（上接B075版）

湖南江南汽车制造有限公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	0	0
杭州金仁汽车车身有限公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	6,070.03	0
湖南江南汽车制造有限公司浙江分公司	中国银行股份有限公司	基本存款账户	2020年	司法冻结	28,739.50	0.01
浙江众泰汽车制造有限公司杭州分公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2019年	司法冻结	417,659.73	0.19
浙江众泰汽车制造有限公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2019年	司法冻结	0	0
浙江众泰汽车制造有限公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2019年	司法冻结	2,972.702.22	1.36
永康众泰汽车有限公司	中国银行股份有限公司	基本存款账户	2019年	司法冻结	135,367.79	0.06
众泰新能源汽车有限公司长沙分公司	中国银行股份有限公司	基本存款账户	2019年	司法冻结	4,110.11	0
众泰新能源汽车有限公司长沙分公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2019年	司法冻结	571.44	0
众泰新能源汽车有限公司永康分公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2019年	司法冻结	3.26	0
湖南江南汽车制造有限公司星沙制造厂	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	1,538.56	0
湖南江南汽车制造有限公司永康众泰分公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	135.3	0
湖南江南汽车制造有限公司金坛分公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	0	0
湖南江南汽车制造有限公司金坛分公司	中国银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	2.88	0
湖南江南汽车制造有限公司金华分公司	中国银行股份有限公司	基本存款账户	2020年	司法冻结	66,479.11	0.03
浙江铁牛汽车车身有限公司	中国邮政储蓄银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	2,650.14	0
浙江铁牛汽车车身有限公司	中信银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	0	0
众泰新能源汽车有限公司	中信银行股份有限公司	一般存款账户	2019年	司法冻结	324,489.94	0.15
浙江众泰汽车制造有限公司	中信银行股份有限公司	一般存款账户	2019年	司法冻结	9,867.93	0
湖南江南汽车制造有限公司浙江分公司	中信银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	2,586.516.52	1.18
浙江众泰汽车销售有限公司	中原银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	98.86	0
湖南江南汽车制造有限公司重庆分公司	重庆银行	一般存款账户	2019年	司法冻结	868.87	0
湖南江南汽车制造有限公司重庆分公司	重庆三峡银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	1,967.265.31	0.9
浙江众泰汽车销售有限公司	珠海华润银行股份有限公司	一般存款账户	2020年	司法冻结	49,627.26	0.02
合计					80,528.110.04	36.77

会计师核查程序及意见：

①核查程序

A、访谈管理层，了解公司银行账户冻结情况；

B、获取银行账户明细、货币资金明细表、银行对账单；

C、访谈主要财务人员，银行账户冻结的原因及时间；

D、核对货币资金明细表、对账单金额是否一致。

②核查结论

经核查，我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

（4）请充分提示资金短缺、债务逾期的风险。

回复：

公司及下属控股子公司可能会因债务逾期面临更多的诉讼、仲裁、银行账户被冻结、资产被冻结等事项，可能会引起更多的债权人采取财产保全措施提起诉讼（仲裁），公司可能面临需支付相关违约金、滞纳金和罚息等情况，将会对公司未来融资产生不利影响，增加公司的财务费用，加剧公司面临的资金紧张状况。而资金短缺将会加长公司整车生产停滞时间和以后业务开展，并将对公司本年度业绩产生重大不利影响。

4、报告期末，你公司作为被告/被申请人涉及的未决诉讼有211起，诉讼总标的金额约为22.64亿元，主要涉及借款合同纠纷、买卖合同纠纷、承揽定做合同纠纷、广告运输合同纠纷等。报告期内的营业外支出为2.80亿元，形成原因为诉讼赔款等所致。请你公司补充说明：

