下简称“肇庆南玻节能”）两个全资子公司，分别建设高档汽车玻璃生产线及高档建筑节能玻璃生产线。肇庆南玻汽车建设年产能100万台套高端汽车玻璃生产线，目前项目正处于。肇庆南玻节能于2021年8月已试生产，公司已开始供货。

截至2021年12月31日，标的公司在手订单约为1.5亿元，较2020年12月31日（在手订单约6,200万元）大幅增长，因此预计主要客户2022年采购额较2021年有较大增长。

5）销售单价

详见本回复“问题1”之“一、结合皖维酯醇2021年净利润1,842.19万元、前次交易作价依据以及近年业绩等情况，说明本次交易与前次交易作价差异较大的原因及合理性”之“（一）标的公司经营业绩及未来业绩预期发生较大变化”。

6）销售情况

详见本回复“问题1”之“一、结合皖维酯醇2021年净利润1,842.19万元、前次交易作价依据以及近年业绩等情况，说明本次交易与前次交易作价差异较大的原因及合理性”之“（一）标的公司经营业绩及未来业绩预期发生较大变化”。

7）原材料价格

关于销售单价，2021年受化工原材料市场环境的影响，皖维酯醇主要的化工原材料价格上涨幅度较大，2021年原材料PVB树脂与增塑剂单价约为近五年最高，皖维酯醇从2021年3月开始调价，由于部分合同执行的约定2020年度签署的协议价格，因此该部分合同2021年上半年未能及时调价，针对该部分合同，皖维酯醇从2021年8月份后开始调价，导致2021年上半年销售单价下降。2022年建筑级中间膜单价按与客户签订的最新合同中的平均售价确定，2023年至2026年建筑级中间膜，汽车级中间膜单价按以前年度平均单价确定。

（2）毛利率预测

历史年度主营收入毛利率如下表：

项目名称	2021年	2020年	2019年	2018年
毛利率	12.81%	21.31%	19.85%	19.80%

2022年-2026年度主营业务毛利率预测如下表：

项目名称	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
毛利率	18.08%	21.69%	21.89%	22.15%	21.85%

2018年至2020年标的公司毛利率呈现逐年上升趋势，2021年毛利率较以前年度大幅下降，主要系标的公司受上游原材料价格大幅上涨影响，成本上升明显，以及前期所签订的价格协商机制滞后所致。自2021年3月以来，皖维酯醇经过多次与客户协商调价，毛利率已逐步回升，至2021年12月及2022年1月已分别回升至14.82%及17.11%。2022年至2026年预测标的公司毛利率逐渐回升至历史年度水平后保持小幅上升，主要原因有：1）标的公司前期签署协议已到期，公司已与客户协商调价，毛利率已逐步回升；2）标的公司通过持续的研发投入，不断积累技术优势，提高产品竞争力，预计未来将在保持较高毛利率的基础上实现收入的快速增长，带动标的公司业绩提升。

3、主要客户需求不断上升

标的公司主要客户为玻璃厂商，受益于绿色、低碳的新型城镇化的快速推进，标的公司的主要客户扩张较快，对PVB中间膜的需求量持续上升。以标的公司报告期内第一大客户南玻集团为例，南玻集团是国内最大的高档工程及建筑玻璃供应商之一，根据其2021年半年报，2021年上半年，南玻集团玻璃产业（浮法玻璃、光伏玻璃、工程玻璃）实现营业收入53.51亿元，同比增长49%；实现净利润13.01亿元，同比增长189%。同时，集团旗下的肇庆工程玻璃基地、吴江工程玻璃智能工厂及天津工程扩产项目已于2021年三季度起逐渐投产，预计未来PVB膜的需求将持续上升。

标的公司与南玻集团等主要客户在长期的业务往来中建立了良好稳定的合作关系，2021年，标的公司对南玻集团的销售收入为7,505.69万元，较2020年增长224.96%，预计随着南玻集团等主要客户需求量的进一步提升，标的公司未来营业收入将持续稳定增长。

