证券代码：603869　　证券简称：新智认知　　公告编号：临2020-066

新智认知股份有限公司关于回复上海证券交易所问询函的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

风险提示：

●2018年和2019年新智能智能网络科技股份有限公司，2016-2018年业绩承诺期满后盈利能力大幅下滑，2019年，公司行业认知业务实现营业收入25.29亿元，同比增长14.3%；净利润1.21亿元，同比下滑44.2%；2020年1-9月，公司行业认知业务实现营业收入3.07亿元，同比下降74.7%，亏损1.59亿元；截至2020年9月30日，行业认知解决方案业务的应收账款净值：合并同资产1共计19.82亿元，占公司总资产和净资产的比重分别为27.7%和51.6%；

●2018年和2019年新智能智净利润分别为1.56亿元和1.35亿元，2020年1-9月同受疫情影响，新智能智净利润为0.21亿元，标的资产业绩目前处于近年低点。此次出售新智能智股权的定价基准日为2020年9月30日，公司采用收益法作为评估方法对标的资产进行评估为13.7亿元，并预计2022年新智能智的营业收入能够恢复至2019年的水平，请投资者充分关注本次交易的作价估值情况；

●本次交易的第二笔股权转让款预计将在新智能智工商变更登记至新奥控股下之日起9个月内支付，期限较长，相关情况请见P26；

●公司关注到市场中有媒体文章关注本次交易，相关问题回应请见本问复函及风险提示。经核实，公司并不知悉经股股东对该项资产未来的处置计划；同时，截止目前，公司控股股东也没有向公司主动主动产出计划；

●公司将于2020年12月18日召开股东大会，针对上述事项，提请各位投资者关注并及时关注公司后续公告。

新智认知股份有限公司（以下简称“公司”或“新智认知”）于2020年12月8日收到上海证券交易所上市公司监管一部发来的《关于对新智认知数字科技股份有限公司相关事项的问询函》上证公函【2020】2873号（以下简称“问询函”），根据《问询函》的相关要求，公司对《问询函》所列问题逐项进行认真核查，现就《问询函》中的有关问题回复作出如下说明和解释：

一、根据公告，公司主营业务包括行业认知解决方案业务和机线业务。本次拟出售标的新智能是公司航线业务的经营主体，2019年新智能实现营业收入占公司同期净利润的263%；2020年前三季度实现净利润0.21亿元，公司同期净利润-1.54亿元，盈利能力和现金流较为稳定。请公司：（1）结合行业认知解决方案业务的经营、财务、盈利状况，以及现金回款等情况，审慎充分评估此次出售新智能智股权可能带来的风险；（2）结合公司前三季度亏损情况，充分论证本次交易的必要性和合理性。请公司独立董事逐项发表意见。

回复：

一、结合行业认知解决方案业务的经营、财务、盈利状况，以及现金回款等情况，审慎充分评估此次出售新智能智股权可能带来的风险

1.公司近三年的主要经营情况

2016年6月30日，公司收到中国证监会《关于核准北部湾旅游股份有限公司向博康控股集团有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016] 1372 号），通过发行股份购买资产的形式收购原博康智能网络科技股份有限公司（以下简称“博康智能”）100%股权，并募集配套资金10亿元。

2016年6月27日，公司完成对博康智能的收购，并将博康智能纳入合并报表范围。2017年1月20日，为了统一品牌形象考虑，博康智能更名为新智认知数据服务有限公司（以下简称“新智认知数据”）。上市公司在下述年报中对新智认知数据的经营情况进行了披露：

时间	2020年1-9月	2019年度	2018年度
总资产	177,956.28	158,659.82	125,580.18
净资产	107,738.68	105,431.65	92,895.05
资产负债率	39.46%	33.55%	26.03%
营业收入	28,533.80	67,426.51	63,582.65
营业成本	18,683.31	33,001.71	31,525.50
毛利率	34.52%	51.06%	50.42%
净利润	2,055.99	13,544.81	15,576.39
归母净利润	2,139.87	13,620.38	15,342.28
占公司利润比例	-	61%	43%
经营活动净现金流	6,706.87	32,935.16	34,302.93
投资活动净现金流	-7,663.01	-45,075.70	-22,901.29
筹资活动净现金流	15,565.99	14,012.54	-11,018.44

（二）此次出售行为对公司未来经营及盈利能力的影响

1.本次出售行为将使公司进一步专注主营业务发展，符合公司聚焦认知行业解决方案的战略发展规划，是维公司前期资向协同性发展原，进一步提升公司资产质量，提升盈利能力和现金流水平