（1）主要诉讼的当事人、诉讼事由、标的金额、截至回函日的具体进展，以及相对应的预计负债计提情况、判断依据。回复：

经公司核查，确认公司截至2020年12月31日，共存在未决诉讼218项，涉案金额共15.14亿元，主要涉及金融借款合同纠纷、追偿权纠纷、买卖合同纠纷，以及其他合同纠纷等。其中2019年立案至2020年12月31日仍未结案的18起，涉案金额共计0.89亿元；2020年立案至2020年12月31日仍未结案的200起，涉案金额共计14.25亿元。因公司2020年度人员流失严重，公司总部与下属分子公司沟通不畅，导致诉讼未能及时披露。

诉讼标的超过1000万元的重大案件截至回函日的进展情况如下：

序号	原告/申请人	被告/被申请人	案由	标的额（万元）	案件进展
1	华融湘江银行股份有限公司湘潭分行	湖南江南汽车制造有限公司 湖南江南汽车制造有限公司星沙制造厂 铁牛集团有限公司 众泰汽车股份有限公司 黄山金马集团有限公司 应建仁、徐美儿、金浙勇	金融借款合同纠纷	501549.0671	已于2021年4月30判决
2	兴业银行股份有限公司合肥分行	众泰汽车股份有限公司 铁牛集团有限公司 应建仁、徐美儿	金融借款合同纠纷	28358.65791	已于2021年3月18判决
3	中国建设银行股份有限公司永康支行	浙江众泰汽车制造有限公司 悦展（铜陵）科技有限公司 众泰汽车股份有限公司	保证合同纠纷	8812.23951	审理中
4	中国工商银行股份有限公司歙县支行	众泰汽车股份有限公司	金融借款合同纠纷	8638.442708	审理中
5	桑顿新能源科技有限公司	杭州益维汽车工业有限公司 浙江众泰汽车制造有限公司 永康众泰汽车有限公司 众泰汽车股份有限公司	定作合同纠纷	7692.538572	2021年5月17撤诉
6	桑顿新能源科技有限公司	众泰新能源汽车有限公司长沙分公司;众泰新能源汽车有限公司; 江南汽车制造有限公司; 浙江众泰汽车制造公司; 众泰汽车股份有限公司; 永康众泰汽车有限公司	定作合同纠纷	7952.140262	2021年1月20裁定撤诉
7	深圳巴斯巴科技发展有限公司	杭州杰能动力有限公司; 众泰新能源汽车有限公司; 众泰新能源汽车有限公司永康分公司; 永康众泰汽车有限公司; 众泰汽车股份有限公司; 北京华融润泽科技发展有限公司（第三人）	债权人代位权纠纷	6291.4359	审理中
8	北京亿马先锋汽车科技有限公司	深圳市比克电池有限公司 杭州杰能动力有限公司 湖南江南汽车制造有限公司 湖南江南汽车制造有限公司永康分公司 北京博城商贸有限公司	侵权纠纷 害明专利权纠纷	5286.778054	审理中
9	中国建设银行股份有限公司永康支行	浙江众泰汽车制造有限公司; 浙江德浩实业有限公司; 众泰汽车股份有限公司	保证合同纠纷	4524.630322	审理中
10	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	众泰汽车股份有限公司 应建仁 徐美儿	金融借款合同纠纷	4047.27	审理中
12	四川天府银行股份有限公司成都分行	四川川泰百车汇汽车销售有限公司 浙江众泰汽车销售有限公司 王丽 王学进 铁牛集团有限公司	金融借款合同纠纷	3462.495105	审理中
13	中国建设银行股份有限公司永康支行	浙江众泰汽车制造有限公司 浙江力邦合信智能制动系统股份有限公司 众泰汽车股份有限公司	保证合同纠纷	3104.110636	审理中
14	兴业银行股份有限公司上海嘉定支行	上海飞众汽车配件有限公司	借款合同纠纷	3102.5	2021年5月21判决
15	重庆蓝黛变速器有限公司	杭州益维汽车工业有限公司 浙江众泰汽车制造有限公司	买卖合同纠纷	2786.447236	审理中
16	深圳市合正汽车电子有限公司	浙江众泰汽车制造有限公司	定作合同纠纷	2060.754013	审理中
17	湖南浩天新能源汽车销售有限公司	湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司 众泰新能源汽车有限公司长沙分公司 众泰新能源汽车有限公司	合同纠纷	1211.771933	审理中
18	伟巴斯特车顶供暖系统（上海）有限公司	浙江众泰汽车制造有限公司 永康众泰汽车有限公司 众泰控股集团有限公司 上海通陌仓储服务有限公司（第三人）	买卖合同纠纷	1253.271095	审理中
19	天津摩比斯汽车零部件有限公司 上海现代摩比斯汽车零部件有限公司	永康众泰汽车有限公司	合同纠纷	1887.05651	审理中
20	北京皮尔布莱尼软件有限公司	浙江众泰汽车销售有限公司	计算机软件可用许可使用合同纠纷	1252.888093	审理中
21	南京奥特佳新能源科技有限公司	众泰汽车股份有限公司	保证合同纠纷	1104.515716	2021年4月2日二审判决

