证券代码:600350　证券简称:山东高速　公告编号:临2020-020

山东高速股份有限公司第六届董事会第二次会议暨临时决议公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）第六届董事会第二次会议（临时）于2020年5月27日（周三）以通讯表决方式召开，会议通知于2020年5月22日以专人送达及电子邮件方式发出。本次会议应到董事11人，实到董事11人，会议的召开符合《公司法》和《公司章程》的规定。

会议审议并通过了以下决议：

一、会议以7票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了关于公司股票期权激励计划（草案修订稿）及其摘要的议案。

为更好地实施激励目的，根据公司实际需要及公司与同资主管单位沟通情况，公司董事会新酬与考核委员会对本次股票期权激励计划的部分内容进行了修订并形成《股票期权激励计划（草案修订稿）》及其摘要。

公司董事张寒冰、副董事长吕思忠、董事张晓冰、董事陈卓凡属于激励计划的激励对象，回避表决。

会议决定，将该议案提交公司2020年第二次临时股东大会审议批准。

具体详见公司于同日披露的《山东高速股份有限公司股票期权激励计划（草案修订稿）》及其摘要公告，公告编号：临2020-021；《山东高速股份有限公司关于股票期权激励计划（草案）修订情况说明》，公告编号：临2020-022。

二、会议以11票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了关于调整外部董事、外部监事薪酬的议案。

鉴于公司经营规模、经营范围较原先已发生变化，对公司现在化运作水平的要求进一步提高，同时考虑到外部董事、外部监事承担的相应职责及对公司规范运作和科学决策发挥的重要作用，为提升外部董事、外部监事的履职积极性，参照其他同行业上市公司外部董事、外部监事的薪酬水平，结合地区经济发展水平和公司实际情况，会议同意，将公司外部董事津贴标准调整为10万元（税后），外部监事津贴标准调整为10万元（税后），并将本议案提交公司2020年第二次临时股东大会审议批准。

三、会议以6票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了关于收购山东高速韦纳道交通集团有限公司51%股权的议案。

会议同意，公司以协议转让方式，以现金收购山东高速集团有限公司（以下简称“高速集团”）所持山东高速轨道交通集团有限公司（以下简称“轨道交通集团”）51%股权，收购价格34亿7万元，本次收购资金来源全部为银行贷款。

本次交易价格以具有证券业务资格的评估机构的评估结果为基础确定，采用资产基础法和收益法对交易标的进行评估，并以资产基础法评估价值作为本次评估结果。董事会认为评估方法与公司外处行业特性相适应，评估假设合理、评估方法和评估参数选取得当，评估结论合理。

本议案涉及关联交易，公司董事长赛志毅、副董事长吕思忠、董事张晓冰、董事梁占海、董事陶荣昂为关联董事，均回避表决；公司独立董事已于事前认可该关联交易，同意提交董事会审议，并在董事会会议上就该关联交易发表了同意的独立意见。

会议决定，将该议案提交公司2020年第二次临时股东大会审议批准。

具体详见公司于同日披露的《山东高速股份有限公司关于收购山东高速韦纳道交通集团有限公司51%股权暨关联交易的公告》，公告编号：临2020-023。

四、会议以6票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了关于签署《运营管理委托协议》的议案。

2018年10月25日，经公司第五届董事会第二十七次会议（临时）审议通过，公司与公控股股东山东高速集团有限公司全资或控股子公司山东鄄鹏高速公路有限公司、山东高速龙青公路有限公司、山东高速唐日公路有限公司（以下合称“项目公司”）签署运营管理委托协议，分别托管鄄鹏高速、龙青高速、唐日高速，2020年托管费用为20,315.91万元。

2019年12月30日，公司与高速集团控股子公司山东高速高广公路有限公司、山东高速泰东公路有限公司、山东高速临枣至枣木公路有限公司（以下合称“项目公司”）签订运营管理委托协议，托管高广高速、泰东高速、临枣至枣木高速，2020年托管费用为4,678.81万元。

