

中科信息董事长史志明：

提升研发能力 培育新的业务增长点

高端访谈

中科信息董事长史志明近日接受中国证券报记者时表示：“2022年公司将提升研发能力，加大市场开拓力度，积极拓宽数智政务、智慧城市、智能制造等业务市场，壮大智慧医疗业务规模。”

中科信息深耕数智政务、智慧城市、智能制造、智慧医疗四大业务，已成为国内领先的行业信息化解决方案、智能化工程和相关产品与技术服务提供商。

●本报记者 康曦



中科信息办公大楼

公司供图

开展信息化服务工作

战略布局。”

2020年，中科信息启动瑞拓科技100%股权的收购事宜。2021年10月，公司完成了瑞拓科技股权转让手续及相关工商变更登记，并借助并购瑞拓科技的契机，整合了内部烟草业务线和资源，改进了考核激励措施。

瑞拓科技在烟草领域耕耘多年，主要致力于烟草物理检测仪器的研发、生

产和销售，产品覆盖全国范围的卷烟厂、滤材厂和各级烟草质检站，在行业内具有一定品牌影响力和竞争实力。

史志明表示：“中科信息与瑞拓科技处于同一行业市场，在技术、产品、市场区域等方面具有极强的互补性，收购瑞拓科技有助于完善上市公司在烟草领域的布局，充分发挥整体优势，做大做强烟草领域业务板块，丰富上市公司

的产品结构，为上市公司培育新的业务增长点。”

下一步，史志明表示，公司将进一步聚焦烟草工业信息化领域，不断增加既有产品的功能及检测范围等。同时，瞄准新型卷烟制品布局新产品，将重点拓展复合滤棒、卷烟外观的在线检测等相关产品，进一步巩固和扩大在烟草行业信息化的市场份额。

发力智慧医疗业务

人工智能技术，提供医疗智慧物联网、智慧手术室、数字化科研与辅助诊疗、智慧医教等多种智慧医疗智能化整体解决方案。

在智慧医疗领域，公司已有相关产品落地。公司研发的经食管超声模拟教学系统已在四川、上海、深圳等地多家三甲医院实现推广销售；医疗设备物联网产品已开始在川西地区部分医院上线，正面向全国各大医院推广；人工智能麻醉辅助维持系统正在开展大动物实验，暂未上市销售。

史志明表示：“公司研发的人工智能麻醉辅助维持系统是针对全麻外科手术所面临的高风险状况，结合人工智能、物联网等技术，研究生命体征智能采集关键技术、麻醉药物剂量智能分析，以期实现对患者生命体征的实时监控与麻醉药物剂量智能化调控，替代麻醉医师的部分工作，缓解我国麻醉医师不足和区域化特征，提高麻醉的精准性，增强辅助引导作用，尤其有助于提高基层医院的麻醉精准度水平。后续，公司将按计划开展人工智能麻醉辅助

维持系统的大动物实验工作，力争做成细分领域隐形冠军。”

对于智慧医疗业务的发展规划，史志明表示：“公司会加强智慧医疗领域的核心技术研发，扩大智慧医疗业务规模。在医疗设备物联网、人工智能麻醉辅助维持系统等核心产品方面持续创新，整合供应商与研发资源，推广医疗设备物联网、智慧手术室等产品；同时，构建智慧医院、区域智慧医疗整体解决方案，提升医、教、研差异化服务能力。”

建设技术平台

术研究中心名单》，公司的四川省数字会议工程技术研究中心项目上榜。四川省数字会议工程技术研究中心是中科信息继四川省企业技术中心之后取得的第二个省级技术创新平台。史志明表示：“该项目的认定意味着公司在数字会议的渠道、技术、产品、规模及业务模式等方面具有领先优势，对公司加快技术平台发展、增强综合竞争力和品牌建

设等方面具有重大意义。”

近年来，中科信息大力推动技术平台的建立和优化工作。史志明表示：“2021年，公司持续打造技术平台，通过重复使用，降低每个项目的共性成本。未来，技术平台将持续为公司盈利能力及综合竞争力的提升发挥不可替代的作用，推动公司战略规划的最终实现。”

在技术创新方面，史志明透露，

2022年，公司将对标国家企业技术中心，推动公司技术开发和创新能力的提升。同时，继续推动并加强技术平台建设工作。完成私有云服务器资源升级，提升整体硬件性能，以保障技术平台的高效研发和公司信息化建设的不断完善。此外，进一步做好四川省工程技术研究中心建设，加快公司技术中心下属前沿技术及行业领先实验室的建设。

实探国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区

赋能自动驾驶 车路协同商业化提速

●本报记者 金一丹

近日，中国证券报记者实地走访位于北京亦庄的“国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区自动驾驶亦庄基地”了解到，车路协同赋能智能网联汽车，推动自动驾驶从关键技术测试进入到商业模式验证阶段，并推动基于车路协同的路侧交通基础设施技术研发与建设运营模式的改变。