截止回函日，公司作为被告或申请人新增诉讼较大标的额纠纷7起，主要涉及广告合同、保证合同、票据纠纷等，标的总额约为1.36亿元，案件相关信息如下：

序号	案由	原告	被告	标的（万元）	当前进展
1	合同纠纷	马夸特开关（上海）有限公司	浙江众泰汽车制造有限公司	1851.97	审理中
2	广告合同纠纷	电通数码（北京）广告有限公司广州分公司	长沙君马汽车销售有限公司 浙江众泰汽车销售有限公司	1732.55	审理中
3	保证合同纠纷	中国建设银行股份有限公司永康支行	浙江众泰汽车制造有限公司 浙江德浩实业有限公司 众泰汽车股份有限公司	4526.43	审理中
4	技术委托开发合同纠纷	无锡扉慈轻量化科技股份有限公司	合肥亿恒智能科技有限公司（原审被告、原审反诉被告） 浙江众泰汽车制造有限公司（第三人）	1261.9	审理中（撤销一审判决，依法改判驳回被上诉人的一审反诉请求）
5	票据纠纷	郑州比克电池有限公司	众泰汽车股份有限公司	1020.64	审理中
6	票据纠纷	深圳市比克动力电池有限公司	众泰汽车股份有限公司	1015.93	审理中
7	合同纠纷	黄山奥特斯电气股份有限公司	众泰汽车股份有限公司	2240.68	审理中

预计负债计提情况、判断依据：未决诉讼主要为金融借款纠纷、买卖合同纠纷，公司已根据本公司掌握的资料在短期借款、应付账款等科目确认，剩余的未决诉讼因判决结果具有不确定性，公司没有计提预计负债。

会计师核查程序及意见：

① 核查程序

A、访谈公司管理层，了解公司未决诉讼事项涉及的主要信息；

B、访谈公司律师，了解公司未决诉讼的主要事项及进展；

C、访谈公司预重整管理人，了解债权申报中涉及诉讼的情况；

D、获取公司未决诉讼清单，检查标的金额较大诉讼的法律文件；

E、了解诉讼事项产生的形成原因，评价管理层预计负债计提的适当性；

②核查结论

经核查，我们无法获取充分适当的审计证据判断该事项对财务报表的具体影响金额。

（2）自查上述诉讼的信息披露是否完整、及时、准确，你公司针对上述诉讼已采取的应对措施和具体安排。

经公司自查，对于2020年度公司已知的未决诉讼，已经准确、完整的披露，但是，因公司诉讼较多，公司员工离职严重，加上2020年度受新冠肺炎疫情影响，不能保证未决诉讼得到及时的披露。

