

全国政协委员、正泰电器董事长南存辉：

加强工业互联网平台建设 瞄准趋势实现转型

□本报记者 鲁秀丽 倪铭娅

全国政协委员、正泰电器董事长南存辉日前在接受中国证券报记者采访时表示,公司产能3月份开始爬坡,特别是适应新能源、工业物联网、5G通信、智能制造等“新基建”、新业态需求的新技术、新产品发展势头强劲。

他说,正泰电器将加强工业互联网平台的建设,提升大数据分析、人工智能应用的能力,进一步开展智能制造、智慧电力、智慧供热、智慧储能、智慧新能源、智慧园区、智慧水务的解决方案创新。

产能实现V型反转

中国证券报:受疫情影响,公司一季报业绩有所下滑,目前公司复产情况如何,海外疫情蔓延对于公司今年业绩影响有多大?

南存辉:得益于国家及地方一系列纾困惠企政策和有力举措,3月份公司产能开始爬坡。以正泰电器一款比较有代表性的断路器产品为例,目前日产量已经与去年的产值最高峰270万极/天持平,4月、5月份依然保持增长,实现了V型反转。特别是适应新能源、工业物联网、5G通信、智能制造等“新基建”、新业态需求的新技术、新产品势头强劲。

正泰积极响应国家“一带一路”倡议,向海外输出绿色能源应用的中国方案、中国技术,服务全球140多个国家和地区,其中新能源业务经过多年积累已经布局全球。

此外,正泰具备完整的海外应标能力,优秀的本地化团队、标准的国际化运作、优秀的财务与法务支持是正泰海外项目开发行稳致远的关键所在。正泰新能源在海外设立了四个投资平台和两个本地EPC平台,以“国际化”为导向,以利润为导向,以创新为驱动,在海外投资布局的同时积累了丰富的海外发展经验,锻炼培养了国际化的投资运营团队和属地的本土执行团队。我们与国际主流光伏安装、制造和光伏电站开发公司都有交流和合作,国际化运作伙伴优质量足。

提升大数据分析能力

中国证券报:作为电器龙头,正泰电器如何积极布局 and 把握“新基建”等机遇?对公司业绩有何积极影响?

南存辉:受益于本轮“新基建”的启动,相关行业和企业将加强投资预期,提振发展信心。以特高压建设为例,其优先功能就是缓解部分地区新能源发电的消纳困难,给新能源行业带来新的市场空间和机遇。

在本轮“新基建”的推动下,相关行业高质量发展的内生动力将得到有效激发,



企业应当紧扣主题,抓好智能化应用。这有利于企业发挥产业链优势,以传统制造业扎实的行业背景为依托,结合工业互联网助推解决方案创新、商业模式创新。“新基建”领域广、空间大,乘数效应明显,将为正泰等企业带来广阔发展空间,同时,正泰基于工业互联网平台的建设,为抓住“新基建”机遇占得一定先机。

正泰电器将加强工业互联网平台的建设,提升大数据分析、人工智能应用的能力,进一步开展智能制造、智慧电力、智慧供热、智慧储能、智慧新能源、智慧园区、智慧水务的解决方案创新,推进海外业务拓展,瞄准趋势,实现转型。同时,强化投资布局,加快建设,不断创新商业模式、运营模式,围绕企业自身重点做精做深。

绿色发展“点亮”中国经济

中国证券报:公司在新能源发展方面已经布局多年,围绕绿色发展,公司有哪些心得可以分享?绿色发展将为中国经济注入哪些新动能?

南存辉:当前,低碳化和可再生能源已成为全球能源结构调整的大趋势,以光伏、风电、地热为代表的可再生能源蓬勃发展,不断驱动能源格局优化。在此过程中,信息技术与能源技术的加速融合,为我国企业抢

全国政协委员、招商局集团董事长李建红：

加快构建交通强国 新型协同融合机制

□本报记者 刘丽靓

全国政协委员、招商局集团董事长李建红表示,交通强国建设是一项庞大的系统工程,需要各方积极参与。他说,应加快构建交通强国建设新型协同融合机制,强化部门协同、上下联动、政企互动,凝聚起政府引导、市场主导、社会参与的强大合力。

