公司代码:601021 公司简称:春秋航空

春秋航空股份有限公司

【2018】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
电话	021-22353088	021-22353088
办公地址	上海市虹桥机场空港一路528号二号楼	上海市虹桥机场空港一路528号二号楼
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

2.2 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	24,354,944,400	20,602,424,202	18.21
归属于上市公司股东的净资产	12,482,138,646	8,463,901,220	47.48
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,442,024,786	727,828,557	98.13
营业收入	6,332,105,519	5,065,238,630	25.01
归属于上市公司股东的净利润	726,742,750	553,970,825	31.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	628,640,804	445,902,301	40.98
加权平均净资产收益率(%)	6.54	7.33	减少0.79个百分点
基本每股收益(元/股)	0.83	0.69	20.29
稀释每股收益(元/股)	0.83	0.69	20.29

2.3 前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)					15,967	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					-	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	境内非国有法人	54.97	504,000,000		无	
上海春秋包机旅行社有限公司	境内非国有法人	4.10	37,615,201		无	
上海春翔投资有限公司	境内非国有法人	3.20	29,382,081		质押	1,800,000
民生加银基金-平安银行-民生加银鑫牛定向增发82号资产管理计划	其他	2.54	23,263,542	23,263,542	无	
香港中央结算有限公司	其他	2.53	23,184,761		无	
上海春翼投资有限公司	境内非国有法人	1.73	15,840,015		无	
中国证券金融股份有限公司	其他	1.65	15,145,537		无	
诺德基金-招商银行-诺德千金217号特定客户资产管理计划	其他	1.45	13,293,453	13,293,453	无	
鹏华资产-浦发银行-鹏华资产白泽1号资产管理计划	其他	1.45	13,293,452	13,293,452	无	
华宝(上海)投权投资基金管理有限公司-华宝新趋势私募股权投资基金	其他	1.27	11,631,771	11,631,771	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	截止报告期末:春秋国旅持有公司54.97%的股份,为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅36.70%的股权,为春秋国旅的第一大股东、董事长;春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余23名自然人股东持有。王正华先生对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东,通过与春秋国旅的其他23名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位,以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东(大)会决策的能力,进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此,上述华先生为公司的实际控制人。春秋包机持有公司4.10%的股份,为公司第二大股东。春秋包机的控股权同样由持有春秋国旅的24名自然人股东持有,其中第一大股东王正华先生持有春秋包机43.80%股权。春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司,其唯一对外投资为持有春秋航空3.20%股份,不从事其他业务。春翼投资第一大股东为张秀智女士(春秋航空副董事长),持有春翼投资28.33%股权。春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司,其唯一对外投资为持有公司1.73%股份,不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生(春秋航空董事长,与王正华为父子关系),持有春翼投资36.33%股权。考虑到春秋国旅的董事中,张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长,王煜先生兼任春翼投资的董事长,王伟先生兼任春翼投资的董事、总经理,根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定,春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。除上述情况外,公司未知上述其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人,公司也未知其关联关系。	
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用□不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)	16春秋01	136421	2016年6月2日	2021年6月2日	2,300,000,000	3.65

反映发行人偿债能力的指标:

√适用□不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	48.75%	58.92%
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA利息保障倍数	10.59-	6.33

关于逾期债项的说明

□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

项目	2018年1至6月	2017年1至6月	变动(%)
可用吨位公里数(ATK)(万吨公里)	182,307.22	154,927.03	17.67
其中:国内航线	119,961.88	102,242.07	17.33
国际航线	56,654.52	47,506.20	19.26
港澳台航线	5,690.81	5,179.76	9.87
运输总周转量(RTK)(百万吨公里)	1,539.52	1,334.52	15.36
其中:国内航线	1,049.68	912.24	15.07
国际航线	444.12	379.80	16.93
港澳台航线	45.72	42.47	7.65
飞机日平均利用小时(可用)	11.29	11.16	1.16
飞机日平均利用小时(在册)	11.11	10.92	1.70
可用座位公里数(ASK)(万人公里)	1,903,282.37	1,608,854.30	18.30
其中:国内航线	1,249,174.09	1,060,606.68	17.78
国际航线	594,762.58	494,402.95	20.30
港澳台航线	59,355.70	53,844.68	10.24
旅客周转量(RPK)(万人公里)	1,699,833.48	1,477,139.51	15.08
其中:国内航线	1,141,891.80	995,278.95	14.73
国际航线	506,594.67	434,201.77	16.67
港澳台航线	51,347.01	47,658.79	7.74
旅客运输量(万人次)	953.20	832.37	14.52
其中:国内航线	709.43	616.41	15.09
国际航线	210.20	184.49	13.94
港澳台航线	33.57	31.47	6.67
平均客座率(%)	89.31	91.81	下降2.50个百分点
其中:国内航线	91.41	93.84	下降2.43个百分点
国际航线	85.18	87.82	下降2.65个百分点
港澳台航线	86.51	88.51	下降2.00个百分点
客运人公里收益(元)	0.37	0.32	11.50
其中:国内航线	0.35	0.30	14.78
国际航线	0.38	0.36	6.17
港澳台航线	0.42	0.40	2.44
可用货邮吨公里(APTK)(百万)	110.12	101.30	8.70
其中:国内航线	75.36	67.87	11.03
国际航线	31.27	30.09	3.92
港澳台航线	3.49	3.34	4.51
货邮周转量(RPTK)(万吨公里)	4,654.46	3,829.02	21.56
其中:国内航线	4,218.78	3,536.13	19.30
国际航线	365.69	211.85	72.62
港澳台航线	70.00	81.03	-13.62
货邮运输量(吨)	27,054.68	23,371.89	15.76
其中:国内航线	24,720.87	21,672.64	14.06
国际航线	1,821.32	1,122.80	62.21
港澳台航线	512.50	576.45	-11.09
经营航线数目(截至各期期末)	208	162	28.40
通航城市(截至各期期末)	86	82	4.88
定期航班班次(每周航班数目)	2,427	2,037	19.15