综上所述，结合前次交易的背景和作价依据不同

1、前次交易的交易背景和作价依据

2015年5月标的公司成立以来至2019年度，标的公司一直致力于扩大生产经营规模，但由于扩产项目所需的建设用地、厂房等事宜受客观因素的影响未能快速落地，且标的公司将精力和资金投入生产经营，一直未进行现金分红，部分自然人股东基于自身对标的公司未来发展前景的判断以及自身改善生活的需要，有意对外转让所持标的公司股权。在前述背景下，标的公司和控股集团于2019年11月开始寻找投资机构，最终获利能力所带来的预期收益及未来经营的风险能够客观预测和量化，标的资产曾于2020年4月进行股权转让，转让比例13.92%，转让价格3,674.47万元，交易定价系参考2019年皖维酯醇100%股权51,500万元净利润为基础协商确定，本次交易作价与前次股权转让价格存在较大差异。

前次交易定价未经评估，交易价格由交易各方于2019年11月协商确定。交易各方参考了当时同行业上市公司的市盈率，并结合对标公司未来发展形势为基础的预期，确定市盈率为17.6倍，同时交易各方预估了2019年标的公司净利润为1,500万元，在此基础上各方协商确定标的公司整体估值为26,40万元，并以此为交易价格，即2.2元/注册资本。

2、本次交易的交易背景和作价依据

本次交易背景系上市公司为了完善产业布局，延伸产品链，增强盈利能力，以发行股份方式收购标的公司100%股权。

本次交易定价以中联国信评估出具的评估报告结论为基础，经交易各方于2022年2月协商确定，根据中联国信评估出具的皖中联国信评报字[2022]第100号《评估报告》，中联国信评估以2021年12月31日为评估基准日，分别采用了资产基础法及收益法对皖维高纤进行评估，并以收益法的评估结果作为评估结论，评估值为79,400.00万元，皖维高纤在基准日经审计的净资产账面价值为19,077.42万元，评估增值60，322.58万元，增值率316.20%。经交易双方协商，本次交易作价为79，500.00万元。

结合上述，本次交易与前次交易的交易背景及作价依据不同，且标的公司经营业绩及对未来业绩的预期均产生了较大的变化，因此，本次交易与前次交易作价差异较大具有合理性

（二）结合标的资产历史业绩情况、未来市场竞争环境、上下游价格波动情况，说明本次交易的评估或者交易对价是否具有合理性

2019年至2021年，标的公司凭借较好的市场竞争地位、良好的产品质量，有效的经营管理等，取得了稳定增长的历史业绩，未来预计标的公司在国内外市场竞争中将进一步发挥自身优势，不断开拓市场及客户；同时，标的公司制定了原材料价格波动的应对措施，向下游客户及时传导上游原材料价格波动带来的影响，从而保持经营业绩的稳定性；此外，标的公司还通过持续的研发投入，不断积累技术优势。基于以上因素，标的公司的未来业绩将持续快速增长，具体分析如下：

1、标的公司的历史业绩稳步增长

2019年至2021年，受益于产能增加、产品升级以及下游客户需求旺盛等因素，标的公司营业收入、净利润呈现持续增长的趋势，经营业绩稳步提升，详见本回复“问题1”之“一、结合皖维酯醇2021年净利润1,842.19万元、前次交易作价依据以及近年业绩等情况，说明本次交易与前次交易作价差异较大的原因及合理性”之“（一）标的公司经营业绩及未来业绩预期发生较大变化”。

2、未来标的公司将凭借竞争优势不断开拓市场

根据北京中联博纳投资咨询有限公司（“中国PVB中间膜市场调查及投资策略分析报告（2020）”）及其他公开信息，我国PVB中间膜市场竞争格局主要呈现出以下特点：

（1）国际巨头和百家争鸣，积水化学、可乐丽等垄断了高端产品市场，属于我国PVB中间膜市场第一阵营厂商，在产品的研发、生产、质量控制、售后服务、品牌竞争力等方面占据了较大的优势，市场占有率高；

（2）皖维酯醇、浙江德斯泰新材料股份有限公司、建滔（佛冈）特种树脂有限公司等公司已经逐渐站稳中低端产品市场，并逐步向高端产品市场扩展。这部分企业已经初具规模，有一定的品牌知名度，但相比第一阵营的大型跨国品牌仍有差距；

