



新华通讯社主管主办
中国证监会指定披露上市公司信息
新华网网址: http://www.xinhuanet.com

中國證券報

CHINA SECURITIES JOURNAL

A 叠 / 新闻 32 版
B 叠 / 信息披露 28 版
金牛基金周报 16 版
本期 76 版 总第 7715 期
2020 年 2 月 17 日 星期一



中国证券报微博



中国证券报微信号
xhszsb



中国证券报 App

更多即时资讯请登录中证网 www.cs.com.cn

证监会：全力保障市场平稳运行

保持股票首发常态化 提升权益类基金占比

□本报记者 曾秀丽

中国证监会副主席阎庆民日前在国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制新闻发布会上表示,2月3日股市开市以来,A股市场经受住了疫情冲击的严峻考验,目前已基本回归常态化运行。下一步,证监会将继续全力保障市场平稳运行、强化市场功能发挥,抓好已出台政策落地见效,加快深化改革开放。大力发展直接融资,继续保持股票首发的常态化。积极拓展中长期资金来源,进一步提升权益类基金占比。

市场回归常态化运行

阎庆民表示,新冠肺炎疫情发生以来,证监会认真贯彻落实习近平总书记的指示批示精神,落实党中央、国务院决策部署,在国务院金融委的统一指导下,全力做好抗击疫情、支持经济、防范风险的工作。

一是全力做好2月3日股市正常开市工作。开市以来,市场自我调节功能有效发挥,投资者交易顺畅,市场预期总体趋稳,体现了各部门政策协调和工作协同的效果。A股市场经受住了疫情冲击的严峻考验,目前市场已经基本回归常态化运行。

二是重点做好特殊时期风险防范工作。考虑到疫情影响,为纾解相关企业和个人流动性困难,防止市场出现异常波动,根据不同地区受疫情影响情况,支持市场机构分类采取股票质押协议展期,对部分融资融券客户不主动强制平仓,适当延长客户补充担保品的时间等措施。当前股票质押业务规模稳中有降,场内股票质押融资余额8800亿元,

较峰值时下降45%以上,全市场的融资融券余额大约1.05万亿元,占A股流通市值的2.13%。上述业务风险总体可控。

三是优先支持疫情严重地区和抗击疫情相关企业融资。简化手续、特事特办,支持疫情严重地区相关企业发行公司债券、资产支持证券等。对医药卫生类私募股权基金、创业投资基金备案,证监会也开辟了“绿色通道”,引导更多的社会资金流向生产抗疫物资的企业。

四是及时启动监管“绿色通道”。合理延长股票、债券融资等相关许可的有效期,适当放宽并购重组业务时限,对受疫情影响的上市公司披露定期报告研究提出延期安排,对证券公司因受疫情影响风控指标暂时达不到要求的适当放宽。免收湖北省企业上市和在新三板挂牌的年费,免除湖北省地区期货公司年会费和席位使用费,体现监管的“温度”。支持证券公司在银行间和交易所市场通过金融债券等募集资金,增强行业机构抵御风险的能力。

五是积极倡导上市公司和证券期货行业履行社会责任。在做好证监会系统自身疫情防控的同时,指导上市公司和证券期货行业机构做好疫情防控,抓好生产经营,履行社会责任。

做好“四个继续”

阎庆民指出,下一步证监会将进一步发挥资本市场功能,支持实体经济,做好“四个继续”。

一是继续全力保障市场平稳运行。跟踪分析市场运行状况,会同相关部门采取有效措施。(下转A02版)

监管部门人士表示 中国不会出现大规模通货膨胀

□本报记者 彭扬 欧阳剑环

多位监管部门人士日前在国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制新闻发布会上表示,保持稳健货币政策的前提没有改变,中国不会出现大规模通货膨胀。同时,充分考虑疫情的客观影响,适当提高不良贷款监管容忍度。此外,国际收支形势不会因疫情等短期影响而轻易发生改变,未来我国国际收支仍有基础、有条件延续基本平衡格局。

适当提高不良贷款监管容忍度

对于通货膨胀压力,中国人民银行副行长范一飞表示,现在由于复工复产还需要一个过程,无论是需求端或其他方面都给价格稳定带来一定压力。“但保持稳健货币政策的前提没有改变,针对这些问题会及时采取措施进行调整,相信中国绝对不会出现大规模的通货膨胀。”