2.新智能前所需智能业务与行业认知解决方案业务相对独立，本次出售行为不会对行业认知解决方案业务独立发展造成影响，本次出售此前新智能有限公司（以下简称“新智能前”）所需智能业务后，公司业务将主要集中于行业认知解决方案业务，新智能前在2021年的发展人和利润将不再纳入上市公司合并报表。根据此次评估对新智能前2021年的盈利预测，新智能前2021年实现营业收入5.77亿元，净利润0.89亿元。因此，上市公司短期内能一定的盈利能力下降风险。

本次交易后上市公司将实现13.7亿元现金对价，与3.11亿元的投资收益，改善上市公司的财务状况，上市公司将创造更加稳健的资产结构，提升抗风险能力和持续经营能力。

3.公司未来业务将主要集中在以下三个领域：

（1）智能警务业务：公司将继续推动传统警务集成式项目智能警务运营型项目转变，加大合成指挥产品更新及一体化调度决策需求，不断完善适应体系建设，结合综合警务平台、智慧指挥调度解决方案，实现智慧指挥能力提升。

（2）智能公共服务业务：利用警务行业实战经验，依托丰富的能源安全运营管理场景，立足场景痛点结合DOS技术优势及专家经验，公司自主研发的“智能应急指挥系统”和“态势可视化驾驶舱”已成功在河北廊坊、山东青岛和鄂州、上海等多地项目中得到运用，并借助大数据和智能能源行业场景资源优势和市场城市同步的客户关系，大力推进城市能源安全运营行业方案的覆盖范围。

（3）智能城市业务：在数字工程建设的基础上，公司立足智能城市顶层设计，推动公司从项目式发展向运营型发展，一方面，公司将进行主动投资和下属平台，提供高效、低成本下发，实施和运营服务，构建数字资产，提升可视、精准协同的智能城市运营场景；另一方面，公司将立足于城市相关业务的运营，加大前期的投入，获取城市中能产生稳定现金流的运营资产，推动智能城市以及公司智能城市业务的发展，该业务是公司未来发展的主要方向。

4.本次交易含义简，待交易完成后将进一步专注公司主业定位，有利于公司持续推进“数字工程建设者+智能运营服务商”的战略，尤其在获取城市中包括但不限于水务、交通、能源等领域的运营资产，进一步促进公司集中资源强化优势业务，提升公司核心竞争力；同时，此次交易有利于公司持续加大研发投入，加速产品更新换代，为智能数字业务开拓概念设备基础，同时也为公司把握市场机遇，推动未来外延式发展创造有利条件。

（三）可能带来的风险

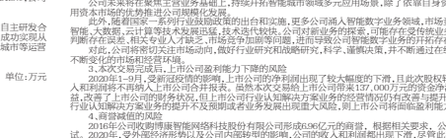
1.资金收回面临的不确定风险

本次股权转让款全额为现金支付，且采用分期支付的方式，自股权转让协议生效之日起10个工作日内，受让方支付转让价款的15%，即6亿元；剩余款项分两笔支付，分别将新智能工商变更登记至新奥控股名下之日起9个月内，受让方支付转让价款的45%，即18亿元；6.713亿元，为保证新智股权顺利为 AAA信用评级，资金实力雄厚，经营稳健，具有良好的信用，但第二次股权转让的支付时间较晚，如受让方无法及时支付相关款项，将会对公司后续经营开展产生较为重要的影响，因此本次交易出售资产面临资金回收的风险，公司将严格督促新智股如期支付相关款项，保证资金安全。

2.智能警业务开拓的不确定性风险

2019年起，公司持续推进业务转型，以现金流为重点，强调项目质量和回款周期，2020年公司的毛利率和经营性现金流较2019年均有好转，但受业务拓展受疫情影响较大等因素影响，公司将严格督促新智股加强对相关款项的催收，争取尽早回款，降低坏账风险。

根据《金融时报》2020年9月30日报道，2020年前三季度，公司新智能警业务实现营业收入9.63亿元，同比增长11.7%，增速较2018年下降0.8个百分点。



数据来源：文化和旅游部

新智能前创业今老团内旅游行业的整体增速及旅游景区游客承载能力等因素对未来长期的经营情况进行预测，新智能前2021年至2025年的收入复合增长率为8.3%，未来业绩增速与行业发展趋势相符，不存在明显差异，盈利预测较为合理。

（二）可比交易案例估值情况对比

由于新智能前所处的细环旅游运输行业较为细分，未能获取近期处于同一细分行业的公开交易案例，故选取近两年公开披露的海运及旅游行业交易案例进行分析对比，静态市盈率情况如下表：

