股份代号:601111 上海 00753 香港AIRC 伦敦

中国国际航空股份有限公司

【2018】半年度报告摘要

重要提示

1、本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	王小康	公务	刘德恒

4、本半年度报告未经审计。

5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

一、公司基本情况

(一)公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周峰	徐丽
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	zhoufeng@airchina.com	molly@airchina.com

(二)公司主要财务数据

单位:千元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	245,502,634	235,717,816	4.15
归属于上市公司股东的净资产	89,517,378	86,120,794	3.94
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	13,194,922	10,607,702	24.39
营业收入	64,242,322	57,380,618	11.96
归属于上市公司股东的净利润	3,468,519	3,326,420	4.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,134,970	3,259,116	(3.81)
加权平均净资产收益率(%)	3.92	4.33	(0.41个百分点)
基本每股收益(元/股)	0.25	0.25	—
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用

(三)前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)					161,429(其中H股登记股东3,314户)	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股		持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
			数量			冻结 / 127,445,536
中国航空集团有限公司	国家	40.98	5,952,236,697		513,478,818	冻结
国泰航空有限公司	境外法人	18.13	2,633,725,455		0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	11.62	1,687,658,499		0	无
中国航空(集团)有限公司	境外法人	10.72	1,556,334,920		0	冻结
中国航空油料集团有限公司	国有法人	3.23	468,485,702		0	无
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.95	283,409,000		0	无
中原投权投资管理有限公司	国有法人	1.77	256,739,405		0	未知
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	0.8	115,565,509		0	无
全国社保基金一一八组合	国有法人	0.62	89,964,678		0	无
澳门金融管理局-自有资金	未知	0.34	49,122,166		0	无
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空(集团)有限公司是中国航空集团有限公司的全资子公司,故中国航空集团有限公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

(四)截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

(五)控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

(六)未到期及逾期未兑付公司债情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	12国航01	122218	2013年1月18日	2023年1月18日	50	5.10
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航02	122268	2013年8月16日	2018年8月16日	35	5.15
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第三期)	12国航03	122269	2013年8月16日	2023年8月16日	15	5.30
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16国航01	136642	2016年8月18日	2019年8月18日	40	2.84
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)	16国航02	136776	2016年10月20日	2021年10月20日	40	3.08
深圳航空股份有限公司2018年公司债券(第一期)品种二	18深航02	143499	2018年3月13日	2021年3月14日	5	5.27
深圳航空股份有限公司2018年公司债券(第二期)品种二	18深航04	143601	2018年4月23日	2021年4月24日	8	4.55

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	59.83%	59.73%
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA利息保障倍数	8.06	7.46

关于逾期债项的说明

□适用 √ 不适用

二、业务概览

2018年上半年,本集团客运投入1,337.99亿可用座位公里,同比增加12.44%;实现客运总周转量1,076.80亿收入客公里,同比增长11.68%;客座率为80.48%,同比下降0.54个百分点。货运投入70.24亿可用货运吨公里,同比增加9.61%;实现货邮总周转量38.27亿收入货运吨公里,同比增长8.39%;货邮载运率为54.48%,同比下降0.61个百分点。

机队发展

2018年上半年,本集团共引进飞机15架,包括1架B787-9、1架B777-300ER、2架A330-300、3架B737-8MAX、5架B737-800、2架B737-700和1架A320NEO。退出飞机8架,包括2架B777-200、1架B737-800、2架A320、3架B737-700。截至2018年6月30日,本集团共有飞机662架,平均机龄6.74年。其中,本公司机队共有飞机397架,平均机龄6.76年。上半年引进8架,退出7架,其中1架出售给澳门航空。

本集团机队详细情况如下表所示:

	2018年6月30日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
客机	641	272	173	196	6.65
空客系列	312	130	86	96	6.98
A319	47	32	6	9	11.16
A320/A321	202	71	73	58	6.21
A330	63	27	7	29	6.35
波音系列	329	142	87	100	6.33
B737	275	115	68	92	6.54
B747	11	9	2	0	21.85
B777	29	6	17	6	5.25
B787	14	12	0	2	1.36
货机	15	10	5	0	11.04
B747F	3	3	0	0	16.02
B757F	4	4	0	0	21.85
B777F	8	3	5	0	3.76
公务机	6	1	0	5	5.78
合计	662	283	178	201	6.74