公司律师核查意见：

上海仁盈律师事务所律师认为，公司公布2020年年报时已就其已知范围内的未决诉讼进行了充分披露，因公司2020年遭遇困难，人员流失较多，加上涉诉案件总量大，其中大量案件为子公司涉诉，公司总部未能及时获得信息，确实存在部分未决诉讼遗漏披露的情况，但遗漏披露部分涉及的总金额占比较小，公司现已进行补充披露，后续也将继续追踪案件进展情况，提高信息披露质量；对上述金额较大的主要诉讼，公司已指派专门人员积极应诉，其中4项诉讼现已判决结案，2项诉讼现已撤诉，剩余15项仍在审理过程中。

（3）公司2020年度已决诉讼情况如下

确认公司截至2020年12月31日，公司存在2020年立案并于2020年12月31日前结案的案件共510件，涉案金额共18.50亿元。因公司2020年度人员流失严重，公司总部与下属分子公司沟通不畅，导致诉讼未能及时披露。其中案件金额超过1000万元的重大案件情况补充披露如下：

序号	原告	被告	案由	涉案金额（元）	进展情况
1	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	众泰汽车股份有限公司 应建仁、徐美儿	金融借款合同纠纷	2151625.00	已调解
2	慈溪市航驰塑业有限公司	湖南江南汽车制造有限公司	买卖合同纠纷	20981119.00	已调解
3	远东福斯特新能源有限公司	众泰新能源汽车有限公司 众泰新能源汽车有限公司长沙分公司	买卖合同纠纷	22175100.00	原告撤诉
4	兴业银行股份有限公司苏州分行	众泰新能源汽车有限公司 苏州安章电源有限公司 许玉林	金融借款合同纠纷	30700000.00	已判决
5	东莞市豪斯特热冲压技术有限公司	众泰新能源汽车有限公司	买卖合同纠纷	19597976.69	已判决
6	浙江奥思伟尔电动科技有限公司	众泰新能源汽车有限公司 众泰汽车股份有限公司 永康众泰汽车有限公司	买卖合同纠纷	1183965.65	已判决
7	浙江众泰汽车销售有限公司	倪伟 青岛浩泰汽车销售服务有限公司 青岛顺车联动汽车销售服务有限公司	追偿权纠纷	14150000.00	已判决
8	大洋电机新动力科技有限公司	杭州益维汽车工业有限公司	买卖合同纠纷	30978004.00	已判决
9	中国建设银行股份有限公司歙县支行	众泰汽车股份有限公司 铁牛集团有限公司 应建仁	金融借款合同纠纷	9986846.90	已判决
10	安徽裕隆模具铸业有限公司	浙江铁牛汽车车身有限公司	买卖合同纠纷	25511578.69	原告撤诉
11	杭州盈特科技股份有限公司	众泰新能源汽车有限公司长沙分公司 众泰新能源汽车有限公司	买卖合同纠纷	13416738.13	已判决
12	浙江万正电机股份有限公司	众泰新能源汽车有限公司长沙分公司 众泰新能源汽车有限公司 永康众泰汽车有限公司	买卖合同纠纷	11815765.69	已判决
13	湖南晓光汽车模具有限公司	众泰新能源汽车有限公司长沙分公司 众泰新能源汽车有限公司	买卖合同纠纷	13829459.00	已判决
14	长沙银行股份有限公司星城支行 长沙长银经开新能源合伙企业	湖南江南汽车制造有限公司 铁牛集团有限公司 应金水 湖南江南汽车制造有限公司星沙制造厂 众泰新能源汽车有限公司长沙分公司	金融借款合同纠纷	147710722.00	已判决
15	北京银行股份有限公司长沙分行	湖南江南汽车制造有限公司 众泰汽车股份有限公司 铁牛集团有限公司 金浙勇 湖南江南汽车制造有限公司星沙制造厂	金融借款合同纠纷	19133500.00	已判决
16	深圳市比克动力电池有限公司	众泰新能源汽车有限公司长沙分公司 众泰新能源汽车有限公司 永康众泰汽车有限公司 众泰汽车股份有限公司	买卖合同纠纷	41837828.20	已判决
17	中国建设银行股份有限公司长沙华兴支行	湖南江南汽车制造有限公司 众泰汽车股份有限公司 铁牛集团有限公司	金融借款合同纠纷	12100000.00	已判决
18	桑顿新能源科技有限公司	众泰新能源汽车有限公司长沙分公司 众泰新能源汽车有限公司 湖南江南汽车制造有限公司 浙江众泰汽车制造有限公司 永康众泰汽车有限公司 众泰汽车股份有限公司	定作合同纠纷	79621402.62	原告撤诉
19	中国银行股份有限公司湘潭分行	湖南江南汽车制造有限公司 众泰控股集团有限公司 铁牛集团有限公司 众泰汽车股份有限公司 应建仁、徐美儿	金融借款合同纠纷	121673757.14	已判决
20	电通数码（北京）广告有限公司广州分公司	长沙君马汽车销售有限公司 浙江众泰汽车销售有限公司	广告合同纠纷	1732558.87	已判决
21	合普动力股份有限公司	杭州杰能动力有限公司 众泰新能源汽车有限公司 永康众泰汽车有限公司 众泰汽车股份有限公司	买卖合同纠纷	38293889.45	已判决
22	深圳市航盛新能源有限公司	杭州杰能动力有限公司 众泰新能源汽车有限公司永康分公司 众泰新能源汽车有限公司	买卖合同纠纷	58541880.00	已判决
23	上海龙创汽车设计股份有限公司	众泰新能源汽车有限公司	合同纠纷	22819932.50	已调解
24	中国银行股份有限公司永康市支行	浙江众泰汽车制造有限公司; 湖南江南汽车制造有限公司; 金融借款合同纠纷的案件	金融借款合同纠纷	392400000.00	已判决
25	浙江卓辰热系统有限公司	众泰新能源汽车有限公司长沙分公司 众泰新能源汽车有限公司	买卖合同纠纷	10833604.84	已调解
26	浙江达峰汽车技术有限公司	浙江众泰汽车制造有限公司 永康众泰汽车有限公司	买卖合同纠纷	19153808.01	原告撤诉

