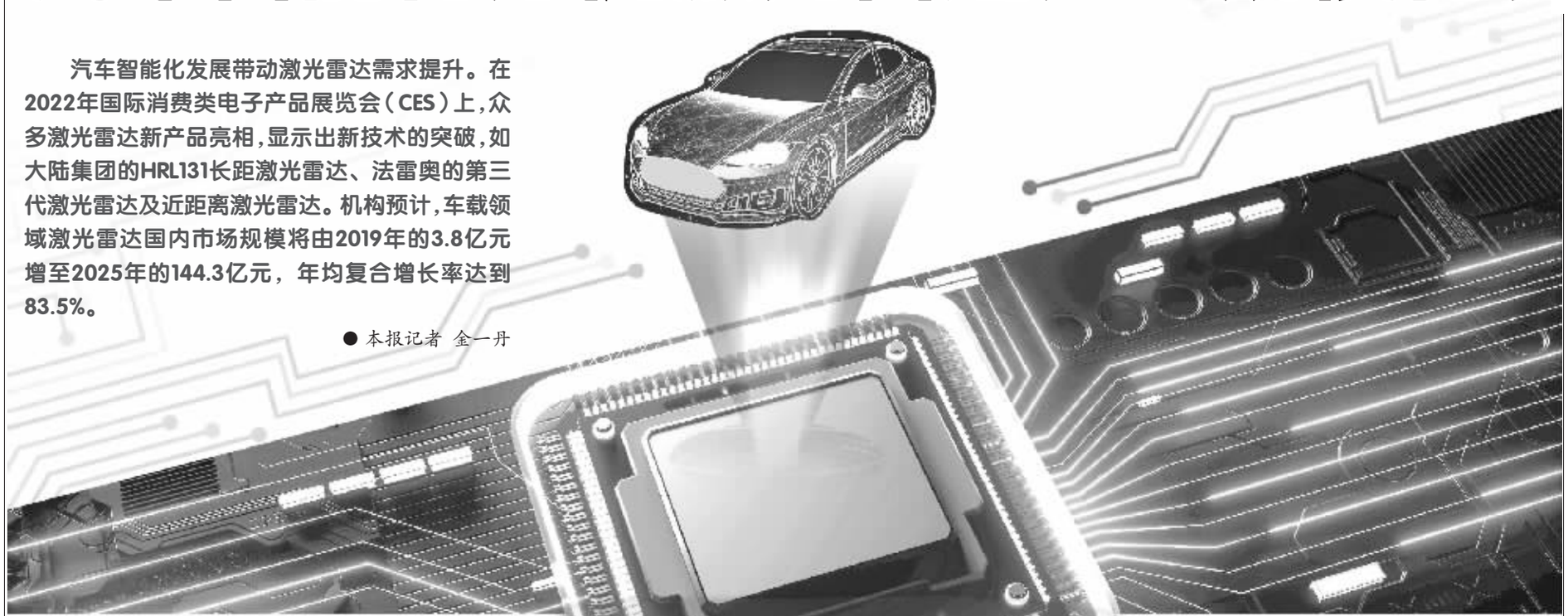
汽车智能化力促激光雷达产业规模化发展

汽车智能化发展带动激光雷达需求提升。在2022年国际消费类电子产品展览会（CES）上，众多激光雷达新产品亮相，显示出新技术的突破，如大陆集团的HRL131长距激光雷达、法雷奥的第三代激光雷达及近距离激光雷达。机构预计，车载领域激光雷达国内市场规模将由2019年的3.8亿元增至2025年的144.3亿元，年均复合增长率达到83.5%。

● 本报记者 金一丹



视觉中国图片 制图/韩景丰

市场需求提升

智能化是汽车行业的重要发展趋势。

近年来，车企在智能驾驶领域加速发力。比亚迪与Momenta成立迪派智行，致力于打造高等级智能驾驶解决方案；吉利控股与Waymo达成合作，极氪将为WaymoOne无人驾驶车队开发专属车辆，该车型基于浩瀚-M（SEA-M）架构打造。吉利与百度的合资公司——集度汽车首款汽车机器人预计将于2023年量产交付；长安汽车与纵目科技在智能驾驶领域达成战略合作，双方将在技术研发、整车应用等领域展开合作。

