

深耕七载 深交所定点帮扶交出亮眼成绩单

□本报记者 黄灵灵

按照证监会的统一部署,深交所自2013年定点帮扶甘肃武山县、2016年定点帮扶新疆麦盖提县以来,积极运用产业扶贫、金融扶贫、民生扶贫、教育扶贫等手段,充分发挥交易所人才优势和市场机制作用,高质量完成脱贫攻坚任务。

七年来,深交所累计为武山县、麦盖提县直接投入资金6047万元,引导行业资金23.7亿元,精准组织实施70余个扶贫项目,助力两县高质量完成脱贫攻坚任务。2019年6月武山县顺利通过脱贫验收,2020年1月麦盖提县实现脱贫摘帽,两县累计减贫近17万人,脱贫攻坚取得决定性成就。

积极助力复工复产

今年是脱贫攻坚收官之年,受新冠肺炎疫情影响,脱贫攻坚工作面临新的挑战。深交所有关负责人表示,深交所党委创新工作方式,统筹推进疫情防控和脱贫攻坚,在确保人民群众生命健康安全的基础上,多措并举、协调联动,助力两县经济社会恢复正常运行。

今年以来,主动向两县捐赠疫情防控专项资金合计380万元,购买18辆救护车及配套医疗器械设备,全面提升当地县医院硬件水平,多方筹措90余万只口罩,切实做好中小学开学防疫工作。

同时,用好“深银通”小额信贷项目,主动延长武山县4家企业1360万元还款期限,支持当地小微企业恢复生产。积极推动12家深市上市公司提供返工务工岗位200个,助力两县复工复产。

产业扶贫增强“造血”功能

深交所坚持把产业扶贫作为脱贫攻坚的治本之策,以激发贫困群众内生动力为重点,因地制宜发展特色产业,多渠道创造就业岗位,持续增强脱贫“造血”功能。发挥麦盖提县畜牧养殖优势,深交所捐资400万元创造性实施“铁畜”养殖扶贫项目,购买能繁母羊的“刀郎羊”作为贫困村集体财产,截至目前,共有407户贫困户承包养殖3583只“刀郎羊”。

在首个试点的喀克夏勒村,一位维吾尔族老党员承包了10只刀郎羊,目前已经生了20多只“羊娃子”,收入超过2万元,光这一项就远超脱

贫标准。老人家常说:“有了好政策,自己也争气,我们全家都在奔小康”。

深交所还积极引入优质产业扶贫项目。引进投资5亿元在麦盖提县试点“安格斯”肉牛养殖,预计每年可为全县140个村分红不少于2000万元;引进龙头企业带动武山县农业提质增效,投资2000万元建成水果玉米加工厂;投资23.7亿元建设100万头生猪养殖全产业链项目,预计年销售收入52亿元,吸收1300余人就业。

探索建立长效机制

除定点帮扶工作外,深交所还根据《中国证监会关于发挥资本市场作用服务国家脱贫攻坚战略的意见》及其分工方案,组织实施一系列金融扶贫措施,发挥资本市场支持贫困地区发展作用,吸引社会资金广泛参与脱贫攻坚。

深交所高度重视贫困地区IPO培育工作,多次走访贫困地区拟上市企业,深入调研贫困地区经济发展,市场推广团队对接贫困地区拟上市企业994家次。2016年以来,共有9家深度贫困地区企业通过证监会IPO绿色通道在深交所挂牌上

市,首发募资规模达61.53亿元。

深交所所以信息披露为着力点,引导上市公司履行扶贫社会责任,汇聚各方力量服务脱贫攻坚战略。2019年深市共有594家公司披露扶贫信息,占公司总数的26.84%;直接投入资金174.88亿元,物资折款2.11亿元,帮助约54.94万建档立卡贫困人口成功脱贫,扶贫公司家数、投入金额、扶贫效果显著提升。