5、年报显示，你公司称具备新能源汽车完整的整车设计、试制、试验和零部件开发能力；其中动力电池管理系统、电池成组、电机控制器、电机等核心部件已初步完成自主研发设计，并逐步转换至自主研发生产。你公司新能源汽车开发项目调整后投资总额22.13亿元，已投资6.32亿元，因募投项目未达预期，你公司于2021年1月终止新能源汽车开发项目，并将剩余募集资金变更为永久补充流动资金。你公司报告期末的研发人员数量为241人，同比减少1,674人。请你公司补充说明：

（1）新能源汽车整车生产资质的获得情况，包括但不限于资质主体、获得时间、相应车型等，以及核心部件已获取或申请专利的具体情况。

回复：A、新能源汽车整车生产资质的获得情况如下：

序号	资质主体名称	新能源整车准入信息	新能源车型	资质状态
1	湖南江南汽车制造有限公司	2014年第82号 2014年12月23日	JNJ7000EVA/1/2/3/4/5/7/8/9/A	已撤迁，需重新申请资质
2	湖南江南汽车制造有限公司永康众泰分公司	工产业[2008]第12号 2008年11月10日	JNJ7000EVK/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/A	已撤迁，需重新申请资质
3	湖南江南汽车制造有限公司星沙制造厂	2014年第68号 2014年11月2日	JNJ7000EVX/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21；S218系列-JNJ6456EV；	已撤迁，需重新申请资质
4	湖南江南汽车制造有限公司浙江分公司	工产业[2010]第133号 2010年12月23日	JNJ7000EVC/1/2/3/4；JNJ7000EVB/1；JNJ5020XXY/1/2/3/4/5/6/7/8/9/10 JNJ6410EV	已撤迁，需重新申请资质
5	湖南江南汽车制造有限公司金坛分公司	2015年第82号 2015年12月9日	JNJ7000EVE/1/2/3/4/5/6/7/A/B	已撤迁，需重新申请资质
6	湖南江南汽车制造有限公司	2019年第20号 （2019年6月11日）	JNJ7000EVX9/12/13/14/16/18/20/21/22/26/27	有效
7	湖南江南汽车制造有限公司重庆分公司	2019年第20号 （2019年6月11日）	JNJ7000EVB、JNJ7000EVB1、JNJ7000EVB2	有效
8	湖南江南汽车制造有限公司杭州分公司	2019年第20号 （2019年6月11日）	JNJ7000EVC4、JNJ7000EVC5 JNJ7000EVX9、JNJ7000EVX10、JNJ7000EVKA JNJ5020XXYEV7、JNJ5020XXYEV8、JNJ5020XXYEV10、JNJ5030XXYEV、JNJ6410EV、JNJ6410EV1、JNJ6401EV	有效
9	浙江众泰汽车制造有限公司	2019年第20号 （2019年6月11日）		有效

B、公司新能源汽车相关已经获取核心专利29项，其中发明专利17项、实用新型7项、外观专利5项，具体情况如下：

序号	专利名称	专利号/申请号	申请日期	专利权期限	专利类别	当前专利权人	法律状态
1	一种纯电动汽车整车控制器的自适应巡航控制方法	2017108389900.X	2017-09-18	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
2	高压电气盒	2009100981980.0	2009-05-07	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
3	电动汽车整车控制方法	2009101541000.9	2009-10-26	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
4	电动汽车电子换挡机构	2010106209339.X	2010-12-31	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
5	电动汽车电动系统安装结构	2010106209417.7	2010-12-31	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
6	一种电动汽车动力源均衡方法	2012103241072.2	2012-09-05	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
