



产业新风

全国人大代表、腾讯公司董事会主席兼首席执行官马化腾：

# 推进“数实融合” 引导技术资金真正流向实体领域

● 本报记者 于蒙蒙

作为来自数字科技产业一线的代表，全国人大代表、腾讯公司董事会主席兼首席执行官马化腾近年来在推动我国数字化进程与发展数字经济领域积极建言献策。目前，“数实融合”正处于系统化、全方位融合的关键时期，但在发展中也遇到一些问题。对此，马化腾建议，引导数字科技企业面向核心产业和重点领域进行研发，推进数字化转型技术标准制定，提高对“专精特新”企业数字化升级支持的精准性和有效性，引导技术、资金等资源要素真正流向实体领域。

作为十二届、十三届全国人大代表，马化腾连续十年向全国人大建言献策，递交了近60份书面建议。今年全国两会，马化腾提交多份书面建议，内容涉及数字技术和实体经济深度融合、农村教育和人才培养、文化科技成果应用与创新、文化遗产数字化保护传承、社会应急网络建设以及粤港澳大湾区蓝碳（海洋碳汇）发展等。

## 为“数实融合”出妙招

当下“数实融合”正处于系统化、全方位融合的关键时期。

技术层面，随着5G、人工智能、虚拟现实等数字技术的不断革新，人机交互界面正在迭代，孕育着新一代互联网的发展，数字技术的工具化趋势日趋显著，并加速与传统产业前沿技术融合创新。产业层面，数字科技企业正成为实体经济数字化转型升级的得力助手，让实体产业链、供应链不断壮大，更有韧性，传统产业被数字化带动激活，涌现出大量新型平台和业态。

马化腾表示，当前“数实融合”面临一些问题：技术应用与不同行业需求的适配性不强；不同数字工具间难以打通，互操作性弱；市场机制有待健全，目前数字化供需难匹配，缺乏规范化对接平



台；智慧城市等项目缺乏高水平的统筹协调、高质量的公共数据开放应用；个别民生物数字应用建设效果不及预期，“僵尸APP”现象时有出现等。同时，随着“元宇宙”、NFT（非同质化代币）、Web3等新概念的兴起，局部领域出现投机炒作、避实就虚的现象，带来金融、技术和社会治理等领域的新风险隐患。

“应以‘技术-产业-社会’三位一体的系统性思维破解难题，合力推动传统产业转型升级，有效提升国家竞争力。”马化腾建议，引导数字科技企业面向核心产业和重点领域进行研发，增加数字化转型的技术供给；发挥技术标准的统领作用，推进数字化转型技术标准制定，促进工具间集成打通，降低传统企业使用门槛和成本；提高对“专精特新”企业数字化升级支持的精准性和有效性；统筹安全与发展，前瞻研究新一代互联网的关键技术与治理规则，探索数字化与低碳化协同发展的中国方案；引导技术、资金等资源要素真正流向实体经济领域；总结推广公共服务数字化建设的先进经验，持续增加对偏远地区、特殊群体的公共服务数字化供给，让全民共享“数实融合”成果等。

## 发展蓝碳助力碳中和

生态环境保护迎来历史性机遇。2020年9月，我国明确提出2030年“碳达峰”与2060年“碳中和”目标，受到全球瞩目。2021年年初，“碳达峰”和“碳中和”被首次写入政府工作报告，正式成为国家战略。

粤港澳大湾区是我国当前和未来重要的增长引擎，也成为推进“双碳”工作的关键区域。马化腾今年结合“双碳”目标和大湾区的区域优势，提出《关于加快粤港澳大湾区蓝碳发展的建议》。他表示，粤港澳大湾区具有全国最长的海岸线和完整的海洋生态系统，构成了巨大且完善的生物碳泵及海洋碳汇盐泵，同时具备红树林、海草床、盐沼这三大滨海蓝碳系统，海洋产业基础雄厚、互补性强，具有发展蓝碳得天独厚的优势。

马化腾建议，开展粤港澳大湾区蓝碳生态系统基础调查与监测，制定战略规划，建立数据网络系统；加强海洋协同保护管理，开展固碳增汇技术研发，重建高生物量、高碳汇型水生生物群落，完善海洋碳循环和储碳机制；加大对蓝碳关键技术的科研投入；探索蓝碳定价机制，支持海洋碳汇交易等。

2月24日，腾讯正式宣布“净零行动”，并立足自身排放特点和数字化技术优势，提出碳中和目标：不晚于2030年，实现自身运营及供应链的全面碳中和；同时，不晚于2030年，实现100%绿色电力。

加快实现自身运营的碳中和是腾讯碳中和行动的首要目标。对此，腾讯提出“减排和绿色电力优先、抵消为辅”的原则，具体手段包括节能提效、可再生能源替代、碳抵消等。2021年4月19日，腾讯宣布首期投入500亿元设立“可持续社会价值事业部”推动战略落地。其中，针对碳中和方向专门设立了“碳中和实验室”，为社会长远的碳中和转型提供支持。

