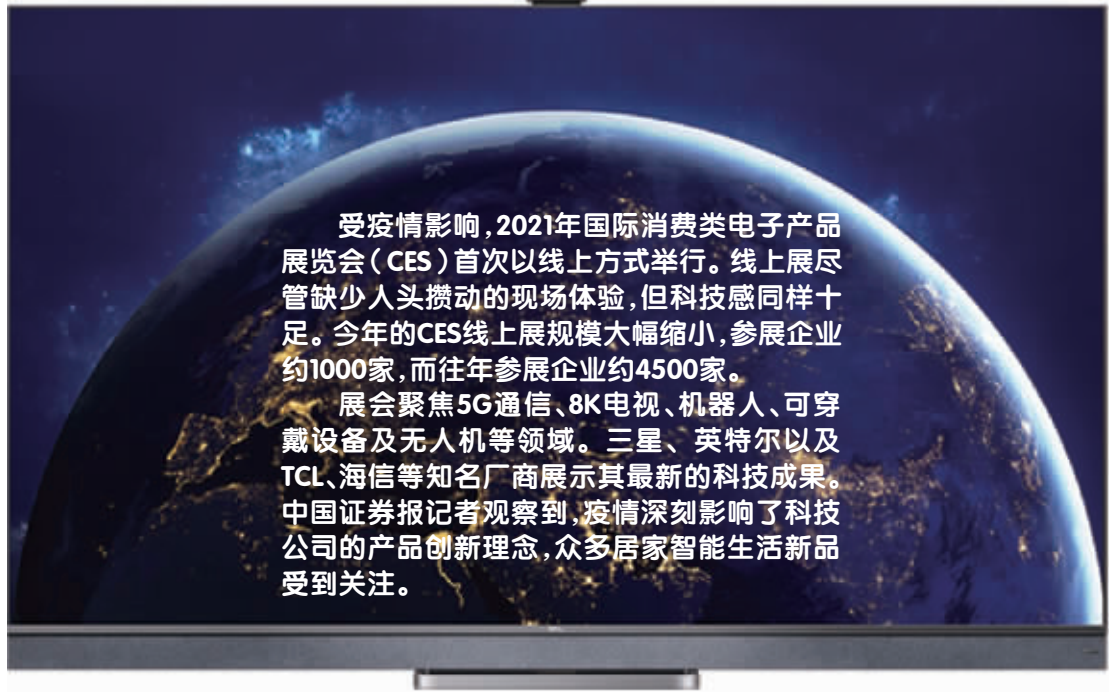


2021年CES线上举办 黑科技点亮智慧生活

● 本报记者 杨洁



受疫情影响,2021年国际消费类电子产品展览会(CES)首次以线上方式举行。线上展尽管缺少人头攒动的现场体验,但科技感同样十足。今年的CES线上展规模大幅缩小,参展企业约1000家,而往年参展企业约4500家。

展会聚焦5G通信、8K电视、机器人、可穿戴设备及无人机等领域。三星、英特尔以及TCL、海信等知名厂商展示其最新的科技成果。中国证券报记者观察到,疫情深刻影响了科技公司的产品创新理念,众多居家智能生活新品受到关注。



MICRO LED



CES主办方供图 制图/王建华

显示技术争奇斗艳

在此次CES展会上,三星发布了一款110英寸的Micro LED电视。据介绍,该产品采用无边框设计,使用纯RGB LED灯,可以显示大量的颜色和细节。产品预计将于今年3月上市。

三星公司表示,疫情使得人们在家里的时间越来越多,电视对满足人们生活、娱乐需求的重要性显著提高。

根据IDC近期发布的报告,家庭交互中心逐渐向大屏化发展,设备越来越多和移动、办公、车载设备场景进

行横向打通与联动。预计2021年65寸及以上智能电视占比达到33%,语音助手搭载率达到68%;8英寸及以上屏幕将占带屏音箱市场的40%。IDC指出,智能家居增长势能向碎片化设备倾斜,传统家居产品加速智能化转型,包括照明、大小家电等。2021年,智能照明产业增长速度将超过90%,智能家电产业增长速度将超过30%。

