

(上接A22版)
段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素,区分下列情形,并按照公司章程规定的程序,提出差异化的现金分红政策。
A、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%;
B、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到40%;
C、公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到20%;
公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的,按照前项规定处理。
⑤在当年盈利的条件下,公司每年度至少分红一次。公司董事会结合具体经营数据,充分考虑公司盈利规模、现金流量状况、发展阶段及当期资金需求,在有条件的情况下,公司可以进行中期现金分红。公司原则上应当采用现金分红进行利润分配,现金分红方式优先于股票股利分配方式。公司在实施现金分红的同时,可以派发股票股利。
⑥利润分配的决策程序和机制
A、公司董事会应当先制定分配预案,董事会应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜,独立董事应当对此发表独立意见。公司董事会审议通过的利润分配方案应当提交股东大会审议;公司当年盈利但董事会未制定现金利润分配预案的,公司应当在年度报告中详细披露并说明未进行现金分红的原因及留存未分配利润的确切用途及收益,独立董事应当对此发表独立意见。
B、独立董事可以征集中小股东的意见,提出分红提案,并直接提交董事会审议。
C、监事会应对董事会和管理层执行公司利润分配政策和股东回报规划的情况及决策程序进行监督,对年度利润分配预案进行审议并发表意见。
D、股东大会对现金分红方案进行审议前,应当通过深圳证券交易所互动平台、公司网站、接听投资者电话、电子邮件等多种方式主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流,充分听取中小股东的意见和诉求,并及时答复中小股东关心的问题。公司召开股东大会审议利润分配方案预案时,除现场会议外,为充分考虑公众投资者的意见,还应当由股东提供网络形式的投票平台。
2)公司应当在年度报告中详细披露现金分红政策的制定及执行情况,并对下列事项进行专项说明:是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求;分红标准和比例是否明确和清晰;相关的决策程序和机制是否完备;独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用;中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会,中小股东的合法权益是否得到了充分保护等。
对现金分红政策进行调整或变更的,还应对调整或变更的条件及程序是否合规和透明等进行详细说明。
公司董事会未提出现金分红预案或现金分红比例较低的,应在定期报告中披露未提出现金分红或现金分红比例较低的原因、未用于分红的资金留存公司的用途,独立董事应对此发表独立意见。
C未来三年的利润分配规划
公司2017年第二次临时股东大会审议通过了《新疆交通建设集团股份有限公司2017年第一次临时股东大会决议》(以下简称“决议”),对上市后未来三年(公司首次公开发行股票并上市当年为元年)现金分红回报进行了进一步安排。具体内容如下:

1)制定《规划》的原则
公司实行稳健、持续、稳定的利润分配政策,在充分尊重和听取股东(特别是中小股东)的要求以及独立董事、外部监事的意见的基础上制定《规划》。本《规划》重视对投资者的合理投资回报并兼顾公司当年的实际经营情况和可持续发展,以坚持现金分红为基本原则,并灵活运用现金、股票或现金和股票结合的方式进行利润分配。
2)制定《规划》时考虑的因素
公司着眼于长远发展和可持续发展,在综合考虑行业发展趋势、公司实际经营状况、发展目标、股东的要求和意愿、社会融资环境及资金成本等因素的基础上,建立对投资者持续、稳定、科学的回报规划与机制,对公司股利分配作出制度性安排,确保公司股利分配政策的连续性和稳定性。
3)规划制定的周期和决策机制
公司拟以三年为一个周期,根据公司经营的实际情况及股东、独立董事和外部监事的意见,按照《公司章程》确定的利润分配政策制定股东分红回报规划,并经董事会审议通过后提交股东大会审议通过并实施。
如在已制定的规划期间内,公司因外部经营环境、自身经营状况发生较大变化,需要调整规划的,公司董事会应结合实际情况对规划进行调整。新定的规划须经监事会和1/2以上的独立董事同意后提交董事会,由公司董事会审议通过并后提交股东大会审议通过。
公司召开股东大会审议时,除现场会议外,为充分考虑公众投资者的意见,还应当由股东提供网络形式的投票平台。
4)股东大会未分红回报规划内容
公司董事会制定股东未分红回报规划,一方面坚持保证给予股东稳定的投资回报;另一方面,结合经营现状和业务发展规划,公司将利用募集资金和现金分红后留存未分配利润等自有资金,进一步扩大生产经营规模,给股东带来长期的投资回报。
⑤公司采用现金、股票或现金和股票结合的方式进行利润分配。
A、在公司当年发生时的净利润为正数且公司当年无重大对外投资计划或重大现金支出事项发生时,公司应当采取现金分红的方式进行利润分配;公司每年年度现金分红金额应不低于当年实现的可供分配利润(不含年初未分配利润)的百分之二十。公司董事会应根据公司的具体经营情况和市场环境,制定利润分配预案报股东大会批准。
重大对外投资计划或重大现金支出是指以下情形之一:
a.公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买固定资产累计支出达到或超过公司最近一期经审计净资产的30%,且超过3,000万元;
b.公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买固定资产累计支出达到或超过公司最近一期经审计总资产的20%。
上述重大对外投资计划或重大现金支出须经董事会批准,报股东大会审议通过后方可实施。
B、若公司经营状况良好,且公司董事会认为公司股票价格与公司股本规模不匹配时,可以在满足上述现金股利分配的同时,制定股票股利分配预案,并经股东大会审议通过后实施。
⑥公司董事会综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排因素,区分下列情形,并按照公司章程规定的程序,提出差异化的现金分红政策:
A、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%;
B、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到40%;
C、公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到20%;
公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的,按照前项规定处理。
⑦在当年盈利的条件下,公司每年度至少分红一次。公司董事会结合具体经营数据,充分考虑公司盈利规模、现金流量状况、发展阶段及当期资金需求,在有条件的情况下,公司可以进行中期现金分红。公司原则上应当采用现金分红进行利润分配,现金分红方式优先于股票股利分配方式。公司在实施现金分红的同时,可以派发股票股利。
⑧利润分配的决策程序和机制
A、公司董事会应当先制定分配预案,董事会应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜,独立董事应当对此发表独立意见。公司董事会审议通过的利润分配方案应当提交股东大会审议;公司当年盈利但董事会未制定现金利润分配预案的,公司应当在年度报告中详细披露并说明未进行现金分红的原因及留存未分配利润的确切用途及收益,独立董事应当对此发表独立意见。
B、独立董事可以征集中小股东的意见,提出分红提案,并直接提交董事会审议。
C、监事会应对董事会和管理层执行公司利润分配政策和股东回报规划的情况及决策程序进行监督,对年度利润分配预案进行审议并发表意见。
D、股东大会对现金分红方案进行审议前,应当通过深圳证券交易所互动平台、公司网站、接听投资者电话、电子邮件等多种方式主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流,充分听取中小股东的意见和诉求,并及时答复中小股东关心的问题。公司召开股东大会审议利润分配方案预案时,除现场会议外,为充分考虑公众投资者的意见,还应当由股东提供网络形式的投票平台。
⑨公司股东如存在违规占用公司资金情形的,公司应扣减该股东所分配的相应现金红利,以偿还其占用的资金。
⑩股东大会在按照既定利润分配政策对利润分配方案作出决议后,公司董事会应当在股东大会召开后的两个月内完成现金(或股份)的派发事项。
⑪公司的利润分配政策不得随意变更。如遇战争、自然灾害等不可抗力、或有政府政策与公司生产经营情况、投资规划及长期发展的需要确实发生冲突,或有权部门下发利润分配相关新规定的,董事会应以保护股东权益为原则制定利润分配调整政策,并在股东大会提案中详细论证并说明原因,独立董事应当对此发表独立意见。调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和证券交易所的有关规定。有关调整利润分配政策的议案需经监事会和2/3以上的独立董事同意后提交董事会,公司董事会审议通过后提交股东大会、经出席股东大会的股东所持表决权的2/3以上通过。
5)规划适用周期
本《规划》适用期为:自上市当年及上市后两年期间。
公司将根据自身实际情况及时有效的利润分配政策,每三年制定或修订一次利润分配规划和计划。分红回报规划应当着眼于公司的长远和可持续发展,在综合分析公司业务发展实际情况、股东要求和意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素的基础上,建立对投资者持续、稳定、科学的回报机制,董事会制定或调整公司各期利润分配的具体规划和计划安排后,提交公司董事会批准。
6)规划关于公司上市当年及上市后两年期间具体的分红计划
鉴于公司上市当年及上市后两年期间是公司实际跨越式发展目标的关键时期,根据《公司章程》、业务发展目标以及公司实际情况,公司将借助募集资金和留存未分配利润,进一步提升公司的路桥工程施工能力,增强技术实力,巩固和提高公司在主营业务领域竞争优势和市场竞争能力。
为此,公司未来三年计划将作为股东提供以下投资回报:
①公司上市当年及上市后两年期间,在公司当年经审计的净利润为正数且公司当年无重大对外投资计划或重大现金支出事项发生时,公司每年度现金分红金额应不低于当年实现的可供分配利润(不含年初未分配利润)的百分之二十。
②在满足现金股利分配政策之余,公司可以采取股票方式分配股利。
公司由董事会提出分红议案,并须经股东大会审议通过。公司接受股东对公司分红的建议和监督。
7)规划的执行条件
本《规划》由公司董事会组织制定,经公司股东大会审议通过,公司在深圳证券交易所上市后实施。
8)控股子公司基本情况
截至本招股意向书书签署日,本公司共拥有25家控股子公司,7家参股公司,基本情况如下:

序号	公司名称	成立时间	注册资本(万元)	实收资本(万元)	注册地址	主营业务	股权结构
1	交建市政	2011.5.25	4,500	4,500	乌鲁木齐市高新区(天山区)	路桥工程施工	新疆交建100%
2	天山路桥	2007.1.31	8,000	8,000	乌鲁木齐市高新区(天山区)	路桥工程施工	新疆交建100%
3	北新检测	2004.9.7	450	450	乌鲁木齐市高新区(天山区)	建设工程、公路工程施工、检测、监理、咨询、技术服务	新疆交建100%
4	交建物流	2011.3.3	2,000	2,000	乌鲁木齐市沙依巴克区	运输物流业务、仓储物流服务、商务、咨询服务	新疆交建100%
5	华天蒙古	2013.11.29	20(万美元)	20(万美元)	蒙古国乌兰巴托市青格乐图区	勘察设计与咨询、路桥工程施工	新疆交建100%

注:1)交建城市项目公司、交建阿木项目公司、交建富阿项目公司、交建畅拓、交建特变项目公司和亚中客运尚未开展业务,截至2018年6月末股东尚未实缴出资;
2)天山汽车无实际经营业务,公司收购天山汽车主要为取得其拥有的两块土地使用权及配套设施,具体情况详见本招股意向书第五节“发行人基本情况”之“二、发行人设立以来主要产品的形成及其变化和重大资产重组情况”;
3)控股子公司、参股公司的简要财务数据
最近一年一期,公司控股子公司和参股公司的简要财务数据如下:

序号	公司名称	总资产	净资产	净利润
1	交建市政	11,531.34	9,342.18	3,044.70
2	天山路桥	42,557.95	49,997.63	12,962.12
3	北新检测	2,266.09	2,824.16	1,900.80
4	交建物流	34,428.89	33,009.55	5,211.16
5	华天蒙古	36.56	39.67	41.85
6	交建智能	2,046.14	2,388.13	1,370.76
7	交建城市项目公司	-	-	-
8	交建精阿项目公司	10,481.66	1,344.28	10,000.90
9	交建富阿项目公司	13.00	13.00	-0.10
10	交建和康项目公司	36,973.09	18,910.47	4,399.75
11	交建阿勒泰	41,433.59	33,615.91	10,702.53
12	交建阿勒泰	558.18	528.16	500.42
13	交建阿木项目公司	-	-	-
14	天山汽车	13,663.06	14,292.03	-10,284.22
15	交建城市项目公司	11,214.70	-	5,216.00
16	交建阿勒泰项目公司	31,787.93	-	-
17	交建富阿项目公司	-	-	-
18	交建阿勒泰项目公司	10,076.52	10,149.40	9,925.53
19	交建租赁	-	361.45	-361.17
20	交建工程	9,523.38	12,987.21	1,174.83
21	创思特	893.51	978.67	800.91
22	交建租赁	-	-	-
23	交建路友	9,652.38	7,658.17	1,185.63
24	华天工程	47,292.65	27,434.31	8,574.39
25	交建设计	5,349.30	5,096.15	1,467.10
26	交建塔吉克	1,227.57	47.75	-362.07
27	交建特变项目公司	-	-	-
28	交建通达	2,648.91	2,096.43	1,512.74
29	建宇大通	201.83	237.80	0.52
30	交建科技院	1,263.90	1,236.20	688.96
31	亚中物流	137.57	196.20	137.03
32	亚中客运	-	-	-
33	兴亚工程	30,348.63	26,023.52	7,639.44

