



行业透视

全国人大代表、长安汽车董事长朱华荣：

筑牢智能网联汽车产业发展安全防火墙

● 本报记者 康曦

“智能网联汽车产业的发展需要筑牢安全防火墙。”全国人大代表、长安汽车董事长朱华荣日前在接受中国证券报记者专访时表示，“实现智能网联汽车的普及应用和规模化发展需要有效整合政府、企业、市场、技术等资源，加速产业生态建设，发展与安全缺一不可。”

当前，汽车的智能化、网联化融合发展正在加速，智能网联汽车已不再只是交通运输工具，也是大型智能终端、计算中心，更是支撑构建智能交通和智慧城市的关键节点。

朱华荣表示，近年来，我国智能网联汽车产业发展取得了巨大成果，但依然存在着问题。在法律层面，智能网联汽车产品安全认定、交通事故责任认定、自动驾驶责任主体认定、自动驾驶伦理、汽车数据安全和隐私保护、信息侵权责任等方面仍存在法律条款内容的缺失，智能网联汽车法律法规还需进一步完善；在数据层面，网联融合应用不充分，存在数据壁垒，缺乏统一标准的数据中枢，人、车、路、场

（停车场）、信号系统整合不够，存在数据壁垒，孤岛效应仍然存在。对此，朱华荣建议，完善法律法规体系，在安全可控的范围内，包容新兴产业发展。同时，政府引导、法规保障、标准统一，加速行业合作，打破数据壁垒。合理制定汽车数据安全与隐私保护政策，建立可信汽车数据流通渠道，在满足数据安全要求的同时，进一步促进智能网联汽车产业发展。

据悉，在汽车产业智能化、网联化的变革中，长安汽车与时俱进，围绕智能化“北斗天枢计划”，以智能

网联、智能交互、智能驾驶三大领域技术为支撑，实现智能网联运营，分阶段打造智能汽车平台。

目前，长安汽车已掌握IACC、APA6.0等200余项核心技术，实现IACC、APA6.0、智能语音、飞屏互动等70余项智能化功能在量产车型上的搭载，掌握L3级智能驾驶辅助关键技术30余项，实现八大核心功能，2019年实现L4级智能驾驶辅助技术在开放道路场景下示范运行。未来，公司还将加快向智能低碳出行科技公司转型。

全国人大代表、铁建重工董事长刘飞香建议推进二手装备出口改革

“二手装备流转处置不畅的问题导致国内市场的‘堰塞湖’规模不断扩大，已经成为行业转型升级的痛点。”全国人大代表、铁建重工董事长刘飞香日前在接受中国证券报记者采访时表示。今年全国两会期间，刘飞香针对因二手装备交易税费规则缺失、标准体系不规范、交易展示平台不健全以及售后服务不完善导致的流转处置不畅的问题，提出了支持湖南开展二手装备出口改革的建议。

支持二手装备“走出去”



● 本报记者 段芳媛

大多为个人交易，普遍存在没有进项税票的现象，且没有工程机械二手装备税费缴纳具体规则，导致贸易商经营没有安全感；当前二手装备交易多以贸易商个人零散的客户资源维系，集聚性与持续性相对较差；二手装备售后服务不完善，主要部件均为国产，国产配件在国外渠道少，维修不方便。

支持二手装备“走出去”

针对二手装备“走出去”的难题，刘飞香建议支持湖南开展二手装备出口改革。

具体来看，他建议，以湖南自贸试验区作为试点，率先探索二手装备出口交易税费新规则，帮助和推动二手装备出口相关企业大胆闯海外市场，安心规范赚钱。同时，支持湖南率先开展二手装备出口相关团体标准体系建设，构建二手装备价值评估标准、再制造标准，建立具有独立资质的第三方检验检测机构，增强二手装备出口市场交易信心。另外，支持湖南成立二手装备出口行业联盟，通过行业联盟建立行业自律公约，规范行业秩序，促进二手装备出口行业有序发展。

“与整机通过海外建基地‘走出去’的模式不同，二手装备‘走出去’更加依赖统一出口销售渠道。建设二手装备出口业务示范区，能显著提升我国二手装备‘走出去’的能力和水平，进一步提升我国高端装备产业的国际影响力。”刘飞香说。

是什么原因影响了二手装备出口？刘飞香认为，目前国内二手装备出口主要存在交易税费规则缺失、标准体系不规范、展示平台不健全、售后服务不完善等问题；出口交易主要以贸易商为主，由于回收模式

全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨：加快发展融合型物流新基建提升供应链效能



● 本报记者 高佳晨

“现代物流体系是实现双循环新发展格局的重要保证，产业链、供应链是畅通国内国际经济循环的关键。”全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨认为，供应链效能提升是现代流通体系建设的核心环节，建议加快发展融合型物流新基建，推动产业数字化升级，提升我国供应链效能，促进新发展格局加快形成。

融合型物流新基建是以新型基础设施为载体，应用物联网、大数据、人工智能等数字技术升级物流基础设施，通过标准化服务能力，为企业提升网络化、数字化、低碳化的供应链解决方案，有效提升供应链效能。

在徐冠巨看来，加快发展融合型物流新基建是提升供应链效能的重要突破口，将推动行业进入新一轮快速升级发展阶段。“构建新发

■ 全国人大代表朱华荣建议，完善法律法规体系，加速行业合作，打破数据壁垒。建立可信汽车数据流通渠道，在满足数据安全要求的同时，进一步促进智能网联汽车产业发展。

■ 全国人大代表谈民强建议，加快构建跨行业协同的车联网信息安全保障体系，尽快形成全生命周期的汽车信息安全监管能力和应急响应体系。

■ 全国人大代表张兴海建议，制定汽车芯片产业发展顶层设计和配套措施，同时协调资源，统筹管理国产汽车芯片的研发、制造及应用等，确保国产汽车芯片产业积极稳妥高效发展。



