中航基金管理有限公司关于按照《公开募集证券投资基金侧袋机制指引（试行）》修改两只基金的基金合同、托管协议等法律文件的公告

根据《中华人民共和国证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》等法律法规的规定以及相关基金的基金合同的有关约定，经与中航瑞明纯债债券型证券投资基金和中航瑞景3个月定期开放债券型发起式证券投资基金（以下合称："两只基金"）的基金托管人平安银行股份有限公司和南京银行股份有限公司协商一致，中航基金管理有限公司（以下简称"本公司"）决定按照中国证监会于2020年7月10日颁布、同年8月1日实施的《公开募集证券投资基金侧袋机制指引（试行）》和两只基金的基金合同的有关规定，就两只基金引入侧袋机制事宜修改基金合同，并相应修改托管协议的相关内容，本次修改事项已报证监会备案，现公告如下：

一、本次修订基金范围

本次修订涉及基金管理人旗下两只公开募集证券投资基金，具体涉及的基金名称及修改事项如下表：

基金全称	托管人	修改事项
中航瑞明纯债债券型证券投资基金	平安银行股份有限公司	引入侧袋机制
中航瑞景3个月定期开放债券型发起式证券投资基金	南京银行股份有限公司	引入侧袋机制

二、本次修订的主要内容

针对两只基金引入侧袋机制的修订具体涉及基金合同中的前言、释义、基金份额的申购与赎回、基金合同当事人及权利义务、基金份额持有人大会、基金的投资、基金资产估值、基金费用与税收、基金的收益与分配、基金的信息披露等章节的内容，以中航瑞明纯债债券型证券投资基金为例，具体修订内容如下：

1、在基金合同的"前言"部分增加基金管理人启用侧袋机制的风险揭示如下：

"当本基金持有特定资产且存在或潜在大额赎回申请时，基金管理人履行相应程序后，可以启用侧袋机制，具体详见基金合同和招募说明书的有关章节。侧袋机制实施期间，基金管理人将对基金简称进行特殊标识，并不办理侧袋账户的申购赎回。请基金份额持有人仔细阅读相关内容并关注本基金启用侧袋机制时的特定风险。"

2、在基金合同的"释义"部分增加"侧袋机制"和"特定资产"的释义如下：

"侧袋机制：指将基金投资组合中的特定资产从原有账户分离至专门账户进行处置清算，目的在于有效隔离并化解风险，确保投资者得到公平对待，属于流动性风险管理工具。侧袋机制实施期间，原有账户称为主袋账户，专门账户称为侧袋账户。

特定资产：包括：（1）无可参考的活跃市场价格且采用估值技术仍导致公允价值存在重大不确定性的资产；（2）按摊余成本计量且计提资产减值准备仍导致资产价值存在重大不确定性的资产；（3）其他资产价值存在重大不确定性的资产。"

3、对基金合同的"基金份额的申购与赎回"部分的修订

（1）在"拒绝或暂停申购的情形"处修订如下：

将"6、当前一估值日基金资产净值50%以上的资产出现无可参考的活跃市场价格且采用估值技术仍导致公允价值存在重大不确定性时，经与基金托管人协商确认后，基金管理人应当暂停接受基金申购申请。"

修订为："2、当特定资产占前一估值日基金资产净值50%以上的资产出现无可参考的活跃市场价格且采用估值技术仍导致公允价值存在重大不确定性时，经与基金托管人协商确认后，基金管理人应当暂停接受基金申购申请。"

（2）在"暂停赎回或延缓支付赎回款项的情形"处修订如下：

将"6、当前一估值日基金资产净值50%以上的资产出现无可参考的活跃市场价格且采用估值技术仍导致公允价值存在重大不确定性时，经与基金托管人协商确认后，基金管理人应当暂停接受基金申购申请。"

修订为："2、当特定资产占前一估值日基金资产净值50%以上的资产出现无可参考的活跃市场价格且采用估值技术仍导致公允价值存在重大不确定性时，经与基金托管人协商确认后，基金管理人应当暂停接受基金申购申请。"

