

全国人大代表、海特高新董事长李飚建议

推动航空产业核心装备国产化



全国人大代表、海特高新董事长李飚接受中国证券报记者专访时建议,加强民企股权融资能力,增强企业再投资能力,增强民企设备厂房等固定资产融资活力等;国家扶持国产模拟机厂家全面参与国产大飞机模拟机研发,制定“公平参研、国产优先”原则,推动国内模拟机行业发展,将国产大飞机模拟机制造技术和核心数据掌握在国内企业手中,并支持民营航空技术企业研发制造,推动核心技术发展,推进航空产业核心装备国产化。

□本报记者 康曦 倪铭娅 郑秀丽

加强企业股权融资能力

激活存量资产,转化有效投资,是提振经济的有效措施。李飚建议,加强企业股权融资能力,降低利率,增强企业再投资能力,增强民企设备厂房等固定资产融资活力,增加关系国计民生或高投入长周期行业的融资期限,激发民营实体企业发展潜力,保障就业和市场主体稳健发展。

李飚建议,继续加大减税降费力度。降低增值税税率,减少税率档次;纳税人购进贷款服务,允许其进项税额从销项税额中抵扣;加快军品业务免征增值税合同清单的审批进度;将飞机维修劳务增值税即征即退额作为不征税收入。

李飚认为,对于重资产的制造行业,厂房设备作为生产经营的必备场所,占资产比重较高,基于目前的房产税缴纳政策,实体企业房产税负较高。建议降低自用房产的房产税基,同时降低出租房产的房产税税率。

李飚表示,企业所得税税负偏重,建议适当降低。建议对境外高端人才和紧缺人才的引进制定相应个税优惠政策。

另外,针对我国税收种类繁多、政策变化快、税收执行口径不统一的问题,李飚建议减少税种。

实现模拟机技术国产化

李飚表示,近年来,民营航空技术企业在航空研发制造等领域取得长足进步,迅速成长为航空工业不可忽视的重要力量。但由于体制机制等诸多因素的限制,民营航空技术企业目前普遍未进入民航核心装备国产化主流序列。特别是在飞机模拟机领域,民营航空技术资源未能得到充分释放,民营企业希望更多参与飞行模拟机制造。建议加大对制造包括在中国合资的飞行模拟机支持力度,推动高端航空装备国产化。

李飚说,随着国产大飞机订单快速增加,以国产大飞机带动国内装备制造产业升级,必将启动中国航空工业跨越式发展,激发上下游产业快速发展,推进民航装备制造国产化进程,助力国产大飞机事业腾飞。

李飚建议,将国产模拟机列入政府采购清单,国企航空公司按照一定比例采购国产模拟机,对中国制造包括在中国合资制造的模拟机企业进行适当补贴,促进国产模拟机产业发展,逐步实现模拟机国产化。

建立国家级应急救援基地

李飚认为,通航直升机是必须加强建设的公共卫生事件应急救援能力。

李飚建议,在四川建立以应急救援管理学院、直升机生产制造基地、直升机应急救援加改装中心、应急救援保障数据中心等为主体的国家级应急救援基地。

在提升通航发展安全运营水平方面,李飚建议,完善通用航空安全管理体系建设,通过民航运输行业规章制度规范通航行业飞行员取证规章和复训规则,强化通航飞行员模拟机培训,将模拟机训练加入到通航飞行员初始培训和复训中。通过规章要求进行强制性、定期训练,提升飞行员在复杂环境、飞机故障下的应急处置水平。高素质的、经过充分完整科目训练的飞行员,有充足的经验可及时应对复杂飞行环境、各种飞机故障时所产生的突发情况,降低事故发生率。

全国人大代表、步步高董事长王填建议 支持实体零售业发展

全国人大代表、步步高董事长王填接受中国证券记者采访时建议,继续从支持零售业入手促进消费,帮助企业纾难解困,一方面更加细化与科学施策,另一方面保持一定的政策延续性。

□本报记者 段芳媛

发放消费券注重普适性

王填称,疫情发生后,多个省区市相继推出形式多样的消费券以刺激消费,消费券的发放起到了四两拨千斤的作用。不过,各地发放的消费券大多指向受疫情影响较大的餐饮住宿、文化旅游和购物中心等。在有些城市,为保供应、稳物价、稳就业发挥积极作用的商超企业被排除在外。

王填认为,部分地区消费券发放中存在设立前置条件、保护本地利益以及选择单一发放平台问题。“比如有些地方政府要求,报名参与消费券活动的商家满足‘本地纳税’条件。对连锁经营企业来说,当地门店为本地就业、商品供给和社区服务做出了积极贡献,却因为没有在当地设立单独的法人实体,被排除在消费券活动之外。”

王填建议,将商超企业纳入消费券的使用范围,可考虑定点发放米面油奶蛋等基础生活类商品的消费券给到低保人员,保障民生,也可给低收入人群直接发放现金。同时,消费券应该允许购买非食品和部分食品,例如服装、家电、玩具、彩妆,以及酒、果干、滋补品等,助力上游中小企业的生产和品牌建设。可通过多平台发券,或者通过政府招标程序确定平台,让消费者、商户可以自由选择,保证公平竞争。