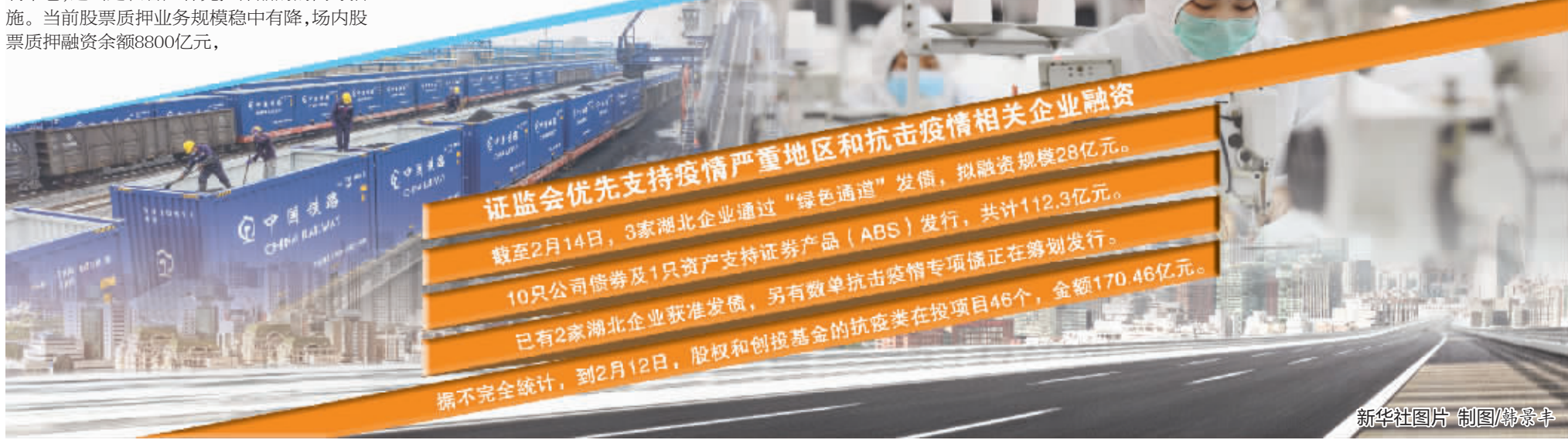
中国银保监会副主席梁涛称,作为监管部门,银保监会对受疫情影响较大、较为严重地区的银行会采

监管部门人士表示 中国不会出现大规模通货膨胀

取实事求是的态度,充分考虑疫情的客观影响,适当提高监管容忍度,对于监管指标达标给予一定的宽限期,或在监管措施上作出一些灵活安排。

范一飞表示,下一步对商业银行不良贷款容忍度或进行一些调整,相信经过努力,不良贷款问题一定能够妥善解决。总体看,我国不良贷款比例较低,可调整的余地较大,相信能够妥善应对好这个问题。

梁涛表示,下一步将加大对重点领域复工复产的信贷保障和投放。引导金融机构进一步加大对企业复工复产的信贷支持,进一步提高企业信用贷款和中长期贷款比重,将融资成本保持在合理水平。对于企业在复工复产时可能面临的购买原材料、设备等资金需求,合理加大流动资金的贷款支持力度。要引导机构发挥绩效考核的指挥棒作用,(下转A02版)



证监会优先支持疫情严重地区和抗击疫情相关企业融资

截至2月14日,3家湖北企业通过“绿色通道”发债,拟融资规模28亿元。

10只公司债券及1只资产支持证券产品(ABS)发行,共计112.3亿元。

已有2家湖北企业获准发债,另有数单抗击疫情专项债正在筹划发行。

据不完全统计,到2月12日,股权和创投基金的抗疫类在投资项目46个,金额170.46亿元。

新华社图片 制图/韩景丰

万亿逆回购到期 MLF迎操作窗口

□本报记者 罗皓

本周将有超万亿元逆回购到期,且周四为LPR(贷款市场报价利率)报价日。自春节后第一周央行投放1.7万亿元流动性以来,货币市场利率走低,市场预期新一轮LPR报价将下降。分析人士预计,央行或于本周开展MLF(中期借贷便利)操作置换部分到期逆回购,MLF中标利率可能降低。

资金面维持宽松态势

17日有1万亿元央行逆回购到期,加上周二到期的2200亿元,本周央行公开市场共有1.22万亿元逆回购到期。

截至上周五(2月14日),央行已连续三个工作日停做逆回购。上周一和周二,央行共开展1万亿元逆回购操作,由于同期有1.28万亿

元逆回购到期,央行净回笼2800亿元。

分析人士指出,央行上周缩量对冲后持续停做逆回购,主要原因还是银行体系流动性充裕,并不需要央行继续投放流动性。事实上,春节后第一周,央行就投放了1.7万亿元流动性,货币市场利率也持续走低。另外,由于2月纳税申报期限延长至2月24日,本月税期高峰在2月下旬才会出现,以往的“吸金因素”也暂现。

截至上周,资金面维持宽松态势。上周货币市场14天以内品种利率显著下行,隔夜利率大幅走低。Wind数据显示,截至上周五,DR001降47个基点至1.22%,DR007、DR014跌破2%,分别降至1.98%、1.96%,已连续8个交易日低于同期限逆回购操作利率。Shibor方面,隔夜、7天、14天品种分别跌54个基点、7个基点、19个基点。

MLF中标利率有望下行

除了有超万亿元逆回购到期,本周四(2月20日)将迎来新一轮LPR报价。因此,有分析人士认为,央行或通过开展MLF操作置换到期逆回购。事实上,自2019年8月改革LPR形成机制以来,每月20日(LPR报价日)前,央行都会续做或者新做MLF操作,为LPR报价提供定价指引。

