全国政协委员、百度公司董事长兼CEO李彦宏：

加快自动驾驶商用和智能交通发展

● 本报记者 杨洁

3月3日，全国政协委员、百度公司董事长兼首席执行官李彦宏公开了其准备的5份提案内容，涉及自动驾驶和智能交通、智慧养老进社区、互联网平台数据开放共享、人工智能教育体系建设、未成年人网络安全教育等。对于加快自动驾驶商用和智能交通发展，李彦宏表示，建议国家层面进一步加强政策创新，支持自动驾驶商用和智能交通普及，满足老百姓的美好出行需求，早日实现交通领域碳达峰目标。

大力发展低碳交通

李彦宏表示，交通是群众最关心的民生问题之一，也是控制碳排放的重要领域。大力发展低碳交通，利用人工智能、5G等新技术，加快自动驾驶商用和智能交通普及，能有效缓解交通拥堵，让老百姓出行更加绿色便捷，实现碳达峰与经济高质量发展协调统一。

李彦宏建议，国家层面应进一步加大政策创新力度，为自动驾驶规模化商用开辟合法路径；建立由各级政府、产业界和学术界共同参与的自动驾驶规模化商用推进机制；加速交通基础设施智能化进程，广泛应用人工智能、大数据、5G等技术，构建低碳、高效、便捷的交通系统；鼓励企业加大自动驾驶汽车及关键软硬件的研发创新，促进自动驾驶汽车普及。

聚焦智慧社区建设

对于人口老龄化的挑战，李彦宏的提案聚焦智慧社区建设，希望用科技让老年人的生活更简单更幸福。

在社区养老人力资源不足的情况下，智能音箱等智能设备既能便利老年人的生活，也能帮助社区实现养老管理智能化，更好地满足老年人养老需求。对此，李彦宏建议，加速实现与老年人相关的医疗服务与健康管理设备智能化，通过智能音箱、可穿戴设备等智能设备帮助老年人对健康医疗数据进行收集与跟踪，更好地管理健康；加快建设搭载在智能设备中的适老化综合管理信息服务平台，打通社区服务资源和卫生医疗资源，面向老年人提供家庭医疗服务、慢病管理、紧急呼叫等综合服务。

此外，李彦宏建议，引导企业扩大适老化智能设备供给，全面普及以语音为核心，结合眼神、手势等多种模式交互的人工智能助手，将其搭载到老年人的常用设备上，让老年人在日常生活的各个场景都能享受到科技发展带来的便捷。依托人工智能产品和技术，在具备条件的城市选择老年人较多、陪护需求较高的社区进行智慧养老试点。

新华社图片 制图/王春燕

全国政协委员、三六零创始人周鸿祎建议

推进智能汽车网络安全强制测试

● 本报记者 张兴旺

3月3日，中国证券报记者获悉，全国政协委员、三六零创始人兼董事长周鸿祎将提交3份提案，涉及智能汽车网络安全、建设城市级网络安全基础设施等。

细化智能网联汽车数据安全要求

据周鸿祎介绍，智能网联汽车集成了大量摄像头、雷达、测速仪、导航仪等元器件，智能终端存在的远程控制、数据窃取、信息欺骗等安全问题陆续出现在智能汽车上。

周鸿祎表示，智能网联汽车的智能驾驶系统、信息娱乐系统、底盘控制系统和动力控制系统都会与互联网联接，通过网络传输数据和系统远程升级。与互联网联接存在安全风险，黑客可能通过网络攻击“劫持”汽车。

周鸿祎称，传感器采集的汽车运行中的各种数据存储在车辆本地和云端，存在被窃取的风险。一旦数据泄露，用户隐私将被暴露。而道路网数据、导航数据、环境影像等具有地图测绘属性的数据被大量收集和泄露，甚至可能危及国家安全。

“把网络安全系统列为智能汽车的标配。”周鸿祎建议，加大力度鼓励和引导汽车企业，将智能汽车网络安全防护体系纳入车辆的生产、销售和服务体系，并逐步形成强制性要求。

同时，周鸿祎建议，推进智能汽车网络安全强制测试，构建智能汽车实网攻防式安全验证平台；定期开展实战攻防演练和能力评估，不断检验和提升车企相关行业安全防护、应急处置和指挥调度能力。

周鸿祎建议，加强智能汽车在使用过程中的数据采集监管，禁止采集用户不知情数据，禁止过度采集超出满足智能汽车功能的地理环境数据。制定智能网联汽车采集用户数据和地理环境数据的标准规范，细化智能网联汽车相关数据安全要求。

