

新能源谁执牛耳 新品牌谁最动人

广州车展开幕 车企比拼特色发展新思路

11月19日,以“新科技、新生活”为主题的第十九届广州国际汽车展览会(简称“广州车展”)拉开序幕。新能源车依旧是车企展示的焦点,多个新能源汽车品牌首度亮相广州车展。传统车企也纷纷发布新能源战略,推出全新新能源车品牌。值得一提的是,在入局者越来越多,竞争愈发激烈的情况下,不少车企在细分领域发力,打造自身特色。

●本报记者 万宇



11月19日,2021第19届广州国际汽车展览会在位于广州的中国进出口商品交易会展馆拉开帷幕,吸引了国内外众多汽车厂商和汽车零部件厂商参展。展会将持续至本月28日。

新华社图文

众多新能源车品牌亮相

广州车展于11月19日-28日举行,是年内最后一次汽车盛会。这既是厂商们年内最后的大型营销机会,也是汽车行业的“总结会”。本届车展,国内外大多数汽车品牌悉数到场,展会规模达22万平方米。本届广州汽车展上共有全球首发车54辆,跨国公司首发车7辆;概念车28辆,其中国际品牌展车9辆;国内外参展车企共展出新能源车241辆,其中国外品牌展车88辆。展车总数达1020辆。

今年新能源汽车销量逆势增

长,数据显示,10月,新能源乘用车零售销量达到32.1万辆,同比增长141.1%;1-10月,新能源车零售销量达2139万辆,同比增长191.9%。多个新能源车表现亮眼,比亚迪10月新能源乘用车销量高达8万辆,广汽埃安已经连续6个月销量破万。

新能源车的崛起在本届广州车展上可见一斑。相较往届,本届广州车展上参展的新能源车品牌众多,其中不乏一批略显陌生的新品牌首次亮相。比如,脱胎于上汽集团R品牌的

飞凡汽车,上汽集团旗下定位高端市场的智己汽车,东风汽车旗下高端新能源汽车品牌岚图汽车,长城汽车旗下全新高端新能源沙龙汽车,以及极狐、极氪、合众等,都是首次登陆广州车展的新能源车品牌。

此外,还有蔚来、理想、零跑、高合HiPhi、赛力斯、威马、几何汽车、合创等新能源汽车也纷纷亮相广州车展。部分品牌还带来了新车型,威马汽车就展出旗下首款轿车M7,以应对蔚来汽车ET7和智己汽车L7的竞争。

传统车企加速转型

传统车企也纷纷发力,依赖长期积累的研发、制造等优势,在智能化等方面成就颇多。一些传统车企还发布新能源战略或全新高端新能源车品牌以期在新能源车赛道中突围。

主场参展的广汽集团正在加速科技转型,努力打造“科技广汽”的新品牌,积极布局新能源、智能网联等领域,围绕着汽车行业“新四化”的大趋势,广汽集团将在前序自主研发投入累计超300亿元的基础上,持续加大自主研发投入。此外,

广汽集团在车展新闻发布会上还公布了“绿净计划”的具体目标,将于2050年前(挑战2045年)实现产品全生命周期的碳中和。

广汽集团旗下新能源车品牌广汽埃安以超千平方米的独立展台,展示了埃安“先进、好玩、新潮、高品质”的科技品牌形象,还全球首发“智行千里纯电旗舰”AION LX Plus以及可实现“硬件即插即用,软件常用常新”的广汽星灵电子电气架构。接下来,广汽埃安还将

持续加快各领域的创新步伐,明年全面完成混合所有制改革,并择机上市。

长城汽车在广州车展上发布全新的高端新能源车品牌沙龙汽车,沙龙品牌首款车型“机甲龙”首发,全球首批101辆限量版售价为每辆48.8万元,定位豪华纯电动轿车。

沙龙汽车的亮相,不仅是长城

汽车继长城、哈弗、欧拉等品牌后推出的又一品牌,也是其在高端新能源轿车市场上的重大部署。

瞄准用户需求 深耕细分领域

在入局者不断增加,竞争愈发激烈的情况下,多家车企瞄准细分领域。长城汽车旗下欧拉汽车的主要客群是女性用户,以“更爱女人”为品牌定位,产品造型、车身颜色都指向女性用户。欧拉汽车本次广州车展亮相的朋克猫、闪电猫均是外观、内饰等都在量产状态下的呈现。而长城旗下另一品牌坦克主攻的是中大型豪华越野车市场。本届车展上,坦克500开启全国预售,共推出三个版

本,同时提供5座、7座车型,预售价格在335万元-395万元之间。

哈弗汽车则通过坚持品类战略,践行用户至上原则、组织机构变革等方式,实现从工程师思维向用户思维转变,致力于打造用户型品牌。哈弗汽车CEO李晓锐表示:“哈弗做到一车一品牌一公司,实现了最直接、最高效的用户直连,加速向用户型企业转变。组织架构的领先是我们打赢市场的内生驱动力。未来,我们的组织架构也将不断创新,持续迭代。”