鉴于，山东鄄鹏高速公路有限公司、山东高速泰东公路有限公司、山东高速临枣至枣木公路有限公司、山东高速龙青公路有限公司的控股股东由高速集团变更为高速集团全资子公司山东高速建设管理集团有限公司（以下简称“建设管理集团”），山东高速唐日公路有限公司、山东高速高广公路有限公司由高速集团委托建设管理集团管理。会议同意，公司与建设管理集团及其控股或受托管理的山东高速高广公路有限公司、山东高速泰东公路有限公司、山东高速临枣至枣木公路有限公司、山东鄄鹏高速公路有限公司、山东高速龙青公路有限公司、山东高速唐日公路有限公司统一签署《运营管理委托协议》，2020年委托管理费用总计为29,094.72万元，托管期限一年，各项目公司所需分别的费用由建设管理集团协调各项目公司统一核算确定，建设管理集团在实际发生费用时向各项目公司所需支付的费用有关协议的费用有关协议内，由建设管理集团负责协调解决。

本议案涉及关联交易，公司董事长赛志毅、副董事长吕思忠、董事张晓冰、董事梁占海、董事陶荣昂为关联董事，均回避表决；公司独立董事已于事前认可该关联交易，同意提交董事会审议，并在董事会会议上就该关联交易发表了同意的独立意见。

具体详见公司于同日披露的《山东高速股份有限公司关于签署运营管理委托协议暨日常关联交易进展公告》，公告编号：临2020-025。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会
2020年5月29日

证券代码:600350　证券简称:山东高速　编号:临2020-027

山东高速股份有限公司第六届监事会第一次会议暨临时决议公告

本公司监事会及全体监事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）第六届监事会第一次会议于2020年5月27日（周三）以通讯表决方式召开，会议通知于2020年5月22日以专人送达及电子邮件方式发出。本次会议应到监事5人，实到监事5人，会议的召开符合《公司法》和《公司章程》的规定。

会议审议并通过了以下决议：

一、会议以5票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了关于公司股票期权激励计划（草案修订稿）及其摘要的议案。

根据公司实际需要及公司与同资主管单位沟通情况，公司股票期权激励计划修订为《股票期权激励计划（草案修订稿）》，本监事会同意本次股票期权激励计划的相关内容调整。

《公司股票期权激励计划（草案修订稿）》（以下简称“《激励计划（草案修改）》”）及其摘要的内容符合《公司法》、《证券法》、《国有控股上市公司（境内）实施股权激励试行办法》（以下简称“《试行办法》”）、《关于规范国有控股上市公司实施股权激励制度有关问题的通知》（以下简称“《有关问题的通知》”）、《上市公司股权激励管理办法》（以下简称“《管理办法》”）等有关规定。本次股票期权激励计划的实施将有利于进一步完善公司治理结构，促进公司建立、健全激励约束机制，充分调动公司员工的积极性，有效地将股东利益、公司利益和经营者个人利益相结合，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

二、会议以11票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了关于公司股票期权激励计划激励对象名单（调整后）的议案。

本次股权激励计划的激励对象均为在公司任职人员，激励对象符合《公司法》、《证券法》、《试行办法》、《有关问题的通知》、《管理办法》等法律、法规、规范性文件以及《公司章程》和《激励计划（草案修订稿）》规定的任职资格，激励对象不存在被证券交易所认定为不适当人选的情形；不存在最近12个月内被证券交易所认定为不适当人选的情形；不存在最近12个月内被证监会及其派出机构认定为不适当人选的情形；不存在最近12个月内因重大违法违规行为被中国证监会及其派出机构行政处罚或者采取市场禁入措施的情形；不存在具有《公司法》规定的不得担任公司董事、高级管理人员情形的情形；不存在具有法律法规规定不得参与上市公司股权激励的情形，符合《管理办法》规定的激励对象条件，符合《激励计划（草案修订稿）》及其摘要规定的激励对象范围，其作为公司本次股票期权激励计划激励对象的主体资格合法、有效。激励对象中无独立董事、监事以及由公司控股公司以外的人员担任的外部董事，无单独或合计持有公司5%以上的股东或实际控制人及其配偶、直系近亲属。

特此公告。

山东高速股份有限公司监事会
2020年5月29日

证券代码:600350　证券简称:山东高速　公告编号:临2020-021

山东高速股份有限公司股票期权激励计划草案修订稿摘要公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●股权激励方式：股票期权。

●股份来源：公司向激励对象定向发行公司A股普通股。

●本计划拟向激励对象授予4800万份股票期权，约占本计划公告时公司总股本481116.58万股的1%。其中首次授予4320万份，约占本计划公告时公司总股本481116.58万股的0.9%；预留480万份，约占本计划公告时公司总股本481116.58万股的0.1%，预留部分占本次授予权益总额的10%。