（3）其他的国产中小厂商，如同济、杭州福斯特应用材料股份有限公司等，产业规模较小，在产品质量稳定性方面仍有较大提升空间。

根据国金证券研究所数据，2020年我国PVB中间膜全行业产能约20.18万吨，市场空间约72-89亿元。PVB中间膜的未来市场空间广阔，详见本回复“问题1”之“二、说明在两种评估方法存在较大差异的情况下，最终选择评估结果更高的收益法作为定价依据的理由，以及是否有利于保护上市公司及股东利益”之“（二）标的资产未来收益及风险的评估过程、评估依据”之“行业需求情况”。

截至2021年12月31日，标的公司在手订单约为1.5亿元，较2020年12月31日（在手订单约6,200万元）大幅增长，因此预计主要客户2022年采购额较2021年有较大增长。

4）产能情况

详见本回复“问题1”之“一、结合皖维酯醇2021年净利润1,842.19万元、前次交易作价依据以及近年业绩等情况，说明本次交易与前次交易作价差异较大的原因及合理性”之“（一）标的公司经营业绩及未来业绩预期发生较大变化”。

5）销售单价

关于销售单价，2021年受化工原材料市场环境的影响，皖维酯醇主要的化工原材料价格上涨幅度较大，2021年原材料PVB树脂与增塑剂单价约为近五年最高，皖维酯醇从2021年3月开始调价，由于部分合同执行的约定2020年度签署的协议价格，因此该部分合同2021年上半年未能及时调价，针对该部分合同，皖维酯醇从2021年8月份后开始调价，导致2021年上半年销售单价下降。2022年建筑级中间膜单价按与客户签订的最新合同中的平均售价确定，2023年至2026年建筑级中间膜，汽车级中间膜单价按以前年度平均单价确定。

6）销售情况

详见本回复“问题1”之“一、结合皖维酯醇2021年净利润1,842.19万元、前次交易作价依据以及近年业绩等情况，说明本次交易与前次交易作价差异较大的原因及合理性”之“（一）标的公司经营业绩及未来业绩预期发生较大变化”。

7）原材料价格

为应对原材料涨价的影响，皖维酯醇已制定相关措施：针对南玻集团等大客户，销售合同期限由原来的一年变更为三个月，以缩短调价周期；针对中小客户则根据市场行情随时进行协商调价。上述措施实施后，标的公司能有效降低上游原材料价格变动风险，将原材料价格变动影响及时传导至产品售价，从而保持相对稳定的毛利率水平。

皖维酯醇2021年1月、7月、12月及2022年1月的主营业务收入毛利率统计如下：

项目	2022年1月	2021年12月	2021年7月	2021年1月
毛利率	17.11%	14.82%	7.84%	19.71%

注：2022年1月财务数据未经审计。

由上表可见，2021年上半年皖维酯醇受上游原材料价格大幅上涨影响，成本上升明显，同时由于受前期所签固定价格销售合同的影响，导致毛利率下降较大，由2021年1月的19.71%下降至2021年7月的7.84%，自2021年7月以来，皖维酯醇经过多次与客户协商调价，使得毛利率逐步回升，至2021年12月及2022年1月已分别回升至14.82%及17.11%。

因此，上述措施实施后，合理预计期间内标的公司的产品毛利率将回归至历史年度的正常水平，并保持稳定。

4、标的公司与主要客户合作关系稳定

经过多年的市场开拓及良好的客户维护，皖维酯醇已拥有一批合作关系稳定的优质客户，包括南玻集团、台玻控股，广东耀华鹏兴浮易有限公司、FDS Glass Corp（FDS玻璃公司）、Use Electronics Co.,Ltd等。其中，南玻集团和台玻控股销售规模近年来大幅增长，带动了标的公司的业绩增长。同时，标的公司作为中国台资中资企业，具备灵活的定制化产品、客户距供货应商较本地、客户粘性较强，为标的公司的销售量及盈利长期稳定增长提供保障。