深交所落实扶贫专项公司债券政策,积极拓宽贫困地区企业融资渠道。2018年5月,深交所发布《扶贫专项公司债券相关问题解答》,明确债券市场切实助力打好精准脱贫攻坚战的具体制度安排。截至目前,深市债券市场共发行贫困地区公司债券22只,发行金额121.8亿元;发行扶贫类资产支持专项17单,发行规模269.72亿元。

深交所表示,将始终坚持以习近平总书记关于脱贫攻坚工作的重要论述和指示批示为指导,全面贯彻落实证监会党委对资本市场扶贫工作的统一部署,在资金、人才、项目等方面加大支持力度,进一步提高定点帮扶实效,探索建立资本市场服务贫困地区发展的长效机制,为坚决打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会做出新的更大贡献。

韩长赋:确保水稻产量稳定在2亿吨以上

□新华社哈尔滨10月18日电

农业农村部副部长韩长赋18日表示,要坚持不懈落实粮食安全省长责任制,加大政策倾斜支持力度,健全激励性利益补偿机制,保护水稻主产区 and 农民种粮积极性,确保水稻面积稳定在4.5亿亩以上、产量稳定在2亿吨以上。

这是韩长赋在18日召开的第三届中国·黑龙江国际大米节开幕式上说的。

韩长赋介绍,保饭碗、保口粮,首先要保大米。我国常年种植水稻面积占全世界水稻面积的20%,产量多年保持在2亿吨以上,占全世界大米总产量的近40%。水稻种植地域广阔,从海南岛到黑龙江,跨越数千公里,形成了东北、长江中下游、东南沿海三大优势产区。多样的光温气候条件,造就了丰富的稻作类型,早中晚稻分明,粳糯稻齐全。

他表示,今后我国将以水稻生产功能区为重点,加快高标准农田建设,改善提升农机装备、农田水利和仓储物流等设施条件,在东北地区实施黑土地保护行动,进一步增强水稻综合生产能力。同时要持续推进化肥农药减量增效,提高水稻耕种收全程机械化水平,并促进稻米初加工、精深加工和综合利用,发展稻作观光、稻田观光、稻鱼稻虾综合种养等新产业新业态,全产业链提升水稻生产效益。

韩长赋还说,将适应市场需求变化,持续推进水稻结构调整,不断优化水稻生产布局,积极发展优质稻。还要大力倡导节约粮食,努力减少水稻种植、收割、仓储、运输、加工、消费等环节的损失和浪费,并培育壮大一批大米区域公用品牌和特色产品品牌,将品牌建设贯穿大米种植、加工、销售全产业链,提升中国大米品牌的知名度和影响力。

深圳首批综改授权事项 2022年前全部落地

(上接A01版) 创新地方政府举债机制,允许深圳到境外发行离岸人民币地方政府债券。

在生态环境和城市空间治理方面,在开展航空资源结构化改革试点事项中,支持深圳在国家发展改革委指导下设立民航业发展混合所有制改革基金,积极参与民用航空业改革发展等。

宁吉喆表示,首批授权清单中40条授权事项每条内容都很丰富。据统计,有20多项需要突破现有法律法规和政策规定,涉及近百项具体法律法规和政策条款调整,具有很强的创新性、突破性,体现了中央授权改革的力度和深度,这将为推动高质量发展释放巨大的改革红利。

在五年改革试点的总体框架下,按照党中央、国务院决策部署,结合深圳改革发展实际,国家发改委将会同有关部门分若干次,滚动研究制定授权清单,按程序报批后推进实施。成熟一批,推出一批,滚动接续,压茬前行,蹄疾而步稳地推进综合改革试点。

赋予深圳更大土地审批自主权

自然资源部副部长庄少勤在会上表示,《方案》赋予深圳市更大的土地审批自主权,目的是要深化审批制度改革,解决建设项目“落地难、落地慢”等审批效率问题,提高空间资源的配置效率。“放权实际上放的是改革的权,不是扩张的权。是为改革提供更大的空间,而不是城市建设的规模。”