一、公司基本情况

（一）公司简介

公司名称	中文名称:山东高速股份有限公司 英文名称:Shandong Hi-speed Company Limited
法定代表人	赛志毅
股票代码	600350
股票简称	山东高速
股票上市地	上海证券交易所
上市日期	2002年03月18日
注册地址	山东省济南市文化东路29号七星吉祥大厦A座
办公地址	山东省济南市奥体中路6006号
经营范围	对高等级公路、桥梁、隧道基础设施的投资、管理、养护、咨询服务及批准的收费、教授、消除；仓储（不含化学危险品）；装饰装修；建筑材料的销售；对道口、公路、水路运输投资；公路信息网络管理；汽车清洗。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

（二）公司2016年-2018年业绩情况：

1、主要会计数据

单位:元币种:人民币

主要会计数据	2018年	2017年	2016年
营业收入	6,828,798,848.13	8,127,358,683.77	9,073,491,632.66
归属于上市公司股东的净利润	2,943,890,710.90	2,702,996,908.96	3,096,876,471.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,931,718,179.55	2,484,581,772.75	2,606,050,326.72
归属于上市公司股东的净资产	27,261,133,946.54	27,928,080,564.74	24,919,049,792.06
总资产	68,596,136,422.09	59,811,644,547.42	45,430,512,584.19

主要财务指标	2018年	2017年	2016年
基本每股收益(元/股)	0.612	0.562	0.644
稀释每股收益(元/股)	0.612	0.562	0.644
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.402	0.516	0.542
加权平均净资产收益率（%）	10.38	10.02	12.86
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	7.08	9.45	10.81

（三）公司董事会、监事会、高级管理人员构成情况：

序号	姓名	职务
1	赛志毅	董事长
2	韩道均	副董事长
3	吕思忠	副董事长、总经理
4	张晓冰	董事
5	孟杰	董事
6	梁占海	董事
7	陶荣昂	董事、董事会秘书
8	范跃进	独立董事
9	刘剑文	独立董事
10	魏建	独立董事
11	王晖	独立董事
12	伊继军	监事
13	刘经纬	监事
14	林乐清	监事
15	陈芳	职工监事
16	朱玉强	职工监事
17	刘甲荣	总工程师
18	张军	副总经理
19	康建	副总经理
20	常志宏	副总经理
21	侯福金	副总经理
22	周亮	总会计师

二、激励计划实施的目的

为进一步完善山东高速股份有限公司的法人治理结构，促进公司建立、健全激励约束机制，充分调动公司董事、高级管理人员、中层管理人员和其他骨干人员的积极性、责任感和使命感，有效地将股东利益、公司利益和经营者个人利益结合在一起，共同关注公司的长远发展，并为之共同努力奋斗，根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《国有控股上市公司（境内）实施股权激励试行办法》（国资发分配[2006]175号）、《关于规范国有控股上市公司实施股权激励制度有关问题的通知》（国资发分配[2008]171号）；《上市公司股权激励管理办法》（证监会令第126号）等有关规定，结合公司目前执行的薪酬体系和绩效考核体系等管理制度，制订本计划。

本计划坚持以下原则：

（一）坚持依法规范，公开透明，遵循法律法规和《公司章程》规定；

（二）坚持维护股东利益、公司利益，促进国有资本保值增值，有利于公司持续发展；

（三）坚持激励与约束相结合、风险与收益相对称，适度强化对公司管理层的激励力度；

（四）坚持从实际出发、规范起步、循序渐进、不断完善。

三、激励方式及股的股票来源

股票期权激励计划的股票来源为公司向激励对象定向发行公司A股普通股。

四、激励计划拟授予股票期权的数量

本计划拟向激励对象授予4800万份股票期权，约占本计划公告时公司总股本481116.58万股的1%。其中首次授予4320万份，约占本计划公告时公司总股本481116.58万股的0.9%；预留480万份，约占本计划公告时公司总股本481116.58万股的0.1%，预留部分占本次授予权益总额的10%。在满足行权条件的情况下，激励对象获授的每一份股票期权拥有在有效期内以行权价格购买1股公司股票的权利。激励对象获授的股票期权不得转让，用于担保或偿还债务。

