

大众交通集团股份有限公司

2019 年度报告摘要

一、重要提示
(一) 董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
(二) 公司聘请的会计师事务所、内部控制评价机构、环境和社会责任评价机构、信用评级机构均出具了标准无保留意见的审计报告、内部控制评价报告、环境和社会责任报告、信用评级报告。

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, 营业收入, etc.

一、重要提示
(一) 董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
(二) 公司聘请的会计师事务所、内部控制评价机构、环境和社会责任评价机构、信用评级机构均出具了标准无保留意见的审计报告、内部控制评价报告、环境和社会责任报告、信用评级报告。

Table with 5 columns: 持股5%以上股东, 实际控制人, 表决权恢复的优先股股东, etc. Includes names like 上海大众公用事业(集团)股份有限公司.

二、公司简介
(一) 基本情况
1. 中文名称：大众交通集团股份有限公司
2. 英文名称：DASHIANG GROUP CO., LTD.

三、主要会计数据和财务指标
(一) 主要会计数据
1. 营业收入：16,706,194,706.79元
2. 归属于上市公司股东的净利润：3,606,440,731.91元

四、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析
(一) 经营情况讨论与分析
1. 报告期内主要经营情况
报告期内，公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神，紧紧围绕公司发展战略，坚持稳中求进工作总基调，统筹推进稳增长、促改革、调结构、防风险各项工作，实现了全年经营目标的顺利实现。

五、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

六、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

七、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

八、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

九、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

十、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

十一、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

十二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

十三、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

十四、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

十五、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

十六、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

十七、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

十八、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

十九、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

二十、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

二十一、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

二十二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

二十三、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

二十四、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

二十五、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

Table with 5 columns: 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年, 同比增减. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 2 columns: 合并, 母公司. Rows include 总资产, 归属于上市公司股东的净资产, etc.

二十六、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。

二十七、董事会关于公司未来发展的讨论与分析
(一) 未来发展的讨论与分析
1. 行业格局和趋势
随着国家经济结构的转型升级，交通运输行业作为国民经济的重要支柱产业，将继续保持平稳健康发展。同时，随着科技的进步和消费者需求的多样化，行业也将面临新的机遇和挑战。