建设城市级网络安全基础设施

周鸿祎表示，智慧城市利用先进的数字技术，实现城市智慧式管理和运行，为人们创造更美好的生活。建议集中建设和运营“城市级”网络安全基础设施，以类似于电厂、水厂的公共服务方式为城市提供统一的网络安全服务，提升城市网络安全水平，增强人民群众安全感。

周鸿祎认为，城市级网络安全基础设施是智慧城市的“安全基座”，为整座城市的各级机构、各行各业以及普通居民提供公共网络安全服务，可以用在智慧交通、智慧金融、智慧能源、安全应急等应用场景，为城市关键基础设施和重要信息系统提供安全保障。

周鸿祎建议，将城市级网络安全基础设施作为智慧城市的标配。建议在“十四五”、智慧城市建设等重大战略规划中，把城市级网络安全基础设施作为智慧城市建设的必备内容；同时，把网络安全基础设施的服务能力水平纳入智慧城市治理能力的评价指标体系，强化网络安全在智慧城市治理中的基础性地位。

周鸿祎提出，以城市级网络安全基础设施为载体进行服务赋能。建议以城市级网络安全基础设施为载体，面向城市党政部门、企事业单位和重要用户，持续提供漏洞信息堵截、人员安全培训、应急响应等公共安全服务，探索形成安全服务的组织运营模式，提升城市网络安全整体水平。

全国政协委员、中国工程院院士邓中翰：

精准支持集成电路产业创新发展

● 本报记者 吴科任

全国政协委员、中国工程院院士、中星微创建人邓中翰3月3日在接受中国证券报记者采访时表示，“应充分发挥举国体制优势，通过投融资手段，更加精准地支持我国集成电路产业创新发展，进一步解决核心技术‘卡脖子’的问题。”

邓中翰介绍，近几年，我国集成电路产业发展驶入快车道，年均增长率超过20%，2020年中国集成电路产业销售收入达到8848亿元。尽管产业发展速度很快，但在一些关键核心芯片、重要加工设备方面还存在比较大的“卡脖子”问题，且企业的投融资瓶颈一直存在。

在资本支持集成电路企业发展方面，邓中翰提出了三点建议。首先，建议“国家队”相关产业投资基金，协同配合国家大基金二期，继续加大对集成电路产业的投资支持力度。在投资支持对象上向有国家战略需求、国家标准支撑、自主知识产权，涉及我国公共安全、信息安全、国防安全，具有垂直域创新和应用的重要领域倾斜。不仅要解决核心芯片“卡脖子”问题，还要为国家雪亮工程、天网工程、平安工程、智慧城市等重大信息化工程服务。

其次，建议进一步支持集成电路企业在科创板上市。我国不断涌现出产业链成熟、发展前景好的集成电路企业，建议科创板开设“绿色通道”。同时，通过上市集成电路企业的带动和示范作用，将科创板打造成为核心技术人才的高地。

第三，建议国家鼓励有条件的地方政府通过投融资手段支持本地集成电路企业加快发展。可选择经济发达省市开展试点，在试点地区建立地方专项投资基金和贷款风险补偿机制，支持本地集成电路企业融资上市，支持本地集成电路企业通过多种方式获得商业贷款，特别是重点扶持那些突破“卡脖子”技术的企业。

全国人大代表、TCL创始人李东生：

加速新型显示产业生态发展

● 本报记者 吴科任

全国人大代表、TCL创始人李东生近日在接受中国证券报记者采访时表示，经过多年发展，我国新型显示产业产值已超过4000亿元，产业规模全球第一。但要实现“面板大国”向“面板强国”转型，仍面临很多问题。比如，产业链配套能力薄弱，关键材料与核心设备供应存在“卡脖子”风险；核心技术创新能力不足，产业生态体系不健全，产业结构不合理。

李东生建议，加强产业顶层设计，完善政策支持；支持产业链延伸拓展，构建完整高效的供应链体系；鼓励企业加大研发投资，构建下一代显示技术创新体系；支持行业开展国际交流合作。通过这些举措加速新型显示产业生态发展。