五、激励对象的确定依据

（一）激励对象的确定依据

1、激励对象确定的法律依据

本计划激励对象根据《公司法》、《证券法》、《上市公司股权激励管理办法》、《国有控股上市公司（境内）实施股权激励试行办法》（175号文）、《关于规范国有控股上市公司实施股权激励制度有关问题的通知》（171号文）等有关法律及其他有关法律、法规、规范性文件和《公司章程》的相关规定，结合公司实际情况而确定。

2、激励对象确定的职务依据

本计划的激励对象为目前担任公司董事、高级管理人员、中层管理人员和其他骨干人员，不包括外部董事和监事。

3、激励对象确定的考核依据

激励对象必须经《山东高速股份有限公司股票期权激励计划实施考核管理办法》考核合格。

（二）激励对象的范围

本计划拟向授予涉及的激励对象不超过206人，具体包括：

1、公司董事、高级管理人员（不包括外部董事、监事）；

2、公司中层管理人员；

3、其他骨干人员的范围：（1）获中共中央、国务院表彰，或获中共中央直属部门和中央国家机关表彰全国性荣誉，或获省委省政府表彰全省性荣誉的；（2）获省劳动模范、省交通运输系统劳动模范、省雷民兴鲁劳动奖章、省三八红旗手、省属企业优秀共产党员和通信模范等荣誉的；（3）入省国资委确定范围内高层次人才的；（4）获国资主管单位劳动模范、有突出贡献专家、首席技师；（5）同时具有国资主管单位优秀共产党员和公司明显以上荣誉称号的；（6）运管中心现任资深中层正职、子公司任职满10年以上的现任中层正职，且在近5年内获得过公司明显以上称号的；（7）其他员工近5年内获得过公司2次明显以上（或2次明显以上、2次优秀员工）称号。

以上激励对象中，必须在本计划股票期权授予时仍在职在岗，所有参与本计划的激励对象不能同时参加其他任何上市公司股权激励计划，已经参与其他任何上市公司激励计划的，不得参与本计划。

预留授予部分的激励对象由本激励计划经股东大会审议通过后12个月内确定，经董事会提出、独立董事及监事会发表明确意见、律师发表专业意见并出具法律意见书后，公司在指定网站按要求及时准确披露当次激励对象相关信息。超过12个月未明确激励对象的，预留权益失效。预留激励对象的确定标准参照首次授予的标准确定。

（三）激励对象的核实

1、公司《股票期权激励计划（草案）》经董事会审议通过后，公司在内部公示激励对象的姓名和职务，公示期不少于10天。

2、公司监事会应当对激励对象名单进行审核，充分听取公示意见，并应当在公司股东大会审议本计划的5日披露监事会对激励对象名单审核及公示情况的说明。经公司董事会调整的激励对象名单亦应经公司监事会核实。

（四）激励对象获授的股票期权分配情况

序号	姓名	职务	授予期权额度（万份）	获授权益占授予总量比例	标的股票占总股本的比例
1	赛志毅	董事长	74	1.542%	0.0154%
2	吕思忠	副董事长、总经理	74	1.542%	0.0154%
3	罗楚良	高管正职	74	1.542%	0.0154%
4	刘甲荣	总工程师	59	1.229%	0.0123%
5	张晓冰	董事、党委副书记	59	1.229%	0.0123%
6	董淑喜	纪委书记	59	1.229%	0.0123%
7	张军	副总经理	59	1.229%	0.0123%
8	康建	副总经理	59	1.229%	0.0123%
9	常志宏	副总经理	59	1.229%	0.0123%
10	侯福金	副总经理	59	1.229%	0.0123%
11	周亮	总会计师	59	1.229%	0.0123%
12	陶荣昂	董事、董事会秘书	59	1.229%	0.0123%
13	黄晓芸	工会主席	59	1.229%	0.0123%
14	徐俊国	总经理助理	59	1.229%	0.0123%
15	崔建	总经理助理	59	1.229%	0.0123%
16	郭玉波	安全总监	59	1.229%	0.0123%
17	王小蕾	总审计师	59	1.229%	0.0123%
中层管理人员（131人）			2738.60	57.05%	0.57%
其他骨干人员（58人）			533.40	11.11%	0.11%
合计（206人）			4320	90.00%	0.90%
预留			480	10.00%	0.10%
合计			4800	100.00%	1.00%

