



热点透视

全国人大代表、TCL创始人李东生： 加强对中国高科技制造企业直接融资支持力度

● 本报记者 万宇 吴科任



完善中国制造全产业链建设

TCL于2009年自主创建TCL华星，和其他中国厂商一道，立志打破“少屏”局面。2021年，中国液晶面板出货量全球占比已超过六成。当前，TCL华星来到再次向产业链上游进击的关键节点。李东生介绍，中国企业未来要争取追赶超越的就是下一代新型显示技术，TCL华星在印刷OLED、Micro-LED、量子点技术等领域积极布局。

企业攻坚克难，尤其是高科技制造企业啃下基础技术这块“硬骨头”，需要资金的支持。高科技制造业是推动中国经济高质量发展的基础和关键，当前国家正加大对高科技制造业的支持力度。以融资渠道为例，目前高科技制造企业在信贷融资方面已较为便利，但与此同时，资本市场融资仍然存在诸多限制。集成电路、半导体显示、光伏新能源等高科技制造产业具备重资产、长周期特点，项目投资多为数百亿元规模，数额巨大。目前项目投资基本来自企业资金与银行融资，在便利性更高的资本市场融资方面，案例较少。李东生建议，进一步加强对中国高科技制造企业直接融资的支持力度，构建多层次资本市场支持体系，使其成为科技创新的重要力量。

在产业方面，李东生还提出了“关于推动中国制造产业升级 构建全球产业链的建议”。中国制造发展水平不断提升，但当前世界经济结构深刻调整，制造业国际竞争日趋激烈。对此，李东生提出了四点建议：首先，完善中国制造全产业链建设，尤其是产业链关键环节；其次，“引进来”和“走出去”相结合，完善中国制造产业链布局；再次，积极开展区域经济合作，推动以电子信息等为主的高新技术产业链构建。另外，充分利用中国经济体量和庞大市场，助力我国企业提升行业地位和国际竞争力。

