

## 关于信达证券股份有限公司使用自有资金申购信达睿益鑫享混合型集合资产管理计划的公告

信达证券股份有限公司(以下简称“本公司”)管理的信达睿益鑫享混合型集合资产管理计划(基金简称:信达睿益鑫享;基金代码:9Y0115;以下简称“本合同”)于2022年02月14日起启动并,并于2022年02月15日开放申购(赎回)业务,基于对中国资本市场长期健康稳定发展和公司主动投资管理能力的信心,本着与广大投资者风险共担、利益共享的原则,本公司已于近日出资400万元申购本合同,招募说明书约定,遵循谨慎、稳健、公开、公平的原则进行投资,严格执行相关信息披露义务,切实维护基金份额持有人利益,投资者可以登录本公司网站(<http://www.cindas.com>)或拨打本公司客服热线(95321)咨询本基金相关信息。

信达证券股份有限公司  
2022年03月07日

证券代码:600020 证券简称:中原高速 公告编号:临2022-006  
公司债代码:143213 公司债券格:17豫高速  
公司债代码:143495 公司债券格:18豫高01  
公司债代码:143560 公司债券格:18豫高02

## 河南中原高速公路股份有限公司关于高级管理人员去世的公告

河南中原高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)总经理助理李长建先生于2022年3月4日因病不幸去世。李长建先生担任公司总经理助理期间,恪尽职守,勤勉尽责,为公司的经营发展做出了重要贡献。公司及董事会对李长建先生的去世表示沉痛哀悼,并向其家人致以深切慰问!

河南中原高速公路股份有限公司董事会  
2022年3月7日

网站:<https://www.chtfund.com/>

二、信达基金管理有限公司  
客户服务热线:400-811-9563(免长途话费)

网站:<http://www.cbtfund.com>

投资者通过中植基金各线下渠道销售网点和直销网站办理业务时,请按照各代销网点的具体要求执行。

风险提示:本公司承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。投资者投资基金之前应认真阅读基金的《基金合同》、《招募说明书》、《基金产品资料概要》等文件。敬请投资者注意投资风险。  
特此公告。

信达基金管理有限公司  
2022年3月7日

## 关于新增北京中植基金销售有限公司为建信科技创投新3年封闭运作灵活配置混合型证券投资基金等产品代销机构的公告

根据建信基金管理有限责任公司(以下简称“本公司”)与北京中植基金销售有限公司(以下简称“中植基金”)签署的代销协议,自2022年3月7日起,中植基金将新增代销销售以下基金:

基金名称	基金全称	基金简称
010868	建信中证500指数增强型证券投资基金(LOF)	建信中证500指数增强
010947	建信中证500指数增强型证券投资基金(LOF)	建信中证500指数增强
011048	建信中证500指数增强型证券投资基金(LOF)	建信中证500指数增强
010675	建信中证500指数增强型证券投资基金(LOF)	建信中证500指数增强
010620	建信中证500指数增强型证券投资基金(LOF)	建信中证500指数增强
010453	建信中证500指数增强型证券投资基金(LOF)	建信中证500指数增强

北京中植基金销售有限公司  
客户服务热线:400-680-2123

## 深圳市科陆电子科技有限公司第八届董事会第十三次(临时)会议决议的公告

深圳市科陆电子科技有限公司(以下简称“公司”)第八届董事会第十三次(临时)会议通知已于2022年3月1日以即时通讯工具、电子邮件及书面等方式送达各位董事,会议于2022年3月6日以通讯表决方式召开。本次会议应参加表决的董事9名,实际参加表决的董事9名。本次会议召集、召开和表决程序符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。

与会董事经过讨论,审议通过了以下议案:  
一、审议通过了《关于挂牌转让控股子公司深圳市车电网网络有限公司27%股权的议案》;

具体内容详见刊登在2022年3月7日《证券时报》、《中国证券报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网([www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn))上的《关于挂牌转让控股子公司深圳市车电网网络有限公司27%股权的公告》(公告编号:2022019)。

表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

本次会议尚需提交公司2022年第三次临时股东大会审议。

二、审议通过了《关于评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性以及评估定价的公允性的议案》;

经核查,公司董事会认为所选聘的评估机构具有独立性,评估假设前提具有合理性,评估方法选取得当,评估方法与评估目的具有相关性,评估定价公允。

具体内容详见刊登在2022年3月7日《证券时报》、《中国证券报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网([www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn))上的《董事会关于评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性以及评估定价的公允性的说明》(公告编号:2022020)。