注：

1、本计划激励对象未同时参与两个或两个以上上市公司股权激励计划。公司单独或合计持股5%以上的主要股东或实际控制人及其配偶、父母、子女未参与本激励计划。

2、所有参与本激励计划的激励对象获授的个人权益总额未超过目前公司总股本的1%。

六、股票期权行权价格及其确定方法

（一）行权价格

本次授予的股票期权的行权价格为4.34元。

在本计划公告当日至激励对象完成股票期权行权期间，若公司发生资本公积转增股本、派发股票红利、股份拆细或配股、配股、派息等事宜，股票期权的行权价格将做相应的调整。

（二）行权价格的确定方法

四次授予的股票期权的行权价格不得低于股票票面金额，且不得低于下列价格较高者：

1、本计划草案公告前1个交易日公司的股票交易均价，每股4.31元；

2、本计划草案公告前20个交易日公司标的股票交易均价，每股4.28元；

3、本计划草案公告前1个交易日公司标的股票收盘价，每股4.30元；

4、本计划草案公告前30个交易日内公司标的股票平均收盘价，每股4.34元。

（三）预留授予的股票期权的行权价格的确定方法

预留股票期权在每次授予前，须召开董事会审议通过相关议案，并披露授予情况的摘要。预留股票期权行权价格不低于股票票面金额，且不低于下列价格较高者：

1、预留股票期权授予董事会决议公布前1个交易日的公司股票交易均价；

2、预留股票期权授予董事会决议公布前20个交易日的公司股票交易均价；

3、预留股票期权授予董事会决议公布前1个交易日的公司的股票收盘价；

4、预留股票期权授予董事会决议公布前30个交易日内的公司标的股票平均收盘价。

七、激励计划的时间安排

（一）激励计划的有效期

本次激励计划的有效期自股票期权授予之日起计算，最长不超过72个月。

（二）激励计划的授予

授予日在本计划经公司股东大会审议通过后确定，授予日必须为交易日。公司应在公司股东大会审议通过且授予条件成就后60日内授出股票期权并完成公告、登记。公司未能在60日内完成上述工作的，终止实施本计划，未授出的股票期权失效。

（三）激励计划的等待期

等待期为股票期权授予日至股票期权可行权日之间的时间，本计划授予的股票期权等待期为自授予之日起24个月、36个月、48个月。

（四）激励计划的可行权日

授予的股票期权自授予日起满24个月后可以开始行权。可行权日必须为交易日，但不得在下列期间内行权：

1、公司定期报告公告前30日内，因特殊原因推迟定期报告公告日期的，自原预约公告日前30日起算，至公告前1日；

2、公司业绩预告、业绩快报公告前10日内；

3、自可能对公司股票及其衍生品种交易价格产生较大影响的重大事件发生之日或者进入决策程序之日，至依法披露后2个交易日内；

4、中国证监会及上海证券交易所规定的其它期间。

上述“重大交易”、“重大事项”及“可能影响股价的重大事件”为公司依据《上海证券交易所股票上市规则》的规定应当披露的交易或其他重大事项。

在可行权日内，若达到本计划规定的行权条件，授予的股票期权自授予日起满24个月后，激励对象应在未来36个月内分三次行权。

本次授予期权行权期及各期行权时间安排如表所示（包括预留）：

行权安排	行权时间	可行权数量占获授权益数量比例
第一个行权期	自授予日起24个月后的首个交易日起至授予日起36个月内的最后一个交易日当日止	40%
第二个行权期	自授予日起36个月后的首个交易日起至授予日起48个月内的最后一个交易日当日止	30%
第三个行权期	自授予日起48个月后的首个交易日起至授予日起60个月内的最后一个交易日当日止	30%

激励对象必须在期权行权有效期内行权完毕。若达不到行权条件，则当期股票期权不得行权，若符合行权条件，但未在上述行权期全部行权的该部分股票期权由公司注销。

（五）激励计划的禁售规定

禁售期是指对激励对象行权后所获股票进行售出限制的时间段。本计划的禁售规定按照《公司法》、《证券法》等相关法律、法规、规范性文件和《公司章程》执行，具体规定如下：

1、激励对象为公司董事和高级管理人员的，其在任职期间每年转让的股份不得超过其所持有本公司股份总数的25%；在离职后半年内，不得转让其所持有的本公司股份。

2、向董事、高级管理人员授予的股票期权，应保留不低于授予总量的20%至任期考核合格后行权。若本计划本期有效期结束时，作为激励对象的董事、高级管理人员任期未满，则参照计划本期有效期结束年度对应的考核结果作为其行权条件，在有效期内行权完毕。

