

# 国务院国资委：央企办医疗机构改革基本完成

## 加快出台支持国有企业办医疗机构高质量发展方案

●本报记者 刘丽靓

12月23日，国务院国资委召开中央企业办医疗机构深化改革媒体通气会。国务院国资委企业改革局副局长唐祖君表示，中央企业办医疗机构改革基本完成，下一步将加快完成医院改革扫尾任务，加快推进资源整合，加快出台支持国有企业办医疗机构高质量发展的工作方案。

中央企业所办1154个医疗机构深化改革完成率达到99.6%，其中，228个医疗机构移交地方纳入当地公共卫生体系，促进了基本公共服务均等化；359个医疗机构通过中央企业内部整合等方式，实现专业化运营和集中管理；202个医疗机构通过重组改制、托管、交由地方专业化平台等方式推进改革；360个运营困难、缺乏竞争优势的企业办医疗机构，有序实施关闭撤销，妥善安置了医院职工。

“通过本轮改革，国资央企系统培育出了一批可信赖、可依靠，关键时刻拉得出、冲得上、打得赢的大型医疗健康产业集团，在深化卫生事业供给侧结构性改革、实施健康中国战略中发挥了生力军作用。”唐祖君表示，一是医疗服务水平进一步提升。二是整体规模实力进一步壮大。三是职工群众和特殊领域的医疗保障进一步改善。唐祖君表示，下一步，国务院国资委将统筹现有资源，抓好“三个加

快”，不断提升专业实力和核心竞争力。即加快完成医院改革扫尾任务，指导中央企业开展“回头看”专项检查评估，确保改革经得起检验。加快推进资源整合，发挥重点企业全产业链优势，创新商业模式，加强管理，不断提升医疗服务水平。同时，加快出台支持国有企业办医疗机构高质量发展的工作方案，进一步促进国有企业医疗健康集团可持续发展，不断做强做优做大。

## 陈华平任深圳证券交易所理事长

●本报记者 黄灵灵

深圳证券交易所消息，12月22日下午，深圳证券交易所召开第五届理事会第3次会议，根据国务院、证监会关于提名陈华平为深圳证券交易所理事会理事长（副部长级）人选的决定，经履行相关法定程序，选举陈华平为深圳证券交易所理事会理事长。

## 新能源车市高歌猛进 中国车企迎全方位超越良机

（上接A01版）与之相比，新能源汽车产销分别完成302.3万辆和299万辆，同比均增长1.7倍之多。

2021年，新能源汽车的渗透率大幅提升，替换油车的步伐显著加快。数据显示，截至今年11月，新能源汽车的渗透率达12.7%，相比年初5.4%的水平实现翻倍增长。

与以往相比，2021年新能源汽车的迅猛增长有着坚实基础：随着性能提升和成本下降，新能源汽车市场正由政策驱动向需求驱动转变。

与欧美市场中高端车型占主导不同，中国新能源汽车市场呈现“哑铃型”格局。中国汽车工业协会副总工程师许海东对中国证券报记者表示，新能源汽车厂商的市场策略演化出两条路径：一是特斯拉、比亚迪、蔚来、小鹏等品牌的高端化路径；二是以五菱宏光miniEV、欧拉黑猫白猫为代表的品牌推出的A00车型，在低端市场铺开销量。

乘联会秘书长崔东树认为，根据销量数据，2021年新能源汽车市场的政策导向与市场导向相比较，市场导向的增量比例在加大。消费者对于新能源汽车产品接受程度逐步提高，消费市场呈现由一线城市向二三线城市扩张的趋势。目前新能源汽车成本整体仍高于传统燃油车，不过降价潜力较大。一方面，电池产能持续增加，可以拉低电池采购价格；另一方面，可根据不同使用场景定制相应产品从而改变大而全的现有结构，有望降低整车成本。