交通基础设施数智化发展

中国证券记者在亦庄示范区封闭测试场看到，有别于传统道路，示范区新型数字化道路安装了各类感知装备，宽大的六车道路上运行着各种自动驾驶测试车辆。

千方科技副总裁、千方研究院院长孙亚夫告诉中国证券报记者，亦庄测试场是全国第一个区域级支持车路协同自动驾驶的开放测试区，开展车路信息交互和感知协同实践。基础设施建设方面，将以往分开建设的监控视频设备、非现场执法设备、卡口视频设备、雷达与视频检测设备、红绿灯、灯杆等，作为统一的城市感知基础设施进行建设。

据介绍，2016年千方科技联合交通、汽车、互联网及通信领域的9家单位，共同出资成立北京智能车联产业创新中心；2019年，创新中心助力北京建成了全国首个T5级自动驾驶封闭测试场地——亦庄测试场，并承担测试场的具体运营工

作。截至2021年底，亦庄测试基地已累计为16家企业170辆车发放自动驾驶测试牌照，百度、滴滴、小马智行等均在列。

我国自动驾驶汽车的发展强调智能网联、车路协同。《国家综合立体交通网规划纲要》提出，推进交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网融合发展；推进交通基础设施数字化、网联化；推动行业北斗终端规模化应用等。

2021年11月，北京宣布开展全国首个自动驾驶出行服务商业化试点，市民可以在试点区域选择自动驾驶汽车付费乘坐。这标志着国内自动驾驶领域从测试示范迈入商业化试点探索新阶段。

“以智能网联汽车与智慧交通、车联网为代表的智能网联产业正从技术验证进入产品和商业模式探索阶段，产业化有望迎来高速发展期。”孙亚夫表示，需要围绕自动驾驶在数智化基础设施、先行先试的政策与监管、高价值场景、可行的商业模式和完整的产业生态等层面提供创新支撑。

2021年12月，“千方科技Omni-T2.0全域交通解决方案”发布，可提供自动驾驶示范的组织与运行机制设计、运营环境与场景建设、运营监管与产业服务，通过标准化的服务型产品助力城市发展智能网联产业，打造智慧城市。

孙亚夫认为，如果将智能网联和智慧城市建设一起来看，发展智能网联汽车，建设数智化交通基础设施，打造智慧城市，形成车、路、城三者互为支撑、互为推动，才能解决车路协同的基础设施建设

投入、产出如何计算等问题。

国内市场或达万亿元

对于如何实现高级别自动驾驶，业界一种较为普遍的观点认为，依靠车端智能的最大化，辅之路侧感知设备就能实现。

对此，千方科技总裁潘璠在接受中国证券记者采访时指出，二者的关系不能孤立、静止地看待。单车智能加上车路协同，可以很好地实现安全性和经济性平衡，车路协同可以给自动驾驶车辆提供其自身传感器无法实现的“视角”，提升车辆的融合感知能力，在确保自动驾驶安全性的同时，解决仅依靠单车智能带来的成本高企问题。“近年来，车路协同在智慧高速、智能路口等交通数字化领域已有了诸多探索和应用，提升了道路通行的效率和安全性。”潘璠说。

根据《智能网联汽车技术路线图》，车路协同系统包含的基础技术可依据其构成划分为智能车联网单元关键技术、智能路侧关键技术、通信平台关键技术和其他关键技术。其中，V2X是车路协同最核心的底层技术。中银证券指出，智能网联V2X是车路协同核心，5G部署将进一步加速其商用落地。车路协同有望于2030年国内规模化落地，粗略估计国内市场将达万亿元。

构建产业联动生态

受益于政策的大力推动，国内智能网

联应用加速落地。目前，国内已形成11个国家级车联网测试示范区，智慧高速公路智能网联试点超过10个。

潘璠认为，要实现全域道路支持自动驾驶，不能把车路协同狭义理解成是V2X通信技术，而是需要汽车产业与整个交通路网体系之间的协同，需要产业融合。

据了解，2021年8月，千方科技宣布向联陆智能交通科技（上海）有限公司（简称“联陆智能交通”）增资，获得其38.65%的股权。千方科技车路协同战略及生态从“道路网联化”向“车端网联化”进一步延伸。

千方科技副总裁、联陆智能交通董事长沙东表示，千方在路侧积累的智能硬件和云平台运营优势与联陆智能交通在车联网硬件前装和软件平台的运营形成了良好互补，实现真正的车路协同。此外，千方自身路侧感知设备的融合算法以及边缘计算设备与联陆智能基于车端技术开发的融合算法打通技术链条，在技术上形成了互补。

赛文研究院统计显示，2020年，车路协同市场规模呈快速增长态势，同比增幅超过100%。越来越多的地区参与到车路协同项目建设。2020年，车路协同建设项目超10个的省份有8个，市场投资规模过亿元的省份有12个。中银证券预计，到2030年，车路协同车端硬件设备市场规模可以达到4万亿元，路端硬件设备市场规模将达到1400亿元。