价格涨1.5万元 特斯拉中国官网 上线新款Model 3

●本报记者 崔小粟

11月19日,特斯拉中国官网显示,Model 3后轮驱动版正式上线。该车售价上调了1.5万元至25.09万元,续航从此前的468公里(NEDC工况)提高至556公里(CLTC工况),百公里加速则由5.6秒降至6.1秒。

补贴后售价25.09万元

从特斯拉官网新旧两款车型的对比来看,特斯拉精简了新款Model 3的命名方式,后轮驱动由“标准续航升级版”改为“Model 3”,双电机全轮驱动由“Performance高性能版”改为“Model 3高性能版”。

续航方面,Model 3后轮驱动版从此前的468公里(NEDC工况)提高至556公里(CLTC工况)。百公里加速则由5.6秒降至6.1秒。

值得关注的是,这是国产Model 3第二次提价。今年5月,该车价格曾上涨1000元至25.09万元,但在7月又降价1.5万元至23.59万元。

这也是特斯拉中国今年以来第6次涨价。3月24日,特斯拉将Model Y全系车型售价上调8000元;7月,Model S和Model X长续航版售价上调3万元;8月,上述两款车型售价又再次上调3万元;9月11日,Model Y Performance高性能版价格再次上调1万元;10月27日,Model S和Model X长续航版价格又上调3万元,当前最新售价分别为88.999万元和93.999万元。

原材料成本上涨

此前,特斯拉CEO马斯克表示,供应链面临巨大的成本压力,所以不得不暂时提高汽车价格。

此番连续涨价,或许可以让特斯拉继续维持其强大的盈利能力。三季度,特斯拉以高达30%的整体毛利率领先于整个行业,且在供应链上的议价能力也让一些老牌厂商难以望其项背。

今年以来,随着大宗商品的涨价和缺芯潮的出现,汽车原材料和零部件也迎来涨价潮,汽车生产企业成本陡增。摩根大通分析师表示,一辆4万美元的汽车,价格上涨8.3%才能抵消原材料成本上涨的影响。

业内人士表示,今年大部分车型难以避免出现库存延期,配件价格上涨带来的成本上涨会反映到新车价格上。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司 关于股东解除一致行动关系的提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任:

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司(以下简称“公司”)于2021年11月18日分别收到了公司股东重庆中冶东升铝业有限公司(以下简称“中冶东升”)、周泽勇、重庆东升铝业股份有限公司(以下简称“东升铝业”)、嘉兴宝享投资合伙企业(有限合伙)以下简称“嘉兴宝享”),中冶东升、倪守祥作为一致行动人合计持有公司股124,198,805股,占公司总股本的6.60%共同签署了一致行动人权益变动报告书。上述一致行动人之间存在的关系如下:(1)周泽勇持有东升铝业的董事长、周泽勇持有中冶东升42.5%股权,盛达投资持有中冶东升47.5%股权,盛达投资能对公司(以下简称“能实业”)50%股权,周泽勇担任中冶东升董事长一职;(2)东升铝业为嘉兴宝享的有限合伙企业,持有嘉兴宝享99.98%的份额;(3)中冶东升担任东升铝业董事,任中冶东升董事;(4)倪守祥担任东升铝业董事。根据《上市公司收购管理办法》的规定,中冶东升与上述单位和个人构成一致行动关系。

2020年12月11日,公司收到股东中冶东升发来的《关于解除一致行动关系的告知函》,中冶东升与周泽勇一致行动人解除了一致行动关系。详见公司于2020年12月14日在上海证券交易所网站披露的《关于股东解除一致行动关系的提示性公告》(临2020-084号)。

二、一致行动关系的解除情况

根据倪守祥和中冶东升发来的《关于解除一致行动关系的告知函》,截至2021年11月18日,倪守祥和中冶东升不再担任东升铝业董事,上述事宜已形成并办理解除一致行动人变更登记。鉴于此,倪守祥和中冶东升一致行动人之间不再属于《上市公司收购管理办法》对一致行动人关系认定的各种情形,亦不存在其他与公司相关的协议或安排,因此其一致行动关系解除。

三、解除一致行动关系对公司的影响

本次股东解除一致行动关系事项,不涉及公司控股股东和实际控制人,不会对公司日常生产经营影响。

一致行动关系解除后,倪守祥和中冶东升分别持有公司0.01%的股份,不再是公司持股5%以上的股东;周泽勇、东升铝业和嘉兴宝享继续保持一致行动关系,合计持有公司5.63%的股份。

特此公告。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-057号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-058号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-059号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-060号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-061号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-062号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-063号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-064号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-065号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-066号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-067号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆三峡水利电力(集团)股份有限公司

董 事 会

2021年11月19日

股票代码:600116 股票简称:三峡水利

编号:临2021-06