注:1)交建城市项目公司、交建阿木项目公司、交建富阿项目公司、交建畅拓、交建特变项目公司和亚中客运尚未开展业务,截至2018年6月30日股东尚未实缴出资;
2)中物流、兴亚工程财务数据未经审计;
3)其中子公司财务数据已经中审众环审计。

第四节 募集资金运用

一、本次发行募集资金规模及投向
根据《公司第一届董事会第二十二次会议及2017年第二次临时股东大会审议通过》的《关于首次公开发行人民币普通股(A股)股票募集资金投资项目及其可行性的议案》决议,本次发行的募集资金在扣除发行费用后,将投资于以下项目:

序号	项目名称	总投资额	拟使用募集资金投资金额	投资进度
1	购置设备提升施工效率产能技术改造项目	19,773.58	9,000.00	第一年
2	补充路桥工程施工业务运营资金项目	87,145.00	32,917.34	第一年
合计		106,918.58	41,917.34	

公司将严格按照相关法律法规规定使用募集资金,本次发行募集资金到位前,公司将根据业务发展需要以自筹资金预先投入上述募投项目的,募集资金到位后将予以置换。若实际募集资金数额低于计划金额,不能满足募集资金投资项目需求,公司将使用自有资金或通过银行贷款等自筹方式解决。
乌鲁木齐市高新区(新市区)经济发展委员会于2017年6月16日出具了高新区(新市区)企业技术改造备案证明,对上表中第一项购置设备