全国政协委员、百度董事长兼CEO李彦宏：

## 推动自动驾驶无人化政策创新 加快发展“绿色AI”

● 本报记者 彭思雨

3月5日，全国政协委员、百度董事长兼CEO李彦宏在接受中国证券报记者采访时表示：“建议引导并支持地方政府出台政策，明确支持无安全员的无人车上路，打造全自动驾驶汽车的载人运营政策先行区。”

针对行业节能减排，他建议，鼓励在国内建立智能交通助力碳减排效益评估标准，让智能交通大力发挥低碳减排效益。此外，应加快发展“绿色AI”，引导算力、算法低碳发展。



## 打造全自动驾驶汽车先行区

“十四五”是我国从汽车大国迈向汽车强国的关键窗口期，《“十四五”数字经济发展规划》明确提出，鼓励发展智能经济，稳步推进自动驾驶。

李彦宏表示，当前无人化正成为全球自动驾驶技术、产业竞争的制高点。我国自动驾驶已进入落地关键期，技术已并跑乃至领跑全球。

他坦言：“我国高等级自动驾驶汽车发展仍面临不能入市、不能上牌、不能完全无人化、不能运营收费、事故责任难认定等情况。”

对此，李彦宏提出三点建议：第一，引导并支持地方政府出台政策，明确支持无安全员的无人车上路，打造全自动驾驶汽车的载人运营政策先行区。第二，完善道路交通安全方面的法律建设，从国家层面为加快自动驾驶汽车规模化商用、无人化奠定法律基础。制定自动驾驶运营管理方法和保险配套、事故处理机制等政策，为符合要求的车辆发放正式号牌。第三，适度超前建设智能交通基础设施，发挥5G的远程控制优势，通过车路协同提升交通效率和安全性，带动汽车产业向智能化和网联化转型升级。

在交通运输低碳发展方面，李彦宏表示，智能交通为缓解交通运输碳排放压力提供了新的有效路径。建议加强政策引导，在国内建立智能交通助力碳减排效益评估标准，制定量化计算规则，让交通运输和出行更安全、高效和绿色。

## 为算力算法减排降耗

近年来，AI、5G、大数据等技术正在与各行业深度融合，算力、算法已经成为数字经济时代的重要生产力。

国家发展改革委高技术司主要负责人日前表示，我国数据中心年用电量已占全社会用电量的2%左右，且数据量仍在快速增长。为确保实现“双碳”目标，需要在数据中心建设模式、技术、标准、可再生能源利用等方面进一步挖掘节能减排潜力，处理好发展和节能的关系。

对此，李彦宏表示，需要发展对环境更友好的“绿色AI”。一方面，发展绿色算力，利用技术优化流程，降低数据中心能耗；另一方面，发展绿色算法，构建绿色集约的大模型，提升基础设施能效比。

他建议，探索数据中心碳排放双控，对数据中心使用绿电部分的额度不计入能耗考核，实施分级分类管理，适度放宽能耗审核标准，推动全国加快开放绿电跨省交易。此外，建立兼顾性能和能耗的绿色算法度量标准，倡导领军人工智能企业构建能效高、性能优的预训练大模型，并向行业开放，引导企业研发、采购低能耗的人工智能芯片，用来适配绿色算法。

全国人大代表、联想集团董事长兼CEO杨元庆：

## 用数字化转型推动更多中小企业迈向“专精特新”

● 本报记者 杨洁 彭思雨

3月5日，全国人大代表、联想集团董事长兼CEO杨元庆在接受中国证券报记者采访时表示：“我国经济基本面向好，韧性好，潜力大。我们要用恒心和信心发展‘数字经济’，尤其重视扶持中小企业数字化转型，培育更多‘专精特新’企业。”

他认为，在我国数字经济发展的国家战略中，中小企业和大型行业企业同样重要，建议构建中小企业数字化转型加速平台，切实促进中小企业数字化转型。



## 做强做优做大数字经济

对于今年的政府工作报告，杨元庆表示非常赞同。“‘十四五’实现了良好开局，虽然短期内我们面临一定的经济下行压力，但我国经济基本面向好，韧性好，潜力大。我们要用恒心和信心，继续把握产业数字化转型的大势。”杨元庆说。

杨元庆认为，要用“新IT”赋能我国制造的智能化、低碳化转型升级，筑牢经济“压舱石”，尤其要重视扶持中小企业发展，保障高质量就业，这样才能实现稳中求进、高质量发展。

作为来自科技制造行业的全国人大代表，杨元庆表示，将积极参与数字经济建设，为高质量发展贡献力量。“一方面，我们要积极推动‘新基建’产业发展，让数据中心、5G网络、云计算、边缘计算、人工智能等数字产业不断发展壮大，形成核心技术，做强做优做大数字经济；另一方面，要以‘新IT’助力各行各业的数字化、智能化转型，实现传统实体经济提质增效、转型升级，才能增强中国制造的核心竞争力。”杨元庆说。

