

东阿阿胶股份有限公司2021年第一季度业绩预告

证券代码:000423

证券简称:东阿阿胶

公告编号:2021-13

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间:2021年1月1日至2021年3月31日

2、预计的业绩:□亏损 √扭亏为盈 □同向上升 □同向下降

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	盈利:55498万元~72133万元	亏损:8387万元
比上年同期上升:160%-180%		
基本每股收益	盈利:0.008元/股~0.11元/股	亏损:0.13元/股

二、业绩预告预计审计情况

本次业绩预告未经会计师事务所预审。

三、业绩变动的主要原因说明

科大国创软件股份有限公司关于控股股东部分股份解除质押及再质押的公告

证券代码:300520

证券简称:科大国创

公告编号:2021-19

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

科大国创软件股份有限公司(以下简称“公司”)于近日接到公司控股股东合肥国创智能科技有限公司(以下简称“国创智”)通知,获悉合肥国创将其持有的部分股份办理了解除质押及再质押手续,现将相关情况说明如下:

一、股东股份解除质押的基本情况

股东名称	是否为控股股东或第一大股东及其一致行动人	质押股数(股)	占其直接持股比例(%)	占公司已质押股数的比例(%)	质押开始日期	解除质押日期	质权人
合肥国创	是	6,400,000	9.30	2.56	2019年4月18日	2021年4月13日	上海海通证券资产管理有限公司
合计		6,400,000	9.30	2.56	—	—	—

二、股东股份质押的基本情况

股东名称	是否为控股股东或第一大股东及其一致行动人	质押股数(股)	占其直接持股比例(%)	占公司已质押股数的比例(%)	质押开始日期	质押到期日	质权人	质押用途
合肥国创	是	8,470,000	12.31	3.29	否	2021年4月12日	2021年6月24日	上海海通证券资产管理有限公司
合计		8,470,000	12.31	3.29	—	—	—	—

三、股东股份累计被质押的情况

截至本公告披露日,上述股东及一致行动人所持质押股份情况如下:

注:董永东所持限售股为高管锁定股;史兴领所持限售股为高管锁定及重组发行限售股。

四、其他情况说明

合肥国创及其一致行动人资信状况良好,具备相应的资金偿还能力,由此产生的质押风险在可控范围内。合肥国创及其一致行动人所持的公司股份目前不存在平仓风险,不会对公司的生产经营产生重大不利影响,不存在因质押而被强制平仓的风险。公司将继续关注控股股东及其一致行动人股份质押及质押风险情况,并按法律规定及时履行信息披露义务。

五、备查文件

1、中国证券登记结算有限责任公司证券质押及司法冻结明细表;

2、深圳证券交易所要求的其他文件。

特此公告。

科大国创软件股份有限公司董事会

2021年4月14日

告证券简称:奥特佳 证券代码:002239 公告编号:2021-042

奥特佳新能源科技股份有限公司2020年度业绩快报

本公司及董事会全体成员保证本次信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:本公司公告中的公司2020年度财务数据仅为初步核算数据,已经公司内部审计部门审定,但未经会计师事务所审计,与年度报告中的最终数据可能存在差异,请投资者注意防范投资风险。

一、2020年度主要财务数据和指标

单位:亿元

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度(%)
营业总收入	3,729,693,506.00	3,210,468,346.63	16.03%
营业利润	-369,833,904.16	-260,962,382.13	-34.93%
利润总额	-369,936,156.26	74,097,548.93	-565.76%
归属于上市公司股东的净利润	-289,468,095.98	102,031,704.11	-382.72%
基本每股收益	-0.0921	0.0326	-332.22%
加权平均净资产收益率	-5.59%	1.95%	下降13.67个百分点
项目	本报告期末	本报告期初	增减变动幅度(%)
总资产	8,417,373,431.54	8,191,877,876.68	2.0%
归属于上市公司股东的所有者权益	4,099,986,402.02	5,292,401,202.17	-26.09%
股本	3,131,369,417.00	3,131,369,417.00	0.00%
归属于上市公司股东的每股净资产	1.587	1.690	-6.09%