注:1、变动项数据包含尾差;

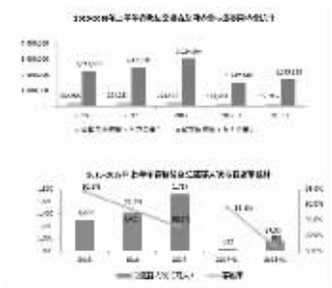
2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当期末经营的通航城市及航线;定期航班班次(每周航班数目)为各期末最后一个完整周的计划执行航班数量。

2018年上半年,全球经济遇到的风险和困难逐步增多。美国从年初开始在全球范围内挑起贸易摩擦,至今仍然在继续发酵,全球贸易紧张局势对各国市场都有负面影响,新兴市场遭到的打压尤为严重,同时美联储加息步伐持续稳健,进一步促使全球美元回流,美元指数反弹,主要经济体货币对美元汇率普遍贬值。另一方面,欧元区及英国经济数据均有下行的趋势,叠加英国脱欧的不确定因素、意大利政局危机、德国政治危机等,欧洲经济开始出现压力。

2018年上半年, 我国经济形势整体保持稳健,GDP增速达到了6.8%, 连续12个季度稳定在6.7%-6.9%的中高速区间,CPI上涨2%,呈温和上涨趋势,市场供求基本均衡,PPI上涨3.9%,涨幅比去年同期回落2.7个百分点,上涨水平合理。产业结构方面,第三产业增速最快,第三产业增加值占GDP的比重继续提高,达到了54.3%,比去年同期增加0.3个百分点。需求结构方面,消费对经济增长的贡献率达到78.5%,比上年同期提高了14.2个百分点,对经济增长的基础性作用在不断地巩固。但是,2018年下半年,贸易摩擦、货币贬值等外部不利因素增多,投资、进出口及消费三驾马车均面临增速放缓的压力,可能使我国经济面临更多的困难和挑战。

中国航空运输业2018年上半年表现良好,民航主要运输指标稳中有进,稳中向好态势。根据2018年全国民航年中工作会议报告,2018年上半年,全行业完成运输总周转量584亿吨公里、旅客运输量2.97亿人次、货邮运输量355.5万吨,同比分别增长13.0%、12.4%和6.4%。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达到31.0%,较2017年上升2个百分点,在综合交通运输体系中的地位和作用逐步提高。

2018年上半年,公司完成运输总周转量1,539.52百万吨公里,同比增长15.4%;完成旅客周转量16,998百万人公里,同比增长15.1%; 运输旅客953万人,同比增长14.5%;客座率为89.3%,同比下降2.5个百分点;实现营业收入6,332,105,519元,同比增长25.0%;实现归属于母公司普通股股东净利润为726,742,750元,同比增长31.2%。



– 安全运营

报告期内,公司高度重视安全规范化管理,严格执行《安全管理手册》,实际运输飞行百万小时重大事故率为0,用于安全生产的相关支出为153,183万元,安全飞行小时155,270小时。

– 机队发展和飞行员保障

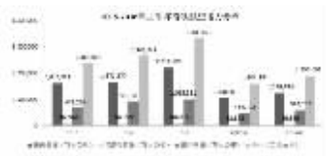
2018年上半年,公司共引进4架空客A320 CEO飞机,均通过经营租赁方式引进,客舱布局均为186座,无退出飞机。截至2018年上半年末,公司拥有空客A320 CEO机队共80架,其中自购飞机40架,融资性租赁飞机1架,经营性租赁飞机39架,平均机龄4.34年。春秋航空日本拥有波音B737-800机队共6架,客舱布局均为189座,全部为经营性租赁。2018年4月公司完成引进1台飞行模拟机,飞行模拟机总数达到4台。2018年下半年,根据目前已签署的租赁飞机协议,公司将于第四季度以经营租赁方式引进三架A320 NEO机型。