	引进计划			退出计划		
客机	2018	2019	2020	2018	2019	2020
空客系列	25	31	23	2	9	9
A319	0	0	0	2	5	3
A320/A321	15	27	23	0	4	6
A330	4	0	0	0	0	0
A350	6	4	0	0	0	0
波音系列	29	34	31	20	10	8
B737	25	34	31	17	10	8
B777	2	0	0	3	0	0
B787	2	0	0	0	0	0
合计	54	65	54	22	19	17

枢纽网络

2018年上半年,公司(含大连航空、内蒙航空)新开(含复航)国内、国际航线28条,其中国内航线21条,国际航线7条。北京枢纽开通北京-巴塞罗那、北京-休斯敦、巴拿马、北京-哥本哈根、北京-河内等相关国际航线;截至报告期末,公司已开通由北京出发直飞“一带一路”相关国家航线近30条。优化北京枢纽运力投入结构,增加由北京出发重点航线宽体机投入,北京主基地运力同比增加6.8%。新开通19个欧洲站点经北京中转国内全委托方式的行李直挂服务,截至6月底共计35个欧美澳航点开通此项服务;北京枢纽可衔接O&D从2017年底的5,918个增加至6,050个;推进北京主基地中转联程产品,优化中转旅客服务,经北京中转联程旅客同比增长25.4%。成都国际枢纽新开成都-曼谷、成都-淮安、成都-和田等国际、国内航线,运力投入同比增加10.3%。上海、深圳国际门户通过周边区域联动,持续完善航线网络和宽体机规划。此外,公司新开杭州-芽庄、大连-石家庄-银川、杭州-西安-克拉玛依等国际、国内航线,四角菱形战略布局日趋完善,航线网络持续拓展。

截至2018年6月底,本公司经营的客运航线条数达到434条,航线覆盖全球六大洲。其中国内航线308条,国际航线109条,地区航线17条,通航国家(地区)42个,通航城市189个,其中国际69个,地区4个,国内116个。透过星空联盟,本公司航线网络可覆盖193个国家的1,317个目的地。

市场营销

编制《2018年全球销售地年鉴》及《全球机会市场信息日历》,持续加强营销能力建设。丰富国内国际联程产品,细化收益管理,实现国内国际联程销售同比增长14%。抓住国内调价契机,调整99条国内航线两舱价格和22条国内航线经济舱价格,同比实现增收3.56亿元。丰富两舱营销产品,拓展两舱客源广度,国内、国际两舱收入同比分别上升8%和15%。“凤凰知音”会员总数达到5,421万人,贡献收入同比增加12%。稳步推进商业模式创新,电商渠道销售能力提升。APP完成9次迭代升级,实现580项新增功能和产品优化,实现销售收入26.4亿元,同比增长53%;实现常旅客业务全面电子化,拓展里程使用通道,旅客满意度、忠诚度显著提高。附加产品客户体验改善,上半年付费选座、登机口升舱等附加收入产品累计实现销售收入9,232万元,同比增长43%。

品牌价值

品牌项目稳步推进,品牌传播创新能力提高。全面推动在中国、英国、德国、法国市场的品牌推广项目,实现传统媒体和新媒体全方位立体式传播,广告媒体共覆盖13亿曝光人次,互联网媒体广告实现2,056万次广告点击。积极策划深度互动活动,实施“伴梦想着陆”圆梦H5互动活动,全媒体覆盖量接近10亿人次,线上活动参与量超过100万人次。深入开展品牌公关传播,协同多家媒体宣传、推广品牌营销事件,增强受众对品牌核心的记忆。开通IP形象“胖安达”主题微博,策划“胖安达与你庆六一”主题航班活动,扩大品牌形象影响力。参加首届中国自主品牌博览会,展现国际化航空公司的品牌形象。与哥本哈根旅游局、澳大利亚旅游局签署联合营销协议;与首都机场、德国慕尼黑机场签署“慕尼黑快线”合作协议,加强品牌协同效应。“多彩世园号”“花开盛世号”北京世界园艺博览会主题彩绘飞机成功首航,有效提升国航品牌影响力、美誉度。公司品牌入选世界品牌实验室发布的“中国最具价值品牌500强”,品牌价值达1,452.95亿元。