5、标的公司拥有领先的研发能力及技术优势

标的公司拥有较强的研发能力及生产技术水平，于2018年被评为国家级高新技术企业，于2021年被评为安徽省“专精特新”中小企业。标的公司目前拥有多项专利，其中“一种提高PVB树脂耐黄变性能的方法”及“一种低雾度聚乙烯醇缩丁醛树脂的制造方法”分别有效解决了行业中普遍存在的PVB膜片颜色黄变、余雾与差的透光性较差的问题。同时，标的公司还组织内少数成功研发出2.28mm超厚膜并实现批量生产的企业，有效解决了超厚膜成品率低的问题。近年来，标的公司依托皖维集团雄厚的技术优势和强大的研发能力，不断拓宽业务领域，积极发展高新技术产品，先后于建滔较PVB膜市场中的深耕细作，积累了较为丰富的技术储备，并将这一优势辐射至汽车级PVB膜产品，标的公司汽车级PVB中间膜被评定为2020年安徽省首批次新材料，并在工业和信息化部公布的《重点新材料首批次应用示范指导目录（2019年版）》中，生产技术在全国处于领先水平。

6、标的公司产品质量稳定

皖维酯醇产品的主要原材料PVB树脂主要由上市公司生产并提供，上市公司利用自身的高性能PVB树脂生产技术为皖维酯醇提供了高品质原材料；皖维酯醇拥有先进的PVB中间膜生产线，自动化程度较高，能有效提升产品质量；皖维酯醇产品已取得欧盟CE认证，标的公司在产品的质量管理体系下，能够保证产品的质量稳定性。

综上所述，皖维酯醇具有可持续经营能力并能实现稳定发展。

（二）标的资产未来收益及风险的评估过程、评估依据

根据中联国信评估出具的皖中联国信评报字（2022）第108号《评估报告》及《评估报告说明》，截至评估基准日（2021年12月31日），标的公司主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2021年12月31日/2021年度	2020年12月31日/2020年度	2019年12月31日/2019年度
总资产	40,424.87	27,211.69	19,256.76
总负债	21,347.45	9,976.45	3,659.86
净资产	19,077.42	17,235.23	15,596.90
营业收入	29,090.66	16,880.39	15,960.53
利润总额	2,120.05	1,988.25	1,598.64
净利润	1,842.19	1,645.90	1,317.06
资产负债率	52.81%	36.66%	19.01%
股东权益比率	47.19%	63.34%	80.99%

注：皖维酯醇2019年-2021年财务数据已经容诚会计师事务所满古通审字（2019）第1022-6号《审计报告书》。

标的公司未来收益及风险的评估过程、评估依据具体如下：

1、未来收益的评估过程、评估依据

标的公司未来收益的预测主要涉及营业收入、毛利率、税金及附加及期间费用等，具体评估过程和评估依据如下：

2022年至2026年标的公司收入预测如下表：

单位：万元

项目	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
主营业务收入	46,258.56	61,280.52	69,760.51	77,866.89	81,573.15
收入增长率	59.21%	32.47%	13.84%	11.62%	4.76%
产能	22,656.00	32,352.00	35,712.00	35,712.00	35,712.00
产能增长率	67.38%	42.80%	10.39%	/	/

2022年至2023年标的公司收入增长率分别为59.21%和32.47%，增幅较大主要系标的公司产能逐步扩大，报建项目将于2022年7月、2022年10月和2023年5月先后分三阶段投产，以及下游行业需求旺盛，标的公司销量增加所致。2023年后随着标的公司产能趋于稳定，收入增幅保持小幅上升后趋于平稳。

主营业务收入的预测主要通过分析历史年度的收入变化、行业需求情况、主要客户及在手订单，标的公司的产能情况及销售单价进行预测。具体分析如下：

1）历史年度的收入变化

历史年度收入如下表：

单位：万元

项目	2021年	2020年	2019年	2018年
主营业务收入	29,065.40	16,807.38	15,941.18	13,100.33
收入增长率	72.87%	5.43%	21.69%	/
产能	13,536.00	8,438.40	7,948.80	7,372.80
产能增长率	60.41%	6.16%	7.81%	/

标的公司2019年收入较2018年增长21.69%，主要系下游市场需求增加及标的公司产能增加所致；标的公司2020年收入较2019年收入增长5.43%，增长较缓主要系受新冠疫情影响房地产行业延迟复工所致；标的公司2021年收入较2020年增长72.87%，主要系下游市场需求增加，标的公司产品单价上涨及产能增加所致。