根据HIS报告，预计2022年全球自动驾驶市场规模将达到1629亿美元，同比增长14%左右。中国自动驾驶市场增长更快，2022年增速约为24%。

自动驾驶技术主要分为感知、决策、控制三大核心环节。感知是实现自动驾驶的第一环节。目前，自动驾驶的感知主要通过超声波雷达、高精度地图、摄像头、毫米波雷达、激光雷达等产品实现。其中，激光雷达具备分辨率高、细节识别清晰、长距离测试等诸多优势。

近期，多家车企发布新车型并搭载激光雷达。长城机甲龙成为全球首款搭载4颗激光雷达的车型，小鹏G9搭载双激光雷达，极狐阿尔法S华为版搭载3颗激光雷达，智己L7宣布未来将搭载激光雷达。

国金证券认为，伴随激光雷达价格的下降，其渗透率有望快速提升。预计2025年全球激光雷达市场年均复合增长率超80%。

新品集中发布

在2022年国际消费类电子产品展览会上，多款新型激光雷达亮相，在功能方面有较大突破。

大陆集团与合作伙伴AEye一同展示了HRL131长距激光雷达。据悉，HRL131是基于微机电系统（MEMS）的自适应激光雷达，适用于L3和L4级自动驾驶解决方案。HRL131使用的高性能激光雷达技术综合了高动态空间分辨率与远距检测的优势，为乘用车和商用车高等级自动驾驶提供感知能力，可以应用于高速公路场景以及密集城市道路的动态自动驾驶环境。

值得注意的是，HRL131将于2024年投产，将成为世界上首个在汽车市场上批量生产的高分辨率固态长距激光雷达传感器。

法雷奥展示其第三代激光雷达以及近距离激光雷达法雷奥NFL（近场激光雷达）。据介绍，第三代激光雷达测距达200米，可检测到肉眼、摄像头和毫米波雷达看不到的物体。近距离激光雷达法雷奥NFL可用于自动驾驶车辆。法雷奥NFL可显示其周围360度视野内的场景，消除视野盲区。

RS-LiDAR-M1的第二代智能固态激光雷达体积小，为量产车型前装嵌入提供了便利。同时，该产品可以实现从堆叠式一维扫描到芯片式二维扫描的进化，动态智能切换远近场感知形态。

降低成本是关键

根据技术路径划分，激光雷达可分为机械式、混合固态、固态式三种类别。业内人士表示，机械式发展较早，技术成熟度高；固态式在性能、成本上要优于机械式，但技术上有待突破。成本高是限制激光雷达商业化发展的一大障碍。

机械式激光雷达价格普遍较高。如Velodyne的64线式产品价格为8万美元，16线式产品价格为4000美元；禾赛科技的机械式激光雷达均价约10万元人民币。而车载半固态/固态激光雷达价格相对较低。如Velodyne的Velarray价格为500美元；Luminar和Aeva也将发布价格在500美元以内的半固态激光雷达。华为表示，未来激光雷达价格将在200美元以内。

万集科技董事长翟军日前在接受中国证券报记者专访时表示："车载激光雷达还没有真正进入量产商用阶段，目前的技术和产品形式还不能满足应用，只是一种辅助形式，或作为L2级智能驾驶的尝试性技术探索。"

光大证券指出，从短期看，激光雷达产品性能提升是关键。车规级激光雷达在稳定、美观、安全等方面相比消费电子对传感器提出了更高要求，熟悉了解车规级要求的厂商更能脱颖而出。中长期看，激光雷达厂商规模化量产能力举足轻重，降本增效为长期要义。目前，头部厂商产品价格降幅较为明显，未来仍存在下降空间，激光雷达商业装车量产指日可待。