提升施工效率产能技术改造项目予以备案。
二、本次募集资金投资项目前景分析
(一)购置施工设备项目
1. 实施项目的背景
(1)“十三五”时期,新疆路桥施工行业市场空间广阔
根据《西部大开发“十三五”规划》(发改西部[2017]89号)、“十三五”时期,西部地区在区域发展总体战略中具有优先地位。继续加强交通、水利、能源、通信等基础设施建设,着力构建“五横四纵四出境”综合运输大通道,加快区际省际高速公路通道,努力形成国内国际道路运输通道。区域城乡广泛覆盖、枢纽节点功能完善、运输能力大幅提升的公路基础设施网络。实施高速公路联网畅通、普通国省干线升级改造、农村公路畅通安全、枢纽站场建设推进和专项建设联网扩展五大工程,基本实现城镇人口20万以上城市及地级行政中心通高速公路。
2017年度,新疆政府加大地区交通固定资产投资,带动疆内路桥施工业务市场空间。根据新疆维吾尔自治区人民政府办公厅于2017年2月20日发布的《关于印发自治区2017年全社会固定资产投资任务落实工作方案的通知》(新政办发[2017]21号),指出“自治区党委经济工作会议和自治区十二届人大五次次会议确定:2017年完成全社会固定资产投资目标任务1,501亿元,增长50%以上”。固定资产投资计划集中在交通、水利、市政和投融资等6个方面。其中在新疆公路建设计划中2,9,233个项目建设,建设总里程约8,233公里。项目总投资约5,717亿元,力争在2017年度完成2,006亿元的投资额度。其中计划建设高速公路7,292公里(其中新建6,096公里,改扩建1,196公里),并打通支路“带一路”战略的北、中、南三大通道和南北快速通道,构建联通区内外四通八达、快捷经济的立体交通体系。
(2)新疆政府创新投融资体系,精心部署交通基础设施PPP项目
随着国家对PPP模式的有力推行,2016年11月14日,自治区发改委发布了2016年面向社会资本推介传统基础设施领域政府和和社会资本合作项目。本次共推介65个PPP项目,总投资467.67亿元。涵盖能源、交通运输、水利、环境保护、农业、林业、重大市政工程等七大领域,其中交通运输领域项目12项,总投资达1,923.03亿元;重大市政工程领域项目32项,总投资达197.97亿元。公司市场开发下注PPP项目公司,专注开发PPP项目,抓住市场机遇,为公司创造良好的利润增长点。
面对良好的市场潜力和行业发展前景,公司将迎来巨大的发展机遇。购买设备项目拟投资19,773.58万元,在募集资金到位后3年内购入路面设备、路基设备、桥隧设备共155套,以满足公司未来的施工需求。
2. 实施项目的必要性分析
(1)施工装备率降低影响公司工程中标率
目前建筑行业竞争激烈,业主方对提高工程质量,缩短工期的要求逐年提高。招标采购审查时,业主方不仅考核施工方资质、业绩,也将施工方的装备水平和施工机械化水平列入重要考核内容。因此建筑施工企业装备水平的高低已经成为能否中标的关键要素,如果不能逐渐提高装备水平,将直接影响到公司进一步扩大市场占有率和中长期的可持续发展。
(2)设备短缺、性能差拖累施工进度,影响企业效益
公司在施工过程中若出现由于设备性能不高、停机修理造成停工、浪费工时的现象则会严重影响工期目标和利润目标构成了较大影响,尤其疆内气候恶劣,冬季寒冷无法施工,施工期与内地平原地区相比较短,同时,部分通用设备和桥隧设备较为短缺,无法保证在疆内市场与上相匹配,难以满足施工需求。设备供应不及时及造成的施工成本较高,影响公司效益提高。
(3)租赁设备增加项目施工成本
由于现有设备不足,公司部分项目大量依靠租赁设备进行施工。据公司统计,报告期内,租赁费用与路桥施工业务收入走势相同,报告期内分别为20,840.87万元、22,889.95万元、130,614.59万元和22,776.95元。外租机械费存在较多的不确定性表现在,当项目最需要设备的时候,外租机械费市场不能及时提供相应的设备;租赁方有可能易抓住公司项目工期紧迫的软肋向公司收取较高租赁费。
截至2018年6月30日,公司尚未完工项目的总金额,除合同总额,不含暂估列)为387.02亿元,公司业务规模有望进一步扩张,对施工设备的需求也将随之增长,届时若公司施工设备不足,大量租赁设备将显著增加公司的施工成本并降低施工的灵活性,因此需进一步提升公司机械设备的自有量。
(4)自有机械设备可以提高公司竞争力
机械设备是公路桥梁施工企业生存与发展的物质基础,代表了施工企业生产力的发展水平与现代化程度,是企业综合实力的主要标志。施工企业为了适应市场竞争的需要,在机械设备的投入上越来越大,机械设备在施工中的作用也更加突出,所产生的经济效益直接影响着企业经济实力的提高。
(二)补充路桥施工业务运营资金项目
1. 补充路桥施工业务运营资金的必要性
(1)资金缺口制约公司承揽更多工程
1)传统业务模式
随着路桥工程施工建设市场竞争的加剧,资金实力已成为体现工程施工公司竞争力的关键要素之一。公司从事的路桥工程施工业务在生产经营活动的各环节需要大量资金支持;业主单位在工程资格审查环节要求公司注册资本与资产规模的大小,资产规模大、资金雄厚的公司往往受到业主青睐;在投标环节中,公司必须按照要求缴纳投标保证金或提供投标保证金,资金雄厚的公司可以同时参与更多项目投标,中标概率相应较高。
2)PPP业务模式
政府对公私合营模式(PPP)模式的强力推动,标志着基础设施项目的投融资模式迈入新阶段。PPP项目有望得到爆发式增长,为行业内公司带来更广阔市场空间。基础设施建设项目的设计建设将从政府出资、企业施工模式逐步转化为企业出资、企业施工、政府回购的PPP模式,届时市场上资金实力雄厚的路桥施工类企业将具备条件参与更多PPP项目,进而分享项目投资、运营收益,实现业务模式的转型升级,在增加利润来源的同时,使公司盈利更具持续性。
(2)业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
2. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
3. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
4. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
5. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
6. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
7. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
8. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
9. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
10. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
11. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
12. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
13. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
14. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
15. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
16. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
17. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
18. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
19. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
20. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
21. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
22. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
23. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
24. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
25. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
26. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
27. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
28. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
29. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
30. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
31. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
32. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
33. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
34. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
35. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
36. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
37. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
38. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
39. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
40. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
41. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
42. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
43. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
44. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
45. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
46. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
47. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
48. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
49. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
50. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
51. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
52. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅增长导致公司在投标、施工等各个环节占用了大量运营资金。
53. 业务运营过程中需要大量运营资金
公司业务开展需要经历招标投标、签订合同、工程施工、交工及竣工验收、缺陷责任期等多个阶段,在上述各阶段中,需要支付包括投标保证金、履约保证金、农民工工资保证金、工程质量保证金等各种保证金;在工程施工阶段,还需要垫付机械、材料和人工费用等工程运营资金。近年来公司路桥工程施工业务规模快速发展,业务规模的大幅