



自贸港总体方案呼之欲出

□本报记者 倪铭娅

东风吹满眼前春,潮起正是扬帆时。在海南自贸试验区建设迎来两周年之际,海南自贸港扬帆待起航。“海南争取今年第二季度开始,可以把自贸港政策和制度体系逐步实施。”海南省副省长沈丹阳此前表示。

专家认为,从深化改革扩大开放的现实需求看,海南自贸港总体方案会如期落地,预计很快将公布。从推进自贸港建设的有关政策研究看,海南自贸港建设有望在贸易和投资自由化、特殊税收优惠制度等方面实现改革创新,大胆突破。

夯实基础 开放再扩大

“这两年是海南‘三区一中心’建设和全岛自贸试验区建设为主的阶段,也是为自贸港建设打基础的阶段。”沈丹阳告诉中国证券报记者。“海南自贸试验区是自贸港建设的第一步。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明对中国证券报记者表示,两年来海南积极探索,开放度得到大幅提升。今年海南将推进建设自由贸易港,迈开“第二步”,实施更高水平的开放,已是水到渠成。自由贸易港是当今世界最高水平的开放形态。海南省政府工作报告将“加快推进自贸港建设,打造开放新高地”作为今年政府工作的首要目标任务,并提出要按照中央确定的时间表、路线图,开好局、起好步。推动自贸港政策落地,争取海南自由贸易港总体方案早日出台。

海南大学经济管理学院副院长李世杰接受中国证券报记者采访时表示,从推进自贸港建设的有关政策研究看,海南自贸港核心政策和落地时间不会改变,预计总体方案很快将公布。

李世杰说,海南目前在种业、医疗、教育、旅游、电信等11个重点领域加大了开放力度,海南自贸港总体方案出台将对上述领域开放带来更多正向作用。此外,加快出台自贸港总体方案能够极大提升海南特定开放区域吸引外资能力,这种吸引力的提升会通过产业传导方式带动当地经济发展。

中银国际研究公司董事长曹远征认为,海南自贸港是中国对外开放由要素流动型转向规则等机制型开放的重大举措。在当前形势下,更期待自贸港政策早日落地,但如何取得好的成效,海南需要思考。他建议,海南可不拘泥于物理空间的隔绝优势,利用数字技术,在医护教育和医疗两大领域,作出高标准的制度和产业安排,提升吸引力。

多项政策料有新突破

沈丹阳此前透露了12个方面的海南自贸港政策和制度信息,包括建立高水平自由贸易港相适应的具有国际竞争力的特殊税收制度;构建多功能自由贸易账户体系;实施市场准入承诺即入制度等。李世杰认为,预计海南自贸港政策将在税收、贸易和投资自由化等制度创新方面取得新突破。具体来看,贸易投资自由化方面,“三零”即零关税、零壁垒、零补贴政策有望在自贸港先行区率先实施,区内企业有望率先享受政策优惠;税收制度方面,一是企业所得税和个人所得税均有望下调,需要指出的是,企业所得税下调的是投资来源于境外增量投资的企业;个人所得税下调的是自贸港先行区内企业员工及岛内存量居民,并非所有人。二是离岛免税政策将进一步强化,岛内居民有望以零关税形式享受日用消费品税收优惠。据海南省商务厅初步测算,如放宽购物件数等限制,并新增免税种类,将拉动海南社零增长50亿元左右。

对于金融开放,白明认为,当前海南尚未完全实现海南自贸试验区总体方案提出的“进一步扩大人民币跨境使用、探索资本项目可兑换”,海南可以对自由贸易账户体系进一步完善。

海风扑面来 开放立潮头

海南自贸港建设画卷徐徐铺展

4月13日,海南自由贸易试验区迎来两周岁生日。从国内年轻的自贸区,到率先探索中国特色自贸港建设,两年扎根筑基,海南正以全新的姿态展示改革创新和开放的活力。

置身如火如荼的海口美兰国际机场二期项目建设现场,深入海南橡胶“智慧校园”的林间地头,听着生态软件园里“码农”们的键盘敲击声,看着一辆辆冷链物流车穿梭在罗牛山产业园……中国证券报记者通过实地调研看到,4月春来早的海南,自贸港建设的画卷正在徐徐铺展。发展旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业,着力构建开放型生态型服务型产业体系,随着海南自贸港产业体系创新的推进,相关产业及上市公司有望迎来新一轮政策红利,高质量、跨越式发展的发令枪已经鸣响。

□本报记者 齐金钊 吴瞬

自贸港建设“揭面纱”