产品与服务

坚持以旅客为中心,完善全流程产品服务体系,持续提升产品服务品质、改善旅客体验。推进“智慧机场”建设,打造“自助为主,人工为辅”的值机服务新模式,全渠道自助值机比例达到70.5%,全自助行李托运服务区在北京、成都、重庆、上海、杭州等地完成上线。实施“无纸化便捷出行”项目,开通23个国内站点、8个国际及地区站点的二维码电子登机牌过检服务。打造两舱休息室品牌,推进星盟“同一屋檐下——北京航站楼联合运行”实施,推进北京T3C二层国内头等舱休息室扩建以及T3C四层浮岛休息室项目。建成运营95583全球支持中心,建立不正常航班全球联动机制、预处理机制和应急机制,增强旅客行程保障。完善移动客舱项目,补充功能模块37个,并推广至地面服务部门,打通旅客界面全流程信息链。持续修订、完善服务业务规则与标准,进一步提高服务规范性,制定《移动客舱地面操作规范》《A350-900旅客服务界面产品手册》等,修订《旅客伤亡、重病事件处置管理规程》《旅客行李运输服务手册》等。

对外合作

与汉莎航空深入推进联营合作,稳步推进中小企业客户计划,累计加入汉莎航空欧洲7个中小企业客户平台;持续推进中国及欧洲各国区域大客户协议整合,为旅客带来更丰富的航班选择,同时实现双方航线收益品质有效提升。与加拿大航空公司签署客运航线联营协议,双方将通过优化航班时刻、联合常旅客计划与大客户计划、联合销售及市场推广活动等,为旅客提供更优质的出行服务。持续推进与国泰航空、美国联合航空公司、北欧航空公司、新西兰航空公司的代码共享、时刻协调及服务提升等方面的合作,联营协同取得良好效果。积极推进星空联盟合作,与星空联盟、北京首都国际机场正式启动“同一屋檐下”项目,通过实现机场自动化、化化中转流程等措施,提升未来旅客出行体验,提升公司总体竞争力。

成本控制

公司依托宽体机运行优化管理经验,全面启动“全机队运营优化”工作。深入聚焦生产组织和成本投入效率提升等关键领域,通过加强市场对生产计划和资源配置的引导作用,强化生产过程组织和资源管控,开展飞机性能优化管理,加快推进航食一体化管理,不断提高决策效率和资源协同,带动成本效率进一步提升。

未来展望

2018年下半年,机遇与挑战并存。我国将继续贯彻新发展理念,落实高质量发展要求,经济将保持平稳健康发展。航空运输业供需关系向好,票价市场化改革逐步实施,坚定了公司实现高质量发展的信心;另一方面,公司也面临着行业市场竞争日趋激烈,油价持续走高、汇率大幅波动等不利因素挑战。本集团将不断强化战略举措,持续完善改革工作机制,全面加强经营管控,提升抗风险能力,向着成为具有全球竞争力的世界一流航空集团不断奋进。

