

一 重要提示  
1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展计划,投资者应当阅读到上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)中中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事、监事及董秘、监事、高级管理人员对年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审计的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以2020年末股份数1,329,025,062股为基础,按每10股派0.52元(含税)向全体股东派发现金股利,共计派发现金股利69,109,303.22元。本年净利润结余作为未分配利润,转入以后年度分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	重庆路桥	600106
联系人和联系方式			
姓名	张凌	刘丽娟	证券事务代表
办公地址	重庆南坪经济技术开发区丹龙路11号	重庆南坪经济技术开发区丹龙路11号	
电话	023-62803632	023-62803632	
电子信箱	cpb@cpqz.com.cn	cpb@cpqz.com.cn	

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务及经营模式说明

1.路收费业务

公司拥有重庆主城区嘉陵江石门大桥、嘉陵江嘉华大桥,以及长寿区长寿湖旅游专用高速公路(以下简称“长寿湖旅游高速”),2020年6月31日长寿区人民政府完成对该高速公路的特许经营权。自2002年7月1日起,在重庆市主城区登记上牌的机动车均按照有关规定一次缴纳路桥通行年费。重庆市人民政府于2002年6月15日出具授权委托书,授权重庆城市建设投资公司与本公司签订了《重庆嘉陵江石门BOT模式投资建设协议书》,因公司,桥梁收费按协议书的约定,定期向重庆市城市建设投资公司收取,2008年12月11日,经长寿区人民政府授权,重庆长寿区交通基础设施开发有限公司(以下简称“长寿公交基”)与公司签订了《长寿湖旅游专用高速公路和BOT模式投资建设协议书》,长寿湖旅游高速的收费也按协议约定向重庆市长寿区交通基础设施开发有限责任公司收取。

2.工程总承包业务

公司具有市政公用工程总承包壹级资质的大型基础设施建设企业,但行业竞争激烈,且公司没有自己的施工队伍和机械设备。通常公司以独立或联合其他特色的公司进行工程总承包,即按照合同约定对项目的可行性研究、勘察、设计、采购、施工、试运行(竣工验收)等实行全过程或若干阶段的承包,对承包工程的质量、安全、工期、造价全面负责。由于通常工程施工质量较低,为提升公司服务水平,公司发展基础设施项目投资,以项目投资拉动工程施工业务的策略,使工程总承包业务的利润结构由单一的施工费用利润转变为投资收益和施工收益并举。

工程总承包的收入,主要分为施工前期收到业主支付的预付款,施工进行中按照完工进度获得施工款,保修期满后收到施工尾款。

投融资类项目收入:无运营的投融资类项目竣工验收后,移交至业主,由业主根据合同约定的付款时间,向公司或设立的项目公司约定支付;有运营的投融资类项目竣工验收后,由公司或设立的项目公司按约定的特许经营期限内运营该项目,获取运营收入,自负盈亏,至项目特许经营期限结束后,无偿移交至业主。

代建收入:公司利用自身施工管理优势,与业主就施工项目达成代理管理协议,公司按约定收取代理管理收入;公司利用自身施工管理优势,与业主就施工项目达成代理管理协议,公司按约定收取代理管理收入。

(二) 行业情况说明

2020年1-2月份,全国固定资产投资(不含农户)518,907亿元,比上年增长2.9%。基础设施投资(不含电力、热力、燃气及水生产和供应业)比上年增长0.9%,其中,铁路运输业投资下降2.2%,1-11月份增长2.0%;道路运输业投资增长1.8%,增速回落4.4个百分点;水利管理业投资增长4.5%,增速提高4.1个百分点;公共管理、社会保障和居民服务投资下降1.4%,降幅回落0.4个百分点。从数据中可以看出,在新冠疫情以及复杂的国际局势背景下,固定资产投资受到一定影响,建筑行业作为其中重要的组成部分,市场规模增速也有所下降。

2020年重庆固定资产投资比上年增长3.9%,固定资产投资持续回升,社会领域和高新技术产业投资增势良好。分领域看,基础设施投资增长4.8%,房地产开发投资下降2.0%。交通建设三年行动计划如期完成,高快速建设通车里程达1,319公里,二环线快速通行运营,高速公路通车里程达到4,000公里;“950+”城市轨道交通成网计划提速实施,通车里程达到370公里,在建里程达到186公里;曾家岩大桥、华岩隧道延伸段等重大项目建成通车。

“十四五”时期,重庆将推进城市建设提升,包括持续推进城市提升,完善国土空间规划体系,优化重大基础设施、重大生产力和公共资源布局,以科学规划引领城市发展;加快建设交通强市,坚持以轨道引领城市发展格局,深入落实交通强国建设纲要,持续推进高铁建设五纵五横规划,“950+”城市轨道交通成网计划,着力构建“米”字型高铁网、多层次轨道交通网、“三环十八射多联线”高快速路网等,完善基础设施网络,在路网建设方面,将加快南北向通道建设,开工万州至开州高速、巫溪至巫山高速等21公里项目,建成巫山至长阳等367公里项目。在城市道路网,规划建设中心城区与周边同城化通道,加快两江新区、高新区快速通道和黄桷坪下桥、白市驿隧道等项目建设,建成龙洲大桥、礼嘉隧道、土主隧道等新区新增节点点转换功能,提高道路通行能力。完善城市综合管理体系,实施中心城区“道路平整”专项行动,持续开展道路颠簸治理。

由此可见,在“十四五”的持续推进城市建设提升,优化基础设施建设,加快建设交通强市的大背景下,基础设施建设将仍将持续保持发展,同时具备融资能力、建设能力和运营管理能力相对较强的企业的将市场竞争中更具优势,这将给公司向基础设施投资、建设、运营、管理的综合发展目标带来重要机遇。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 2020年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2020年	2019年	本期比上年增减(%)	2018年
总资产	6,399,669,383.62	6,469,243,188.77	-108	6,520,946,630.52
营业收入	201,736,167.38	229,130,785.96	-15.04	229,809,187.10
归属于上市公司股东的净利润	227,232,661.01	260,162,626.94	-15.7	224,906,873.26
归属于上市公司股东的净资产	1,177,677,296.26	1,175,310,999.26	1.06	1,163,123,088.68
经营活动产生的现金流量净额	6,096,107,196.97	-45,271,466.27	1,637,663	108,102,903.36
每股收益(元/股)	0.17	0.19	-1053	0.17
每股净资产(元/股)	0.17	0.19	-1053	0.17
加权平均净资产收益率	6.02	6.89	减少0.87个百分点	6.36

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月)	第二季度(4-6月)	第三季度(7-9月)	第四季度(10-12月)
营业收入	60,759,817.98	65,476,442.94	42,463,774.61	42,836,332.06
归属于上市公司股东的净利润	33,140,963.37	90,577,401.16	77,512,404.38	26,002,192.11
经营活动产生的现金流量净额	40,324,761.12	77,144,828.80	68,613,160.77	-4,405,516.49
每股经营活动产生的现金流量净额	566,908,792.49	78,154,166.12	54,284,961.05	57,789,276.75

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告截止日前普通股股东总数(户)	56,841
年度报告披露日前一月末的普通股股东总数(户)	54,144
报告期期末表决权恢复的优先股股东数(户)	0
报告披露日前一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
前十名股东持股情况	

股东名称(全称)

报告期末持股数量

持有有限售条件股份数量

股东状态

数量

股东性质

持股比例(%)

报告期增减变动情况

报告期增减变动比例(%)

报告期增减变动原因

报告期增减变动原因