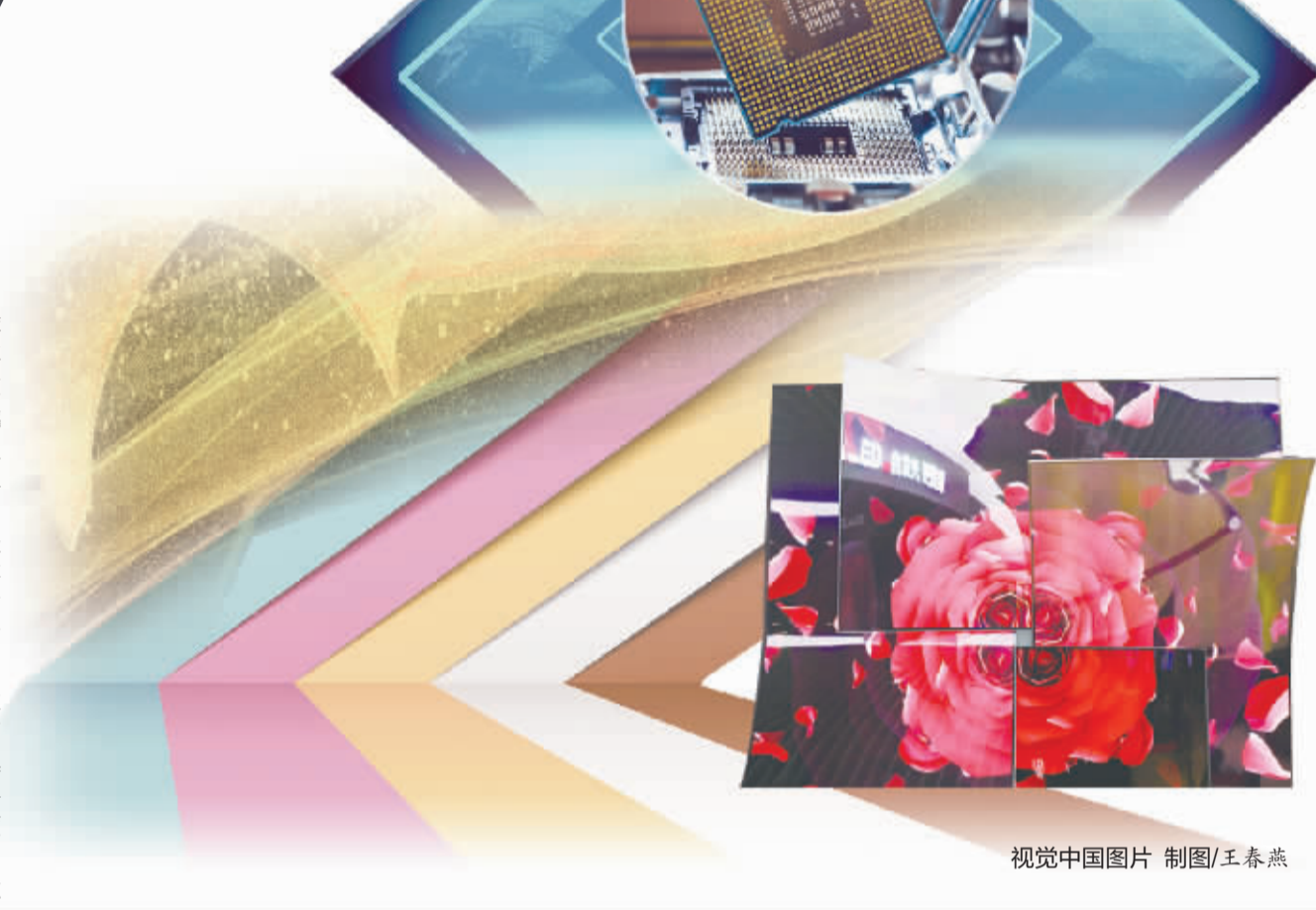
建立统一个人碳排放计量平台

TCL通过新技术、新工艺、新产品的应用，有效实现产品生产与使用过程中的节能降耗，引领产业向绿色化、低碳化发展。比如，2021年，TCL华星采取各种措施，降低了深圳工厂用电量，t4产线通过LTPO、无偏光片、微透镜等多项技术的整合开发，将使屏幕的功耗下降30%以上；TCL中环推出的210mm光伏硅片，能带来更高的光电转换与生产制造效率。

“双碳”目标不仅对中国经济结构提出了新要求，也要求社会公众实现向低碳生活方式转变。而我国城乡居民中节能低碳知识和理念普及远远不够，践行节能低碳意识较薄弱。因此，李东生建议，建立统一的个人碳排放计量平台，由国家环保部门牵头，逐步建立统一的全国城乡居民碳排放计量账户；根据年度个人生活碳排放监测，确认个人碳排放范围，引导民众主动选择低碳生活消费方式；探索个人碳配额金融激励措施，推动民众重视减碳；制定相关激励政策，倡导呼吁全民参与，提高全民绿色低碳意识。

李东生还提出“关于完善灵活就业人员社会保障的建议”。他认为，时下采用非全日制、临时性和弹性工作等灵活就业形式就业的人员群体规模逐年增大，对于完善我国灵活就业人员社会保障的问题，他建议要在全国社保体系内设立灵活就业人员独立统筹参保平台；规范灵活就业人员劳动合同条款和内容，保障其享有合法权益；明确灵活就业人员社保缴纳标准，不断提高灵活就业人员参保积极性。

全国人大代表、TCL创始人李东生近日接受中国证券报记者采访时表示，他将围绕推动中国制造产业升级、建立个人碳配额系统试点等内容提交5项建议。在“关于进一步支持中国高科技制造企业资本融资的建议”中，他建议加强对中国高科技制造企业直接融资的支持力度，构建多层次资本市场支持体系，使其成为科技创新的重要力量。



视觉中国图片 制图/王春燕

全国政协委员、上海市工商联副主席、春秋航空董事长王煜建议 降低航空公司融资成本 缓解中长期资金压力

● 本报记者 金一丹

全国政协委员、上海市工商联副主席、春秋航空董事长王煜拟在今年全国两会上建议，在疫情持续反复的情况下，政府继续给航空公司提供金融支持，将现有的纾困贷款期限从1年期延长至3-5年期，缓解航空公司中长期资金压力。同时，建议在中国民用机场协会《四型机场绿色性能评价标准》的基础上，形成国内机场绿色发展的行业评价标准和体系。

为航空公司提供金融支持

数据显示，疫情以来，民航全行业已累计亏损达到1817亿元，其中航空公司累计亏损1491亿元，占比高达82%。2022年情况仍不容乐观，国际航协预判，到2024年才能恢复到2019年的水平。王煜表示，目前新的变异病毒肆虐，民航业还要遭受油价及汇率波动、地缘政治、高铁竞争等多方面不利因素的叠加冲击，需要继续得到金融支持。