运营数据表

以下是本公司、国货航、深圳航空(含昆明航空)、澳门航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2018年1-6月	2017年1-6月	增加/(减少)
运输能力			
可用座位公里(百万)	133,799.77	118,991.56	12.44%
国际	50,093.75	42,784.11	17.08%
中国内地	78,868.08	71,715.75	9.97%
香港、澳门及台湾	4,837.94	4,491.70	7.71%
可用货运吨公里(百万)	7,024.12	6,408.22	9.61%
国际	4,650.72	4,213.16	10.39%
中国内地	2,231.45	2,057.90	8.43%
香港、澳门及台湾	141.95	137.16	3.50%
可用吨公里(百万)	19,094.49	17,142.48	11.39%
运输周转量			
收入客公里(百万)	107,679.81	96,415.01	11.68%
国际	38,876.94	33,415.18	16.35%
中国内地	64,951.22	59,645.82	8.89%
香港、澳门及台湾	3,851.65	3,354.01	14.84%
收入货运吨公里(百万)	3,827.03	3,530.75	8.39%
国际	2,963.33	2,685.84	10.33%
中国内地	808.97	791.82	2.17%
香港、澳门及台湾	54.73	53.09	3.10%
旅客人数(千)	53,752.20	49,201.13	9.25%
国际	7,458.54	6,465.87	15.35%
中国内地	43,831.04	40,604.65	7.95%
香港、澳门及台湾	2,462.62	2,130.61	15.58%
货物及邮件(吨)	908,626.25	873,733.17	3.99%
飞行公里(百万)	698.70	639.04	9.34%
轮挡小时(千)	1,105.93	1,031.73	7.19%
航班数目	352,680	311,873	13.08%
国际	46,211	40,874	13.06%
中国内地	288,271	254,469	13.28%
香港、澳门及台湾	18,198	16,530	10.09%
收入吨公里(百万)	13,375.42	12,092.16	10.61%
载运率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	80.48%	81.02%	(0.54个百分点)
国际	77.61%	78.10%	(0.49个百分点)
中国内地	82.35%	83.17%	(0.82个百分点)
香港、澳门及台湾	79.61%	74.68%	4.93个百分点
货物及邮件载运率(收入货运吨公里/可用货运吨公里)	54.48%	55.09%	(0.61个百分点)
国际	63.72%	63.75%	(0.03个百分点)
中国内地	36.25%	38.48%	(2.23个百分点)
香港、澳门及台湾	38.56%	38.71%	(0.15个百分点)
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	70.05%	70.54%	(0.49个百分点)
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	9.54	9.47	0.07小时
收益			
每收入客公里收益(人民币元)	0.5282	0.5289	(0.13%)
国际	0.4084	0.4158	(1.78%)
中国内地	0.5902	0.5818	1.44%
香港、澳门及台湾	0.6928	0.7154	(3.16%)
每收入货运吨公里收益(人民币元)	1.3260	1.2706	4.36%
国际	1.3329	1.2656	5.32%
中国内地	1.1494	1.1730	(2.01%)
香港、澳门及台湾	3.5643	2.9762	19.76%
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	0.4055	0.4005	1.25%
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	2.8412	2.7799	2.21%

三、经营情况讨论与分析

(一)主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位:千元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	64,242,322	57,380,618	11.96
营业成本	54,252,096	47,654,593	13.84
销售费用	3,062,586	3,071,635	(0.29)
管理费用	2,210,718	1,928,978	14.61
财务费用	1,900,218	313,551	506.03
经营活动产生的现金流量净额	13,194,922	10,607,702	24.39
投资活动产生的现金流净额	(8,450,599)	(5,184,601)	62.99
筹资活动产生的现金流量净额	(1,363,011)	(1,075,121)	26.78
研发支出	40,507	36,101	12.20

2、收入分析

2018年上半年,本集团实现营业收入642.42亿元,同比增长11.96%。其中,主营业务收入为626.08亿元,同比增长11.89%,客运收入同比增长11.55%,货运收入同比增长13.12%;其他业务收入为16.34亿元,同比增长14.57%。

客运收入

本集团2018年上半年实现客运收入568.94亿元,同比增长58.89亿元。其中,因运力投入增加而增加收入63.47亿元,因客座率下降而减少收入3.88亿元,因收益水平下降而减少收入0.70亿元。

本集团2018年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下:

	2018年1-6月	2017年1-6月	变幅
可用座位公里(百万)	133,799.77	118,991.56	12.44%
客座率(%)	80.48	81.02	(0.54个百分点)
每收入客公里收益(人民币元)	0.5282	0.5289	(0.13%)

分地区客运收入

单位:千元 币种:人民币

	2018年1-6月		2017年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	15,877,693	27.91%	13,892,644	27.24%	14.29%
中国内地	38,347,915	67.40%	34,713,335	68.06%	10.47%
香港、澳门及台湾	2,668,322	4.69%	2,399,375	4.70%	11.21%
合计	56,893,930	100.00%	51,005,354	100.00%	11.55%