李建红建议,要创新顶层设计,加快构建交通强国新型融合推进机制。建议交通运输部抓紧研究设计中央政府层面推进交通强国建设的多方联动工作机制,提升《交通强国建设纲要》实施组织层级,切实加强部省际密切协同,充分吸纳交通物流骨干企业参与,制定重点工作任务督导检查及考核制度。要着力强化综合交通运输一体化规划、部管国家局一体化运行等统筹力度,加快健全综合交通运输行政运行机制。要研究推动建立职能有机统一的物流管理体制,强化交通运输在物流业发展中的主导地位,探索创新物流生产要素相对集中管理的大部门体制机制。

要强化协同联动,着力培育龙头骨干多式联运经营人。建议交通运输部在推进完善多式联运法规制度、标准规范基础上,创新与龙头骨干企业的互动机制,加强政策引导、业务指导、技术传导,搭建创新合作平台。继续推进以龙头骨

干企业为主体、有效整合资源的试点示范工程建设,推动铁路、港航等大型物流企业强化协同合作,形成跨运输方式、跨物流环节一体化运营的协同效应。培育发展一批具有全球竞争力的世界一流多式联运经营人,使之在装备技术创新、运营组织模式创新及参与国际多式联运竞争等方面发挥市场引领作用。

应引导企业参与,积极推进重点物资运输保障体系建设。建议国家发改委在健全国家储备体系中,充分利用龙头骨干企业物流园区和仓储设施,优化布局设置救援物资储备仓库、中转场站和配送中心,规范应急保障服务功能,确保应急状态下及时保供。建议国务院国资委牵头,联合交通运输部等部委,在整合央企航空货运资源基础上,研究组建中国航空物流集团,提升“规模化机队+专业化枢纽+国际化网络+全程化服务”能力,打造具有全球竞争力的世界一流航空物流企业。建议交通运输部强化应急运力储备“国家队”建设和管理,依托龙头骨干企业打造应急运输保障主力军,强化应急物流设施装备、人才队伍建设管理制度举措,建立健全专业培训、应急演练常态化机制,确保关键时刻应急运力调得动、用得上。建议国家发改委牵头,联合交通运输部、国务院国资委等部委,抓紧重新研究重要进口战略物资“国货国运”长效保障机制。

“基建中国”迸发新动力

(上接A01版)

拥抱市场 增强新动能

代表委员认为,不管是加强研发以实现数字化、智能化转型,还是壮大5G等新基建发展力量,资本市场均大有可为。上市公司可充分利用资本市场,从扩充融资渠道、规范公司治理、实施并购重组等方面增强自身发展新动能。

“资本是三棵树‘四轮驱动’的重要一环,通过资本纽带,从产品经营走向产业与资本运营。公司登陆A股市场,成为国内首个发行股票的民用涂料企业。上市后拥有更丰富的融资渠道,降低融资难度及成本,促进企业高速高质量发展,去年销售收入和净利润比上市前增长约四倍。”洪杰表示。

除了融资支持,借力资本市场促进团队建设、实施员工股权激励也是上市公司增强发展向心力的重要手段。

“公司多年前就实现了员工持股。上海建工构建了从全员到核心员工、到核心骨干、到职业经理人四层的激励机制安排。公司职业经理人和领导干部都有比较清晰的持股要求。比如,职业经理人收入的30%会用来增持公司股份,企业领导除参与核心骨干员工持股外,还需拿出收入的20%增持公司股份。”全国人大代表、上海建工董事长徐征说。

此外,资本市场大舞台为上市公司提供了强化公司治理、实现外延扩张等发展机会。“上市17年来,公司核心竞争力、综合实力、行业地位、国际影响力等获得了快速提升。光纤预制棒的自主研发成功并投产达产等诸多关

键领域的突破、产业技术升级,产品结构调整都是在资本市场助力下实现的,这些项目的完成将进一步推动公司从全球行业并跑向领跑的飞跃。”崔根良表示。

加强研发 寻求新突破

代表委员认为,新基建对数字中国建设、数字经济发展具有重要推动力,上市公司应发挥优势,通过科技赋能助推新基建发力,寻求新突破。

“围绕如何为用户创造更高价值,如何提高质量、降低成本,如何找到产品升级和产业发展突破口和新机遇三个方面,东方电气以全面协同创新为抓手,推动数字化、智能化转型。”邹磊指出。

近段时间,东方电气数字化协同创新动作频频,与华为、诺基亚贝尔等知名企业签订全面战略合作协议,与电子科技大学共同攻克关键核心技术,加快“数字化赋能制造”的步伐。

洪杰指出,公司将从未来5年或10年的眼光看现在,提前布局新基建,从而占据下一个黄金发展时期的“快车道”。

上海建工也在加强科技创新。“科技创新是推进企业发展的核心竞争力,近些年来我们在科技创新上持续投入。”徐征表示,上海建工还在城市更新、环境治理、建筑3D打印、建筑设施设备运维等方面加大科研投入,不仅极大地推动产业发展,也形成了新的利润增长点。