新能源汽车在经过2021年的狂飙突进后，未来增长潜力仍然巨大。比亚迪集团董事长兼总裁王传福表示，中国车企提供的电动车产品已从性能、使用成本等方面全方位超越了传统燃油车。今年中国市场新能源汽车销量有望突破330万台。到明年年底，中国新能源汽车渗透率将超过35%。

而且，2021年新能源汽车市场的迅猛增长是在“缺芯”背景下取得的，随着“缺货”状况缓解，被压抑的需求有望得到充分释放。万联证券预计，随着晶圆厂汽车芯片供应逐步增加和新建厂陆续投产，新能源汽车产销量将在2022年至2023年实现第二阶段高速增长。

### 改写全球汽车产业格局

2021年的新能源汽车市场迅猛增长，不但深刻改变着中国的汽车产业，而且动摇了全球汽车产业的传统格局。

从过去20年全球整车上市企业市值排名变化看，前十位一直被传统燃油车企占据，尤其是丰田汽车，2001年到2019年一直稳占全球车企市值第一位置。近年来，以特斯拉为首的全球电动车企业加速崛起，2017年特斯拉首次挤进全球车企市值排名前十，2020年更是超越丰田，市值跃居全球车企首名。

在新能源车企异军突起过程中，中国车企一马当先。根据Companies Market Cap统计数据，当前全球整车上市企业市值排名前20家中，有7家上榜车企为中国汽车品牌（比亚迪、长城、蔚来、小鹏、上汽、理想、吉利），美国有5家，德国有3家，日本有2家，意大利、韩国、荷兰分别各有1家。

在中国车企迅速崛起的背后，是中国新能源汽车产业全球竞争力的不断增强。数据显示，2015年以来，中国新能源汽车销量已连续6年居全球首位。新能源汽车的迅猛增长，不但成为中国推进“双碳”

战略的重要抓手，也助力中国抢占全球产业竞争新高地。

中信证券认为，汽车电动化后，中国实现“三电”系统“换道超车”。与传统燃油车不同，电动车的“新三大件”变成了三电系统——电池、电机和电控。在汽车电动化进程中，中国走在世界前列。在三电系统、汽车电子及智能化等新能源汽车核心零部件领域培育出一大批优秀企业，正逐渐加速实现全球配套。以特斯拉为例，除传统的车身、外饰、内饰、底盘等，其部分车型（如国产Model 3）的三电系统、汽车电子和智能配件供应商中有大量中国企业。在汽车电动化和智能化相互融合浪潮下，智能电动汽车成为全新赛道，其为中国车企提供了“换道超车”的发展机遇。汽车实现电动化后，中国车企在燃油车时代技术落后的局面正逐渐被改写。目前在新能源汽车领域，中国车企对电动化、智能化的理解及应用方面领先海外车企，能够更好地满足顾客对汽车新产品、新技术、新功能的需求。

### 加强供应链保障能力

2021年，中国新能源汽车市场的迅猛增长离不开中国新能源汽车产业链的强大支持。回顾2021年，从最上游的锂矿锂盐，到中游的电池材料和动力电池，整个新能源汽车产业链的强劲扩张，与爆发式增长的新能源汽车市场形成共振。

在全球新能源汽车产业竞争中，中国企业在电动车车价价值量最高的动力电池领域表现尤为突出。根据SNE数据，2021年1月至10月全球动力电池装机量TOP10企业中，中国企业上榜数量有6家，合计市占率47.1%，宁德时代更是连续4年占据全球第一的座次。

同时，中国企业通过技术提升和产能扩张，不断扩大在全球新能源汽车产业链中的领先优势。比如，2021年，宁德时代拟募资450亿元，用于福鼎时代锂离子电池生产基地项目、广东肇庆时代锂离子电池生产项目一期、江苏时代动力及储能锂离子电池研发与生产项目（四期）、宁德蕉城时代锂离子动力电池生产基地项目，部分资金用于钠离子电池等先进技术研发。