表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

本次会议尚需提交公司2022年第三次临时股东大会审议。

三、审议通过了《关于向华润深国投信托有限公司增资的议案》;

具体内容详见刊登在2022年3月7日《证券时报》、《中国证券报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网([www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn))上的《关于向华润深国投信托有限公司增资的公告》(公告编号:2022021)。

表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

本次会议尚需提交公司2022年第三次临时股东大会审议。

四、审议通过了《关于接受关联方担保及向其提供反担保暨关联交易的议案》;

具体内容详见刊登在2022年3月7日《证券时报》、《中国证券报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网([www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn))上的《关于接受关联方担保及向其提供反担保暨关联交易的公告》(公告编号:2022022)。

本次会议不涉及关联董事情形,董事无需回避表决。

表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

本次会议尚需提交公司2022年第三次临时股东大会审议。

五、审议通过了《关于召开公司2022年第二次临时股东大会的议案》;

根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》中关于召开股东大会的有关规定,公司董事会定于2022年3月22日(星期三)在公司会议室召开公司2022年第二次临时股东大会。

《关于召开公司2022年第三次临时股东大会的通知》(公告编号:2022023)全文详见2022年3月7日《证券时报》、《中国证券报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网([www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn))。

表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

## 深圳市科陆电子科技有限公司董事会二〇二二年三月六日

## 深圳市科陆电子科技有限公司第八届监事会第七次(临时)会议决议的公告

本公司及监事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

深圳市科陆电子科技有限公司(以下简称“公司”)第八届监事会第七次(临时)会议通知已于2022年3月1日以电子邮件及专人送达方式送达各位监事,会议于2022年3月6日在公司会议室以现场表决方式召开。本次会议应参加表决的监事3名,实际参加表决的监事3名,会议由监事会主席陈东生先生主持。本次会议的召集、召开和表决程序符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。

与会监事认真审议,审议通过了以下议案:

一、审议通过了《关于接受关联方担保及向其提供反担保暨关联交易的议案》;

经核查,监事会认为:公司本次接受关联方为其提供反担保暨关联交易的担保及向其提供反担保是基于生产经营需要,有利于公司拓宽融资渠道,满足日常经营资金需求,对公司的财务状况及生产经营具有积极影响,且不影响公司的独立性,符合公司和全体股东的利益。本次关联交易价格经双方友好协商确定,价格合理,符合市场原则,不存在损害公司、全体股东,特别是中小股东利益的情形。因此,我们同意本次接受关联方担保及向其提供反担保。

具体内容详见刊登在2022年3月7日《证券时报》、《中国证券报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网([www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn))上的《关于接受关联方担保及向其提供反担保暨关联交易的公告》(公告编号:2022022)。

表决结果:同意3票,反对0票,弃权0票。

本次会议尚需提交公司2022年第三次临时股东大会审议。

## 深圳市科陆电子科技有限公司监事会二〇二二年三月六日

## 深圳市科陆电子科技有限公司关于挂牌转让控股子公司车电网网络有限公司27%股权的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、深圳市科陆电子科技有限公司(以下简称“公司”)拟通过公开挂牌方式转让持有的控股子公司深圳市车电网网络有限公司(以下简称“车电网”)27%股权。

二、本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。由于受让方尚未确定,目前无法确定是否构成关联交易。

三、本次交易尚需经过公司股东大会审议通过,能否获得审议通过尚存在不确定性。由于本次股权转让的转让方式在产权交易平台上公开挂牌转让,因此最终的受让方、转让价格无法确定,能否转让成功以及对公司业务的影响存在不确定性。

四、公司将按照深圳证券交易所的有关规定对本次交易进展情况及时履行必要的审批程序和信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

一、风险提示

公司拟挂牌转让持有的控股子公司深圳市车电网网络有限公司27%股权。以资产评估机构出具的评估报告作为定价参考,按照不低于评估价格的原则,车电网27%股权在产权交易平台的挂牌底价为人民2,592.02万元,具体交易价格将按公开挂牌竞价结果确定。

本次挂牌转让车电网27%股权事项已经公司第八届董事会第十三次(临时)会议审议通过,独立董事发表了独立意见,尚需提交股东大会审议。经股东大会批准后,授权公司经营层办理本次股权转让的相关事宜(包括但不限于办理转让挂牌手续、与交易对手方谈判、签署相关协议等事宜)。