民航业在2020年受益于民航局与银保监会提供的1100亿元一年期纾困低息贷款，大幅缓解了疫情爆发期间由于集中退票、削减航班带来的资金压力，保证了民航业的平稳运营。但由于疫情时间跨度拉长，航空公司仍巨额亏损，营业收入仍然处于低谷，现金流压力仍然巨大。截至2021年9月30日，国内上市航空公司的平均资产负债率已高达70%，平均流动比率仅为0.49。为此，王煜建议，政府继续为航空公司提供纾困低息贷款等金融支持，确保航空公司的生存和飞行安全的投入。



具体举措方面，王煜建议，将现有的纾困贷款期限从1年期延长至3-5年期，扩大纾困贷款的使用科目范围。王煜表示，目前纾困贷款为一年期流动资金贷款，在航空公司流动资金贷款总额的占比高达50%以上。而民航业至今依然受疫情持续影响，一旦一年期纾困贷款到期，航空公司需靠“借新还旧”的方式来维持，这样更容易造成资金链的断裂。此外，相比纾困贷款的优惠利率，同期的银行商业贷款LPR利率为3.7%，各航空公司资金成本和资金压力将再次加大。

王煜还指出，2020年纾困贷款用途（例如航油、起降费、人员薪酬等），2021年底的最新一批纾困贷款用途扩展为一半额度可用于归还存量贷款，但都不能用于飞机或发动机等采购支出，而该费用是航空公司占比较大的资本支出。以空客A320neo为例，一架飞机交付价格约5000万美元-6000万美元。王煜建议，扩大纾困贷款使用科目范围，例如可全部额度归还贷款，并可用于采购飞机或发动机。这将极大缓解航司的运营资金压力，同时也为恢复再生产提供发展动力。

建立国内机场绿色发展评价标准

2021年末，中国民用机场协会发布《四型机场绿色性能评价标准》，此标准是上海机场集团等相关单位，总结上海机场在实际运行过程中的经验教训，从“资源节约、健康舒适、低碳减排、环境友好、运行高效”五大绿色性能角度，提出了绿色机场发展的定性和定量指标体系。

王煜表示，该标准立足绿色发展理念，贯彻落实国家“碳达峰、碳中和”以及中国民航局《中国民航四型机场建设行动纲要》《四型机场建设导则》相关要求，并且与《“十四五”民航绿色发展专项规划》中机场绿色发展的目标和任务契合一致。

“中国民航建设以资源节约、低碳运行行为宗旨的绿色机场，是‘四型机场’的内在要求，已成为我国机场未来发展的重要方向。但目前我国机场在绿色、低碳发展方面暂未有一套完整、完善的评价标准和体系。”王煜说。

王煜建议，在中国民用机场协会《四型机场绿色性能评价标准》的基础上，形成国内机场绿色发展的行业评价标准和体系，相关国家标准应该包括机场的规划和建设、低碳减排、节水和水资源利用、污染防治以及机场运行效率和旅客体验等多方面。

全国人大代表、万丰奥特控股集团董事局主席陈爱莲： 加大力度支持民营企业发展

● 本报记者 杨婷

3月3日，全国人大代表、万丰奥特控股集团党委书记、董事局主席陈爱莲在接受中国证券报记者专访时表示，民营企业目前普遍存在办事效率低、融资难、融资贵等问题。为此，她建议，要加大力度支持民营企业改革发展，进一步建设竞争中性市场环境，加快落实惠企政策和完善产权保护机制。

作为我国经济发展的重要组成部分，民营企业在稳增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用，成为推动经济社会发展的重要力量。国家市场监督管理总局数据显示，2012年至2021年，我国民营企业数量从1085.7万户增长至4457.5万户，民营企业在企业总量中的占比由79.4%提高至92.1%。

受国际环境变化以及新冠肺炎疫情影响，我国很多市场主体面临前所未有的压力，民营企业发展面临新挑战，很多制约企业发展的难题也凸显出来。陈爱莲告诉记者，从开办企业效率看，部分地方简政放权力度还不够大，审批权限还没有下放到基层，对中介机构的监管不够严格；地区网上政务服务存在数据信息壁垒，影响办事效率；减税降费政策针对性和落实度需加强，融资难、融资贵问题仍然存在。