LG推出了QNEO(Mini LED)系列电视,包括4K和8K两个系列,屏

幕尺寸从65寸至86英寸不等。据介绍,QNEO采用Mini LED技术和超大屏幕尺寸,Mini LED背光数量达3万颗,峰值亮度进一步提高,控光区域近2500个,并结合量子点技术与NanoCell技术,可以提升画面的色彩准确性和画质水平。

TCL推出了OD Zero显示技术。TCL介绍,OD Zero意味着Mini LED背光层和LCD显示层之间的距离缩小达到微米级,而普通LED或

OLED产品的距离通常在10-25毫米之间,背光层与显示层距离缩小将持续提高亮度,并降低产品厚度。

LG和TCL都“曝光”自己的卷轴屏技术。LG发布新品的短片出现了新一代卷轴屏手机LG Rollable,手机屏幕可以向两侧延展,延展后的屏幕尺寸从6.8英寸扩展至7.4英寸。而TCL展示了两款卷轴屏设备:6.7英寸AMOLED卷轴屏和17英寸印刷OLED卷轴屏。

UV-C紫外线可用于消毒的自主移动机器人。该机器人采用自主移动设计,可于桌椅和其他家具间轻松移动。UV-C紫外线功能涵盖100-280nm间的波长光谱,充电一次即可消毒数个区域。

辨不同物质,并利用适当的力量抓取和移动家居物品,帮助主人做家务,包括端茶倒水、打扫房间、整理餐后的盘子等。

LG也关注到了“疫情”对人们生活的影响。此次LG推出一款具备

的扫地机器人,还推出了两款服务机器人。

其中,机器人Bot Care可以通过人工智能,识别和回应主人的行为,充当机器人助手帮助照顾主人生活。机器人Bot Handy则更为强大,可以分

机器人更加实用

针对人们居家时间增多,三星希望利用人工智能和机器人技术帮助人们做家务,改善居家体验。此次三星发布了更智能、优化用水和洗涤周期的洗衣机等家电产品,并兼具监控功能。除了清扫更彻底

A股公司纷纷亮相CES 消费电子产业有望迎来新发展周期

● 本报记者 杨洁

TCL、海信、石头科技、韦尔股份等公司此次线上参与了美国CES展会,并发布了技术成果。

从已发布2020年业绩预告的消费电子上市公司情况看也不乏亮点。中金公司指出,5G、AI应用深化,推动软硬件应用共同繁荣,消费电子产业有望迎来新周期,2021年为十年新周期起点。

发布新技术

显示技术厂商TCL发布了升级版Mini LED技术、卷轴屏等黑科技,其中包括全球首款17英寸喷墨打印式柔性显示屏。据介绍,喷墨印刷工艺相比于蒸镀工艺,成本可降低20%,2024年有望量产商用。

TCL表示,2020年前三季度累计

销售电视超过1732万台,同比提升14.4%,成为全球第二大电视出货厂商,且在欧洲和北美市场增幅分别达到96.3%和24.8%。此外,TCL的空调业务处于全球第三位,洗烘机业务和冰箱业务均为全球第五位。

韦尔股份旗下图像传感器公司豪威科技是CES展会常客,展前公司就发布了多款新产品。针对汽车市场,豪威发布了OAX8000,采用AI技术的汽车专用集成电路(ASIC)针对入门级独立驾驶员监控系统(DMS)进行了优化。针对物联网市场,发布一款用于家用安防摄像头的图像传感器OS04C10。针对智能手机市场,豪威科技发布了一款4000万像素、1.0微米像素尺寸的图像传感器OV40A。该产品采用超高增益和降噪技术,其1/1.7英寸光学格式可在弱光条件下实现优异的摄像性能。

豪威科技高级技术市场经理

James Liu表示,预计到2021年智能手机制造商将采购8.55亿颗4000万像素或更高分辨率的图像传感器。

多家公司业绩预览

Wind统计显示,截至1月12日晚,65家申万电子行业公司发布2020年业绩预告。其中,41家公司欢喜(预增、略增、扭亏、续盈),31家公司预计2020年净利润同比增幅下限在30%以上。