由于本次股权转让的转让方式在产权交易平台上公开挂牌转让,最终交易对手方不确定,目前无法判断是否构成关联交易,如公开挂牌程序确定的受让方为公司关联方,公司将按照《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》等有关规定履行相关审议程序和信息披露义务。本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》所规定的重大资产重组。

二、交易对手方基本情况

公司本次挂牌转让将在产权交易平台上公开挂牌转让方式进行,尚未确定受让方,交易方的情况将以最终确定的受让方为准。

三、交易标的基本情况

(一)标的公司基本情况

公司名称:深圳市车电网网络有限公司

成立日期:2016年11月6日

注册资本:人民币21,000万元

法定代表人:桂国芳

注册地址:深圳市坪山区坪山街道沙田社区茂田路10号3栋名人家居家具工厂区一厂房201

经营范围:一般经营项目是:投资新能源汽车行业;电动汽车充电设备生产、研发、设计、销售、安装服务;提供新能源汽车充电服务;新能源产业及充电站技术咨询;电动汽车销售及租赁(不包括操作人员的汽车出租);国内道路运输;国际货物运输;从事广告业务;计算机软件销售、开发;电信业务;物流供应链管理;技术方案开发;安全技术咨询;储能系统及设备的研究、设计、安装、销售及售后服务;电动汽车和混合动力汽车、储能设备用锂电池及其零配件的销售;国内贸易(不含专营、专卖、专控商品);经营进出口业务;以上限法律法规、国务院决定等规定需要审批的项目;依法取得相应行政许可后方可经营);太阳能发电技术服务;风电场相关装备销售;机械电气设备销售;智能输变电及控制设备销售;新能源汽车设备销售;技术服务、技术开发、技术咨询、技术转让、技术推广;项目管理服务。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)许可经营项目是:物业管理;普通货运;冷藏运输;食品经营;新能源汽车维修;客运服务;劳务派遣服务;互联网信息服务;电力工程施工;机电工程施工;承接(修、试)电力设施、电力安装调试工程。

股权结构:公司拥有车电网61%股权,珠海高新投资合伙企业(有限合伙)持有车电网25%股权,深圳市远致信新兴产业股权投资合伙企业(有限合伙)持有车电网17.06%股权,深圳市信远股权投资合伙企业(有限合伙)持有车电网0.67%股权,深圳市信远股权投资合伙企业(有限合伙)持有车电网0.27%股权。

截至2022年12月31日,车电网总资产44,616.86万元,总负债18,807.87万元,净资产25,808.99万元;2022年实现营业收入31,907.29万元、营业利润1,382.67万元、净利润1,323.20万元。(已经审计)

截至2021年9月30日,车电网总资产41,537.85万元,总负债17,868.70万元,净资产23,669.15万元;2021年1-9月实现营业收入21,817.07万元、营业利润-2,244.15万元、净利润-2,139.85万元。(已经审计)

(三)历史沿革及运营情况

公司于2016年4月与国开发展基金有限公司共同出资设立深圳市车电网网络有限公司,其中,公司拥有车电网57.14%股权,国开发展基金有限公司持有车电网42.86%股权。2018年12月,公司与国开发展基金有限公司签署了其持有的车电网42.86%的股权,回购完成后,公司拥有车电网100%股权。2019年6月,公司将持有的车电网25%股权转让给珠海高新投资合伙企业(有限合伙),将持有的车电网17.06%股权转让给深圳市远致信新兴产业股权投资合伙企业(有限合伙),将持有的车电网6.67%股权转让给深圳市信远股权投资合伙企业(有限合伙),将持有的车电网0.67%股权转让给深圳市信远股权投资合伙企业(有限合伙),将持有的车电网0.27%股权转让给深圳市信远股权投资合伙企业(有限合伙),上述股权转让完成后,公司拥有车电网1%股权。

车电网主要从事新能源汽车充电设备的研发、生产、销售,充电桩的建设、投资、运营维护以及相关增值服务,秉承创新驱动发展的理念,致力于为客户提供更智能、更节能、更经济的充电解决方案。通过在充电站布局、电动汽车充电桩市场、用户“随车桩”市场的不断布局与发展,积极与地方交投、城投的合作,截至2021年9月30日,车电网已累计接入充电桩数量达1,649台,在全国各运营城市充电桩排名中排名前列,充电桩已累计125820辆,在全国各运营城市充电桩总量中排名10位,与行业内二十家省市级运营平台、第三方充电桩、网约车平台等实现了互联互通。近几年,随着电动汽车保有量的不断增加,充电设备作为电动汽车发展的必要基础设施,保持快速增长,行业估值不断抬升。