注:上述数据以公司合并报表数据填列

二、经营业绩和财务状况说明

受疫情影响,国内外终端客户市场反弹以及本公司在新能源汽车空调系统市场业务的迅速发展,本公司2020年主要产品销量较上年有所增长,主营业务收入相应增加。

受新冠肺炎疫情影响对公司国内业务的影响及后对海外市场的影响的严重不利影响,本公司相关停工损失较大,尤其是在2020年下半年海外疫情持续恶化,为保障供给,海外工厂支付了数倍于日常水平的人力成本和高昂的空运费用,因而对利润造成不利影响。

2020年公司仍积极进气汽车空调压缩机和空调系统新产品研发和新能源转型,研发投入增长较快,增加了当期利润。

受各类不利因素的综合影响,经测试,公司对2020年计提坏账准备,存货跌价准备,长期资产减值准备等各类型准备2亿元余元,对利润造成重大负面影响。

上述综合原因导致2020年当期归属于上市公司股东的净利润下滑至亏损。

三、此次快报与前次业绩预告无重大差异

本公司于2021年1月30日发布了《2020年度业绩预告》,预测归属于上市公司股东的净利润区间为亏损4,506,327万元至28,165,89万元,同比下降34.01%至35.27%。

此次业绩快报归结于上市公司股东的净利润额由亏损28,846,877万元,较上年下降382.72%,较业绩预告的净额低761万元,变动率为2.71%,与前次业绩预告数据无重大差异,造成差异的主要原因是公司在进一步细报的财务核算中获得了较年初预测数更

注:上述数据以公司合并报表数据填列

四、经营业绩和财务状况说明

受疫情影响,国内外终端客户市场反弹以及本公司在新能源汽车空调系统市场业务的迅速发展,本公司2020年主要产品销量较上年有所增长,主营业务收入相应增加。

受新冠肺炎疫情影响对公司国内业务的影响及后对海外市场的影响的严重不利影响,本公司相关停工损失较大,尤其是在2020年下半年海外疫情持续恶化,为保障供给,海外工厂支付了数倍于日常水平的人力成本和高昂的空运费用,因而对利润造成不利影响。

2020年公司仍积极进气汽车空调压缩机和空调系统新产品研发和新能源转型,研发投入增长较快,增加了当期利润。

受各类不利因素的综合影响,经测试,公司对2020年计提坏账准备,存货跌价准备,长期资产减值准备等各类型准备2亿元余元,对利润造成重大负面影响。

上述综合原因导致2020年当期归属于上市公司股东的净利润下滑至亏损。

三、此次快报与前次业绩预告无重大差异

本公司于2021年1月30日发布了《2020年度业绩预告》,预测归属于上市公司股东的净利润区间为亏损4,506,327万元至28,165,89万元,同比下降34.01%至35.27%。

此次业绩快报归结于上市公司股东的净利润额由亏损28,846,877万元,较上年下降382.72%,较业绩预告的净额低761万元,变动率为2.71%,与前次业绩预告数据无重大差异,造成差异的主要原因是公司在进一步细报的财务核算中获得了较年初预测数更

注:上述数据以公司合并报表数据填列

四、经营业绩和财务状况说明

受疫情影响,国内外终端客户市场反弹以及本公司在新能源汽车空调系统市场业务的迅速发展,本公司2020年主要产品销量较上年有所增长,主营业务收入相应增加。

受新冠肺炎疫情影响对公司国内业务的影响及后对海外市场的影响的严重不利影响,本公司相关停工损失较大,尤其是在2020年下半年海外疫情持续恶化,为保障供给,海外工厂支付了数倍于日常水平的人力成本和高昂的空运费用,因而对利润造成不利影响。

2020年公司仍积极进气汽车空调压缩机和空调系统新产品研发和新能源转型,研发投入增长较快,增加了当期利润。

受各类不利因素的综合影响,经测试,公司对2020年计提坏账准备,存货跌价准备,长期资产减值准备等各类型准备2亿元余元,对利润造成重大负面影响。

上述综合原因导致2020年当期归属于上市公司股东的净利润下滑至亏损。

三、此次快报与前次业绩预告无重大差异

本公司于2021年1月30日发布了《2020年度业绩预告》,预测归属于上市公司股东的净利润区间为亏损4,506,327万元至28,165,89万元,同比下降34.01%至35.27%。