货邮运输收入

本集团2018年上半年货邮运输收入为50.75亿元,同比增加5.89亿元。其中,因运力投入增加而增加收入4.31亿元,因载运率下降而减少收入0.54亿元,因收益水平提升而增加收入2.12亿元。

2018年上半年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下:

	2018年1-6月	2017年1-6月	变幅
可用货运吨公里(百万)	7,024.12	6,408.22	9.61%
载运率(%)	54.48	55.09	(0.61个百分点)
每收入货运吨公里收益(人民币元)	1.3260	1.2706	4.36%

分地区货邮运输收入

单位:千元 币种:人民币

	2018年1-6月		2017年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	3,949,732	77.84%	3,399,277	75.78%	16.19%
中国内地	929,866	18.32%	928,815	20.70%	0.11%
香港、澳门及台湾	195,089	3.84%	158,006	3.52%	23.47%
合计	5,074,687	100.00%	4,486,098	100.00%	13.12%

3、成本分析

2018年上半年,本集团营业成本为542.52亿元,同比增加65.98亿元,增幅13.84%。营业成本构成如下:

单位:千元 币种:人民币

成本构成项目	2018年1-6月金额	本期占总成本比例(%)	2017年1-6月金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料成本	17,581,987	32.41	13,629,016	28.60	29.00
起降及停机费用	7,370,150	13.59	6,656,849	13.97	10.72
折旧	6,693,379	12.34	6,272,733	13.16	6.71
飞机保养、维修和大修成本	3,415,660	6.30	3,111,576	6.53	9.77
员工薪酬成本	8,755,774	16.14	8,031,174	16.85	9.02
航空餐饮费用	1,806,920	3.33	1,638,989	3.44	10.25
经营性租赁费	3,503,772	6.45	3,675,180	7.71	(4.66)
其他主营业务成本	4,034,406	7.43	3,589,760	7.53	12.39
其他业务成本	1,090,048	2.01	1,049,316	2.21	3.88
合计	54,252,096	100.00	47,654,593	100.00	13.84

航空油料成本同比增加39.53亿元,增幅为29.00%,主要是受用油量增加及航油价格上涨的影响。

起降及停机费用同比增加7.13亿元,主要是由于飞机起降架次增加所致。

折旧费用同比增加4.21亿元,主要是自有及融资租赁飞机数量有所增加。

随着机队规模的扩大,飞机保养、维修和大修成本同比增加3.04亿元,增幅为9.77%。

员工薪酬成本同比增加7.25亿元,主要是由于生产规模扩大及雇员数量的增加影响。

航空餐饮费用同比增加1.68亿元,主要是由于载客人数增加的影响。

经营性租赁费同比减少1.71亿元,主要是由于经营租赁飞机架数同比减少以及美元汇率同比变化的影响。

其他主营业务成本主要包括民航发展基金和与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出,同比增长12.39%,主要由于本期民航发展基金等同比增加。

其他业务成本同比增长3.88%,主要是由于本集团的其他业务规模扩大,相应成本随之增加。

4、主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增减	营业成本比上年增减	毛利率比上年增减
航空客运	56,893,930			11.55%		
航空货运及邮运	5,074,687	—	—	13.12%	—	—
其他	639,716			38.17%		
合计	62,608,333	53,162,048	15.09%	11.89%	14.07%	(1.62个百分点)
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入			营业收入比上年增减(%)		
中国内地	39,917,497			10.56		
港澳台及其他地区	22,690,836			14.32		

5、费用

2018年上半年,本集团销售费用为30.63亿元,同比减少0.09亿元。管理费用为22.11亿元,同比增长2.82亿元,主要是员工薪酬成本增加。财务费用为19.00亿元,同比增加15.87亿元,其中,汇兑净损失为5.18亿元,去年同期为汇兑净收益12.70亿元,主要是本报告期内美元兑人民币升值的影响。本报告期利息支出(不含资本化部分)为13.70亿元,同比减少2.22亿元。