7	电动汽车SR电机调速控制方法	2013103612768.8	2013-08-19	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
8	高集成度轮毂SR电机直接驱动装置	2013103599985.2	2013-08-19	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
9	电动汽车直驱轮毂电机及其电动汽车	2013103600010.1	2013-08-19	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
10	自动调节车内后视镜	2017108553834.0	2017-09-20	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
11	一种车载导航车辆组合定位装置及其组合定位方法	2018113630178.0	2018-11-15	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	专利权维持
12	电动汽车电池组结构	2010191460073.0	2010-02-04	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	等年费滞纳金
13	电动汽车电子刹车系统及其控制方法	2011101040197.0	2011-04-21	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	等年费滞纳金
14	电动汽车动力电池温度控制系统	2011101040182.2	2011-04-21	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	等年费滞纳金
15	电动汽车电动助力转向系统及其转向助力方法	2011101089536.6	2011-04-27	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	等年费滞纳金
16	一种基于最低使用成本考虑的增程式电动汽车控制方法	2014100272182.1	2014-01-21	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	等年费滞纳金
17	基于最长电池寿命考虑的增程式电动汽车控制方法	2014100728875.6	2014-03-03	自申请日起二十年	发明专利	众泰新能源	等年费滞纳金
18	一种电池快换装置和一种电动汽车充电站	2018207336943.0	2018-05-16	自申请日起十年	实用新型	江南汽车	专利权维持
19	一种电池箱体和一种电池包	2018207336956.8	2018-05-16	自申请日起十年	实用新型	江南汽车	专利权维持
20	一种电机安装支架和一种电动汽车	2018207336924.4	2018-05-16	自申请日起十年	实用新型	江南汽车	专利权维持
21	电动汽车驱动用永磁同步电动机	2015203063057.8	2015-06-01	自申请日起十年	实用新型	众泰新能源	专利权维持
22	电动汽车制动能量回馈装置	2015203720065.7	2015-06-03	自申请日起十年	实用新型	众泰新能源	专利权维持
23	电机控制器	2017217651164.X	2017-12-18	自申请日起十年	实用新型	众泰新能源	专利权维持
24	驱动电机测试用台架	2018215520774.X	2018-09-21	自申请日起十年	实用新型	众泰新能源	专利权维持
25	电动汽车高压电池模块管理控制盒（1）	201230401863	2012/8/23	自申请日起十年	外观设计	众泰新能源	专利权维持
26	电动汽车高压电池模块管理控制盒（2）	201230401858	2012/8/23	自申请日起十年	外观设计	众泰新能源	专利权维持
27	直流变换器（1）	201230401860	2012/8/23	自申请日起十年	外观设计	众泰新能源	专利权维持
28	电动汽车高压电气盒	201230401865	2012/8/23	自申请日起十年	外观设计	众泰新能源	专利权维持
29	驱动用永磁同步电动机	201530172528	2015/6/1	自申请日起十年	外观设计	众泰新能源	专利权维持