“在工作环境和激励机制上,上海建工建立两级研发机构,2019年科研经费达62亿元。在人才激励上,近年来推出了包括建设人才公寓在内的一系列激励措施等。”徐征表示。

全国政协委员、东方电气董事长邹磊：

聚焦两大重点 加快数字化转型

□本报记者 倪铭娅 鲁秀丽

全国政协委员、东方电气董事长邹磊日前接受中国证券报记者采访时表示,搭乘“新基建”东风,东方电气集团将沿着既定的数字化转型方向,聚焦两个重点:一是抓住推进数字化、智能化转型机会;二是抓住“新基建”中的市场机会。

“新基建”带来新机遇

中国证券报:“新基建”将带来哪些新的发展机遇?

邹磊:“新基建”是“数字土壤”,是数字经济发展的基石,将为产业数字化转型、发展提供基础保障和必要条件。“新基建”的加速推进,将进一步降低电力装备制造企业数字化转型成本,扫清转型方面的技术障碍,提升数字化转型效率,帮助企业进

入数字化转型快车道。

5G网络、数据中心等“新基建”设施,都是电力消费大户。“新基建”项目的建设和未来长期稳定运营,都离不开充足、安全、可靠的电力供应。除电源需求外,“新基建”的发展将为电力装备制造企业提升产业链价值、探索新的商业模式、拓展新的市场空间提供难得机遇。

从传统制造向智能制造转型

中国证券报:在更新需求和“新基建”背景下,公司将迎来哪些增长机会?

邹磊:“新基建”对数字中国建设、数字经济发展具有重要推动力。同时,用户对数字化产品、数字化服务的需求,也要求我们必须克服惯性思维影响,走出“舒适区”,尽快完成从传统制造向智能制造的数字化转型,为用户创造更高价值。

搭乘“新基建”东风,东方电气集团将沿着既定数字化转型方向,聚焦两个重点:一是抓住推进数字化、智能化转型的机会。公司将加速推进5G技术、大数据、AI、云计算、工业互联网技术在发电装备领域的应用,构建高效合一的信息物理空间,开展少人化、智能化和绿色化的智能制造转型升级工程建设。目前,东方电气集团正在酝酿制定数字化工厂建设规划,打造AI、5G及区块链应用场景,挖掘制造过程数据、产品质量数据、产品运行数据,逐步实现产品设计、工艺开发、健康运维的统一管理和展示,打造虚拟完美模型与精益产品制造深度融合的个性化研制体系。二是抓住“新基建”中的市场机会。2020年“新基建”蕴含大量市场机会,例如工业互联网的发展,对装备制造产业链转型升级有强大的推动作用。这些都是推动东方电气集团高质量发展的重大机遇。

求等,也将给企业发展提供巨大发展机遇。现在行业正处于最好的发展机遇期,三棵树将努力抓住机遇,实现高速高质量发展。

洪杰认为,对涂料行业来说,发展机遇远远大于挑战。唯有修炼更精进的内功,才能应对外部环境的不可抗力。目前,三棵树积极复工复产,大力布局高端渠道、研发高端健康产品,加快技改,加强线上销售、招商、培训、招聘。

全国人大代表、三棵树董事长兼总裁洪杰：

抓住机遇 实现高速高质量发展

□本报记者 倪铭娅 鲁秀丽

全国人大代表、三棵树董事长兼总裁洪杰日前接受中国证券报记者采访时表示,“新基建”中的5G技术、人工智能、工业互联网、大数据中心等发展与应用将给企业带来巨大机遇。智能制造、智慧园区、智能施工、智能全屋定制、智能化办公等方面将深刻改变三棵树业务管理模式,推动

三棵树高速高质量发展。

洪杰表示,以建材为代表的“老基建”与以5G为代表的“新基建”齐发力,将为三棵树防水、保温、外墙涂料等产品带来快速发展机遇。从未来5年或10年眼光来看,提前布局5G等技术应用,有利于占据下一个黄金发展时期“快车道”。此外,大量旧改翻新项目增加,税收、社保、金融等方面的优惠政策以及抗菌、抗病毒等健康定位产品的巨大需

制图/王力