中国新能源汽车产业链在全球保持领先优势，为中国新能源汽车的进一步增长保驾护航，并满足全球新能源汽车市场的巨大需求。

“车马未动，粮草先行。”平安证券认为，汽车产业处于电动化、智能化转型关键期，“粮草”储备的充分程度及速度是车企在重要窗口期发展快慢的关键因素之一。

近期，锂电产业链大额定增募资案例频现，包括恩捷股份的128亿元、嘉元科技的49亿元、星源材质的60亿元等。中国证券报记者梳理发现，2021年以来31家锂电产业上市公司发布定增预案，募资主要用于扩大产能、新技术研发等，涉及锂电正极、负极、电解液等环节。

作为新能源汽车的“血液”，2021年以来，锂盐价格大幅上涨。在此背景下，相关企业加强了对上游锂矿的布局。以西藏珠峰为例，为强化对锂资源把控，公司计划定增募资80亿元，用于阿根廷锂钾有限公司年产5万吨碳酸锂盐湖提锂建设项目、塔中矿业有限公司600万吨矿山采选/年改扩建项目、阿根廷托萨有限公司锂盐湖资源勘探项目。

## 研究稳步推进上市公司ESG信息披露

（上接A01版）加强ESG信息披露，既要借鉴国际最佳实践，充分吸收境外市场的有益经验，更要立足我国国情和发展阶段，逐步确立符合中国特色的ESG话语体系。

二是坚持分步推进原则。ESG信息披露涉及面广，且各方对ESG内涵和外延的认识尚未完全一致，因此这项工作需要长期谋划、循序渐进，不能一蹴而就，一步到位。例如，碳排放是ESG中重要的量化信息，但碳排放总量和强度的披露需要以统一的、有共识的核算标准、核算方法和统计口径为基础。在前期基础工作尚未健全的情况下，如果贸然推进，企业将面临较高的成本负担，且披露信息真实性和可比性无从保证，信息质量令人忧心。按照

中央要求，碳达峰、碳中和是推动高质量发展的内在要求，要坚定不移推进；同时，碳达峰、碳中和是一个整体概念，不能由一个地区、一个单位“单打独斗”，需要统筹协调、有序推进。就个体上市公司而言，要服从管理部门整体要求，绝不能搞简单的“减碳竞赛”“运动式减碳”。因此，碳排放信息披露需要与其他部门工作安排相协调，既要积极又要稳妥。

三是现阶段坚持自愿披露原则。强制披露有利于迅速提升全市场对ESG的关注度，但考虑到目前有关ESG信息披露的监管实践尚不充分，相关理论研究有待进一步深化，公司间的可比性尚需较长时间改进，目前采用鼓励而非强制的方式更为稳妥。

# “开局之年”展新颜 经济复苏显成效

●本报记者 倪铭钰

外贸超预期增长、消费贡献率稳步提升、粮食总产量再创历史新高、对世界经济的贡献明显提升……“开局之年”，我国经济发展和疫情防控保持全球领先地位，高质量发展取得新成效，科技创新迈出新步伐，制度型开放谱写新篇章。

### 高水平开放谱写新篇章

12月3日下午，连接昆明和万象、全线采用中国标准的中老铁路全线开通运营。共建“一带一路”向着更美好的未来奔跑，中国谱写出高水平开放新篇章。

率先完成区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）核准，全球最大自贸协定即将生效；高质量共建“一带一路”稳步推进，中欧班列每月开行超1000列，前8个月累计开行超7万列；出台海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单；举办首届消博会，扩大开放再添新平台；增设天津、上海、海南、重庆四省市为服务业扩大开放综合试点，服务业对外开放试点扩围。

同时，以新发展理念引领更高层次的全面开放加快推进。“为形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局，明年我国自贸试验区改革将进一步深化，并赋予其更大自主权。”商务部研究院国际市场研究所所长白明表示。