（3）增加"实施侧袋机制期间本基金的申购与赎回"的描述如下：

"实施侧袋机制期间本基金的申购与赎回

本基金实施侧袋机制的，本基金的申购和赎回安排详见招募说明书或相关公告。"

4、对基金合同的"基金合同当事人及权利义务"部分"基金份额持有人"持有基金份额权益的修订如下：

"除法律法规另有规定或基金合同另有约定外，同一类别每份基金份额具有同等的合法权益。"

5、对基金合同的"基金份额持有人大会"部分的修订

（1）对基金份额持有人持有的每一基金份额的投票权修订如下：

"基金份额持有人大会由基金份额持有人组成，基金份额持有人的合法授权代表有权代表基金份额持有人出席会议并表决。除法律法规另有规定或基金合同另有约定外，基金份额持有人持有的每一基金份额拥有平等的投票权。……"

（2）增加"实施侧袋机制期间基金份额持有人大会的特殊约定"描述如下：

"实施侧袋机制期间基金份额持有人大会的特殊约定

若本基金实施侧袋机制，则相关基金份额或表决权的比例指主袋份额持有人和侧袋份额持有人分别持有或代表的基金份额或表决权符合该等比例，但若相关基金份额持有人大会召集和审议事项不涉及侧袋账户的，则仅指主袋份额持有人持有或代表的基金份额或表决权符合该等比例：

1、基金份额持有人行使提议权、召集权、提名权所需单独或合计代表相关基金份额10%以上（含10%）；

2、现场开会的到会者在权益登记日代表的基金份额不少于本基金在权益登记日相关基金份额的二分之一（含二分之一）；

3、通讯开会的直接出具表决意见或授权他人代表出具表决意见的基金份额持有人所持有的基金份额不小于在权益登记日相关基金份额的二分之一（含二分之一）；

4、当参与基金份额持有人大会投票的基金份额持有人所持有的基金份额小于在权益登记日相关基金份额的二分之一，召集人在原公告的基金份额持有人大会召开时间的3个月以后、6个月以内就原定审议事项重新召集的基金份额持有人大会应当有代表三分之一以上（含三分之一）相关基金份额的持有人参与或授权他人参与基金份额持有人大会投票；

5、现场开会由出席大会的基金份额持有人和代理人所持表决权的50%以上（含50%）选举产生一名基金份额持有人作为该次基金份额持有人大会的主持人；

6、一般决议须经参加大会的基金份额持有人或其代理人所持表决权的二分之一以上（含二分之一）通过；

7、特别决议应当经参加大会的基金份额持有人或其代理人所持表决权的三分之二以上（含三分之二）通过。

侧袋机制实施期间，基金份额持有人大会审议事项涉及主袋账户和侧袋账户的，应分别由主袋账户、侧袋账户的基金份额持有人进行表决，同一主侧袋账户内的同一类别每份基金份额具有平等的表决权。表决事项未涉及侧袋账户的，侧袋账户份额无表决权。

侧袋机制实施期间，关于基金份额持有人大会的相关规定以本节特殊约定内容为准，本节没有规定的适用上文相关约定。"

6、在基金合同的"基金的投资"部分增加"侧袋机制的实施和投资运作安排"描述如下：

"侧袋机制的实施和投资运作安排

当基金持有特定资产且存在或潜在大额赎回申请时，根据最大限度保护基金份额持有人利益的原则，基金管理人经与基金托管人协商一致，并咨询会计师事务所意见后，可以依照法律法规及基金合同的约定启用侧袋机制，无需召开基金份额持有人大会审议 。

侧袋机制实施期间，本部分约定的投资组合比例、投资策略、组合限制、业绩比较基准、风险收益特征等约定仅适用于主袋账户。

侧袋账户的实施条件、实施程序、运作安排、投资安排、特定资产的处置变现和支付等对投资者权益有重大影响的事项详见招募说明书的规定。"

7、对基金合同的"基金资产估值"部分的修订

（1）对"暂停估值的情形"部分修订如下：

将"3、当前一估值日基金资产净值50%以上的资产出现无可参考的活跃市场价格且采用估值技术仍导致公允价值存在重大不确定性时，经与基金托管人协商确认后，基金管理人应当暂停估值。"