2）行业需求情况

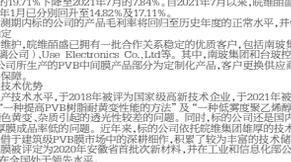
皖维酯醇主要产品为建筑级中间膜、汽车级中间膜及功能膜，相关行业需求情况如下：

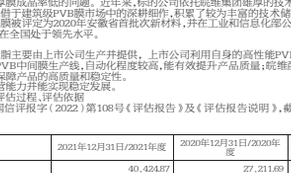
①建筑行业

根据国家统计局《中国统计》2020年第6期，2020年我国常住人口城镇化率已达63.9%，比2010年提高了14.21个百分点。根据中国社会科学院农村发展研究所《中国农村发展报告2020》中预计到2025年，中国城镇化率将达到65.5%，未来我国城市公共建筑、商业用地以及住宅的投资建设发展仍具备较快的加速度，特别是新型城镇化的快速推进为建筑市场快速发展提供有效保障，从而为建筑用玻璃行业提供需求的驱动力。同时，智能、绿色、低碳将成为新型城镇化发展的方向，对绿色、节能玻璃制品发展的要求会更加明确。

根据国家发改委《关于印发〈关于扩大有效投资支持建设补短板重大工程实施项目清单〉的通知》，我国玻璃深加工和和加工增值率远低于世界平均水平，因此要“不断提高日用深加工玻璃的比例，促进节能型玻璃产品、太阳能产业用玻璃等的推广应用”。在政策引导下，今后一段时间，我国的绿色、节能玻璃制品的市场规模将会不断扩大，市场发展前景较大。PVB夹层玻璃具有的隔音、隔热、隔光和隔紫外线的功能使其成为重要的绿色、节能玻璃制品，未来发展空间巨大。

中商产业研究院发布数据显示，2021年全国平板玻璃产量为101,665万重量箱，同比增长8.4%。2021年全国夹层玻璃产量为13,150.1万平方米，同比增长12.2%，产量稳定增长。





夹层玻璃2017年-2021年产量及估算PVB中间膜需求量表

项目	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
夹层技术玻璃产量（万平方米）	9,696.90	8,592.10	9,443.60	11,422.40	13,150.10
PVB中间膜市场需求（吨）	118,172.24	104,708.49	115,085.38	139,200.22	160,255.01

注：2017年-2021年夹层玻璃产量数据来源于国家统计局。夹层玻璃PVB中间膜需求量为根据夹层玻璃产量估算数据。

夹层玻璃2022年-2026年产量及估算PVB中间膜需求量表

项目	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
夹层技术玻璃产量（万平方米）	13,807.61	14,497.99	15,222.88	15,984.03	15,984.03
PVB中间膜市场需求（吨）	168,267.76	176,681.15	185,515.20	194,790.96	194,790.96

注：2022年-2026年产量参考2017年-2021年复合增长率预测。PVB中间膜市场需求根据每平方需要PVB中间膜吨数计算。每平方米需要PVB中间膜按1.14MM（厚度）*1.069（密度）计算。

②汽车行业

近年来，全球汽车保有量稳步增长，根据世界汽车组织（OICA）的统计，全球汽车保有量从2010年的10.56亿辆增至2019年末的14.62亿辆，年复合增长率达3.68%。全球汽车工业的快速增长和巨大的保有量为汽车夹层玻璃行业提供了较大的发展空间，从整车领域来看，以中国为例，2020年末全国民用汽车保有量28,087万辆（包括三轮汽车和低速货车748万辆），比上年末增加1,937万辆，其中私人汽车保有量24,393万辆，增加1,758万辆。民用轿车保有量156,40万辆，增加996万辆，其中私人轿车保有量14,674万辆，增加973万辆。2021年末全国汽车保有量为汽车保有量达30,200亿辆，较2020年增加了0.21亿辆，同比增长7.47%。随着经济的发展，扩大内需政策的出台，居民收入的增长，中国汽车销量统一直保持在高位水平。从售后领域来看，随着国内汽车保有量的稳定增长，平均车龄的增长，以及频繁出现的异常气候都带来售后汽车玻璃需求的快速增长，根据美肯德的预测，中国汽车后市场体量将快速增长，到2030年的复合增长率是8%。