为加快推进制度型开放，商务部部长王文涛表示，一方面，要完善涉外经贸法规制度体系，全面实施外商投资法及配套法规，推动修订对外贸易法，在全国推进实施跨境服务贸易负面清单。另一方面，要发挥好外商投资国家安全审查、反垄断审查、公平竞争审查等制度作用，切实维护国家安全和利益，推动形成公平竞争的良好环境。

### 创新发展迈出新步伐

创新驱动态势向好，5G产业加速布局，数字经济、生命健康、新材料等战略性新兴产业快速成长……中国经济凝聚“进”的力量，创新发展迈出新步伐。

新一代信息技术向新型消费领域渗透融合，1月至11月全国网上零售额118749亿元，同比增长15.4%，数字消费需求不断增加。

以高技术制造业为代表的新产业新动能持续提升，1月至11月高技术制造业和高技术服务业投资同比分别增长22.2%、6.4%。

## 今年全国共审批项目环评10.53万个

●本报记者 刘杨

12月23日，生态环境部环境影响评价与排放管理司司长刘志全在新闻发布会上表示，今年全国共审批项目环评10.53万个，涉及总投资超过13.78万亿元。

刘志全表示，其中生态环境部审批重大项目环评80个，主要涉及水利、铁路、煤炭开采、海洋油气开发、核电、电力通道等。目前，生态环境部正在研究制定“十四五”环评与排污许可有关实施方案。

刘志全介绍，今年全国审批项目环评10.53万个，有力推动“两新一重”行业特别是电子制造业、风电光伏行业发展。

刘志全表示，要对“两高”项目实施源头严防、过程严管、后果严惩，引导“两高”项目绿色低碳转型发展。通过指导各地建立“两高”建设项目管理台账，现已形成包括两千余个拟建在建“两高”项目的生态环境管理台账。



## 山东港口集团2021年货物吞吐量突破15亿吨

12月23日，在山东港口青岛港前湾集装箱码头，中海环球轮在等待装载山东港口集团第3400万标箱。当日，山东港口集团在青岛港举行庆祝仪式，庆祝山东港口集团2021年货物吞吐量突破15亿吨，集装箱量突破3400万标箱，同比分别增长5.8%、8.1%。

新华社图文

智能、低碳、高附加值的新产品快速发展，11月新能源汽车、工业机器人、集成电路产量同比分别增长112%、27.9%、11.9%。

世界知识产权组织发布的《2021年全球创新指数报告》显示，我国综合排名上升至世界第12位，高水平科技自立自强取得积极进展。

“强化国家战略科技力量”，连续两年被中央经济工作会议所强调。国务院发展研究中心研究员、中国国际发展知识中心研究处处长龙海波称，强化国家战略科技力量要充分发挥企业在科技创新中的主体作用。

清华大学技术创新研究中心主任陈劲认为，应进一步推动企业成为创新主体，积极发挥其“出题者”的作用，做好科技创新与国家重大需求的更好衔接，通过科创链和产业链的耦合，实现产业关键核心技术的更好突破。

在龙海波看来，目前，企业创新主体地位还不够突出，企业研发投入成为主体但基础研究投入仍然薄弱。解决好这些问题，能为高质量发展释放巨大改革红利，也是有效应对需求收缩、供给冲击、预期转弱的重要举措。

### 经济复苏展现新成效

开局展现新气象，起步彰显新成效。

从宏观指标看，经济发展国际领先，前三季度经济增速和两年平均增速明显高于世界主要经济体；外贸超预期增长，前11个月进出口总值超过去年全年；消费贡献率稳步提升，前三季度最终消费支出对经济增长的贡献率达到64.8%；城镇新增就业持续扩大，全国城镇新增就业全年目标任务提前完成；粮食生产再获丰收，粮食产量连续7年保持在1.3万亿斤以上。

从改革发展看，国企改革深入推进，央企专业化整合好戏连台；“示范区”“引领区”“合作区”建设百舸竞流，高质量发展争创新局面；“双碳”目标引领社会生产方式大转型，持续推进产业结构和能源结构调整；设立北京证券交易所，多层次资本市场建设迈上新台阶。