## 推动中小企业数字化转型

在我国数字经济发展的国家战略中，中小企业和大型行业企业同样重要。杨元庆认为，“专精特新”中小企业成长壮大。

中小企业不仅是产业链、供应链不可或缺的组成部分，而且是创新的重要源泉，对就业、民生等问题影响重大。

杨元庆也坦言：“在数字经济发展进程中，不少中小企业存在数字化基础薄弱，资金和技术人才匮乏等挑战，升级改造动力不足，也缺乏清晰的着力点和抓手。”

对此，杨元庆建议，加快推动中小企业数字化转型，培育更多“专精特新”企业。比如，构建中小企业数字化转型加速平台，为中小企业提供数字化评估咨询、培训与资助方案；科学精准制定帮扶政策，加大财税支持力度，完善信贷支持政策，畅通市场化融资渠道；政府和相关协会共同建立“中小企业数字化发展指数”，为评估中小企业发展水平提供科学依据。

杨元庆表示，大型行业企业应当承担起企业社会责任，带动和支持产业链上下游中小企业加快数字化转型。

据了解，近年来，联想在带动和支持中小企业数字化转型方面不断努力，与国内中小企业供应商共建数字化管理平台，帮助他们实现数字化转型，并通过积极采购高精尖技术、零部件以及联想创投投资孵化等多种方式，支持“专精特新”中小企业成长壮大。

全国政协委员、网易公司首席执行官丁磊：

## 搭建知识产权交易平台 完善定价和交易体系

● 本报记者 于蒙蒙

今年全国两会上，全国政协委员、网易公司首席执行官丁磊重点围绕新兴数字产业发展、民生热点痛点两大方向建言献策。其中，版权提案备受市场关注。

“十四五”时期，我国文化正加速走向全球市场。如何让“中国风”浪潮取得更大影响力，丁磊建议，由国家牵头搭建全球知识产权交易平台，针对文创IP、芯片、数字影音等重点知识产权领域，形成明码标价、按需收费、公平合理、售后完善的全球知识产权定价和交易体系，激发全社会的创新创造力。

## 形成全球知识产权定价和交易体系

近年来，我国版权产业不断发展壮大。2016年至2020年，我国版权产业的行业增加值已从5.46万亿元人民币增长至7.51万亿元人民币，产业规模增幅达38%；从对国民经济的贡献来看，我国版权产业占GDP的比重由2016年的7.33%增长至2020年的7.39%，提高了0.06个百分点，占比呈稳步提升的态势。

与之相呼应的是，越来越多中国文化产品、尖端技术专利走出中国，走向全球交易市场。冰墩墩、三体、西游等中国文化IP已在全球超过200个国家和地区获得广泛影响力，掀起“中国风”浪潮。



站在“十四五”新时期，我国版权产业也面临新的挑战。业内人士表示，当前我国正在从知识产权引进大国向知识产权创造大国转变，知识产权工作正在从数量跃升向质量提高转变。不断完善版权工作体制机制，强化版权全链条保护，积极促进版权创造和运用，有效应对版权新问题、新挑战，持续提升全社会版权意识，推进版权治理体系和治理能力现代化，推动版权产业和事业高质量发展，尤为重要而迫切。

对此，丁磊建议，由国家牵头搭建全球知识产权交易平台，针对文创IP、芯片、数字影音等重点知识产权领域，形成明码标价、按需收费、公平合理、售后完善的全球知识

产权定价和交易体系，激发全社会的创新创造力；加大对新型侵权盗版行为的惩处整改力度，建立侵权“黑名单”，维护知识产权所有人的合法权益。

## 打造航空领域“新增长极”

今年两会丁磊还重点关注低空经济这一新兴经济领域。从我国通用航空产业未来发展角度出发，他建议逐步扩大低空开放范围和程度，推进我国通用航空及低空经济发展，打造促进航空领域发展的“新增长极”。

通用航空被认为是人类交通运输的“第四次革命”，其相关产业链拥有巨大的经济和人才效益。

“十四五”以来，国家针对低空经济及航空航天产业发展，已进行一系列创新部署。国家“十四五”规划中两度明确提出要大力发展航空航天产业，构筑产业体系新支柱。湖南更成为全国首个全域低空开放试点省份。可以说，我国的低空经济已进入蓄势待发的关键时期。

丁磊建议，可基于四川、海南、湖南等地低空开放试点经验，逐步扩大低空开放范围和限制，将通用航空机场建设纳入新基建；鼓励更多企业、技术、资本投入通用航空产业发展，支持发动机、航电等关键零部件的自主制造，形成产业链集群；同时，大力培育通用航空产业关键人才，设立专项补贴，提高对全球优质产业人才的吸引力。

## 推动中小企业数字化转型

在我国数字经济发展的国家战略中，中小企业和大型行业企业同样重要。杨元庆认为，“专精特新”中小企业成长壮大。