3、激励对象为公司董事和高级管理人员的，将其持有的本公司股票在买入后6个月内卖出，或者在卖出后6个月内买入，由此所得收益归本公司所有，本公司董事会将收回其所得收益。

4、在本计划的有效期内，如果《公司法》、《证券法》等相关法律、法规、规范性文件和《公司章程》中对公司董事和高级管理人员原持有股份转让的有关规定发生了变化，则这部分激励对象转让其所持有的公司股票应当在转让时符合修改后的《公司法》、《证券法》等相关法律、法规、规范性文件和《公司章程》的规定。

八、股票期权的授予条件与行权条件

（一）授予条件

同时满足下列授予条件时，公司向激励对象授予股票期权，反之，若下列任一授予条件未达成的，则不能向激励对象授予股票期权。

1、公司未发生如下任一情形：

（1）最近一个会计年度财务会计报告被注册会计师出具否定意见或者无法表示意见的审计报告；

（2）最近一个会计年度财务报告内部控制被注册会计师出具否定意见或者无法表示意见的审计报告；

（3）上市后最近36个月内出现过未按法律、法规、公司章程、公开承诺进行利润分配的情形；

（4）法律法规规定不得实行股权激励的情形；

（5）中国证监会认定的其他需予终止激励计划的情形。

2、公司出现下列情形之一的，本计划不做变更。

（1）公司控制权发生变更；

（2）公司出现合并、分立等情形。

3、公司向信息披露文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，导致不符合股票期权授出条件或行权安排的，未行权的股票期权自公司统一注销处理，激励对象获授股票期权已行权的，所有激励对象应当返还已获授权益。对上述事宜不负有责任的激励对象因返还已获授而遭受损失的，可按照本激励计划相关安排，向公司或负有责任的对象进行追偿。

董事会应当按照前款规定和本计划相关安排收回激励对象所得收益。

（二）激励对象个人情况发生变化

1、激励对象发生职务变更，但仍在公司内，或在公司下属子公司等单位内任职的，其已获授的期权按照任职时间分段确定行权数量。

2、激励对象因如下原因：

（1）经济责任审计等结果表明未有效履职或者严重失职、渎职的；

（2）违反国家有关法律法规、公司章程规定的，或受党纪、政纪处分的；

（3）激励对象在任职期间，有受贿索贿、贪污盗窃、泄露上市公司商业秘密、实施关联交易损害公司利益、声誉和对公司形象有重大负面影响等违法违纪行为，给公司造成损失的。

已获授但尚未行权的期权作废；对于已行权部分的股票，公司可要求激励对象返还其因股权激励带来的收益。

3、激励对象因调动、免职、退休、死亡、丧失民事行为能力等客观原因与公司解除或者终止劳动关系时，已授予的权益当年达到可行使时间限制和业绩考核条件的，可行使部分可以在离职之日起半年内行使，半年后权益失效；尚未达到可行使时间限制和业绩考核条件的，不可行使。

4、激励对象因丧失劳动能力而离职时，情况属于因工伤丧失劳动能力而离职的，由其行使的权益不再行使。

5、激励对象发生以下情况时，自情况发生之日起，激励对象已获授但尚未行权的期权全部由公司注销。

（1）最近12个月内被证券交易所认定为不适当人选；

（2）最近12个月内被中国证监会及其派出机构认定为不适当人选；

（3）最近12个月内因重大违法违规行为被中国证监会及其派出机构行政处罚或者采取市场禁入措施；

（4）具有《公司法》规定的不得担任公司董事、高级管理人员情形的；

（5）法律法规规定不得参与上市公司股权激励的；

（6）中国证监会认定的其他情形。

6、上级单位对高管期权激励有明确要求退出的，按相关要求执行。

7、其它未说明的情况由董事会薪酬与考核委员会认定，并确定其处理方式。

（三）公司与激励对象之间争议的解决

公司与激励对象之间因执行本计划及/或双方签订的授予协议书所发生的或与本计划及/或股权激励协议相关的争议或纠纷，双方应通过协商、沟通解决，或通过公司董事会薪酬与考核委员会调解解决。若自争议或纠纷发生之日起60日内双方未能通过上述方式解决或达成一致的，双方均有权向公司所在地有管辖权的人民法院提起诉讼解决。

