

证券代码:600561 证券简称:江西长运 公告编号:临2020-029

证券代码:124411 证券简称:15长运债

江西长运股份有限公司关于上海证券交易所对公司2019年年度报告的信息披露监管问询函的回复公告

本公司董事会及全体董监高保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司及全体董监高保证本公司以如下形式回复“本公告”于2020年6月19日收到上海证券交易所《关于对江西长运股份有限公司2019年年度报告的信息披露监管函》（以下简称“监管函”）。

本公司董事会高度重视，对《监管函》中涉及的相关问题，公司逐项进行了认真核实和分析，现回复如下：

一、关于营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额、归属于母公司所有者的净资产、每股收益、扣除非经常性损益后的每股收益、扣除非经常性损益后的每股净资产、扣除非经常性损益后的每股经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

1. 报表披露，公司2019年营业收入2,413.1亿元，同比增长8.29%，归母净利润-2.40亿元，同比下降108,324.32万元，公司2019年营业成本分别为610亿元、6,500亿元、5,86亿元、6,27亿元、6,27亿元，归母净利润分别为229,91亿元、12,186,658.65亿元、-29,128.28亿元、-24,505.12亿元、-10,780.34亿元，公司各季度业绩波动较大。请公司：(1)结合公司经营情况、公司经营业绩、历年各季度营业收入情况，补充披露报告期各季度营业收入、基本稳定的前提下第四季度和第一季度、第二季度净利润为负的原因及合理性；

(2)结合公司经营情况、公司经营业绩、历年各季度营业收入情况，补充披露报告期各季度营业收入、基本稳定的前提下第四季度和第一季度、第二季度净利润为负的原因及合理性；

2. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

3. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

4. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

5. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

6. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

7. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

8. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

9. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

10. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

11. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

12. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

13. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

14. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

15. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

16. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

17. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

18. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

19. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

20. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

21. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

22. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

23. 公司营业收入、营业成本、归属于母公司所有者的净利润、扣除非经常性损益后的净利润、经营活动产生的现金流量净额等财务指标的计算方法

2013年收到的主要政府补助情况

序号 补助类型 发放主体 受益主体 相关批准或依据文件 金额(万元)

1 燃油补贴 景德镇市财政局 景德镇公共交通有限公司 《江西省财政厅关于下达2013年城市公交燃油补贴资金的通知》 1,777.12

2 公交线路及营运 补助 景德镇市财政局 景德镇公共交通有限公司 《景德镇市人民政府关于下达2013年第二批城市公交燃油补贴资金的通知》 1,600,000.00

3 燃油补贴 吉安市财政局 江西长运吉安有限公司 《吉安市财政局关于下达2013年第二批公交燃油补贴资金的通知》 1,168,31

4 公交线路及运营 补助 萍乡市财政局 萍乡长运有限公司 《关于下达2013年公交燃油补贴资金的通知》 1,000,000.00

5 亏损补贴 萍乡市财政局 萍乡长运有限公司 《关于下达2013年公交燃油补贴资金的通知》 966,650.00

6 企业发展基金 景德镇市财政局 景德镇长运有限公司 《景德镇市人民政府关于同意2013年企业扶持资金的报告》 814,10

7 携带补贴 新余市财政局 新余市公交公司 《新余市人民政府关于下达2013年第二批城市公交燃油补贴资金的通知》 925.28

8 公交线路及营运 补助 九江市财政局 九江长汽汽车运输有限公司 《九江市人民政府关于同意2013年企业扶持资金的报告》 1,640,00

9 车辆购置 补助 九江市财政局 九江长汽汽车运输有限公司 《九江市人民政府关于同意2013年企业扶持资金的报告》 800,000.00

10 亏损补贴 德兴市财政局 德兴市公交公司 《德兴市人民政府关于同意2013年企业扶持资金的报告》 748,00

11 公交线路及营运 补助 新余市财政局 新余市公交公司 《新余市人民政府关于同意2013年第二批城市公交燃油补贴资金的通知》 685,00

12 亏损补贴 萍乡市财政局 萍乡市公交公司 《萍乡市人民政府关于同意2013年第二批城市公交燃油补贴资金的通知》 641,62

13 亏损补贴 萍乡市财政局 萍乡市公交公司 《萍乡市人民政府关于同意2013年第二批城市公交燃油补贴资金的通知》 500,000.00

14 公交线路及营运 补助 九江市财政局 九江长汽汽车运输有限公司 《九江市人民政府关于同意2013年企业扶持资金的报告》 600,000.00

2013年收到的主要政府补助情况

序号 补助类型 发放主体 受益主体 相关批准或依据文件 金额(万元)

1 第一季度生产成本 第二季度生产成本 第三季度生产成本 第四季度生产成本 (1-3月份) (4-6月份) (7-9月份) (10-12月份)

2018年 624,612,590.70 579,218,096.95 616,370,964.63 567,567,576.19

2019年 675,424,134.91 650,547,466.62 569,252,019.93 624,368,947.86

增减变动 -90,370,466.64 -28,171,503.23 -74,118,962.70 36,301,371.27

变动比例 -73.90% -96% -74.11% -6.26%

因沪昆高速、杭瑞高速、京沪高速、京港澳高速等高速公路，基本覆盖赣北各地区以及江西南昌省直管市县，对公司道路旅客运输产生较大影响，以及网约车和私家车自驾等因素影响，公司客流量明显下降，2019年各季度营业收入收入下降趋势。