庄少勤说,《方案》从三个方面给予了重大改革的政策支持。第一,更好地发挥国土空间规划的统筹作用。《方案》提出允许深圳统筹建设用地用林规模和指标,在国土空间规划编制完成后探索按规划期实施的总量管控模式。一是允许深圳市统筹建设用地、用林规模和指标。意味着可以通过国土空间规划统筹各种空间资源,包括优化永久基本农田保护红线、生态保护红线、城镇开发边界等控制边界,这是坚守安全底线的条件下优化的布局。二是对接粤港澳大湾区发展战略,尤其是中央提出的“双循环”新发展格局,将深圳放在更大的新发展格局中优化区域空间布局,形成区域开放式、网络化、多中心、集约型的发展格局。

第二,更好地发挥空间资源供给侧结构性改革的作用,提升空间资源配置的针对性和灵活性。

第三,更好发挥市场机制作用,增强空间流量配置的充裕性和便利性。《方案》提出支持建设自然资源资产交易的平台,深化深汕特别合作区农村土地制度改革,包括分别设立使用权以及探索利用存量建设用地进行开发建设的探索机制,支持盘活利用存量工业用地,探索解决规划调整、土地供应、收益分配、历史遗留用地问题。这都是为激活空间流量给予积极支持。

特殊资产行业发展潜力大 数字化处置成趋势

□本报记者 黄一灵

第二届中国特殊资产50人论坛日前在上海举行。论坛以“疫情下特殊资产行业的机遇与挑战”为主题,探讨特殊资产处置模式创新、发展机遇和未来趋势。业内人士认为,特殊资产行业挑战与机遇并存,特殊资产交易全链路数字化或成为行业趋势。

机遇与挑战并存

特殊资产,是由于特殊原因而被持有或需要变现的资产,过度的信用风险、市场风险、流动性风险导致其价值被显著低估的资产,具有变现需求迫切、可能存在巨大升值潜力等特征,其主体部分仍以传统意义的不良资产为主。

对于中国特殊资产行业的现状与趋势,国家金融与发展实验室副主任曾刚表示,从宏观角度看,特殊资产是“双循环”里面非常重要的一环,构建良好的行业生态有助于推动特殊资产的处置效率,存量资产的有效处置可以使“双循环”更加畅通。

人民银行参事室主任、中国财富管理50人论坛学术委员纪敏认为,特殊资产行业机遇与挑战并存。在全球低利率和外部环境发生重大变化的背景下,特殊资产行业一方面规模在不断增加,市场潜力非常大;另一方面,定价如何更好反映投资回报,也带来一定挑战。

国家金融与发展实验室理事李扬认为,展望未来,特殊资产可能成为中国规模最大的一种资产。从这个角度来看,若让更多特殊资产以人民币标准化定价,某种意义上是从特殊资产角度推动人民币国际化。

推动数字化转型

疫情对特殊资产行业传统的运行模式提出了新挑战,在传统模式运行受阻时,利用数字化交易平台开展更有效率的交易显得必不可少。

李扬表示,资产处置需要专业的数字化平台,推动资产交易行业的数字化转型,从而进一步促进非标准产品大规模实现标准化,行业标准化可以有效推动整体业务量的提升。

阿里拍卖副总经理陈慧明表示:“对于特殊资产行业来说,未来通过数据方式寻找投资人,通过直播的方式来触达投资人,将是一个重要趋势。”

深交所:构建与国际接轨的制度规则体系

(上接A01版)

深圳明天更美好

对于深圳的发展前景,迈瑞医疗董事长李西廷表示,前瞻布局战略性新兴产业,要求企业加大基础研究和应用基础研究投入力度,掌握核心技术。“迈瑞医疗是一个研发型科技企业,提倡踏踏实实投入研发,踏踏实实做好产品,踏踏实实搞好质量,这是我们发展企业的根本思路。”

“深圳市政府坚持有所为有所不为,为企业营造了包容、平等、公开、透明的营商环境,真正让我们这些从事高科技创新的企业能够沉下心来十年如一日,踏踏实实去研究核心技术。”微芯生物董事长鲁先平表示,创新是深圳基因,企业是创新主体,政府创造更多条件,完善市场环境,能让更多企业沉下心来攻克核心技术瓶颈,让整个产业发展更健康。