“2021年是很不平凡的一年，面对国际国内环境的深刻变化以及新冠肺炎疫情蔓延的影响，中国经济在爬坡过坎中不断开创新局面，推动高质量发展、深化供给侧结构性改革又

取得新成就。”清华大学中国发展规划研究院执行副院长董煜表示。

极不平凡，殊为不易。充分肯定成绩的同时，也要看到我国经济运行面临的困难、挑战增多。从国内看，经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力；从国际看，世纪疫情冲击下，百年变局加速演进，外部环境更趋复杂严峻和不确定。

国家发展改革委副主任兼国家统计局局长宁吉喆表示，面对不确定、不稳定的国际国内环境，2022年，必须继续面向市场主体，进一步加大政策实施力度，必须充分挖掘国内需求潜力，促进经济高质量发展。

中央财经委员会办公室副主任韩文秀说，明年经济要“稳字当头，稳中求进”，慎重出台有收缩效应的政策，政策发力要适当靠前，努力实现明年经济平稳开局、向好发展。

即将收官的2021年中国经济将实现较快增长，2022年将继续显现发展韧性强、潜力大、动力足的特点。业内专家相信，我国经济持续恢复发展的态势不会改变，长期向好的基本面不会改变。我国发展仍处于重要战略机遇期，完全有能力实现经济平稳健康可持续发展。

不断提升市场参与主体的交易体验，增强市场粘性。

三是丰富债券交易产品，深化债券二级市场建设。依托新债券交易系统的上线，上交所将以“提升市场流动性、改善交易效率”为核心，努力补齐债券交易短板，拓展债券交易参与人，有效推进机制优化与创新产品落地实施，如启动债券做市机制探索、推进债券质押式回购优化等，进一步提高二级市场流动性。

四是推进交易所科技自立自强，为新一代交易系统建设探路。新债券交易系统是上交所首次采用X86技术架构构建撮合交易系统。通过对核心系统的自主研发，上交所努力打造安全稳定、技术领先、灵活易用的交易基础设施，不仅在时延等性能指标方面实现显著提升，更为交易所建设以自有技术为主的第四代（G4）交易系统积累了宝贵经验。

## 上交所新债券交易系统运行平稳

### 顺利实现“股债分离”

●本报记者 黄一灵

中国证券报记者从上交所获悉，截至12月23日，上交所新债券集中竞价交易平台上线以来已完成现券交易申报日均582.6万笔、质押式回购交易申报日均85.5万笔，核心交易系统运行平稳，各项债券交易结算正常有序开展。

据悉，上交所新债券集中竞价交易平台于12月20日正式上线，债券现券竞价交易和质押式回购交易顺利由原竞价撮合平台迁移至新平台。至此，上交所股票和债券交易系统实现了相互独立，沪市债券集中竞价交易、协议类交易、质押式回购交易等业务均在新债券交易系统独立运行，顺利完成交易系统“股债分离”。

上交所表示，历时3年，新债券交易系统的建设工作顺利完成，将上交所债券市场高质量发展提供

坚实的技术支撑。

一是实现“股债分离”，消除股债“强耦合”。上交所原有交易系统是集股票、债券等交易为一体的综合性竞价撮合平台。随着资本市场的蓬勃发展，股票和债券市场发展逐渐呈现不同特点。上交所新债券交易系统的建设，将为债券交易市场改革提供技术基础，避免两个系统互相干扰，整体提升市场安全运行保障水平，为推动债券市场互联互通和上交所各项改革创新任务落地提供重要保障。

二是便利债券交易参与人，提升市场服务水平。相较于股票交易，债券交易具有大额、低频、多元等特点。新债券交易系统将遵循债券市场规律，以市场需求为导向，为债券交易参与人提供符合债券产品特性的交易方式和交易平台，在业务申报、交易撮合及数据分发等环节为交易参与人提供更高效的技术服