修订为："3、当特定资产占前一估值日基金资产净值50%以上的资产出现无可参考的活跃市场价格且采用估值技术仍导致公允价值存在重大不确定性时，经与基金托管人协商确认后，基金管理人应当暂停估值。"

（2）增加"实施侧袋机制期间的基金资产估值"描述如下：

"实施侧袋机制期间的基金资产估值

本基金实施侧袋机制的，应根据本部分的约定对主袋账户资产进行估值并披露主袋账户的基金净值信息，暂停披露侧袋账户的基金净值信息。"

8、在基金合同的"基金费用与税收"部分增加"实施侧袋机制期间的基金费用"描述如下：

"实施侧袋机制期间的基金费用

本基金实施侧袋机制的，侧袋账户有关的费用可以从侧袋账户中列支，但应待侧袋账户资产变现后方可列支，有关费用可酌情收取或减免，但不得收取管理费，详见招募说明书的规定。"

9、在基金合同的"基金的收益与分配"部分增加"实施侧袋机制期间的收益分配"描述如下：

"实施侧袋机制期间的收益分配

本基金实施侧袋机制的，侧袋账户不进行收益分配，详见招募说明书的规定。"

10、对基金合同的"基金的信息披露"部分增加"实施侧袋机制期间的信息披露"描述如下：

"实施侧袋机制期间的信息披露

本基金实施侧袋机制的，相关信息披露义务人应当根据法律法规、基金合同和招募说明书的规定进行信息披露，详见招募说明书的规定。"

11、基金合同内容摘要、托管协议和招募说明书涉及上述内容的条款已一并调整和更新，同时在更新的招募说明书中补充"侧袋机制"章节并在更新的招募说明书和基金产品资料概要中揭示启用侧袋机制的风险。

三、重要提示

1、对于本次基金合同修改的内容，托管协议、招募说明书及基金产品资料概要对应内容也随之相应修改。具体修改内容请见登载于本公司网站(www.avicfund.cn)和中国证监会基金电子披露网站（http://eid.csrc.gov.cn/fund）的更新后的基金合同、托管协议、招募说明书及基金产品资料概要。

2、本次依据《公开募集证券投资基金侧袋机制指引（试行）》对两只基金的基金合同所做的修订系因相应的法律法规发生变动而对基金合同进行修订，且对基金份额持有人利益无实质不利影响，根据相关基金基金合同的约定，本次修订不需要召开基金份额持有人大会。本次修订自公告日2021年7月24日生效。

3、投资者可通过中航基金管理有限公司客户服务电话400-666-2186；或登录本公司网站www.avicfund.cn了解详情。

四、风险提示

本公司承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。投资者购买基金并不等于将资金作为存款存放在银行或者存款类金融机构。基金管理人管理的其他基金的业绩不构成对本基金业绩表现的保证。本公司提醒投资人在做出投资决策后，基金运营状况变化引致的投资风险，由投资人自行负担。投资者投资基金时应认真阅读两只基金的基金合同、托管协议、招募说明书、基金产品资料概要等文件。

特此公告。

中航基金管理有限公司

二零二一年七月二十四日

公司代码：600166　　公司简称：福田汽车

北汽福田汽车股份有限公司

【2021】半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	福田汽车	600166	福田股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	龚敏	陈维娟
电话	010-80716459	010-80716459
办公地址	北京市昌平区沙河镇沙阳路老牛湾村北	北京市昌平区沙河镇沙阳路老牛湾村北
电子信箱	gongmin@foton.com.cn	chenweijuan@foton.com.cn

2.2 主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	54,408,024,390.22	52,747,238,312.81	3.15
归属于上市公司股东的净资产	16,070,350,806.15	15,465,074,619.69	3.91
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	31,930,686,002.95	27,214,719,715.22	17.33
归属于上市公司股东的净利润	607,636,158.79	179,367,426.18	238.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	323,755,274.23	-51,949,121.68	不适用
经营活动产生的现金流量净额	1,340,841,524.37	4,927,783,301.13	-72.79
加权平均净资产收益率(%)	3.85	1.17	增加2.68个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0937	0.0274	241.97
稀释每股收益(元/股)			