公司新能源汽车相关正在申请主要专利11项，其中发明专利5项、实用新型6项，具体情况如下：

序号	专利名称	专利号/申请号	申请日期	专利类别	当前专利权人
1	集成气体加湿动能的燃料电池的操作方法	201811107549.5	2018-09-21	发明专利	众泰新能源
2	电动汽车下部车架及电动汽车	201811255489.1	2018-10-26	发明专利	众泰新能源
3	一种用于高级辅助驾驶的多传感器数据融合方法	201811363092.4	2018-11-15	发明专利	众泰新能源
4	燃料电池电堆绑带式压紧装配结构及其设计方法	201910338729.2	2019-04-25	发明专利	众泰新能源
5	汽车零部件硬件功能测试方法及采用该方法的测试系统	201910307529.0	2019-04-17	发明专利	众泰新能源
6	车辆胎压监测用组合仪表	201822266256.3	2019-01-01	实用新型	众泰新能源
7	一种采用塑料材料散热器上安装支架结构	202020509071.5	2020-04-09	实用新型	众泰新能源
8	一种电池与电机一体的散热器结构	202020509126.2	2020-04-09	实用新型	众泰新能源
9	一种两个相互连接的膨胀水壶结构	202020506063.4	2020-04-09	实用新型	众泰新能源
10	一种半导体冷却的充电机结构	202021943398.2	2020-09-08	实用新型	众泰新能源
11	一种高散热能力的散热器结构	202021943958.1	2020-09-08	实用新型	众泰新能源

公司律师核查后，对上述问题发表意见如下：本所律师认为，公司及下属子公司、分公司共有9家拥有新能源汽车整车生产资质，其中四家新能源整车资质现仍然有效，剩余五家资质已搬迁，不再拥有新能源整车生产资质，需进行重新申请；公司已就新能源汽车的核心相关技术取得了29项专利技术，其中部分专利现未及时缴纳年费；除此以外，公司有11项有关新能源汽车核心技术的专利正在申请过程中。

（2）新能源汽车开发项目终止以及研发人员大量流失对你公司新能源汽车业务发展的影响。

回复：

新能源研发项目终止，将使后续新车型上市时间后延。公司在研项目所有技术资料目前保存完好，新的投资到位后，公司会重新招聘研发人员，继续开展研发工作。

6、报告期末，你公司补贴款组合的应收账款账面余额为12.07亿元，计提的坏账准备金额为3.7亿元，坏账计提比例为30.66%；2-3年、3-4年、4-5年的应收账款账面余额分别为2.93亿元、4.25亿元、4.27亿元，计提的坏账比例分别为10%、30%、50%。按照单项计提坏账准备的5名应收对象所涉的10.42亿元应收账款，你公司以国补已经审核通过且不存在减值迹象为由，未计提减值准备。请你公司补充说明：

（1）补贴款组合中前五名应收账款的具体情况，包括但不限于欠款方名称、应收款余额及占比，计提坏账准备金额及占比、账龄，并结合历史回款情况、同行业可比公司说明坏账准备计提的充分性。