科技企业纷纷切入新能源汽车赛道

● 本报记者 金一丹 吴勇

1月5日，索尼在2022年国际消费类电子产品展览会（CES）上宣布，"索尼移动出行公司"将在2022年春季成立，探索进入电动汽车市场。业内人士指出，华为、小米等科技公司纷纷切入新能源汽车赛道，助推产业快速发展。

索尼进入电动汽车市场

索尼集团董事长、总裁兼首席执行官吉田宪一郎表示，"索尼将成立一家运营公司Sony Mobility Inc.（索尼移动出行公司）。2022年春季，索尼计划通过该公司探索进入电动汽车市场的途径。"吉田宪一郎表示，索尼作为一家重新定义移动出行的"创意娱乐公司"，在该领域具有优势。

在此次CES上，索尼将展出在公共道路上进行测试的原型车VISION-S 01和以全新外观亮相的SUV型原型车VISION-S 02。

资料显示，2020年1月，索尼宣布推出VISION-S。2020年12月，索尼和合作伙伴在奥地利开始公共道路测试。2021年4月，索尼和德国沃达丰在德国奥尔登霍芬开始VISION-S Prototype的5G驾驶测试，以验证车辆获取的各种传感器数据低延迟传输到云端，以及实时控制的可能性。

新能源汽车赛道热闹

众多科技巨头"跨界"切入新能源汽车赛道，助推行业快速发展。

2021年3月30日，小米集团发布公告，小米集团董事会正式批准智能电动汽车业务立项，拟成立一家全资子公司，负责智能电动汽车业务。首期投资为100亿元人民币，预计未来10年投资额100亿美元。雷军将兼任智能电动汽车业务的首席执行官。

2021年5月，360集团宣布联合造车新势力哪吒合作造车。资料显示，哪吒汽车是合众新能源汽车有限公司旗下的汽车品牌，拥有哪吒N01、哪吒V和哪吒U三款车型，产品覆盖小型SUV和紧凑型SUV。2020年，哪吒汽车累计销量为15091辆。

2021年12月，智能豪华SUV车型AITO问界M5发布。该款产品由赛力斯和华为联合打造，是首款搭载全新的HarmonyOS智能座舱的智能汽车。

随着越来越多的科技公司入局新能源汽车领域，行业竞争加剧。蔚来汽车创始人李斌表示，科技公司参与造车，一起推动智能电动汽车产业发展。汽车行业最终还是要拼产品、拼服务。

车企加紧抢占市场

车企加快步伐抢占市场，多款新车型交付在即。

2021年12月28日，长安汽车宣布，全新长安C385首台全工装样车在重庆正式下线。据悉，长安C385于2021年8月24日首次亮相，该车基于长安、华为、宁德时代共同打造的CHN平台，定位为长安汽车在电动车领域的首款战略车型。同日，2022款零跑T03正式上市，新车共推出5款车型。

2021年12月26日，智己L7在上汽集团临港智能工厂下线，并同步启动全国9城的"都市巡游"。2022年2月底，智己L7试驾车将陆续到店，3月初全面开启实车试驾。

2022年，蔚来除了将交付三款NT2.0平台的新车型以外，其位于NeoPark新桥智能电动汽车产业园区的蔚来第二生产基地将于2022年第三季度正式投产。同时，蔚来的产品与服务将在德国、荷兰、瑞典、丹麦落地。小鹏汽车董事长何小鹏表示，2022年下半年，小鹏汽车将开始探索Robotaxi业务。通过量产前装Robotaxi软件和硬件的能力，以及未来和各出行运营商的合作，小鹏汽车能够创造更大的商业价值。

中信证券研报指出，随着2022年补贴政策的落地，叠加优质车型的持续投放，行业智能化、电动化趋势将持续加速。

多家车企2021年新能源车销量亮眼

● 本报记者 何昱璞

截至1月5日晚间，广汽集团、比亚迪、东风汽车等上市车企公布了2021年12月产销数据。车企销量逐步回暖，新能源车型成为增长的重要板块。乘联会数据显示，2021年12月总体零售达到161.1万辆，环比增长24%。