公司主要会计数据和财务指标的说明

一、报告期归母净利变动原因说明：

1、报告期商用车销量增长（其中中重卡销量较上年同期增长39.8%，轻卡（含微卡）销量同比增长24.6%），合理控制资金占用带息负债压降影响财务费用同比降低，合、联营企业投资收益同比增加，影响归母净利同比增加；上年同期处置冲压业务导致资产处置损益同比减少，折旧费同比增加等，影响归母净利同比减少。上述主要因素最终影响归母净利同比增加4.28亿元。

2、涉及北京宝沃相关事项对公司2021年上半年利润总额的影响共计约为-4.90亿元，扣除上述宝沃事项相关因素影响后，公司利润约为10.44亿元。

二、经营性净现金流同比减少35.87亿元，主要由于：

1、本年收到的新能源补贴较上年同期减少；

2、当期采购付款、付现费用增加导致现金流出同比增加。

2.3 前10名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）	189,533
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
北京汽车集团有限公司	国有法人	27.46	1,805,288,934	0	无	0
北京国有资本经营管理中心	国有法人	4.51	296,626,400	0	无	0
许加元	境内自然人	2.14	140,808,616	0	无	0
常柴股份有限公司	国有法人	2.03	133,469,200	0	无	0
潍柴动力股份有限公司	国有法人	1.22	80,000,000	0	无	0
诸城市义和车桥有限公司	境内非国有法人	0.91	60,120,000	0	无	0
山东莱动内燃机有限公司	国有法人	0.75	49,570,000	0	无	0
全国社保基金一一一组合	其他	0.68	37,843,500	0	无	0
中国工商银行股份有限公司－中欧价值智选回报混合型证券投资基金	其他	0.5	32,556,529	0	无	0
青岛青特众力车桥有限公司	境内非国有法人	0.49	32,320,070	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、前十名无限售条件股东中，第一名股东为公司控股股东，其派出四人担任本公司董事，并派出一人担任本公司监事。第二名股东持有第一名股东100%股份。2、前十名无限售条件股东中，第二、五名股东各派出一人担任董事，第四、六、七、十名股东各派出一人担任监事。3、未知其他股东之间是否有关联关系或一致行动关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
北汽福田汽车股份有限公司2019年度第一期中期票据	19福田汽车MTN001	101901181	2019-8-27	2022-8-29	1,000,000,000.00	4.15

反映发行人偿债能力的指标：

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	70.52	70.74
	本报告期	上年同期
EBITDA利息保障倍数	13.16	5.03

第三节 管理层讨论与分析

3.1 报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）公司主营业务及经营模式

福田汽车是一家国有控股上市公司，目前拥有欧曼、欧航、欧马可、奥铃、祥菱、瑞沃、图雅诺、风景、拓陆者、欧辉、智蓝新能源、时代等业务品牌，生产车型涵盖轻型卡车、中型卡车、重型卡车、轻型客车、大中型客车、以及核心零部件发动机、变速箱等。

公司定位于聚焦城市及干线物流产品和服务综合方案提供商，以高质量发展为主线，聚焦价值，精益运营，从规模扩张型发展模式向精益式价值增长型转变。

（二）行业情况说明

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）和中国证监会《上市公司行业分类指引》（证监会公告【2012】31号），公司所处行业为"汽车制造业"。

2021年上半年，全国汽车累计销售1289.1万辆，同比增加25.6%。其中，乘用车销售1000.7万辆，同比27.0%，商用车销售288.4万辆，同比20.9%。

产品类别名称	报告期内销量（辆）	较去年同期增减比例（%）
汽车总计	12,890,539	25.63
一、商用车总计	2,883,890	20.95
(1) 客车	258,151	39.71
其中：大型客车	22,462	-2.4
中型客车	20,270	19.24
轻型客车	2,15,419	48.81
(2) 货车	2,625,739	19.37
其中：重型货车	1,044,509	27.97
中型货车	108,279	50.9
轻型货车	1,194,646	19.33
微型货车	278,305	-10.37
二、乘用车总计	10,006,649	27.04
(1) 基本型乘用车（轿车）	4,643,274	26.23
(2) 运动型多用途乘用车(SUV)	4,730,618	28.6
(3) 多功能车乘用车（MPV）	456,067	25.22
(4) 交叉型乘用车	176,700	13.67