此次业绩快报归结于上市公司股东的净利润额由亏损28,846,877万元,较上年下降382.72%,较业绩预告的净额低761万元,变动率为2.71%,与前次业绩预告数据无重大差异,造成差异的主要原因是公司在进一步细报的财务核算中获得了较年初预测数更

注:上述数据以公司合并报表数据填列

四、经营业绩和财务状况说明

受疫情影响,国内外终端客户市场反弹以及本公司在新能源汽车空调系统市场业务的迅速发展,本公司2020年主要产品销量较上年有所增长,主营业务收入相应增加。

受新冠肺炎疫情影响对公司国内业务的影响及后对海外市场的影响的严重不利影响,本公司相关停工损失较大,尤其是在2020年下半年海外疫情持续恶化,为保障供给,海外工厂支付了数倍于日常水平的人力成本和高昂的空运费用,因而对利润造成不利影响。

2020年公司仍积极进气汽车空调压缩机和空调系统新产品研发和新能源转型,研发投入增长较快,增加了当期利润。

受各类不利因素的综合影响,经测试,公司对2020年计提坏账准备,存货跌价准备,长期资产减值准备等各类型准备2亿元余元,对利润造成重大负面影响。

上述综合原因导致2020年当期归属于上市公司股东的净利润下滑至亏损。

三、此次快报与前次业绩预告无重大差异

本公司于2021年1月30日发布了《2020年度业绩预告》,预测归属于上市公司股东的净利润区间为亏损4,506,327万元至28,165,89万元,同比下降34.01%至35.27%。

此次业绩快报归结于上市公司股东的净利润额由亏损28,846,877万元,较上年下降382.72%,较业绩预告的净额低761万元,变动率为2.71%,与前次业绩预告数据无重大差异,造成差异的主要原因是公司在进一步细报的财务核算中获得了较年初预测数更

注:上述数据以公司合并报表数据填列

四、经营业绩和财务状况说明

受疫情影响,国内外终端客户市场反弹以及本公司在新能源汽车空调系统市场业务的迅速发展,本公司2020年主要产品销量较上年有所增长,主营业务收入相应增加。

受新冠肺炎疫情影响对公司国内业务的影响及后对海外市场的影响的严重不利影响,本公司相关停工损失较大,尤其是在2020年下半年海外疫情持续恶化,为保障供给,海外工厂支付了数倍于日常水平的人力成本和高昂的空运费用,因而对利润造成不利影响。

2020年公司仍积极进气汽车空调压缩机和空调系统新产品研发和新能源转型,研发投入增长较快,增加了当期利润。

受各类不利因素的综合影响,经测试,公司对2020年计提坏账准备,存货跌价准备,长期资产减值准备等各类型准备2亿元余元,对利润造成重大负面影响。

上述综合原因导致2020年当期归属于上市公司股东的净利润下滑至亏损。

三、此次快报与前次业绩预告无重大差异

本公司于2021年1月30日发布了《2020年度业绩预告》,预测归属于上市公司股东的净利润区间为亏损4,506,327万元至28,165,89万元,同比下降34.01%至35.27%。

此次业绩快报归结于上市公司股东的净利润额由亏损28,846,877万元,较上年下降382.72%,较业绩预告的净额低761万元,变动率为2.71%,与前次业绩预告数据无重大差异,造成差异的主要原因是公司在进一步细报的财务核算中获得了较年初预测数更

注:上述数据以公司合并报表数据填列

四、经营业绩和财务状况说明

受疫情影响,国内外终端客户市场反弹以及本公司在新能源汽车空调系统市场业务的迅速发展,本公司2020年主要产品销量较上年有所增长,主营业务收入相应增加。

受新冠肺炎疫情影响对公司国内业务的影响及后对海外市场的影响的严重不利影响,本公司相关停工损失较大,尤其是在2020年下半年海外疫情持续恶化,为保障供给,海外工厂支付了数倍于日常水平的人力成本和高昂的空运费用,因而对利润造成不利影响。

2020年公司仍积极进气汽车空调压缩机和空调系统新产品研发和新能源转型,研发投入增长较快,增加了当期利润。

受各类不利因素的综合影响,经测试,公司对2020年计提坏账准备,存货跌价准备,长期资产减值准备等各类型准备2