公司2018年度、2019年度分季度营业收入成本变动情况

序号 补助类型 发放主体 受益主体 相关批准或依据文件 金额(万元)

1 第一季度生产成本 第二季度生产成本 第三季度生产成本 第四季度生产成本 (1-3月份) (4-6月份) (7-9月份) (10-12月份)

2018年 3,216,720.24 23,266,332.14 -10,569,752.00 7,663,428.00

2019年 2,129,112.26 12,19,520.02 -9,212,773.43 -24,051,227.23

增减变动 -1,526,612.98 -27,048,111.18 6,356,890.52 -26,214,185.15

变动比例 -38.43% -95% -78.43% -83.82%

因交通行业主要成本为人工成本、燃料费、修理费、折旧成本及其他运输成本构成，无形资产摊销、固定资产折旧、燃料费和人工成本、修理费、折旧费支出相对稳定，从而导致公司客运班线收入下降的同时，成本也相对稳定。

公司2018年度、2019年度分季度营业收入资产处置变动情况

序号 补助类型 发放主体 受益主体 相关批准或依据文件 金额(万元)

1 第一季度资产处置 第二季度资产处置 第三季度资产处置 第四季度资产处置 (1-3月份) (4-6月份) (7-9月份) (10-12月份)

2018年 6,210,689,662.42 589,046,671.47 568,621,073.95 627,335,399.53

2019年 -66,061,206.39 141,899,176.03 -76,144,087.17 -6,074,031.80

增减变动 -13,40% -6.67% -11.37% -0.96%

因沪昆高速、杭瑞高速、京沪高速、京港澳高速等高速公路，基本覆盖赣北各地区以及江西南昌省直管市县，对公司道路旅客运输产生较大影响，以及网约车和私家车自驾等因素影响，公司客流量明显下降，2019年各季度营业收入收入下降趋势。

公司2018年度、2019年度分季度营业收入成本变动情况

序号 补助类型 发放主体 受益主体 相关批准或依据文件 金额(万元)

1 第一季度成本 第二季度成本 第三季度成本 第四季度成本 (1-3月份) (4-6月份) (7-9月份) (10-12月份)

2018年 710,731,867.83 631,466,288.00 660,746,706.12 631,410,211.33

2019年 609,689,662.42 589,046,671.47 568,621,073.95 627,335,399.53

增减变动 -9,061,206.39 141,899,176.03 -76,144,087.17 -6,074,031.80

变动比例 -13.40% -6.67% -11.37% -0.96%

因沪昆高速、杭瑞高速、京沪高速、京港澳高速等高速公路，基本覆盖赣北各地区以及江西南昌省直管市县，对公司道路旅客运输产生较大影响，以及网约车和私家车自驾等因素影响，公司客流量明显下降，2019年各季度营业收入收入下降趋势。

公司2018年度、2019年度分季度营业收入资产处置变动情况

序号 补助类型 发放主体 受益主体 相关批准或依据文件 金额(万元)

1 第一季度资产处置 第二季度资产处置 第三季度资产处置 第四季度资产处置 (1-3月份) (4-6月份) (7-9月份) (10-12月份)

2018年 6,210,689,662.42 589,046,671.47 568,621,073.95 627,335,399.53

2019年 -66,061,206.39 141,899,176.03 -76,144,087.17 -6,074,031.80

增减变动 -13,40% -6.67% -11.37% -0.96%

因沪昆高速、杭瑞高速、京沪高速、京港澳高速等高速公路，基本覆盖赣北各地区以及江西南昌省直管市县，对公司道路旅客运输产生较大影响，以及网约车和私家车自驾等因素影响，公司客流量明显下降，2019年各季度营业收入收入下降趋势。

公司2018年度、2019年度分季度营业收入成本变动情况

序号 补助类型 发放主体 受益主体 相关批准或依据文件 金额(万元)

1 第一季度成本 第二季度成本 第三季度成本 第四季度成本 (1-3月份) (4-6月份) (7-9月份) (10-12月份)

2018年 609,689,662.42 589,046,671.47 568,621,073.95 627,335,399.53

2019年 -66,061,206.39 141,899,176.03 -76,144,087.17 -6,074,031.80

增减变动 -13,40% -6.67% -11.37% -0.96%

因沪昆高速、杭瑞高速、京沪高速、京港澳高速等高速公路，基本覆盖赣北各地区以及江西南昌省直管市县，对公司道路旅客运输产生较大影响，以及网约车和私家车自驾等因素影响，公司客流量明显下降，2019年各季度营业收入收入下降趋势。

公司2018年度、2019年度分季度营业收入资产处置变动情况

序号 补助类型 发放主体 受益主体 相关批准或依据文件 金额(万元)

1 第一季度资产处置 第二季度资产处置 第三季度资产处置 第四季度资产处置 (1-3月份) (4-6月份) (7-9月份) (10-12月份)

2018年 6,210,689,662.42 589,046,671.47 568,621,073.95 627,335,399.53

2019年 -66,061,206.39 141,899,176.03 -76,144,087.17 -6,074,031.80

增减变动 -13,40% -6.67% -11.37% -0.96%

因沪昆高速、杭瑞高速、京沪高速、京港澳高速等高速公路，基本覆盖赣北各地区以及江西南昌省直管市县，对公司道路旅客运输产生较大影响，以及网约车和私家车自驾等因素影响，公司客流量明显下降，2019年各季度营业收入收入下降趋势。

公司2018年度、