（以上数据来源于：中国汽车工业协会2021年第7期《中国汽车产销快讯》）

3.2 报告期内核心竞争力分析

1、坚持战略引领，强化战略落实

2021年是"十四五"规划开局之年，公司在战略上将继续聚焦商用车，坚持商用车定位于干线+城乡的物流产品和服务综合方案提供商。一方面，围绕"市场占有率"和"利润率"两个核心指标，全面提高发展质量，进一步巩固和提升商用车业务的主体地位，扩大行业领先优势，以能力成长为核心，推动业务全面转向竞争增长；坚持品牌向上，提升中国商用车第一品牌的美誉度和社会认知；提升业务的盈利能力，成熟业务重点通过规模优势转化和产业链延伸，重点是关键零部件自制。另一方面，继续加快非主营业务、亏损业务的改革调整与退出，显著提高资产利用效率；运营密切承接战略，严抓管理改善，坚持降本增效。报告期内，公司完成了长沙普罗科环卫业务与雷萨重机业务的重组，2021年上半年公司实现销量411,962辆，同比增长28.67%。

十四五期间公司将继续坚持"聚焦价值，精益运营"的核心经营理念，坚持高质量发展，在聚焦商用车主业的基础上，进一步聚焦商用车核心业务，深入推进国际化，布局专用车、新能源物流车及核心零部件，拓展汽车后市场业务，到2025年实现"打造商用车第一品牌，实现有价值的竞争性增长"的战略目标。

2、创新驱动，引领新发展

公司坚持走科技创新、商业模式创新及管理创新之路，通过创新转换新动能，驱动公司向上发展。一是继续实施技术与产品创新驱动发展战略，持续加大研发投入，加强研发与场景紧密结合，确保产品市场投放成功率，提高研发投入产出效率；推进轻量化新材料、动力电池、燃料电池、智能网联、新一代动力传动等关键资源的核心技术投入，链合全球资源，坚定推进动力系统战略；自主研发与合作相结合，将研发能力打造为公司的核心竞争力。二是商业模式创新，深化转型与调整，坚持商业模式创新，拓展后市场业务，打通全价值链，助力新业务发展；以场景应用为抓手，挖掘新能源业务的经济价值，带动新能源业务良性发展，增加动力电池的软件开发和Pack集成，逐步形成完整的新能源产业链布局，氢燃料商用车引领商业化示范运营。三是管理创新，优化管理架构，提升组织效率，推进干部队伍年轻化，改革人事与薪酬制度，完善以价值为导向的绩效管理机制，法人治理、廉政与党建工作与时俱进，提升企业的软环境和软实力，为企业发展创造良好的内外部环境，推动公司实现有价值的增长。

3、打造国际水平的黄金价值链

以资本和战略联盟为纽带，深化产业一体化。继续深化与戴姆勒、康明斯、采埃孚的合资合作，与康明斯就排放后处理系统新设合资公司，与戴姆勒继续推进梅赛德斯-奔驰重卡的国产化，不断深化商用车全系列发动机、变速箱、后处理等核心零部件及新能源、智能化等未来关键技术的布局，产品性能得到提升的同时，创造新的利润增长点，形成公司核心竞争优势。

4、优秀的企业文化。

公司以"成就客户价值，创建奋斗者家园"为使命，坚持"成为科技与品质领先的世界级商用车企业"的企业愿景。公司践行"热情创新、高效务实、团队拼搏"的核心价值观，聚焦商用车主业，以价值为衡量、以客户为中心、以质量为生命、以绩效为导向。创新绩效政策和分配制度，让员工共享企业发展成果，打造"自驱型"的发展企业。