首次披露日	交易标的	交易买方	标的方所属行业	交易总价值（万）	市盈率
2019-11-12	浙江龙宇100%股权	许进贤；上海宇航船务有限公司；郭晓琳	海运	4,223.27	9.13
2019-06-22	秦淮风光51%股权	南纺股份(600250.SH)	旅游	27,190.36	12.07
2019-05-21	四川新界国旅51%股权	岭南控股(000524.SZ)	旅游	4,263.60	9.22
2018-12-27	楼观景区公司100%股权	曲江文旅(600706.SH)	旅游	1,162.79	5.42
2018-12-19	广西长荣100%股权	安通控股(600179.SH)	海运	40,500.00	11.92
2018-11-13	中山港航51.25%股权	广州港股(601228.SH)	海运	50,380.00	11.48
2018-10-27	宁电海运100%股权	宁波热电(600982.SH)	海运	10,816.21	7.20
平均值					9.50
新环游船					10.11

（注：新环游船的市盈率依据2019年净利润计算得出）

由上表可见，新环游船本次交易的市盈率与行业平均水平较为接近，处于当前同行业可比交易案例定价区间范围内，估值水平较为合理。

（三）独立董事意见

独立董事认为：

评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则；评估假设均按照国家有关法规和现定执行，遵循了市场通用的惯例或准则，符合评估对象的实际情况，评估假设具有合理性；评估机构运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠合理；评估结果与标的资产实际情况一致，评估方法与评估目的具有相关性，资产评估价值公允。

二、2020 年以来交易标的业绩出现大幅下滑，请充分评估导致业绩下滑的各项因素，及其影响是否具有持续性，公司以此对应评估作价的合理性，是否能够保障公司利益

（一）导致业绩下滑的各项因素及此次评估的考虑因素

由于交易标的新环游船主要从事海洋旅游运输业务，其经营业绩受游客数量的影响较为明显。2020年受新冠疫情影响，国内旅游人数大幅下降。因此，新冠疫情带来的相关负面影响是导致交易标的2020年业绩出现明显下滑的主要因素。

自2020年初开始，受疫情影响，交易标的自1月下旬起相关航线运输业务基本暂停，导致本应处于业务旺季的春节期间公司营业收入大幅下降，3月起陆续开复航，但势均开机，5月底前才逐渐恢复，但约定停靠港口数量、航线恢复至去年同期水平。直至2020年7月，根据《文化和旅游部办公厅关于推进旅游企业扩大复工复业有关事项的通知》，包括广西、四川、云南、贵州在内部分省份才有条件的逐步恢复了跨省（区、市）团队旅游。目前，随着国内景区和跨省游的开放，以及国内疫情防控的效果，标的公司客运量已呈现逐步复苏的趋势。

对比目前复点类旅游行业上市公司2020年前三季度业绩情况如下：

证券代码	证券名称	营业收入（万元）		同比变化
		2019年1-9月	2020年1-9月	
600054.SH	黄山旅游	123,894	45,427	-63%
600749.SH	西藏旅游	15,617	9,802	-37%
603099.SH	长白山	38,548	9,850	-74%
603136.SH	天目湖	38,690	22,388	-42%
603199.SH	九华旅游	41,724	20,560	-51%
000430.SZ	张家界	32,426	10,434	-68%
000888.SZ	峨眉山A	87,287	36,028	-59%
000978.SZ	桂林旅游	47,547	17,097	-64%
300859.SZ	西域旅游	21,006	3,056	-85%

通过上述数据对比可知，受疫情影响，上述上市公司2020年前三季度业绩均出现大幅下滑，新环游船业绩的变化情况与行业趋势一致，不存在明显差异。

截至目前，由于国内疫情尚未完全消除，疫情的控制计还将在较长时间内处于常态化的段。但未来随着国内疫情的控制进一步推进和全球疫苗的研发和普及，国内旅游行业的整体复苏和新智能智能网络的逐步消除，国内旅游市场将逐步实现复苏。

在本次交易中，已考虑疫情的负面影响在未来将逐渐消除，新环游船业务的逐步恢复，以及未来国内旅游行业整体发展对于公司长期业绩增长的影响，没有考虑疫情对于交易标的在长期内的持续负面影响，评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠合理；评估结果与近两年同行业交易案例估值水平不存在明显差异，资产评估价值公允，因此，公司认此时点评估作价进行出售交易标的能够保障公司利益，不存在利用疫情期间业绩下滑作为估值减值以及利益向大股东及关联方倾斜的情形。