一边是椰风阵阵的碧海蓝天,一边是烟花飞舞的繁忙景象,今年突发的新冠肺炎疫情没有阻断海南自贸区(港)建设的脚步。4月10日,中国证券报记者在海口美兰国际机场二期扩建项目现场看到,工人们正紧张有序地推进竣工验收各项准备工作,航站楼行李系统、空调、登机廊桥基本安装完成,配套的环状路桥交通体系逐渐成形。“6月30日前可以完成主体施工任务建设目标。”美兰国际机场相关负责人告诉中国证券报记者,作为海南自贸区(港)建设关键节点性工程,海口美兰国际机场二期扩建项目总投资超过百亿元,设计目标为旅客年吞吐量3500万人次、货邮年吞吐量40万吨,5个值机岛、110个值机柜台,61个停机位。项目建成后将整合航空、铁路、公路等多种交通方式,打造成为海南重要的陆海空立体交通节点,成为泛南海国际航空枢纽。自贸港建设起航,基础设施先行,美兰机场二期工程是海南自贸港按下“加速键”的缩影。中国证券报记者了解到,自2018年4月13日,中央正式部署海南自贸区(港)战略以来,一个个重大项目正在紧锣密鼓地推进。目前,海南省正在建设的

百亿级以上重点项目有10个,除了美兰机场二期扩建项目外,还有海口国际免税城、农村公路等多个工程。

自贸区建设两周年以来,海南正在以高效、务实的姿态迎接历史机遇。除了加速推进中的大型基建项目,海南自贸港产业体系的创新探索已经雏形初现。

“发展旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业,着力构建开放型生态型服务型产业体系。”海南省发展改革委产业发展处处长吴全周告诉中国证券报记者,在过去两年时间里,海南省坚持“全岛一盘棋、全岛同城化”发展理念,在全省布局了3类20个重点产业园区,聚焦重点发展产业谋划千亿级产业集群。

具体到重点产业发展情况,吴全周介绍,目前热带特色高效农业、油气产业、旅游业规模已超千亿;未来三年互联网产业、现代物流业、健康产业将实现千亿目标;到2030年前,低碳制造、现代金融、清洁能源、教育文体、总部经济、南繁科技、深海科技、航天科技等产业可跻身千亿产业群,有力支撑自由贸易港建设。

“自2018年底开园以来,罗牛山冷链物流园年流通货值达120亿元。”罗牛山总裁钟金雄介绍,经过20多年的发展,罗牛山已从单一以农牧业产品生产经营转向以畜牧养殖业为龙头,集良种繁育、生猪养殖、饲料加工、冷链仓储、物流配送、食品检疫等为一体的“全产业链”经营发展模式。其中,根据海南自由贸易试验区总体方案,海南要加强冷链基础设施网络建设,打造出岛快速冷链通道,提供高质量的冷链快递物流服务。接下来,公司将通过进一步引进全球的优质仓储物流企业、食品企业,逐步将罗牛山冷链物流园打造成优质安全食材产业聚集地及海南冷链物流仓储配送中心。

自贸港的建设,激励一大批重点企业、上市公司在海南积极推进产业升级创新。2019年3月中国旅游集团暨中免(海南)运营总部有限公司揭牌仪式在海口市举行,中国旅游集团成为首家总部进驻海口的央企,目前该集团投资约110亿元建设的海口国际免税城项目已经开工建设;作为海南航运龙头,海峡股份表示,公司正在结合海南自贸区的优势制订临港产业战略性规划,延伸主营业务链条。

自贸港建设也为一些海南新生代企业带来了全新机遇。中国证券报记者了解到,海南正着力孵化一批代表海南未来方向的上市公司。据悉,海南正在孵化的上市公司有5家,分别为海南葫芦娃药业集团股份有限公司、海南呀诺达圆融旅业股份有限公司、海南金盘智能科技股份有限公司、海南蜈支洲旅游开发股份有限公司、海南分界洲旅游股份有限公司。

对标世界最高水平开放形态带来“新风口”

范围,推进自贸试验区、自由贸易港建设。

——更强的产业推动力。虽然支持海南自贸港建设的政策细则还没有出台,但外界已在热议这一轮政策“风口”将带来哪些利好。这其中,离岛免税政策是否会升级,能否突破金额和免税商品品类的限制,以及自贸港的关税都成为市场猜想的内容。可以说,自贸港的政策利好毋庸置疑,它对产业的推动前景可期,外界等待的是如何兑现。

——更多人才涌入。开放高地必然吸引全球人才纷至沓来。3月31日海南召开2020年首批面向全球招聘3万岗位人才新闻发布会,吹响海南自贸区(港)建设人才集合的号角。本次招聘活动的岗位征集覆盖范围广、参与单位多、提供岗位多,高层次人才需求量创历史新高。

过去两年,海南坚持开放为先,加快建设自贸区成效卓著。一份商务部委托国务院发展中心等第三方机构的评估结果显示,截至目前《中国(海南)自由贸易试验区总体方案》的业务实施率已高达95%,为下一步的自贸港建设打下了坚实基础。椰林风吹鼓,南海涛声如啸。2020年是海南自贸港建设的开局之年,建设对标世界最高水平开放形态的过程,也释放出中国开启新一轮开放的强烈信号。行走在椰林掩映的海口滨海大道上,海风扑面而来,远眺大海,一艘艘巨轮正在扬帆远航。