同时，随着应用技术的发展和消费者要求的提升，汽车行业密着环保、节能、安静、智能、集成等多方向发展。目前，市场上汽车前挡风玻璃基本均实现了夹层玻璃，国内车辆侧窗，后窗及天窗则未实现普及应用，仍以采用单片钢化玻璃为主。单片钢化玻璃的安全性较差，难容侧隔、紫外线隔绝效果欠佳。因此，汽车行业夹层玻璃替代将成为汽车级PVB中间膜行业主要增长原因。随着夹层玻璃使用率的逐步增加，汽车级PVB中间膜的未来市场前景非常广阔。

汽车玻璃的需求主要来源于两大部分。一部分是OEM市场，主要是给当年新车配套，这个市场占据汽车玻璃消费的绝大部分，在2019年-2021年超过90%，但这个市场受下游汽车市场需求影响较大，呈周期性；另一部分是AM市场，主要是售后维修，主要由保有量和替换量决定，周期性波动不大。

2017年-2021年汽车保有量、产量及汽车级PVB膜估算需求量如下表：

项目	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
汽车保有量（万辆）	21,743.00	24,028.00	26,150.00	28,087.00	30,200.00
需求量万辆（5%前挡玻璃替换率）	1,087.15	1,201.40	1,307.50	1,404.35	1,510.00
需求量（吨）	11,095.45	12,261.49	13,344.35	14,332.80	15,411.06
汽车产量（万辆）	2,901.81	2,782.70	2,567.70	2,532.50	2,627.50
需求量（吨）	29,615.87	28,400.24	26,205.95	25,846.70	26,816.27
需求量合计（吨）	40,711.33	40,661.72	39,550.29	40,179.49	42,227.33

注：2017年-2021年汽车保有量、产量数据来源于国家统计局。汽车级PVB膜需求量为根据汽车保有量、产量估算数据。

2022年-2026年预测汽车保有量、产量及汽车级PVB膜估算需求量表

项目	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
汽车保有量（万辆）	31,569.00	32,979.16	34,463.22	36,014.06	37,634.69
需求量万辆（5%前挡玻璃替换率）	1,577.95	1,648.96	1,723.16	1,800.70	1,881.73
需求量（吨）	16,104.56	16,829.26	17,586.58	18,377.98	19,204.98
新增国内汽车产量（万辆）	2,745.74	2,869.30	2,998.41	3,133.34	3,274.34
需求量（吨）	28,023.00	29,284.03	30,601.81	31,978.89	33,417.95
新增国外汽车产量（万辆）	768.89	799.64	831.63	864.89	899.49
需求量（吨）	7,847.25	8,161.14	8,487.58	8,827.08	9,180.17
需求量合计（吨）	51,974.80	54,274.43	56,675.97	59,183.95	61,803.10

注：根据预测，到2030年我国汽车保有量约为4.3亿辆，十八汽车拥有量约为300辆，年均增长率在4.5%左右。2022年-2026年国内汽车产量按4.5%增长率预测。原保有汽车按每年8%更换玻璃（包括前、后挡），前挡损坏率高于后挡，按5%更换率计算。每辆车需要PVB吨按每车前档1.26平方，每平方0.81千克计算。新增国外汽车产量为公司出口的台湾、南美等国汽车预测产量，PVB中间膜市场需求根据每辆车需要PVB中间膜质量计算。

PVB中间膜作为汽车夹层玻璃生产的重要原材料之一，具有充足的市场需求。

3）主要客户情况及在手订单

标的公司主要客户为玻璃生产厂商，贸易商，主要客户较为稳定且粘性较强。2020年-2021年，中国南玻集团股份有限公司、广东耀华浮法玻璃有限公司、台湾玻璃中国控股有限公司、FDS Glass Corp（US）Inc、Vitro Electronics Co., Ltd.、天津鹏宇建材销售有限公司及其关联方、上海皓晶玻璃制品有限公司及其关联方、太仓卓高玻璃制品有限公司等八家客户一直位列标的公司前十大客户。同时，标的公司客户集中度较高，报告期内前十大客户的合计收入占同期主营业务收入的比重如下：

单位：万元

项目	2021年销售额	2020年销售额
前十大客户合计	21,723.87	11,990.83
主营业务收入	29,065.40	16,807.38
占主营业务收入比	74.77%	71.34%

此外，标的公司主要客户需求量较大。标的公司第一大客户中国南玻集团股份有限公司于2019年在广东省肇庆市高新技术开发区投资设