(四)评估具体情况

深圳市国土资源房地产评估咨询有限公司采用收益法和资产基础法对车电网进行了评估,出具了《深圳市科陆电子科技有限公司拟进行股权转让涉及的深圳市车电网网络有限公司股东全部权益价值资产评估报告》(深国房资评字【2021】第0112178号)。

一、收益法评估情况

以评估资产在评估基准日前三年的数据为基础,剔除影响企业获利能力的偶然因素和不可比因素之后的企业正常收益,根据国家宏观经济、国家及地区的宏观经济状况、国家及地区宏观经济状况、企业经营现状、企业经营计划、优势、劣势、机遇、风险等,尤其是企业所面临的市场环境及未来发展前景及潜力等因素,对被评估单位主营业务未来财务数据进行了预测,根据现金流量折现模型计算出评估基准日主营业务单元自由现金流折现值合计为1,889.84万元。根据公式:股东全部权益评估价值=主营业务单元的自由现金流折现值+溢余资产价值-非经营性资产-非经营性负债-付息债务,深圳市车电网网络有限公司的股东全部权益价值于评估基准日2021年9月30日的评估值为94,186.82万元,较账面净资产增值70,452.56万元,增值率为296.84%。

二、资产基础法评估情况

采用资产基础法评估,深圳市车电网网络有限公司于评估基准日2021年9月30日的总资产账面值为41,775.32万元,评估值为47,712.89万元,评估增值额 5,937.57万元,增值率为14.21%;总负债账面值为19,041.06万元,评估值为17,896.53万元;股东全部权益账面值为22,734.26万元,评估值为29,817.46万元,评估增值为7,083.20万元,增值率为25.63%。净资产评估增值6,083.20万元,增值率为25.63%,主要增值原因如下:

①流动资产增值:1,628.35万元,其原因有:  
a.应收账款坏账准备评估为零,未计提评估减值损失;  
b.存货账面价值是按成本计价,评估按销售扣除销售税费等计价,评估包含一定比例的利润,所以有一定幅度的增值。

②无形资产增值:1,680.03万元,其原因是经济使用年限要长于会计折旧年限。

③无形资产评估增值:2,849.24万元,主要原因有:纳入评估范围内的无形资产原始入账价值与账面发生成本及费用,本次评估根据资料成本成熟程度、适用性、转化为生产的现状特征、具体附着产品以及未来预期营销计划等采用收益法确定其评估价值,由此形成无形资产增值。

三、评估结论的差异与选择

(1)两种评估结果差异分析

收益法的评估值为94,186.82万元,资产基础法的评估值为29,817.46万元,两种方法的评估结果差异64,369.36万元,差异率215.88%。资产基础法和收益法存在差异的原因是考虑的角度不同,收益法评估是按照管理层经营计划持续扩大生产规模以及持续经营考虑的,反映的是企业各项资产的综合素质和盈利能力,而成本法主要是通过重置成本法计算的存货、应收账款和其他资产增加后所得出的评估值,在两种不同评估标准前提下,会产生一定的差异。

(2)最终评估结论的选取

评估专业人员对上述两种评估方法形成的各种测算结果进行分析,在综合考虑不同评估方法测算结果的合理性及使用数据质量及数量的基础上,认为收益法的评估结果更加合理,原因及理由如下:

被评估单位主营为充电桩,从未获利能力角度考虑更符合公司的实际情况。本次评估采用收益法评估结果作为评估结论。

综上所述,采用收益法评估结果,深圳市车电网网络有限公司的股东全部权益价值于评估基准日2021年9月30日的评估值为94,186.82万元,较账面净资产增值70,452.56万元,增值率为296.84%。

五、其他有关情况

有关优先受让的车电网其他股东尚未签署放弃优先受让权相关文件。本次股权转让事项完成后,车电网将不再纳入公司合并报表范围。截至2021年9月30日,车电网应收公司及下属子公司往来余额为12,729.33万元。

截至本公告日,公司为车电网提供担保,未委托车电网融资,因融资需求,公司将所持车电网51%股权转让给深圳市信远集团有限公司,若能成功挂牌转让,公司将按在办理解除担保手续,以实现股权转让之交割。