TCL科技预计,2020年全年实现净利润42亿元-44.6亿元,同比增长60%-70%,对应2020年四季度预计净利润为21.75亿-24.35亿元。公司前三季度净利润为20.3亿元,第四季度预计净利润超过前三季度净利润。

TCL科技表示,TCL华星保持满销满产,产品结构持续优化,运营效率

保持业内领先,全年营业收入同比增长超过35%,净利润同比增长超过140%。其中,大尺寸显示业务受益于产业回暖,主要产品价格自2020年第三季度以来持续上涨,大尺寸显示业务净利润同比增长超过6倍。

Mini LED市场火热改善了华灿光电等公司的业绩。2019年,华灿光电亏损10.48亿元,公司预计2020年净利润为1600万元-2400万元,实现扭亏为盈。华灿光电表示,产品结构调整成效显著,Mini LED芯片、高端背光、高光效等产品占比有所提升,产品毛利和净利润明显增长。

作为重要元器件的印刷电路板需求旺盛,东山精密预计2020年实现净利润14亿元-16亿元,同比增长99.24%-127.71%。国信证券指出,iPhone12系列产品深受消费者欢迎,苹果供应链龙头企业进入业绩验证期。

民航局:

构建完善现代化国家机场体系

● 本报记者 崔小粟
实习记者 金一丹

构建发展新格局

1月12日在2021年全国民航工作会议上,民航局党组提出“十四五”时期民航总体工作思路,要求构建完善功能健全的现代化国家机场体系,智慧民航建设取得新突破。

会议提出,2021年,以扩大内需为战略基点,力争完成运输总周转量1062亿吨公里、旅客运输量5.9亿人次、货邮运输量753万吨,努力实现航空企业减亏增盈。

公共运输与通用航空“两翼齐飞”

全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂在会上指出,2021年,民航系统广大干部职工要加快落实好构建国家民航网、世界级机场群及现代物流供应链体系等任务,高质量编制好民航“十四五”规划,抓好航空安全、提升国际航空货运能力、优化真情服务、坚持和加强党的领导,在现代化建设实践中当好先行、做好支撑。

会议明确,“十四五”时期,民航业在国家经济社会发展中的战略作用将更加凸显,中国民航将进入发展阶段转换期、发展质量提升期和发展格局拓展期,机遇与挑战并存。

根据行业发展规律和“十四五”民航发展阶段性特征,民航局党组对“十三五”时期“一二三四”总体工作思路进行了适当调整,形成“十四五”时期民航总体工作思路:践行一个理念、推动两翼齐飞、坚守三条底线、构建完善三个体系、开拓四个新局面。

具体而言,推动公共运输航空和通用航空“两翼齐飞”。坚守飞行安全、廉政安全、真情服务三条底线。“构建完善三个体系”,分别为构建完善功能健全的现代化国家机场体系、系统布局效率运行的航空运输网络体系和安全高效的生产运行保障体系。“开拓四个新局面”,包括民航产业协同发展有新格局、智慧民航建设有新突破、资源保障能力有新提升、行业治理体系和治理能力有新成效。

国家粮食和物资储备局:

深入推进优质粮食工程

● 本报记者 潘宇静

1月12日,国家粮食和物资储备局规划建设司司长钱毅在新闻通气会上介绍,国家粮食和物资储备局、财政部正在研究起草深入推进优质粮食工程、加快粮食产业高质量发展的指导意见。

做好顶层设计

钱毅表示,在巩固拓展第一轮优质粮食工程实施成果的基础上,统筹现有支持政策,进一步加大扶持力度,充分调动各方积极性,全面激发主体、要素和市场的活力,培育粮食产业高质量发展的新动能,加快建设为粮食安全保障提供更加坚实基础

的现代化粮食产业体系。

目前,国家粮食和物资储备局正在制定“六大行动”实施方案。钱毅介绍,将把开展粮食绿色仓储提升、粮食品种品质品牌提升、粮食质量追溯提升、粮食机械装备提升、粮食应急保障能力提升、粮食节约减损健康消费提升“六大行动”作为优质粮食工程升级版的重要内容。