（二）公司认此时点进行出售的主要原因

公司近年持续推进业务转型，聚焦主业的发展战略。新智能前主营的航线业务与公司的行业认知业务相互独立，二者协同效应低。因此，鄂2018年剥离大华旗区及航行驻业务后，公司决定出售新环游船，以进一步实现主业聚焦，这符合公司的发展战略，也符合公司全体股东（包括中证天平）希望公司加强主业聚焦，提升公司的投资价值的诉求。

此外，公司于2019年开始对行业认知解决方案业务进行改革调整。2020年度，在客户需求、技术升级及疫情等因素的影响下，公司行业认知业务进入转型关键期，后续将持续加大研发投入，加速产品更新换代，并适时把握市场机遇进行外延式发展。公司认为此时点出售新环游船前后，公司行业认知业务加快转型升级起到至关重要的作用。

综上，此次出售新环游船是公司聚焦主业和提升整体业务转型的重要战略举措，公司在此时点出售新环游船有助于提升整体业务转型升级，将有力推动行业认知业务的转型升级。

此次评估作价参考了疫情的负面影响在未来将逐渐消除，新环游船后续业务的逐步恢复等因素，资产评估价值公允，能够保障公司及全体股东的利益。

（三）独立董事意见

独立董事认为：

2020年以来交易标的业绩出现大幅下滑主要受到新冠疫情对国内旅游行业的负面因素影响所致，预计疫情带来的负面影响将逐步消除，未来国内旅游市场将逐步实现复苏。交易标的在意对预测中已考虑疫情的负面影响在未来将逐渐消除，新环游船业务的逐步恢复，以及未来国内旅游行业整体发展对于公司长期业绩增长的影响，没有考虑疫情对于交易标的在长期内的持续负面影响，评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠合理；评估结果与行业及案例估值水平不存在明显差异，资产评估价值公允。

综上，此次出售新环游船是公司聚焦主业和提升整体业务转型的重要战略举措，公司在此时点出售新环游船有助于提升整体业务转型升级，将有力推动行业认知业务的转型升级。

此次评估作价参考了疫情的负面影响在未来将逐渐消除，新环游船后续业务的逐步恢复等因素，资产评估价值公允，能够保障公司及全体股东的利益。

（三）独立董事意见

独立董事认为：

2020年以来交易标的业绩出现大幅下滑主要受到新冠疫情对国内旅游行业的负面因素影响所致，预计疫情带来的负面影响将逐步消除，未来国内旅游市场将逐步实现复苏。交易标的在意对预测中已考虑疫情的负面影响在未来将逐渐消除，新环游船业务的逐步恢复，以及未来国内旅游行业整体发展对于公司长期业绩增长的影响，没有考虑疫情对于交易标的在长期内的持续负面影响，评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠合理；评估结果与行业及案例估值水平不存在明显差异，资产评估价值公允。

三、根据公告，公司对新环游船提供约4.9亿元担保，公司将按照担保合同继续履行，前述担保将在本次交易完成后不再为新环游船提供担保。请公司：（1）结合新环游船的资金实力、资金状况，评估其足偿能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（2）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（3）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（4）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（5）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（6）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（7）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（8）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（9）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（10）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（11）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（12）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（13）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（14）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（15）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（16）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（17）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（18）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（19）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（20）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（21）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（22）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（23）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（24）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（25）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（26）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（27）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（28）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（29）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（30）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（31）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（32）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（33）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（34）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（35）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（36）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（37）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（38）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（39）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（40）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（41）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（42）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（43）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（44）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（45）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（46）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（47）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（48）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（49）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（50）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（51）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（52）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（53）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（54）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（55）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（56）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（57）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（58）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（59）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（60）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（61）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（62）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（63）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（64）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（65）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（66）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（67）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（68）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（69）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（70）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（71）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（72）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（73）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（74）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（75）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（76）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（77）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（78）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（79）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（80）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（81）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（82）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（83）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（84）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（85）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（86）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（87）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（88）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（89）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（90）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（91）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（92）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（93）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（94）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（95）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（96）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（97）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（98）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（99）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（100）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（101）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（102）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（103）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（104）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（105）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（106）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（107）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（108）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（109）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（110）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（111）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（112）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（113）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（114）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（115）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（116）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（117）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（118）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（119）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（120）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（121）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（122）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（123）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（124）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（125）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（126）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（127）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（128）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（129）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（130）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（131）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（132）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（133）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（134）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（135）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（136）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（137）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（138）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（139）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（140）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（141）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（142）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（143）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（144）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（145）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（146）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（147）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（148）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（149）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（150）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（151）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（152）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（153）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（154）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（155）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（156）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（157）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（158）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（159）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在担保履约风险及保障措施；（160）结合新环游船的生产经营状况及财务状况，评估其是否具备持续经营能力，公司是否存在