车企公布成绩单

2021年12月，广汽集团实现汽车销量23.37万辆，同比增长11.77%；2021年1-12月累计销量为214.44万辆，同比增长4.92%。新能源车型表现亮眼。2021年12月，埃安新能源车销量为7305辆，同比增长98.49%；2021年1-12月埃安新能源车销量为12.02万辆，同比增长101.8%。

2021年12月，比亚迪新车销量为97990辆，同比增长77.9%。其中，新能源车销量为92823辆，同比增长236.4%。2021年比亚迪乘用车销量超过73万辆，同比增长75.4%，其中新能源车销量为593745辆，同比增长231.6%。在新能源车型中，EV纯电车型和DM互动车型累计销量分别为320810辆和272935辆，同比分别增长144.9%、467.6%。

小康股份产销数据显示，公司2021年新能源汽车累计产销量分别达到41701辆和41440辆，同比均实现翻番。

2021年12月，东风汽车合计销售汽车13070辆，2021年汽车销量为182723辆，同比增长6.56%。产量方面，2021年12月生产汽车16247辆，2021年合计生产汽车174002辆，与上年基本持平。

业绩增长重要引擎

尽管受到"缺芯"等因素干扰，但多家上市车企仍然保持销量正增长。其中，新能源车型成为逆势增长的重要板块。

以广汽集团为例，2021年12月，埃安新能源车销量创新高。根据东方证券研报，2021年芯片短缺影响汽车供给，广汽埃安销量仍然实现同比大幅增长，超额完成10万辆的年销量目标。2022年1月1日，2022款AionSPLUS正式上市，外观及配置实现升级；1月5日，AionSPLUS上市，新车配备埃安的海绵硅负极片电池，续航里程达1008公里，有效缓解里程焦虑。埃安不断扩充产品矩阵，随着芯片供给逐渐改善，新车上市将促进埃安销量增长。预计第二工厂建成后埃安将实现产能翻番，有效保障新能源车订单需求；混改加速推进，提升竞争力，有望打开向上成长空间。

新能源车型成为支撑比亚迪业绩成长的重要引擎。国泰君安指出，2021年12月，公司新能源汽车销量超过9万辆，其中纯电动车占据主要份额。在强劲的新增订单需求推动下，国泰君安预计2022年公司新能源汽车销量有望达到150万辆，继续保持高增长态势。

产业发展势头良好

中汽协近日发布的最新一期"中国汽车经销商库存预警指数调查"显示，2021年12月汽车经销商库存预警指数为56.1%，同比下降4.6个百分点，环比上升0.7个百分点，库存预警指数位于荣枯线之上。经销商为销售旺季积极备货，库存进一步回升。疫情防控趋严，天气寒冷消费者进店购车减少，对销量会有一定影响。预计2021年汽车销量约2580万辆，与2020年基本持平。

《关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》显示，2022年新能源汽车补贴标准在2021年基础上退坡30%；城市公交、道路客运、出租（含网约车）等符合要求的车辆，补贴标准在2021年基础上退坡20%。值得注意的是，该政策将于2022年12月31日终止，且此后上牌的车辆将不再给予补贴。业内人士认为，新能源汽车产业将保持良好发展势头。

据中汽协最新预测，2021年新能源汽车销量将达到340万辆，同比增长1.5倍；而2022年新能源汽车销量预计将达到500万辆，同比增长47%，预计占汽车总销量的20%左右。

证券代码：601212 证券简称：白银有色 公告编号：2022—临001号

白银有色集团股份有限公司 第四届监事会第十六次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

白银有色集团股份有限公司（以下简称"公司"）于2021年12月27日通过电子邮件、电话及传真等方式向公司监事发出召开第四届监事会第十六次会议的通知。公司第四届监事会第十六次会议于2022年1月5日以通讯方式召开。会议应出席监事8人，实际出席监事8人。