回复：

截止报告期末，公司应收账款中补贴款组合前五名余额合计为11.68亿元，有关欠款方名称、应收款余额及占比、计提坏账准备金额及占比、账龄等情况详见下表列示：

单位：元

应收补贴款欠款方名称	关联方关系	账龄	账面余额	占应收账款比例%	计提的坏账准备	计提的坏账准备占比%
单位一	非关联方	小计	390,713,568.00	7.43	60,048,149.00	3.12
		1-2年	49,787,278.00			
		2-3年	211,148,690.00			
		3-4年	129,777,600.00			
单位二	非关联方	小计	348,406,560.00	6.62	155,371,680.00	8.06
		3-4年	94,158,000.00			
		4-5年	254,248,560.00			
单位三	非关联方	小计	294,664,140.00	5.6	96,915,714.00	5.03
		1-2年	54,000.00			
		2-3年	33,511,640.00			
		3-4年	184,923,500.00			
		4-5年	76,175,000.00			
单位四	非关联方	小计	99,676,860.00	1.89	41,986,085.00	2.18
		2-3年	17,308,860.00			
		3-4年	4,644,000.00			
		4-5年	77,724,000.00			
单位五	非关联方	小计	34,507,640.00	0.66	10,812,764.00	0.56
		2-3年	16,102,640.00			
		4-5年	18,405,000.00			
合计			1,167,968,768.00	22.2	365,134,393.00	18.95

公司出售的可以享受国家新能源政策补贴的新能源汽车，在相关补贴暂时未达到国家规定申报条件时先计入应收账款，并按补贴款组合计提坏账准备。公司一直积极跟踪该补贴所涉及的新能源汽车在终端的使用情况，一旦达到可以享受国家新能源汽车补贴政策条件，公司将及时向国家平台进行补贴申报，争取早日确认并享受补贴。本公司以前销售的新能源汽车基本上都能达到申报条件并顺利取得国家补贴。

公司补贴款组合预期信用损失率和同行业可比公司比亚迪新能源业务、福田汽车新能源补贴款、江淮汽车新能源补贴款预期信用损失率比较见下表：

账龄	预期信用损失率%			
	本公司补贴款组合	比亚迪新能源业务	福田汽车新能源补贴款	江淮汽车新能源补贴款
1年以内	0.00	1.15	2.54	
1-2年	0.00	1.90		
2-3年	10.00	2.87		0.00
3-4年	30.00	8.12		
4-5年	50.00	30.21		
5年以上	100.00	100.00		

从上表可以看出，本公司补贴款组合预期信用损失率与同行业中比亚迪新能源业务相比，趋势基本一致，除1年以内、1至2年略低于比亚迪外，其余均比比亚迪更加审慎；福田汽车新能源补贴款未区分账龄，按照信用风险组合整体计提2.54%信用损失，本公司新能源补贴款总体计提16.46%信用损失，比福田汽车更加审慎；江淮汽车新能源补贴款除存在客观证据表明将无法按应收款项的原有条款收回款项外，不计提坏账准备，2020年末未计提信用损失，本公司比江淮汽车更加审慎。

综上，本公司补贴款组合预期信用损失率与同行业趋势基本保持一致并更加审慎，从历史上看本公司该部分补贴基本上都能达到国家申报条件并顺利取得补贴，因此本公司对补贴款组合计提的坏账准备是审慎、充分合理的。

会计师核查程序及意见：

①核查程序

A、访谈公司管理层，了解补贴款组合中应收账款的具体情况；

B、获取应收账款的金额、账龄，根据历史销售及回款分析占比、账龄的合理性；

C、获取主要销售合同，分析公司坏账准备计提相关的会计政策；

D、核查公司管理层提供的同行业可比公司坏账准备计提政策的真实性、准确性；

E、分析补贴款组合中应收账款的历史回款情况，是否发生过实际损失。

②核查结论

经核查，我们认为公司的回复与我们