减轻企业促消费成本

王填表示,连锁经营企业因企业经营管理模式的不同,无法在每个地方单设法人,所以在企业成本减免方面的政策,如给中小企业的房租减免,以及养老、失业、工伤保险单位缴费全部减免等政策,都被排除在外。

“绝大部分地方房租减免政策仅针对中小微企业,连锁经营企业经过门店综合统计后不



被认定为中小企业;商超因为三保要求持续开店,不在减租范围之内。”王填说。

王填建议,在中小企业认定方面,考虑连锁经营企业特点,以单个门店为单位比照中小企业标准,享受相关的社保以及租金减免的优惠政策。将尚在营业的零售企业纳入享受房租减免的主体范围,按企业实际经营场所的房租交纳所在地给予房租减免。

王填建议,对延长营业时间造成的水电使用成本给予减免,尽快实现水电气工商同价,减轻税费,支持农产品粗加工及冷藏保鲜的水电价格参照农业生产计费,降低农产品经营成本,减少市民菜篮子支出。

延续释放更宽松就业政策

王填表示,鉴于疫情对我国经济造成的影响,以及企业发展面临较大困难,建议国家延续释放更加宽松的、为期两年以上的稳就业和促就业提振政策,保障企业生存和稳健发展,为社会创造更多就业机会。

王填建议,延续企业社保缴费减免费期。在人力资源和社会保障部通知要求的企业社保缴费减免费期限结束后,出台两年内不上调三项社保缴费基数和缴费比例的短期政策,进一步激励企业稳就业促就业。同时,延续两年线上培训补贴政策,满足疫情防控和企业发展的需求,帮助企业继续保持人才竞争力,助力企业稳定发展。将工会经费返还政策拓展到所有企业;扩大享受残保金减免范围,支持“就业辅导员”队伍建设。

王填表示,出台就业见习和吸纳就业补贴短期政策,鼓励企业提供就业见习机会、招录新员工的积极性,有利于当地促进大中专毕业生、失业人员等劳动人口实现就业。建议各地政府根据当地经济发展规划,评估院校毕业生人数,企业就业岗位情况,出台相关的两年短期政策。

全国人大代表、安踏集团董事局主席丁世忠: 进一步减轻中小企业负担



□本报记者 董添

全国人大代表、安踏集团董事局主席兼CEO丁世忠建议,通过向中低收入家庭发放现金类消费券等方式,逐步提高中长期居民和家庭可支配收入,进一步促进消费复苏;允许因疫情导致阶段性生产经营困难的企业延迟缴纳社会保险保费,进一步减轻中小企业负担。

当前各地各级政府陆续发布了消费券政策。丁世忠认为,通过补贴方式刺激消费、释放消费需求,在一定程度上改善低消费的现状,政策效果不错,但消费券本质上是短期刺激政策,是存量消费需求的集中释放。

从中期看,他建议,逐步提高居民和家庭可支配收入,引导和改善消费预期,持续释放社会消费潜力。消费券的发放应进一步向

中低收入群体倾斜,在目前已发放餐饮类、日常用品类等消费券的基础上,对中低收入家庭发放一定额度的现金类消费券,并可联合当地扶贫办等有关政府部门,确保覆盖当地重点家庭。

丁世忠认为,除了短期内有效引导消费预期外,长期要逐步降低居民和家庭税费负担,提高家庭可支配收入,持续释放社会消费潜力。建议研究扩大个人所得税抵扣范围和额度,增加个税抵扣项目,例如商业健康保险。在目前以个人征收的基础性制度上,研究向按家庭征收的转变,如大病专项抵扣等,减轻家庭负担。

他建议,进一步减轻中小企业负担,推动各级政府将已出台的支持政策有效落地,对因疫情导致阶段性生产经营困难的企业,可根据实际情况申请延迟缴纳养老、失业、工伤等社会保险费,适当减少住房公积金存缴比例,并在合理范围内放宽征收期。同时,加大金融政策支持,阶段性适度提高对不良贷款的界定标准和容忍率;研究好小微企业提供1年期以内的低息甚至零息贷款,用于生产企业应急性资金周转。

他表示,目前中国企业多集中在生产制造环节,处于全球价值链低端位置,建议政府进一步加强产业链政策支持力度,优化企业供应链合理布局,加强核心技术自主研发,促进供应链转型升级,并对部分重点市场研究建立专属区域化供应链布局。

全国人大代表、森马集团董事长邱光和建议 扶持纺织服装行业线上发展



□本报记者 高佳晨

5月23日,全国人大代表、森马集团有限公司董事长邱光和在接受中国证券记者采访时建议,将温州列入“一带一路”中欧班列节点城市。应加大对纺织服装行业线上业务发展的政策支持,鼓励地方政府对本地采用线上销售模式的企业主体和商户,给予电商平台费用补助。

让温州融入中欧班列节点城市

邱光和表示,温籍华侨华人资源丰富,融入中欧班列节点城市有现实基础。温州有68.8万温州人在世界131个国家和地区创业。其中,约有38万温籍侨胞分布在“一带一路”沿线57个国家和地区,占全市海外温籍侨胞总数的一半多。

温州区位条件良好,融入中欧班列节点城市有支撑条件。温州港是温州及其腹地参与经济全球化、发展外向型经济的重要战略资源,是距离义乌最近、最大、最直接的