本次MLF操作利率有较大调降可能。2月3日,央行开展了1.2万亿元的逆回购操作,7天、14天逆回购中标利率均较前期下降10个基点。2月7日,央行副行长潘功胜在国新办发布会上表示,在量增价降的背景下,整个金融市场利率也在下行。金融市场、货币市场利率变化会影响LPR预期,现在市场预期下次中期借贷便利操作的中标利率和2月20日公布的

LPR,也会有大概率下行。

中国民生银行首席研究员温彬认为,一方面,MLF置换到期逆回购拉长了流动性投放的期限,有利于稳定市场预期;另一方面,下调MLF利率可以引导LPR利率下行,在当前不仅有助于降低企业融资成本以应对疫情影响,而且在疫情结束后经济进入恢复性增长时也有积极作用。

货币财政携手战“疫”

货币政策与财政政策正协同发力,抗击疫情,助力增长。

央行已通过加码流动性投放、调降公开市场操作利率,以及设立专项再贷款等举措维护金融市场稳定,为实体经济提供低成本资金。

近期,为支持打赢疫情防控阻击战,央行设立了3000亿元专项再贷款,(下转A02版)

多管齐下 打通物流“梗阻”

□本报记者 倪铭娅

交通运输部日前发布通知,2月17日零时起至疫情防控工作结束,全国收费公路免收车辆通行费。这一举措的推出,对于降低物流成本、促进物流畅通、保障企业复工复产意义重大。结合相关机构调查情况来看,当前物流在保畅通方面仍面临较多问题,对企业进一步提高复工复产率带来较大影响,相关部门有必要进一步采取措施,多方协同、多管齐下打通物流“梗阻”。

物流是疫情防控总体战的“生命线”,是保持生产生活平稳有序运行的重要一环。但当前物流企业复工复产形势严峻,全国公路货运行业节后开工形势不佳。据中国物流与采购联合会统计,正月十五前后物流行业开工率仅为往年四分之一。

此外,中国物流与采购联合会最新调研发现,当前物流行业保畅通、保畅通方面还面临着三大问题,即高速公路“路难行”、货运车辆“难拿单”、复工复产“难找车”。究其原因,一方面,多地高速公路封闭以及地区间设置的种种临时关卡甚至封路、外地车辆劝返等防疫措施导致物流困难;另一方面,大批司机无法按时返岗或者返回后尚在隔离期导致司机资源严重不足,运力大幅下降。

考虑到物流对于维护正常经济社会秩序、提高企业复工复产率的重要性,相关部门有必要针对上述情况进一步采取措施打通物流“梗阻”。

在降低物流成本方面,除了免收过路费之外,还可以降低燃料成本,适当降低燃油价格。

在通行证管理制度方面,尽快统一各地通行证管理,进一步简化手续,实现在线办理,“一站式”服务,一证到底。

在激励机制方面,推进各地政府、行业协会为物流企业(园区)尽快复工复产创造条件,用好足援企稳岗政策,并将企业运力投放情况、职工上岗情况列入政府和行业协会评先,(下转A02版)

政策发力提振信心 复工复产有序推进

□本报记者 曾秀丽

复工复产是防控疫情、保障民生的迫切需要,也是上市公司持续经营的必然选择。为帮助企业早日恢复生产,多部门出台“组合拳”提振企业信心。作为企业中的“优等生”,多家上市公司有序复工复产,充分发挥“领头羊”作用,为经济平稳运行作出了贡献。

复工节奏有差异

“截至目前,公司复工率接近90%,切实做到了疫情防控和复工复产两不误。”普洛药业日前公告,春节期间,公司下属各生产型子公司一直保持一线生产工作稳步运行。节后,公司在严格做好疫情防控的基础上,进一步有力有序推进下属各企业复工复产。

随着疫情的冲击逐步缓和,各行业的复工情况逐渐成为市场关注焦点。

国盛证券近日统计了108个细分行业及上市公司复工情况,将整体概况分为三类:春节正常生产、多数企业2月10日左右复工、少数企业推迟至2月17日左右或待产。其中,春节正常生产的主要是采掘业、医药生物业、交通运输业、环保行业、商贸零售(超市)。2月10日左右复工的行业主要包括:有色金属(铜)、建筑(湖北省外)、机械、钢铁、食品饮料、家电、建材、纺织服装、金融(证券行业2月3日已复工)、电气设备、新能源、通信、电子、军工、轻工制造(湖北省外)。

“不同行业的复工节奏有很大差异。”天风证券宏观团队分析,不同行业由于受影响程度和组织方式不同,复工节奏大致顺序为:重型制造业(资本密集),生产服务业,必需消费

服务业;一般制造业(劳动密集),商业服务业,建筑业;生活服务业。

广发证券对29大行业及细分行业复工及疫情对供需影响情况进行全面梳理。从细分领域来看,军工、电力设备、油气设备、航空机场、消费电子、超市等多个行业已全面复工,餐饮、建筑工程、影院院线、珠宝首饰等行业均处于小部分复工或推迟复工状态。

产业链加快复苏

由于各地复工时间不一致,企业经营情况存在差异,部分产业链不可避免出现原材料紧缺或产能不足情况,因此物流、能源、原材料等供应成为关键。目前,处于产业链关键环节的上市公司正加快复产,产业链加速复苏。(下转A02版)