6、现金流

2018年上半年,本集团经营活动产生的现金流入净额为131.95亿元,较上年同期的106.08亿元增加24.39%,主要是本报告期运输收入增加及经营性应收项目减少的影响;投资活动产生的现金流出净额为84.51亿元,较上年同期的51.85亿元增加62.99%,主要是本报告期内处置固定资产的现金收入同比减少以及购建固定资产和其他长期资产的现金支出同比增加的影响;筹资活动产生的现金流出净额为13.63亿元,较上年同期的10.75亿元增加28.8%。截至2018年6月30日,本集团现金及现金等价物为89.61亿元,同比减少19.53%。

7、公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √ 不适用

(二)非主营业务导致利润重大变化的说明

1、投资收益

2018年上半年,本集团应占联营企业本期净利润为0.77亿元,上年同期为净损失5.14亿元,主要是本集团的联营企业国泰航空本期亏损减少,本期确认国泰航空投资损失1.57亿元,损失同比减少5.08亿元;本集团应占合营企业本期净利润为1.15亿元,同比增加0.02亿元,主要是本集团的合营企业利润略有增加。

(三)资产、负债情况分析

1、资产及负债状况

单位:千元 币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	9,871,800	4.02	6,260,074	2.66	57.69	主要是本集团经营旺季现金流较为充裕以及用于偿还即将到期债务的目有资金留存的影响
预付款项	1,132,565	0.46	3,113,262	1.32	(63.62)	主要是由于本期预付航油款减少所致
持有待售资产	32,689	0.01	283,562	0.12	(88.47)	主要是由于本报告期处置若干持有待售飞机所致
应付短期融资债券	2,199,059	0.90	1,199,450	0.51	83.34	主要是由于本报告期本集团发行超短期融资券所致
应交税费	974,498	0.40	2,361,253	1.00	(58.73)	主要是由于本报告期本集团缴纳企业所得税所致

2、资产结构分析

截至2018年6月30日,本集团总资产为2,455.03亿元,较上年末增长4.15%。其中,流动资产为243.67亿元,占总资产的9.93%;非流动资产为2,211.36亿元,占总资产的90.07%。

流动资产中,货币资金为98.72亿元,占流动资产的40.51%,比上年末增加57.69%,主要是本集团经营旺季现金流较为充裕以及用于偿还即将到期债务的目有资金留存的影响。

非流动资产中,固定资产为1,595.47亿元,占非流动资产的72.15%,比上年末增加0.80%,主要是本年引进飞机以及计提折旧的综合影响;在建工程为341.43亿元,占非流动资产的15.44%,比上年末增加12.53%,主要是本期支付飞机预付款的影响。

3、负债结构分析

截至2018年6月30日,本集团总负债为1,468.74亿元,较上年末增加4.32%。其中,流动负债为767.20亿元,占总负债的52.23%;非流动负债为701.54亿元,占总负债的47.77%。

流动负债中,带息债务(短期借款、应付短期融资债券、一年内到期的长期借款等)为384.97亿元,较上年末增加10.33%,主要由于本集团流动资金贷款增加所致。

非流动负债中,带息债务(长期借款、应付债券、应付融资租赁款)为604.94亿元,较上年末增加0.98%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下:

单位:千元 币种:人民币

	2018年6月30日		2017年12月31日		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	37,101,784	37.48	38,719,435	40.84	(4.18)
人民币	60,378,896	60.99	54,830,969	57.84	10.12
其他	1,510,752	1.53	1,248,538	1.32	21.00
合计	98,991,432	100.00	94,798,942	100.00	4.42

4、债务偿还力分析

截至2018年6月30日,本集团的资产负债比率(总负债除以总资产)为59.83%,较2017年12月31日的资产负债比率59.73%增加了0.10个百分点。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高,目前本集团的资产负债比率仍处于较合理水平,而且考虑到本集团的盈利能力及所处的市场环境,长期偿债风险在可控制范围之内。

截至2018年6月30日,本集团的流动比率(流动资产除以流动负债)为0.32,较2017年12月31日的0.29上升了0.03。同时,本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,473.97亿元的若干银行授信额度,其中约263.22亿元已经使用,可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