本次会议由公司监事王军锋先生主持召开。会议的召集、召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定，会议形成的决议合法有效。

二、监事会会议审议情况

（一）审议通过《关于补选监事的提案》

公司监事会主席孙洪元因工作调整已辞去公司监事会主席职务，需要补选监事1名。拟补选杜明同志为公司监事，任期自股东大会审议通过之日起至第四届监事会届满之日止。杜明同志简历如下：

杜明，男，汉族，中共党员，1964年9月出生，甘肃岷县人，中南大学软件工程硕士学位，高级工程师。历任白银有色金属公司厂坝铅锌矿副矿长、矿长、党委委员，成县李家沟矿业有限责任公司董事、副总经理、总经理、党委委员；白银有色集团有限公司厂坝铅锌矿矿长、党委副书记，成县李家沟矿业有限责任公司董事、总经理、党委委员；甘肃厂坝有色金属有限公司董事长；白银有色集团股份有限公司副总经理、党委常委；现任白银有色集团股份有限公司党委副书记、工会主席。

表决结果：同意8票，反对0票，弃权0票。

本提案尚需提交公司股东大会审议。

（二）审议通过《关于修订〈白银有色集团股份有限公司监事会议事规则〉的提案》

根据甘肃省人民政府国有资产监督管理委员会下发的《甘肃省国有控股公司章程指引（2021年版）》及相关配套制度，结合公司实际，对《白银有色集团股份有限公司监事会议事规则》进行修订。

表决结果：同意8票，反对0票，弃权0票。

本提案尚需提交公司股东大会审议。

特此公告。

白银有色集团股份有限公司监事会
2022年1月5日

证券代码：688690 证券简称：纳微科技 公告编号：2022-001

苏州纳微科技股份有限公司2021年年度业绩预告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2021年1月1日至2021年12月31日。

（二）业绩预告情况

1. 经财务部门初步测算，预计2021年年度实现营业收入人民币42,000万元至45,000万元，较上年度相比，将增加21,500.71万元至24,500.71万元，同比增长104.89%至119.52%。

2. 预计2021年年度实现归属于母公司所有者的净利润人民币16,800万元至18,500万元，较上年度相比，将增加9,530.72万元至11,230.72万元，同比增长131.11%至154.50%。

3. 预计2021年年度实现归属母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润人民币15,800万元至17,500万元，较上年度相比，将增加9,472.71万元至11,172.71万元，同比增长149.71%至176.58%。

（三）本次业绩预告未经注册会计师审计。

二、上年度同期业绩情况

2020年年度营业收入20,499.29万元。

2020年年度归属于母公司所有者的净利润7,269.28万元。

2020年年度归属母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润6,327.29万元。

三、本期业绩变化的主要原因

我国生物制药产业快速发展，对性能优异、供应稳定、价格合理的国产分离纯化色谱填料和层析介质产品产生了迫切需求。公司依托纳米微球底层制备技术创新优势，已积累形成较齐全的产品线、规模化生产能力和专业高效的应用技术服务能力，支撑了公司业绩的快速增长。

2021年度内公司加强重点客户的需求对接和应用技术服务，实现抗体、重组蛋白、疫苗、胰岛素、造影剂等众多新项目应用，特别是单克隆抗体生物药的研发、中试和放大生产等各阶段的项目数量都有明显增加，带动了公司亲和层析介质、离子交换层析介质等产品的销售额较上年有较大幅度增长。

四、风险提示

本次业绩预计是公司财务部门基于自身专业判断进行的初步核算，尚未经注册会计师审计。公司尚未发现影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的2021年年度报告为准。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