“围绕建设国家粮食安全产业带,放大粮食加工转化引擎作用,借鉴‘湖州模式’和‘阜南样板’等经验,大力推进建链、补链、强链,打造粮食产业发展高地,引导各地因地制宜、创新创优,转型升级、提质增效,推动优质粮食工程取得新的更大成效。”钱毅说。

强化典型示范

钱毅介绍,2020年国家粮食和

会议指出,2021年新冠肺炎疫情仍是影响行业恢复发展的最大不确定性因素,全行业要始终绷紧疫情防控这根弦,科学动态调整防控策略,健全应对突发公共卫生事件组织体系。

在推进民航业恢复发展方面,会议提出,构建新发展格局是2021年经济工作中重中之重。民航既要持续优化行业资源要素布局,推进行业更加协调均衡发展,又要在疫情防控常态化背景下,以扩大内需为战略基点,深挖市场潜力、激发市场活力,力争完成运输总周转量1062亿吨公里、旅客运输量5.9亿人次、货邮运输量753万吨,分别恢复至疫情前80%以上、90%左右以及

与疫情前基本持平;努力实现航空企业减亏增盈。

民航深化改革方面,会议提出,形成规划与改革“双引擎驱动”的工作格局。具体来看,要制定出台“十四五”时期深化民航改革工作意见;着力推进民航运价及相关领域收费改革、局属国有企业改革三年行动等重点领域改革;持续推进民航法治建设,积极推进《民航法》修订,加强《航空法》研究。

智慧民航建设方面,会议提出,深入推进协调联动,着力提升协同运行效率。增强运行保障能力,加快推进现代化空管体系建设,加快推进“10+3”空中大通道建设;提升协同运行水平,持续加强机场运管委建设,进一步推进时刻、航权和预先飞行计划数据“三网融合”建设;推动运行数字化转型,探索构建民航业数据资源融合应用生态体系,搭建民航智慧运行数字化环境。

会议提出,要把智慧民航建设放到更加突出位置,使之成为民航高质量发展核心动力。坚持科技创新战略引领,扎实推进《中国新一代智慧民航自主创新联合行动计划纲要》实施,抓紧布局民航领域科技创新2030重大项目、国家重点研发计划项目;提升科技自主创新能力,加快推进5G、人工智能等技术在民航领域的应用,积极推动北斗系统通过ICAO技术标准验证等;培养高素质科技创新人才、专业技能人才队伍和国际化人才队伍。

物资储备局支持龙头企业在64个原国家级贫困产粮县推广阜南经验,开展优质粮食订单200多万亩,联农带农80多万户,实现优质粮食增产1.4亿斤。

浙江省湖州市制定了“湖州好大米”标准,积极打造“湖州好大米”区域共用品牌,以政府订单和企业订单形式落实到本地种粮大户,订单种植的优质稻谷全部由粮库进行收购,平均为政府财政减少支出约150元/吨、加工企业降低仓储成本200元/吨。

同时,湖州市推出优质稻谷价格指数保险,对粮食收购入库和销售出库时的市场价差进行限额保险,有效降低价格波动风险。湖州市通过扶持培育粮食全产业链发展,粮食企业解决了仓容不足的痛点,粮库解决了储备粮轮换亏损的问题。从以前“农民种植什么,粮库就收储什么”,转变为“市场需要什么,农民就种植什么”的收储模式。

关于“阜南样板”,2018年以来在国家粮食和物资储备局支持下,安徽省阜阳市阜南县以优质粮食工程为抓手,引进中粮贸易、中化农业、中裕食品等粮食龙头企业,采取土地托管等形式种植优质小麦,为农户提供从小麦种植到销售的全过程服务,推动品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产,优质小麦规模化种植面积连续两年稳定在30万亩以上。2020年,当地开工建设年产30万吨面粉生产线,建成后可进一步带动当地60万亩优质小麦就地加工转化,构建起优质小麦产购储销全产业链经营模式。