全国人大代表、长安汽车董事长朱华荣



全国人大代表、东风公司技术中心党委书记谈民强



全国人大代表、小康股份创始人张兴海

全国人大代表、东风公司技术中心党委书记谈民强建议制定完善汽车信息安全标准法规

● 本报记者 金一丹

全国人大代表、东风公司技术中心党委书记、主任谈民强在今年全国两会上建议，加快构建跨行业协同的车联网信息安全保障体系，制定完善汽车信息安全标准法规。

当前，我国智能汽车产业快速发展。发改委预计，2025年我国智能汽车的渗透率达82%，数量达到2800万辆；2030年渗透率达95%，数量达到3800万辆。中国汽车工业协会预测，我国在2025年至2030年间实现更多复杂场景下的自动驾驶；2035年我国智能汽车产业规模超过2000亿美元。

随着汽车数字化的发展和智能化的加速普及，智能汽车因集成了大量摄像头、雷达、测速仪、导航仪等各类传感器，导致车联网智能终端陆续出现远程控制、数据窃取、信息欺骗等信息安全问题。

对此，谈民强建议，加大安全领域投入，提升信息安全的技术能力和整体防护水平，加快构建跨行业协同的车联网信息安全保障体系；制定完善汽车信息安全标准法规，尽快形成全生命周期的汽车信息安全监管能力和应急响应体系；建设国家级汽车信息安全技术创新平台，联合开展技术创新与复合型人才培养，服务于汽车数字化转型发展。

全国人大代表、小康股份创始人张兴海建议推动解决车规级芯片供应紧张问题

● 本报记者 康曦

全国人大代表、小康股份创始人张兴海日前在接受中国证券报记者采访时表示：“新冠肺炎疫情暴发以来，叠加地缘局势等多种因素影响，全球范围内芯片短缺成为制约汽车产业可持续发展的重要瓶颈，建议以国家力量推动解决车规级芯片供应紧张的问题。”

制定产业发展顶层设计

大数据、人工智能、5G、物联网等底层技术的不断成熟，驱动下游制造业等细分领域电动化、智能化变革。芯片被誉为现代制造业皇冠上的明珠，正作为技术创新的核心驱动，需求持续稳步增长。

当前，全球消费电子、汽车等领域迎来巨变，持续提升对芯片的需求。其中，新能源汽车成为推动芯片行业增长的重要驱动力。

面对车规级芯片供应紧张的现状，张兴海建议，在国家部委层面下设汽车芯片主管部门，制定汽车芯片产业发展顶层设计和配套措施，同时协调资源，统筹管理国产汽车芯片的研发、制造及应用等，确保国产汽车芯片产业积极稳妥高效发展。此外，积极引进国际领先汽车芯片制造企业来我国投资建厂，从政策、资金、配

套等多方面推动项目快速落地，迅速形成车规级芯片生产和配套能力，以缓解当前国产汽车芯片短缺的问题。近年来，智能电动汽车产业迎来了市场规模和发展质量“双提升”的良好局面，但产品竞争力有待提升以及产业链完整性、稳定性依然不足等问题愈加突出。

张兴海表示：“创新是企业经营最重要的品质，关键核心技术必须牢牢掌握在我们自己手中。”

核心技术的创新与应用，离不开金融资本的大力支持。张兴海建议政府协调各方，从金融资本层面继续给予像自主智能电动汽车品牌这类科技型创新型企业更大力度的支持，推进科技型创新型企业高质量发展。

近年来，小康股份聚焦主业、创新发展，已投入近百亿元资金进行核心技术研发，推进从传统汽车向智能电动汽车的转型升级，培育并形成了推出了行业领先的智能电动汽车。

打造川渝新能源汽车产业链

大力推动成渝地区双城经济圈建设，有利于在西部形成高质量发展的重要增长极。汽车是川渝两地重要的支柱型产业，且互补性非常强。张兴海认为，川渝两地当乘势而为，整合资源禀赋，共同打造川渝

万级新能源汽车产业链。

川渝两地汽车产业资源禀赋各异。重庆整车及制造业实力雄厚，且具备包括发动机、变速器、制动系统等各大总成在内的完整供应体系。四川在智能网联、汽车零部件方面具有行业领先优势，在智能网联汽车检验检测平台、信息安全、感知传感器、芯片级导航定位模组、组合导航技术及软件/算法等技术领域具有较大优势，同时拥有高校和科研院所丰富的智力科技资源。尤其是在新能源汽车急需的能源（电能、电池、氢能）方面，四川优势非常明显。

张兴海建议，国家相关部门从川渝新能源汽车发展一盘棋的角度，推动川渝新能源汽车产业链一体化、核心技术研发及应用一体化、应用场景一体化，推进川渝新能源汽车产业高质量发展。

具体来看，加强两地在新能源汽车产业链的全面合作，强链补链，优势互补，在区域内形成优质且完整的新能源汽车产业集群；支持清洁能源优先在双城经济圈内，支持川渝电网一体化发展，让新能源汽车充电及使用均采用碳足迹层面的清洁能源。此外，支持川渝两地在智能网联、核心三电、信息安全、软件及算法、导航等领域核心技术研发及应用方面的一体化推进，包括对氢能关键核心技术的研发攻关等。

视觉中国图片 制图/韩景丰