3.3 经营情况的讨论与分析

1、汽车产品经营情况

2021年上半年，在做好疫情常态化防控的前提下，福田汽车全体员工不松劲、不懈怠，敢打敢拼，销量、市场占有率持续改善。

2021年上半年，福田汽车销售411,962辆（含合资公司福田戴姆勒产品），同比增长28.7%，其中商用车市场占有率14.2%，同比增长0.9%，位列商用车第一，分车型情况如下：

①中重型卡车实现销量134,277辆（含合资公司福田戴姆勒产品），较去年同期增长39.8%，行业同比增长29.8%，市场占有率11.6%，较去年同期增长0.8个百分点，竞争能力有所提升。下一步持续加大AMT推广，加快推进福康气体机上市，实现LNG突破，坚持走差异化发展策略，提高市场价格竞争力，并提升网络质量，扩大网络规模，同时聚焦快递快运、普货、城建渣土等重点行业，定向抓取大客户，实现南方区域销量提升。

②轻型卡车（含微卡）实现销量250,770辆，较去年同期增长24.6%，行业同比增长12.3%，市场占有率17%，较去年同期上升1.7个百分点，总体销量依然保持行业第一。面对法规变化和客户需求升级，下半年重点做好核心资源保障、新产品推广、品牌传播和专用类市场突破，并提升国六服务工程能力，提高市场竞争力。

③大中型客车实现销量1,095辆，较去年同期下降53.7%，行业同比增长6.8%，市场占有率为2.6%，较去年同期下降3.3个百分点，主要受北京公交订单影响。下一步聚焦价值客户，推动营销模式创新，精益运营，并做好大客户订单保障，快速提升销量。

④轻型客车实现销量22,513辆，较去年同期增长31.1%，行业同比增长48.8%，市场占有率10.5%，较去年同期下降1.4个百分点。下一步提升大中VAN产品竞争能力，深化立体网络建设，推动网络下沉，突破大客户和专用车能力，并增加互联网金融，提高金融产品竞争力。

2、其中产品出口情况

报告期内公司出口整车29,915辆，较去年同期增长71.0%，主要是海外轻卡类市场有所回暖，销量主要集中在亚太、美洲、中南非等区域。

3、发动机产品经营情况

报告期内公司销售发动机196,884台，同比增长21.1%。其中，福田康明斯(50:50合资公司)发动机销量165,567台，同比增长22.3%；福田发动机销量31,317台，同比增长14.9%。

（以上数据来源于：中国汽车工业协会2021年第7期《中国汽车产销快讯》）

3.4 报告期内主营业务分析

单位：元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	31,930,686,002.95	27,214,719,715.22	17.33
营业成本	28,575,382,757.29	23,894,840,638.10	19.59
销售费用	1,308,084,618.21	1,256,085,881.14	4.14
管理费用	975,505,418.78	660,888,262.13	47.61
财务费用	77,109,179.28	178,319,417.22	-56.76
研发费用	870,966,164.26	872,336,954.06	-0.16
经营活动产生的现金流量净额	1,340,841,524.37	4,927,783,301.13	-72.79
投资活动产生的现金流量净额	163,146,536.73	532,468,225.09	-69.36
筹资活动产生的现金流量净额	-1,415,695,687.46	-5,062,803,058.83	不适用
其他收益	77,275,366.07	37,943,633.49	103.66
投资收益	698,539,428.35	348,919,228.69	100.20
公允价值变动收益	51,984,427.86	34,363,321.40	51.28
信用减值损失	-185,451,633.61	-634,510,350.45	不适用
资产减值损失	-35,433,322.45	-2,705,368.15	不适用
资产处置收益	20,522,963.65	196,187,796.24	-89.54
营业利润	529,414,639.88	126,766,503.97	317.63
利润总额	554,218,381.87	152,385,561.15	263.69
所得税费用	-47,835,659.21	-17,680,624.25	不适用
净利润	602,054,041.08	170,066,185.40	254.01
归属于母公司所有者的净利润	607,636,158.79	179,367,426.18	238.77
少数股东损益	-5,582,117.71	-9,301,240.78	不适用
购买商品、接受劳务支付的现金	15,656,791,885.91	11,487,010,664.28	36.30
支付的各项税费	893,203,930.74	445,145,504.97	100.65
收回投资所收到的现金	598,280,833.30	1,300,000,000.00	-53.98
取得投资收益所收到的现金	123,148,587.23	377,155,906.48	-67.35
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,012,920.54	16,618,154.00	-75.85
收到的其他与投资活动有关的现金	389,926,599.68	218,085,036.44	78.80
投资所支付的现金	142,800,000.00	730,584,400.00	-80.45
支付其他与投资活动有关的现金	340,626,285.32	232,916,314.00	46.24
取得借款收到的现金	1,592,715,786.00	8,905,904,908.06	-82.12
偿还债务支付的现金	2,525,880,466.06	13,656,138,609.15	-81.50
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	88,237,398.52	272,820,064.54	-67.66
支付其他与筹资活动有关的现金	400,714,817.88	39,749,293.19	908.11
汇率变动对现金的影响	6,819,547.04	10,302,417.64	-33.81