奥克股份

拟建绿色低碳精细化工项目

●本报记者 宋维东

奥克股份1月16日晚公告称，公司拟在大连长兴岛（西中岛）投资建设环氧与二氧化碳衍生绿色低碳精细化工项目。其中，一期项目预计总投资50亿元。

奥克股份称，大连长兴岛（西中岛）石化产业基地是国家重点规划发展的七大石化产业基地之一，也是东北地区唯一的国家级石化产业基地，其目标是建设世界一流石化产业基地。这里也是公司“十四五”发展规划重点项目实施的首选基地。长兴岛（西中岛）石化产业基地石化产业资源丰富，基础设施配套齐全，港口码头得天独厚。长兴岛石化产业基地“十四五”规划的炼油规模将达到4000万吨，乙烯规模将达到800万吨，PX规模将达到1000万吨级，丙烯规模达400万吨级；到2030年，乙烯规模规划将达到千万吨级，丙烯规模将达到600万吨级。

奥克股份表示，本项目将充分运用大连长兴岛（西中岛）石化产业基地优势，在投资参股经营轻烃码头项目和建设产业技术创新支撑平台的同时，重点投资建设和发展绿色环氧与二氧化碳衍生绿色低碳精细化工与新材料产业。其中，项目一期将投资建设35万吨/年环氧乙烷、30万吨/年碳酸酯系列产品项目、40万吨/年环氧乙烷下游衍生系列产品目、15万吨二氧化碳回收和10万吨/年二氧化碳衍生绿色低碳新能源系列产品集群；项目二期将规划建设绿色甲醇制烯烃项目、绿色烯烃下游衍生生物项目、绿色特种烯烃聚合物等，进一步做强做大奥克绿色环氧与二氧化碳衍生绿色低碳精细化工及能源化工新材料产业，培育壮大特种烯烃聚合物等高端新材料产业。

奥克股份表示，实施上述项目将加快公司环氧乙烷与二氧化碳衍生生物碳酸乙酯系列产品万吨级技术成果的工业化应用转化与产业化、集约化发展，完善并巩固公司在内的产业链、供应链和战略布局，进一步巩固并提升公司核心竞争力等。

奥克股份同时公告称，公司拟与大连长兴岛管委会、蒙连石化在大连长兴岛（西中岛）石化产业基地设立合资公司。奥克股份将持有合资公司35%股权，并以合资公司投资建设轻烃码头项目。项目预计总投资额约5.8亿元。奥克股份表示，公司将充分利用大连长兴岛（西中岛）优势，以投资参股经营轻烃码头项目重点保障公司项目对乙烯等上游原材料的需求，与公司拟在大连长兴岛（西中岛）石化产业基地投资建设的环氧与二氧化碳衍生绿色低碳精细化工项目产生紧密的协同效应。

需求下滑 钢材社会库存走高

●本报记者 董添

机构监测数据显示，近期全国钢材社会库存回升，建材库存上升速度明显加快，淡季特征较为明显。业内人士指出，临近春节假期，下游基建、地产开工率全面走低，需求量明显下滑。此外，钢贸商“冬储”尚未全面展开，钢厂去库存压力较大。



视觉中国图片

淡季特征明显

兰格钢铁云商平台监测数据显示，截至1月上旬，全国29个重点城市钢材社会库存量为861.43万吨，全国重点城市建材社会库存量为428.19万吨，全国重点城市板材社会库存量为433.24万吨，相比2021年底均有不同程度上涨。

目前，钢材市场需求不断减弱，叠加钢价偏高等因素影响，钢贸商参与“冬储”热情不高，市场仍以被动“冬储”为主。

有钢厂负责人对中国证券报记者表示，由于价格位于高位，钢贸商囤货意愿不足，被动“冬储”已经成为主流。通过被动“冬储”，钢贸商在淡季为钢厂提供现金流支持，以此换取旺季时钢厂的优惠和额度支持。“进入冬季以来，钢厂的生产没有停止，但下游基建、地产开工逐渐转淡，因此库存增长。而钢贸商的‘冬储’是消化钢厂库存的重要途径。”上述钢厂负责人表示。

去年四季度业绩增速放缓

从钢铁行业上市公司的业绩看，2021年第四季度普遍出现增速放缓态势。

业绩快报显示，中信特钢2021年实现营业收入约985.74亿元，同比增长29.43%；实现归属于上市公司股东的净利润约79.52亿元，同比增长31.82%。

中信特钢表示，面对报告期内原材料市场价格波动等因素影响，公司积极优化产品结构，适时调整产品售价，实现了营业收入的稳定增长；同时，多措并举节能减排降本增效，有效地控制了成本费用的增长，从而实现了归属于上市公司股东净利润的稳定增长。另外，本报告期内计入当期损益的政府补助同比有所下降，扣除非经常性损益后的归属于上市公司股东的净利润同比增长33.58%。

2021年前三季度，中信特钢实现营业收入约742.16亿元，同比增长33.04%；实现归属于上市公司股东的净利润约60.62亿元，同比增长39.42%。

抚顺特钢预计，2021年实现归属于上市公司股东的净利润7.28亿元至8.15亿元，同比增长31.98%至47.74%。而2021年前三季度，抚顺特钢实现营业收入约55.69亿元，同比增长18.11%；实现归属于上市公司股东的净利润约6.85亿元，同比增长69.39%。