“以减税降费政策落实为例，目前民营企业除了和国有企业一样缴纳所得税外，还要缴纳个人所得税，双重征税不利于民营经济的长期发展。此外，很多小微企业融资担保业务降费奖补政策，经过中间环节担保机构发放后，小微企业获益难以保证。”陈爱莲说。

“融资难、融资贵”仍然是制约民营企业发展的难题。陈爱莲告诉记者，民营企业贷款少，占总贷款额比重仅在40%左右，与其在经济中的实际作用不相称。

为此，陈爱莲建议，进一步建设竞争中性市场环境。深化要素市场化配置体制机制改革，切实消除民营企业在准入许可、土地使用、经营运行、招投标等方面的不平等待遇，放开一些重点行业和领域，尽快制定民营企业分行业、分领域、分业务市场准入的具体路径和办法，明确路线图和时间表。

同时，她建议进一步落实惠企政策，包括扩大享受税收优惠小微企业范围、加大研发费用加计扣除力度等政策。建立清理和防止拖欠民营企业账款长效机制，建立拖欠账款问题约束惩戒机制。推动地方部门建立无还本续贷企业名单制度，指导银行机构推出循环贷、分还续贷系列产品，减少企业“过桥资金”的使用，降低企业续贷成本。

全国人大代表、蒙牛乳业高级经理史玉东建议 建立国家级储备中心 创新乳品市场调节机制

● 本报记者 刘杨

全国人大代表、蒙牛乳业研发创新部党支部书记、研发高级经理史玉东日前表示，针对原料奶生产和消费存在季节性和区域性不平衡、奶源周期性过剩和短缺的问题，他将在今年全国两会上建议，建立国家级储备中心，创新乳品市场调节机制，形成保供稳价“缓冲器”，保护奶农利益，保障市场平稳运行。

针对奶牛存栏量和牛奶产量相对较低、奶源自给率连年下降的问题，史玉东建议，阶段性开放相关国家的奶牛进口，同时出台政策鼓励育成年后备牛养殖基地建设，提升国内奶牛自给率。

为了激励乳业绿色低碳转型发展，史玉东指出，有关部门应出台鼓励政策，针对具有代表性先行示范企业或“碳中和”案例给予政策支持，树立奶产业低碳发展标杆，带动行业加速推动科学减碳规划与实施，助力国家“碳达峰、碳中和”目标任务实现。

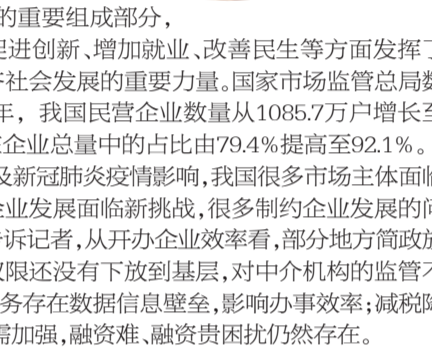
史玉东表示，当前，在食品领域针对儿童、老人等特定人群需求的食品基础通用标准仍处于空白状态，有必要尽快建立健全、完善特定人群食品质量标准体系。

另外，他还指出，目前益生菌在食品中的应用越来越广泛，但在食品质量标准体系中尚缺乏相关标准，建议推动益生菌相关规范标准的制定，完善食品行业质量标准体系，有效提高这一类食品的质量水平，推动食品产业高质量发展。

在国家奶业振兴战略指导下，中国乳业奶源指标、工艺技术、质量检测等各方面均达到国际领先水平，消费者信心随之大增，质量安全水平达到历史最高。

乳业作为营养健康产业，未来亟待在科技创新方面取得突破，加快转型升级步伐。史玉东提出，在产业创新方面，争取创建国家乳制品先进制造业集群。在产品创新方面，加大对高端乳制品创新力度，实现产品结构优化，更好满足消费者对于新鲜、健康乳制品需求。在技术创新方面，加大对乳业标准创新的支持力度。史玉东建议，以国家技术标准创新基地（乳业）为载体，参与国际乳业标准创新工作，引领行业标准制修订和技术标准转化，培育标准化人才。

史玉东建议，通过立法将学生营养干预计划纳入政府基本公共服务范畴，指定相关政府部门统筹学生营养干预，并调整农村义务教育学生营养改善计划受益对象，切实落实《学生餐营养指南》，提高学生膳食营养水平。



视觉中国图片