光峰科技董事长李屹表示,知识产权保护在打造市场化、法治化、国际化营商环境中格外重要。作为一家专注自主研发创新、重视知识产权保护的上市公司科创企业,首批授权事项清单数次提及知识产权保护,这必将更有效地保护创新主体的创新成果,更强有力地打击知识产权侵权行为,也将有助于进一步提升众多创新主体的创新积极性。“光峰科技将把握住历史性政策利好,通过坚持不懈的专利体系建设和坚定的知识产权维权,保证技术创新和市场创造能够公司和社带来长期价值。”



■ 上交所REITs

推进基础设施REITs试点 盘活铁路优质资产

□中国国家铁路集团有限公司副总经理 黄民

铁路是我国重要的基础设施,是国民经济发展的主动脉。党的十八大以来,在党中央的坚强领导和国家有关部门及地方政府的大力支持下,我国现代化的铁路网和高铁网快速发展,成为推动经济社会发展的强劲引擎,但也要清晰认识到,推进铁路高质量发展还面临不少挑战。此次公募REITs的推进与发展将进一步盘活铁路优质资产,拓宽融资渠道,有效引导社会资本参与铁路投资建设,推动行业长远健康发展。

着力推动铁路事业高质量发展

党的十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,在国家有关部门和地方政府的有力支持下,铁路部门认真贯彻落实党中央、国务院的决策部署,自觉肩负交通强国铁路先行的历史使命,按照高质量发展要求,立足服务发展大局,抢抓时代发展机遇,科学有序推进铁路建设,保持合理有效投资规模,圆满完成各项建设任务,为服务经济社会发展特别是为稳增长、补短板、惠民生等方面发挥了重要作用。

铁路特别是高铁的快速发展,形成一张规模质量领先、运输潜力巨大、潜在红利丰厚的铁路网,其所对应的是大量铁路优质资产,同时可有效扩大运输供给能力,促进客货运量快速增长。在高铁的带动下,2012年以来铁路客货运量保持年均9.6%的增速(其中高铁运量年均增长30%),铁路货运量近3年保持年均9.0%的增速,显著改善铁路运输经营状况,2019年,国铁集团经营总收入约1.2万亿元,铁路资产规模约8.3万亿元,为交通强国铁路先行奠定了雄厚的物质基础。

但铁路部门也清晰认识到,推进铁路高质量发展还面临不少挑战,主要是铁路债务规模不断攀升,还本付息和经营压力明显加大。“十四五”时期我国铁路发展正处于建设规模高位期、还本付息高峰期、运营市场培育期、改革创新深化期、红利逐步释放期“五期叠加”阶段,新特征新要求相伴,新机遇新挑战并存,铁路部门要立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,增强机遇意识,强化风险意识,准确识变、科学应变、主动求变,努力在应变局中开新局,着力在图变革中释红利,坚定不移

推进铁路高质量发展。

加快推进铁路市场化改革步伐

在2013年实施铁路政企分开改革基础上,2019年6月,中国铁路总公司改制为中国国家铁路集团公司,所属企业改制工作全部完成,标志着铁路改革迈出重要步伐。近年来,国铁集团大力推行铁路分类建设、推动混合所有制改革和股份制改造,促进企业市场经营机制的变革和效率效益提升,有效推动企业主体活力的激发和内生动力增强。

推进铁路分类建设。落实铁路中央与地方事权及支出责任划分要求,把推进铁路分类建设作为深化铁路投融资改革的重要途径,属于中央和地方共同事权的干线铁路项目,由中央和地方政府出资,国铁集团负责建设实施和运营管理;属于地方事权的城际铁路、支线铁路等项目,由地方出资建设并承担投资决策责任。这不仅充分发挥了中央、地方和企业各自优势,深刻改变了铁路一家筹资建设铁路的局面,而且优化了国铁资本结构。2020年已下达的铁路基建投资计划中,地方及企业出资1986亿元,占非债务性资金的96.3%,占比增加8个百分点。