苏州纳微科技股份有限公司董事会
2022年1月6日

证券代码：603648 证券简称：畅联股份 公告编号：2022-001

上海畅联国际物流股份有限公司 关于以集中竞价交易方式回购股份的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海畅联国际物流股份有限公司（以下简称"公司"）于2021年10月28日分别召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第十次会议，于2021年11月18日召开2021年第一次临时股东大会，分别审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》，同意公司使用自有资金以集中竞价交易方式回购公司股份，用于减少公司注册资本。回购价格不超过人民币10元/股（含），回购总金额不低于人民币0.5亿元（含）且不超过人民币1亿元（含），回购期限自公司股东大会审议通过回购方案之日（2021年11月18日）起至2022年3月31日止。具体内容详见公司于2021年10月29日及2021年12月3日在上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn）及《中国证券报》、《上海证券报》上披露的《上海畅联国际物流股份有限公司关于以集中竞价交易方式回购公司股份预案的公告》（公告编号：2021-047）、《上海畅联国际物流股份有限公司关于以集中竞价交易方式回购公司股份的回购报告书》（公告编号：2021-055）。

根据《上海证券交易所上市公司回购股份实施细则》的相关规定，公司应当于每个月的前3个交易日内公告截至上月末的回购进展情况。现将公司回购股份进展情况公告如下：

2021年12月，公司通过集中竞价交易方式已累计回购股份1,162,800股，约占公司总股本的比例为0.32%，回购的最高价格为8.89元/股、最低价格为8.33元/股，已支付的金额为人民币9,977,548.10元。截至2021年12月月底，公司通过集中竞价交易方式已累计回购股份1,162,800股，约占公司总股本的比例为0.32%，回购的最高价格为8.89元/股，最低价格为8.33元/股，已支付的总金额为人民币9,977,548.10元。

公司回购行为符合公司回购方案及相关法律法规的要求。

后续公司将根据市场情况在回购期限内实施本次回购股份方案，并严格按照相关法律法规要求及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

上海畅联国际物流股份有限公司董事会
2022年1月6日

证券代码：003039 证券简称：顺控发展 公告编号：2022-001

广东顺控发展股份有限公司第三届董事会第三次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、董事会会议召开情况

广东顺控发展股份有限公司（以下简称"公司"或"顺控发展"）第三届董事会第三次会议于2022年1月5日上午9:00以通讯方式召开。本次会议应出席董事9名，实际出席董事9名，出席会议人数符合《中华人民共和国公司法》和《广东顺控发展股份有限公司章程》规定，本次会议由董事长陈海燕主持，会议的召集和召开程序合法、有效，本次会议形成的决议合法、有效。

二、董事会会议审议情况

（一）审议通过《关于全资子公司对外借款的议案》

鉴于公司下属全资子公司佛山市顺德区水业控股有限公司（以下简称"水业控股"）的流动借款将陆续到期，为满足偿还上述借款后的日常经营需要，同意水业控股2022年通过短期借款方式向商业银行进行融资，借款期限一年，借款金额不超过1.75亿元，并按照利率优先原则选定融资商业银行，根据前期借款到期时间分批办理具体借款事宜。

表决结果：同意票数为9票，反对票数为0票，弃权票数为0票。

（二）审议通过《关于制订〈广东顺控发展股份有限公司聘用职业经理人操作指引〉的议案》

根据国企改革工作要求，为深化国有企业改革，建立健全市场化经营机制，激发企业发展活力，探索建立市场化选人用人机制，同意公司制定的《广东顺控发展股份有限公司聘用职业经理人操作指引》。

表决结果：同意票数为9票，反对票数为0票，弃权票数为0票。

（三）审议通过《关于调整公司部分高级管理人员薪酬的议案》

同意根据公司现行的高级管理人员薪酬标准，对梁伟峰先生的薪酬标准进行调整，本次薪酬调整自其任职公司副总经理之日起执行。

表决结果：8票同意，0票反对，0票弃权。

关联董事梁伟峰回避表决。

三、备查文件

1.《广东顺控发展股份有限公司第三届董事会第三次会议决议》

2.《广东顺控发展股份有限公司独立董事关于公司第三届董事会第三次会议相关事项的独立意见》

特此公告。

广东顺控发展股份有限公司董事会
2022年1月5日