东风吹林花满地 海南橡胶向产业链上游攀升

□本报记者 齐金钊

从“刀耕火种”式的人工割胶,到智能机器人自动割胶;从单一的出售天然橡胶初级原料,到乳胶枕头、乳胶床垫等深加工产品;从“靠天吃饭”,到探索天然橡胶收入保险……

中国证券报记者前往海南橡胶调研采访发现,作为一家基于传统产业的上市公司,在海南自贸港建设的东风吹拂下,海南橡胶正借助科技的力量,不断做大做强精天然橡胶主业,并抓住政策红利,发力热带高效农业、文旅健康产业,向产业链上游攀升。

人工智能、大数据 橡胶园里藏着“黑科技”

4月初,距离天然橡胶收割季还有一个月时间,海南橡胶位于澄迈的红光分公司橡胶林里,几个特殊的身影提前忙碌了起来。

在电脑遥控下,一辆微型坦克样式的智能机器人正在橡胶林里行进。每走到一棵橡胶树前,这台机器人便通过机械臂末端的摄像头,自动对准树干上二维码样式的标签,识别这棵橡胶树的相关生产数据。随后,机器人顶端半圆形的刀片精准插入橡胶树干上,割下一层厚薄、深浅适中的树皮,乳白色的天然橡胶原液缓缓从刀口处渗出,流入收集装置内。

中国证券报记者了解到,这是海南橡胶联合北京理工华汇智能科技有限公司研发出来的林间智能割胶机器人。“它综合运用了视觉伺服、多传感器一体的组合导航、无线充电等技术,目前属于国内首创。”北京理工华汇智能科技有限公司产品总监孙尧表示。

除了智能割胶机器人,在这片海南橡胶着力打造的“智慧校园”中,藏着的“黑科技”还有不少。在附近另一片橡胶林中,中国证券报记者发现,每棵橡胶都被“绑”上了一套自动割胶收集装备。“目前已经有几千台这样的‘一机一树’自动割胶机投入应用。相比人工割胶,这种智能割胶系统可以极大节省人工,提升效率,产量也会更高。”参与该项目合作研发的中创瀚维科技有限公司副总经理周郭海告诉中国证券报记者。

“智慧橡胶园是公司近年来公司探索主业转型升级的方向之一,利用人工智能、5G、大数据等技术,传统的橡胶种植正在焕发新生命。”海南橡胶总裁李超告诉中国证券报记者,未来随着“智慧橡胶园”体系的成熟,可以用机器逐渐代替人,对橡胶园的土壤、树龄、产量实现自动化监控,进而对橡胶园内的生物性资产形成大数据采集和分析,便于公司根据市场行情变化主动调整前端采集生产全过程,从而彻底改变传统橡胶园“刀耕火种”“靠天吃饭”的面貌。

延伸做精产业链 自贸港建设带来新机遇

乳胶枕、乳胶凉席、乳胶床垫……在海口市一家乳胶制品体验馆内,中国证券报记者看到,这里摆满了琳琅满目的天然橡胶制品。店员介绍,这些产品从原料到加工正是出自海南橡胶之手。

李超介绍,海南橡胶拥有中国最大的天然橡胶种植基地,原料优势明显。近年来,受国际天然橡胶原材料价格持续低迷的影响,公司主业一度处于亏损区间。为改变这一颓势,公司近年来提出了做大、做强、做精、做优天然橡胶主业的战略思路,根据市场行情及产能匹配情况,通过深加工和延长产业链,做大天然橡胶的附加值。目前,公司已确立“大浓乳”战略,以“美联”牌浓乳为龙头带动品牌发展。此外,面向C端消费者,公司收购了爱德福乳胶制品公司,相关乳胶生活用品已进驻全国各地商店及网上购物平台。

围绕天然橡胶做文章,海南橡胶的科技“含金量”越来越高。近年来,海南橡胶获批国家级科研项目19项,获批省级科研项目8项,还成立了多个下属科研机构,科技兴胶的格局初步成型。

除苦练“内功”外,自贸港建设机遇也给海南橡胶注入了制度创新的活力。中国证券报记者了解到,海南橡胶探索的天然橡胶价格(收入)保险制度就入选了海南自贸区(港)第一批制度创新案例。

李超介绍,近年来国际胶价持续低迷,天然橡胶价格从2011年的4.2万元/吨跌到目前的不足万元/吨,跌幅近80%。在引入天然橡胶价格(收入)保险制度后,公司相关产品直接对标上海期货交易所主力合约的天然橡胶期货价格。保险期内,一旦期货平均价格低于保险合同约定的价格,保险机构便对海南橡胶集团低于成本的差额部分给予赔付。另外,因自然灾害引起的产量损失部分,保险机构也予以赔偿。



新华社图片制图/韩景丰