营业收入变动原因说明：主要系本期商用车（中重卡、轻卡）销量增长所致

营业成本变动原因说明：主要系本期商用车（中重卡、轻卡）销量增长所致

销售费用变动原因说明：主要系本期销量增长售后服务费同比增加，同时广告宣传费同比下降所致

管理费用变动原因说明：主要系本期折旧费增加所致

财务费用变动原因说明：主要系本期偿还借款，利息支出减少以及本期汇率波动导致汇兑损失减少所致

研发费用变动原因说明：主要系本期研发投入略有降低所致

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系上年同期收到以前年度新能源补贴款以及本年采购付款、付现费用增加所致

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系上年同期北京宝沃股权转让款收回所致

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系上年同期偿还长期借款较大所致

其他收益变动原因说明：主要系本期政府补助计入损益增加所致

投资收益变动原因说明：主要系本期合、联营企业盈利增加所致，详见附注七、17 长期股权投资

公允价值变动收益变动原因说明：主要系本期持有的金融资产公允价值上升所致

信用减值损失变动原因说明：主要系本期其他应收减值损失较同期减少所致

资产减值损失变动原因说明：主要系本期存货跌价准备较同期增加所致

资产处置收益变动原因说明：主要系上期处置冲压业务导致上期资产处置损益增加所致

所得税费用变动原因说明：主要系本期递延所得税资产增加所致

营业利润、利润总额、净利润、归属于母公司所有者的净利润变动原因说明：报告期商用车销量增长（其中中重卡销量较上年同期增长39.8%，轻卡（含微卡）销量同比增长24.6%），合理控制资金占用带息负债压降影响财务费用同比降低，合、联营企业投资收益同比增加，影响净利同比增加；上年同期处置冲压业务导致资产处置损益同比减少，折旧费同比增加等，影响净利及归母净利同比减少

少数股东损益变动原因说明：主要系本期非全资子公司亏损减少所致

购买商品、接受劳务支付的现金变动原因说明：主要系本期销量增加采购付款增加所致

支付的各项税费变动原因说明：主要系本期销量增加增值税、消费税及附加税增加所致

收回投资所收到的现金变动原因说明：主要系上年同期北京宝沃股权转让款收回所致

取得投资收益所收到的现金变动原因说明：主要系上期收到福田康明斯分红增加所致

处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额变动原因说明：主要系本期处置固定资产减少所致

收到的其他与投资活动有关的现金变动原因说明：主要系本期委托贷款现金流入增加所致

投资所支付的现金变动原因说明：主要系本期购买资产支持证券化产品及合联营企业投资较上年减少所致

支付其他与投资活动有关的现金变动原因说明：主要系本期委托贷款现金流出增加所致

取得借款收到的现金变动原因说明：主要系本期新增借款减少所致

偿还债务支付的现金变动原因说明：主要系本期偿还借款减少所致

分配股利、利润或偿付利息支付的现金变动原因说明：主要系本期支付利息费用减少所致

支付其他与筹资活动有关的现金变动原因说明：主要系本期融资性存款增加所致

汇率变动对现金的影响变动原因说明：主要系本期汇率波动所致

第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用 √不适用

董事长：巩月琼

北汽福田汽车股份有限公司

2021年7月23日

证券代码：600166　证券简称：福田汽车　编号：临2021—062

北汽福田汽车股份有限公司董事会决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

2021年7月14日，公司以电子邮件、传真和专人送达的方式，向全体董事发出了《关于审议<2021年半年度报告及摘要>的议案》、《关于计提2021年上半年资产减值准备的议案》，会议的召开符合《公司法》和《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