5、资本支出

2018年上半年,本集团的资本性开支共计100.10亿元。其中,用于飞机和发动机的投资总额为92.03亿元。其他资本性开支项目投资为8.07亿元,主要包括高价周转件、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

6、资产抵押

截至2018年6月30日,本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议,共抵押了账面净值约为814.17亿元(2017年12月31日为810.67亿元)的飞机和建筑物,账面净值约为0.29亿元(2017年12月31日为0.34亿元)的土地使用权。同时,本集团有约9.11亿元(2017年12月31日约6.97亿元)的所有权受到限制的货币资金,其中存放中国人民银行准备金约为人民币6.59亿元,约2.51亿元银行存款用作集团的部分银行贷款、经营租赁的质押。

7、承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项,于2018年6月30日的已签约但未拨备的金额为721.91亿元,较2017年12月31日的777.4亿元下降7.14%。经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干飞机、办公室和相关设备的付款,于2018年6月30日的金额为495.64亿元,较上年末下降3.55%。投资承诺主要用于已签署的投资协议,于2018年6月30日的金额为0.58亿元,与上年末基本持平。

8、截至报告期末主要资产受限情况

□适用 √ 不适用

(四)投资状况分析

1、对外股权投资分析

截至2018年6月30日,本集团确认长期股权投资的金额为164.22亿元,较上年末增加7.34%,主要是由于本期确认分占合联营企业投资收益及其他综合收益的综合影响。其中,对国泰航空、山航集团、山东航空的股权投资余额分别为123.19亿元、13.67亿元、9.13亿元,其2018年上半年归属于母公司的净利润分别为-2.21亿元、2.01亿元和12.04亿元。

(1)重大的股权投资

单位:千元 币种:人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动
国泰航空	11,324,772	29.99	12,318,613	(156,874)	907,597
山航集团	419,415	49.40	1,366,713	99,456	98,772
山东航空	182,119	22.80	913,136	49,105	48,353
合计	11,926,306	/	14,598,462	(8,313)	1,054,722

(2)重大的非股权投资

无

(3)以公允价值计量的金融资产

单位:千元 币种:人民币

	期初数	本期公允价值变动	期末数
交易性金融资产	413,497	2,068	83,632
其他债权投资	654,961	5,592	898,151
其他权益工具投资	302,036	(11,203)	290,833

(五)与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

本集团自2018年1月1日起执行财政部于2017年修订的新收入准则以及包括《企业会计准则第22号——金融工具的确认和计量》(修订)、《企业会计准则第23号——金融资产转移》(修订)、《企业会计准则第24号——套期会计》(修订)和《企业会计准则第37号——金融工具列报》(修订)在内的金融工具相关准则。

(六)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

□适用 √ 不适用

证券代码:601111 股票简称:中国国航 公告编号:2018-032

中国国际航空股份有限公司 第五届监事会第五次会议决议公告

公司及监事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

一、监事会会议召开情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“公司”)第五届监事会第五次会议(以下简称“本次会议”)的通知和材料于2018年8月24日以电子邮件的方式发出。本次会议于2018年8月30日以书面议案方式召开。会议的召开符合《中华人民共和国公司法》等相关法律、行政法规、规章、规范性文件和公司章程的规定,合法、有效。

二、监事会会议审议情况

本次会议审议并通过了如下议案:

(一)关于2018年半年度报告的议案

表决情况:赞成4票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

批准公司按中国会计准则和国际会计准则分别编制的2018年半年度报告。

(二)关于转让中国国际货运航空有限公司51%股权暨关联(连)交易的议案

表决情况:赞成2票、反对0票、弃权0票、回避2票,表决结果:通过。

关联/连监事王振刚先生和何超凡先生回避表决。非关联/连监事批准公司与中国航空资本控股有限责任公司签署股权转让协议向其出售国货航51%股权,并授权公司管理层全权办理与本次交易相关的具体事宜。

(三)关于公司2017年上半年A股募集资金存放和实际使用情况专项报告的议案

表决情况:赞成4票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

批准公司2018年上半年A股募集资金存放和实际使用情况专项报告的议案。

特