十二、激励计划变更与终止

（一）本计划的变更程序

1、公司在股东大会审议本计划之前拟变更本计划的，需经董事会审议通过。

2、公司在股东大会审议通过本计划之后变更本计划的，应当由股东大会审议决定，且不得包括下列情形：

（1）导致加速行权的情形；

（2）降低行权价格的情形。

（二）本计划的终止程序

1、公司在股东大会审议本计划之前拟终止实施本计划的，需经董事会审议通过。

2、公司在股东大会审议通过本计划之后终止实施本计划的，应当由股东大会审议决定。公司股东大会或董事会审议通过终止实施本激励计划决议的，自该议公告之日起3个月内，不得再次审议股权激励计划。

3、律师事务所应当就公司终止实施激励是否符合本办法及相关法律法规的规定、是否存在明显损害公司及全体股东利益的情形发表专业意见。

4、终止实施本激励计划的，公司应在履行相应审议程序后及时向交易所、登记结算公司申请办理已授予股票期权注销手续。

十四、股票期权的会计处理

（一）股票期权会计处理方法

根据《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》中关于公允价值确定的相关规定，需要选择适当的估值模型对股票期权的公允价值进行计算。公司选择Black-Scholes模型来计算期权的公允价值，并用该模型对授予股票期权的公允价值进行了预测算（授予时进行正式测算）。

（二）股票期权费用的摊销方法

根据《企业会计准则第11号——股份支付》的有关规定，公司将在等待期的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权人数变动、业绩指标完成情况等信息作出估计，修正预计可行权的股票期权数量，并按照股票期权授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。

（1）股票期权的公允价值及确定方法

根据《企业会计准则第11号——股份支付》及《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的相关规定，公司以Black-Scholes模型（B-S模型）作为定价模型。公司测算得出每份股票期权的公允价值为0.757元。具体参数选取如下：

①标的股价:4.34元（假设授予日收盘价4.34元/股）

②有效期为:4年

③历史波动率:16.34%（采用上证指数最近四年的波动率）

④无风险利率:2.3723%（采用四年期国债到期收益率）

（2）预计股票期权实施对各期经营业绩的影响

公司按照相关估值工具确定授予日股票期权的公允价值，并最终确认本计划的股份支付费用，该等费用将在本计划的实施过程中按行权比例进行分期摊销。由本计划产生的激励成本将在经常性损益中列支。

假设公司2020年7月初授予期权，则2020年一2024年期权成本摊销情况见下表：

首次授予的股票期权（万份）	摊销的总费用（万元）	2020年（万元）	2021年（万元）	2022年（万元）	2023年（万元）	2024年（万元）
4320	3268.91	612.92	1225.84	898.95	408.61	122.58

由本计划产生的期权成本将在经常性损益中列支。公司以目前情况估计，在不考虑激励计划对公司业绩的刺激作用情况下，本计划费用的摊销对有效期内各年净利润有所影响，但影响程度不大。考虑激励计划对公司发展产生的正向作用，由此激发管理团队的积极性，提高经营效率，降低代理人成本，激励计划带来的公司业绩提升将远高于因其带来的费用增加。

十五、上网公告附件

《山东高速股份有限公司股票期权激励计划（草案修订稿）》

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会
2020年5月29日

证券代码:600350　证券简称:山东高速　公告编号:临2020-022

山东高速股份有限公司关于股票期权激励计划（草案）修订情况说明公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为了更好地达到激励目的，公司根据实际情况及公司与国资主管单位沟通，对本次股票期权激励计划进行修订，修订主要内容如下：

一、对激励计划“激励对象的范围”的修订

（一）特别提示

修订前：

本计划首次授予的激励对象不超过187人，包括：公司董事（不含独立董事）、高级管理人员、中层管理人员、其他骨干人员。

修订后：

本计划首次授予的激励对象不超过206人，包括：公司董事（不含外部董事）、高级管理人员、中层管理人员、其他骨干人员。

（二）第四章“二、激励对象的范围”