积极角逐新型显示技术

“‘十四五’期间，国内LCD面板产业优势将进一步提升，并将主导全球LCD面板产业。”李东生认为，新型显示技术面临不同竞争格局，中国企业有机会实现超越。

李东生介绍，已形成规模的中小尺寸OLED渗透率会进一步提高，尤其在智能手机市场。但海外企业在该领域具备较大优势，“十四五”时期，中国企业将进行追赶。

“当前大尺寸OLED应用的真空蒸镀工艺没有成本优势，未来几年会有技术突破机会。”李东生表示，喷墨打印工艺优势在于材料耗损大幅降低。而蒸镀工艺材料耗损大、设备成本高。另外，喷墨打印工艺只需常温生产环境，对柔性材料可做到更高精度，且不需要真空环境。

在大屏幕领域，李东生表示，具备成本竞争力的印刷OLED未来将取代一部分液晶高端产品，性能也会有所突破。

在李东生看来，Micro-LED是下一代新型显示技术可能取得突破的领域。TFT驱动的Mini-LED背光技术会成为高端显示产品主流技术之一。

产业整合动作频频

过去一年，TCL科技在产业整合方面动作频频。

公司收购苏州三星8.5代生产线60%股权及配套模组厂100%股权，将协同双方的技术、生产和市场优势，展开全面战略合作；收购武汉华星的少数股东权益，以增强行业领先优势；与三安半导体成立联合实验室，战略入股日本JOLED。

此外，TCL科技参与了中环集团混改。李东生介绍，“这是我们布局的新赛道。中环半导体在半导体光伏领域全球领先，而国内半导体行业面临巨大发展机遇，且双方在战略、管理等维度可以实现高效协同。”

李东生说，TCL科技将继续在半导体显示及材料等领域夯实基础，围绕材料、设备等基础环节及关键领域构建竞争力。

全国政协委员、佳都科技董事长刘伟建议

试点“储架发行”制度

● 本报记者 杨洁

全国政协委员、佳都科技董事长刘伟就人脸识别、人工智能应用落地、优化再融资政策等话题撰写了六份建议。针对再融资政策，刘伟建议可考虑试点“储架发行”制度，即一次核准、多次发行的再融资制度，并提高募集资金用途包容性。

降低企业融资成本

刘伟指出，目前再融资发行采用一次审核、一次发行的方式。若企业资金需求出现在市场低估阶段，会导致发行股本对原股东的权益稀释较多；同时，如果发行量较大，新发行的股份集中解除限售带来的密集减持，容易加剧上市公司股价波动程度，不利于资本市场稳定。此外，对于创新型科技企业，研发阶段投入资金需求量大，而再融资对募集资金的用途限制较多，与科技企业不断创新的商业模式不匹配，不利于科技企业利用直接融资壮大发展。

刘伟建议，可以考虑与国际接轨，试点“储架发行”制度，一是有利于减轻交易所的审核监管压力，提高审批效率；二是企业可在期限内灵活选择发行窗口期，根据市场形势和企业资金需要，合理安排各阶段证券发行规模，同时降低企业融资成本。此外，分批发行可减轻限售股解禁后集中减持对市场的压力。

针对创新型科技企业的经营特点，刘伟建议提高募集资金用途的包容性，优化再融资募集资金的用途，包括提高资本性支出的包容性、允许一定比例的募集资金用于费用化研发支出等，加大对科技类企业支持，加速技术突破和产业落地。另外，可考虑提高募集资金用于各类新基建PPP项目的包容性，对鼓励科技企业参与新基建、缓解企业中长期资金需求有重要意义。

加快构建区域级数据中心

对于人工智能的应用场景落地问题，刘伟认为，当前制造业各细分领域都面临转型升级，对人工智能应用的需求巨大。但人工智能技术产品的大规模场景应用和成果转化仍面临一些问题，包括对国产技术不够信任、数据开放受限、缺乏行业标准等，使得很多技术停留在实验室或示范项目中，无法大规模应用。

例如，在轨道交通领域，我国智慧地铁大脑等人工智能产品和解决方案国际领先，但推广应用缓慢，落地局限在个别试点项目中，创新成果转化为生产力出现脱节。

对此，刘伟建议，增强创新意识，鼓励新技术和新产品在不同应用场景先行先试；加快建立统一规范的人工智能场景应用标准，加速形成规模效应；进一步完善智能化基础设施，加速行业大数据开放共享。加快构建区域级数据中心，对数据进行分级化管理；明确界定“开放数据”和“不开放数据”的边界，授予用户相关数据的利用权，有针对性地供给高需求、高价值的数据集。

地址：北京宣武门西大街甲97号 邮政编码：100031 电话：编辑部63070386 发行部63070326、63070324 广告部63072603 传真：编辑部63070483、63070480 广告部63071029 零售价格：4.00元 广告许可证：京西工商广字0019号