经在最高人民法院查询,车电网不是失信被执行人。

四、交易标的的主要资产

由于本次股权转让在产权交易平台上公开挂牌转让,将在确定受让方后签署交易协议,交易标的交割和评估、交付时间等具体内容将无法确定。

五、涉及股权转让的其他安排

本次股权转让事项不涉及人员安置、土地租赁、债务重组等情况。本次股权转让所得款项用于补充流动资金。

六、本次股权转让的目的及对公司的影响

新能源汽车行业整体发展迅速,市场竞争态势变化较快。车电网的业务模式涉及充电设备销售、投资运营、平台加盟等多方面,为快速抢占市场并成为行业的领军企业,需要借助更多资源力量推动发展。公司作为新能源汽车行业及集关于能源领域的服务商,通过股权转让方式为公司进一步引入战略投资者,将促进车电网直接对接产业及社会资本,为充电业务发展汇聚资源支持,打开更大空间,也有利于充电业务壮大过程中与公司其它新能源业务板块协同发展。同时,公司通过本次股权转让将回流部分资金,补充流动资金,进一步拓展产业合作渠道,促进平台价值提升,进而实现公司整体利益最大化。

七、独立董事意见

公司本次挂牌转让控股子公司深圳市车电网网络有限公司27%股权,通过股权转让方式为车电网进一步引入战略投资者,将促进车电网直接对接产业及社会资本,为充电业务发展汇聚更多资源,打开更大空间,也有利于充电业务壮大过程中与其它新能源服务领域核心主业协同发展。同时,公司通过本次股权转让将回流部分资金,补充流动资金,进一步拓展产业合作渠道,促进平台价值提升,进而实现公司整体利益最大化。本次挂牌转让相关审议决策程序合法、有效,不存在损害公司及全体股东利益的情形。因此,我们同意挂牌转让控股子公司深圳市车电网网络有限公司27%股权事项并同意提交股东大会审议。

八、风险提示

本次股权转让将在产权交易平台上公开挂牌转让方式进行,交易对方尚不明确,交易结果存在不确定性,存在不能完成交易的风险。公司将根据交易进展情况及时履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

九、备查文件

1、第八届董事会第十三次(临时)会议决议;

2、独立董事独立意见;

3、《深圳市车电网网络有限公司审计报告》;

4、《深圳市科陆电子科技有限公司关于公司拟进行股权转让涉及的深圳市车电网网络有限公司股东全部权益价值资产评估报告》;

特此公告。

深圳市科陆电子科技有限公司 二〇二二年三月六日

董事会

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

二〇二二年三月六日

## 杭州士兰微电子股份有限公司股东及董监高集中竞价减持股份时间过半的进展公告

证券代码:600460 证券简称:士兰微 公告编号:临2022-012

公司董事会、全体董事及相关股东保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

重要内容提示:  
●大股东及董监高持股的基本情况  
●本次减持计划实施的具体情况  
●集中竞价减持计划的进展情况

公司于2021年11月16日被露了《股东及董监高减持股份计划公告》(公告编号:临2021-069);士兰控股及其一致行动人计划通过上海证券交易所集中竞价方式合计减持不超过13,200,000股公司股份;财务总监、董事会秘书陈瑞通通过上海证券交易所集中竞价方式合计减持不超过150,000股公司股份;减持期间为自2021年12月7日至2022年6月30日。

2022年12月22日至2022年3月4日,士兰控股之一致行动人罗华兵、宋长斌、顾国华通过集中竞价方式合计减持公司股份1,108,438股,占公司股份总数的0.0783%;其余减持主体暂未实施减持。本次减持计划时间已过半,减持计划尚未实施完毕。

一、集中竞价减持主体减持前基本情况

减持主体	减持数量(股)	减持比例	减持后持股比例(%)
宋长斌	613,600,234	38.07%	0.0000
罗华兵	12,348,000	0.0763%	0.0000
顾国华	10,113,186	0.0629%	0.0000
陈瑞通	378,563	0.0024%	0.0000
宋长斌	8,282,000	0.0514%	0.0000
罗华兵	1,208,438	0.0075%	0.0000
顾国华	2,398,000	0.0149%	0.0000
陈瑞通	378,563	0.0024%	0.0000
宋长斌	1,208,438	0.0075%	0.0000
罗华兵	1,208,438	0.0075%	0.0000
顾国华	2,398,000	0.0149%	0.0000
陈瑞通	378,563	0.0024%	0.0000
宋长斌	1,208,438	0.0075%	0.0000
罗华兵	1,208,438	0.0075%	0.0000
顾国华	2,398,000	0.0149%	0.0000
陈瑞通	378,563		