修订前：

本计划首次授予涉及的激励对象不超过187人，具体包括：

1、公司董事、高级管理人员（不包括独立董事、监事）；

2、公司中层管理人员；

修订后：

本计划首次授予涉及的激励对象不超过206人，具体包括：

1、公司董事、高级管理人员；

2、公司中层管理人员；

二、对“第五章 本计划所涉及的标的股票来源、数量和分配”的修订

修订前：

三、股票期权激励计划的分配原则

授予的股票期权在各激励对象间的分配情况如下表所示：

（以下百分比计算结果为四舍五入的数据）

序号	姓名	职务	授予期权额度（万份）	获授权益占授予总量比例	标的股票占总股本的比例
1	赛志毅	董事长	82	1.71%	0.0171%
2	吕思忠	副董事长、总经理	82	1.71%	0.0171%
3	刘甲荣	副总经理、总工程师	65	1.35%	0.0135%
4	刘甲荣	副总经理、总工程师	65	1.35%	0.0135%
5	张晓冰	副总经理	65	1.35%	0.0135%
6	董淑喜	纪委书记	65	1.35%	0.0135%
7	张军	副总经理	65	1.35%	0.0135%
8	康建	副总经理	65	1.35%	0.0135%
9	常志宏	副总经理	65	1.35%	0.0135%
10	周亮	总会计师	65	1.35%	0.0135%
11	陶荣昂	董事会秘书	65	1.35%	0.0135%
12	黄晓芸	工会主席	65	1.35%	0.0135%
13	徐俊国	总经理助理	65	1.35%	0.0135%
14	崔建	总经理助理	65	1.35%	0.0135%
15	郭玉波	安全总监	65	1.35%	0.0135%
16	王小蕾	总审计师	65	1.35%	0.0135%
中层管理人员（111人）			2625.06	54.689%	0.546899%
其他骨干人员（69人）			620.94	12.936%	0.12936%
合计（187人）			4320	90.00%	0.90%
预留			480	10.00%	0.10%
合计			4800	100.00%	1.00%

修订后：

三、股票期权激励计划的分配原则

授予的股票期权在各激励对象间的分配情况如下表所示：

（以下百分比计算结果为四舍五入的数据）

序号	姓名	职务	授予期权额度（万份）	获授权益占授予总量比例	标的股票占总股本的比例
1	赛志毅	董事长	74	1.542%	0.0154%
2	吕思忠	副董事长、总经理	74	1.542%	0.0154%
3	罗楚良	高管正职	74	1.542%	0.0154%
4	刘甲荣	总工程师	59	1.229%	0.0123%
5	张晓冰	董事、党委副书记	59	1.229%	0.0123%
6	董淑喜	纪委书记	59	1.229%	0.0123%
7	张军	副总经理	59	1.229%	0.0123%
8	康建	副总经理	59	1.229%	0.0123%
9	常志宏	副总经理	59	1.229%	0.0123%
10	侯福金	副总经理	59	1.229%	0.0123%
11	周亮	总会计师	59	1.229%	0.0123%
12	陶荣昂	董事、董事会秘书	59	1.229%	0.0123%
13	黄晓芸	工会主席	59	1.229%	0.0123%
14	徐俊国	总经理助理	59	1.229%	0.0123%
15	崔建	总经理助理	59	1.229%	0.0123%
16	郭玉波	安全总监	59	1.229%	0.0123%
17	王小蕾	总审计师	59	1.229%	0.0123%
中层管理人员（131人）			2738.60	57.05%	0.57%
其他骨干人员（58人）			533.40	11.11%	0.11%
合计（206人）			4320	90.00%	0.90%
预留			480	10.00%	0.10%
合计			4800	100.00%	1.00%

上述修订内容同时对公司《股票期权激励计划（草案）及其摘要》中涉及的相关部分一并修订。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会
2020年5月29日

证券代码:600350　证券简称:山东高速　编号:临2020-023

山东高速股份有限公司关于收购山东高速轨道交通集团有限公司51%股权暨关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●关联交易概述：山东高速股份有限公司（以下简称“公司”或“上市公司”）拟以现金收购控股股东山东高速集团有限公司（以下简称“高速集团”）持有的山东高速轨道交通集团有限公司（以下简称“轨道交通集团”、“标的公司”、“目标公司”）51%股权（以下简称“标的股权”），收购价格为34亿元。

●交易可能存在的风险：本次交易标的为山东省综合交通运输路网建设、货运铁路运营收入受国家和区域宏观经济影响明显。货运量受制于宏观经济周期变化、区域经济发展状况等诸多因素，进而影响公司收益。

●过去12