（一）关于审议《2021年半年度报告及摘要》的议案

公司董事会审计/内控委员会对该议案进行了认真审核，发表了同意意见。

本公司共有董事11名，截至2021年7月23日，共收到有效表决票11张。董事会以11票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于审议<2021年半年度报告及摘要>的议案》。

公司《2021年半年度报告》将同时刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn），公司《2021年半年度报告摘要》将同时刊登在《上海证券报》、《中国证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。

（二）关于计提2021年上半年资产减值准备的议案

公司4位独立董事和董事会审计/内控委员会均对该议案进行了认真审核，均发表了同意意见。

本公司共有董事11名，截至2021年7月23日，共收到有效表决票11张。董事会以11票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于计提2021年上半年资产减值准备的议案》。

详见同日刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》上的2021-064号临时公告。

特此公告。

北汽福田汽车股份有限公司

董事会

二〇二一年七月二十三日

证券代码：600166　证券简称：福田汽车　编号：临2021—063

北汽福田汽车股份有限公司监事会决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

2021年7月14日，公司以电子邮件、传真和专人送达的方式，向全体监事发出了《关于审议<2021年半年度报告及摘要>的议案》、《关于计提2021年上半年资产减值准备的议案》，会议的召开符合《公司法》和《公司章程》的规定。

二、监事会会议审议情况

（一）关于审议《2021年半年度报告及摘要》的议案

根据《证券法》第82条规定和《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第3号——半年度报告的内容与格式》（2021年修订）的要求，我们作为北汽福田汽车股份有限公司的监事，已按规定认真审核了公司2021年半年度报告的全部内容，确认如下：

1、2021年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定；

2、2021年半年度报告的内容和格式符合中国证监会和证券交易所的各项规定，所包含的信息全面、真实地反映了公司2021年半年度的经营管理和财务状况等事项；

3、在提出本意见前，未发现参与半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

本公司共有监事9名，截至2021年7月23日，共收到有效表决票9张。监事会以9票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于审议<2021年半年度报告及摘要>的议案》。

公司《2021年半年度报告》将同时刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn），公司《2021年半年度报告摘要》将同时刊登在《上海证券报》、《中国证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。

（二）关于计提2021年上半年资产减值准备的议案

本公司共有监事9名，截至2021年7月23日，共收到有效表决票9张。监事会以9票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于计提2021年上半年资产减值准备的议案》。

详见同日刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》上的2021-064号临时公告。

特此公告。

北汽福田汽车股份有限公司监事会

二〇二一年七月二十三日

证券代码：600166　证券简称：福田汽车　编号：临2021-064

北汽福田汽车股份有限公司关于计提 2021年上半年资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2021年7月23日，公司董事会审议通过了《关于计提2021年半年度资产减值准备的议案》，本议案无需提交公司股东大会审议，现将本次公司计提资产减值准备的情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备概述

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定，资产存在减值迹象的，应当以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、部分贷款承诺和财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。为真实反映公司2021年半年度的财务状况和经营状况，按照《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司合并范围内各所属公司对所属资产进行了减值测试，并对其中存在减值迹象的资产相应提取减值准备。

二、本次计提资产减值准备的依据和原因说明

（一）本次计提资产减值准备的资产范围、总金额

本次计提资产减值准备的资产项目主要为应收票据、应收账款、预付款项、其他应收款、长期应收款、存货、固定资产、无形资产等，根据新收入准则及租赁准则，新增合同资产、合同履约成本、合同取得成本、使用权资产等科目减值准备，2021年上半年共计提减值准备33,769.37万元，转回减值准备11,680.88万元，转销减值准备9,332.01万元，因普罗科出表导致坏账准备减