深化混合所有制改革。近年来,铁路部门积极推进国铁企业混改并迈出重要步伐,一是社会资本参与铁路建设呈现积极态势。2017年以来,已累计吸引社会资本305亿元。其中,浩吉铁路社会资本持股比例达68.26%,苏南沿江高铁社会资本持股比例达20.9%,杭绍台铁路民营资本持股比例超过51%。二是通过引入战略投资者拓展运输市场。如2018年6月,中铁快运公司与顺丰控股公司组建中铁顺丰国际快运有限公司,国铁资本持股55%,顺丰持股45%。三是推进非运输领域混合所有制改革。依托铁路网资源吸引社会资本,拓展铁路市场产业链新业务、新业态,在动车组WiFi、全国煤炭交易中心等项目中,引入社会投资者共谋发展、互利共赢。

推动股份制改革。国铁企业在资产资本化股权化证券化方面取得实质性进展。一是加快推进铁路优质资产股改上市。例如,今年1月16日京沪高铁公司在上交所主板挂牌上市,募集资金306.6亿元。8月31日铁科轨道交通公司所属铁科轨道交通公司在上交所科创板上市,募集资金11.8亿元。二是积极利用既有上市平台再融资。大秦铁路公司发行可转换公司债券已经中



2020全球工业互联网大会在沈阳举办

10月18日,工作人员在2020全球工业互联网大会创新成果展上操纵一台机器人。(左图)

当日,2020全球工业互联网大会在辽宁沈阳开幕。大会以“赋能高质量·打造新动能”为主题,聚焦工业互联网在疫情防控和企业复工复产中的新业态、新模式,如何促进国内国际双循环发展等热点设置相关议题。

10月18日,参会者在2020全球工业互联网大会创新成果展上体验工业VR眼镜。(右图) 新华社图文

国证监会审核通过,一批资本运作项目正在有序推进。三是推进铁路企业市场化债转股。前期厦深铁路广东公司成功实施债转股,并在此基础上研究形成铁路企业市场化债转股框架方案,正在与有关部门和各大银行对接。

积极开展基础设施REITs试点

推进基础设施REITs试点,是贯彻落实中央关于防风险、去杠杆、稳投资、补短板决策部署的有效工具,是增强资本市场服务实体经济的重大创新,对推进铁路资产证券化有现实意义。一方面通过资本市场在更大范围吸引社会投资者参与铁路建设和运营,有利于盘活存量资产和放大铁路资产价值;另一方面通过市场直接募集资金并用于新建项目资本金,进一步拓宽权益性融资渠道,有利于降低国铁企业负债和优化资本结构。

根据确定的试点范围,从经济区位优势、投资收益预期和未来成长性等方面统筹考虑,初步选择铁路网干线中具备条件的项目纳入首批申请试点。

一是沪汉蓉铁路湖北段。按照长江经济带发展战略,国铁集团正在会同沿江各省市地方政府共同推进长江高速铁路投资建设,更好地服务和支撑沿江区域经济社会快速发展。推动沪汉蓉铁路湖北段开展REITs试点,将有效补充长江高速铁路建设资金,加快项目实施落地。

二是粤海铁路轮渡。通过培育粤海铁路轮渡开展REITs试点,将进一步优化海南铁路公司资产负债结构,吸引社会投资者共同参与海南环岛高铁混合所有制改革,提升海南铁路经营活力,更好地落实国家战略。

三是广珠城际铁路。这一项目由广东省控股,铁路部门将配合广东省共同做好试点工作。推动广珠城际铁路开展REITs试点,将有效缓解粤港澳大湾区铁路网建设资金需求,加快区域城际铁路建设进程。

在试点先行基础上,铁路部门还储备了一批后备项目,在总结试点经验的同时,成熟一个推进一个。

笔者相信,在党中央、国务院的正确领导下,在国家有关部委和社会各界的大力支持下,铁路资产REITs努力在先行试点中闯出新路子,在积极探索中取得新成果,在推动铁路高质量发展中展示新作为。