公司飞行机组、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要,保障体系完备,确保公司安全可持续发展。

– 航线网络

截至2018年上半年末,公司在飞航线共208条,其中国内航线140条,国际航线60条,港澳台地区航线8条。

基于2017年公司对于航线结构的调整已趋完善,2018年上半年,公司整体航线结构发展较为稳定,国内外运力投放较为平衡,公司总体可用座位公里同比上升18.3%,其中国内航线、国际航线和港澳台航线同比分别上升17.8%、20.3%和10.2%,国内航线可用座位公里占比由去年的66.4%微升至65.6%,国际航线占比由30.4%微升至31.3%,港澳台航线占比由3.2%微降至3.1%。



国内航线中,由于2017年以来一线市场基地上海浦东机场、虹桥机场及深圳宝安机场新增时刻资源相当有限,因此大部分国内新增运力投放至二线市场基地石家庄正定机场和沈阳桃仙机场, 以及新设基地扬州扬泰机场和宁波栎社机场。2018年上半年,二线市场基地及新设基地投放可用座位公里同比增速分别达到37.7%和98.4%,可用座位公里占国内比重分别从2017年上半年的22.9%和7.2%提升至2018年上半年的26.7%和12.1%。2018年上半年基地相关国内航线可用座位公里集中度从上年末的94.2%提升至到96.9%,切实贯彻了公司围绕基地建设航线网络、扩大市场份额和提升话语权的经营方针。

国际航线结构未发生重大变化,2018年上半年,三大主力航线日本、韩国和泰国航线可用座位公里合计较去年同期增长19.9%,仍占据国际航线超过80%的比例,达到80.8%,其中泰国航线贡献最大运力投放,在曼谷、普吉和清迈均获得新增时刻,较去年同期运力增长达到51.1%。除三大主力航线以外,柬埔寨和新加坡航线运力也实现较快增长,可用座位公里合计较去年同期增长58.3%。截至2018年上半年末,国际航线境内出发地和境外目的地较2017年末未发生变化,仍为24个和18个,境外目的地包括泰国(曼谷等5个目的地)、日本(东京等7个目的地)、韩国(首尔及济州)、柬埔寨(金边及暹粒)、马来西亚(沙巴)和新加坡。

截至2018年半年末公司航线网络覆盖示意图

2018年上半年,公司新增国内航线主要包括石家庄往返桂林和泉州等、宁波往返哈尔滨和呼和浩特等、揭阳往返桂林、杭州和南京等,新增国际航线主要包括广州往返普吉、揭阳往返普吉、成都往返普吉等。

– 枢纽建设

2018年上半年,公司不断强化上海枢纽机场的基地优势与区域基地的协作优势,并加快在其他战略性基地的建设和开发。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地仍占据公司的主要运力分布,2018年上半年以上海两场为出发或目的地的航线起降架次占公司总起降架次约49.0%,运送旅客人次占上海两场旅客吞吐量合计比例约为8.6%。

目前,国内枢纽建设方面,公司已形成以华东上海基地为核心,以东北沈阳基地、华北石家庄基地、华南深圳基地为区域支撑点,以华东扬州基地和宁波基地、华南揭阳潮汕基地为战略培育基地,亦将逐步加大西南重要城市的投入,并考察西北区域支撑点,主动服务“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带等国家重大战略;国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站,背靠国内各主要基地和目的地网络,聚焦东南亚重点市场,并向东北亚区域市场辐射发展。

– 收益优化

在运行总量控制和航班结构调整的背景下,国内民航市场尤其是一二线市场的供需关系仍在不断改善。同时,2017年12月中国民航局和国家发展改革委下发的《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》已经执行,包含京沪线在内的多数商务干线的无折扣公布运价已经上调10%。结合上述市场和政策变化,公司在收益管理政策上也进行了更加合理并具有针对性的调整,提高精细化管理水平,一方面选取了十条上海出发的商务旅游热门航线上调无折扣公布运价10%,并坚持在成熟市场上进行收益管理优化;另一方面在新市场不断丰富国内航线网络,提升聚集效应,逐步实现客公里收益和客座率的双重提升。

2018年上半年,国内客公里收益较去年涨幅达到11.4%,客座率虽然下降2.4个百分点,但仍保持在91.4%的相对高位,除今年新设立的华南揭阳潮汕基地以外,其他基地综合收益提升幅度均显著高于行业水平。

国际及地区航线收益水平受益于日本和韩国航线客公里收益水平大幅提升,其他航线除泰国航线略有下降以外,均实现客公里收益水平不同程度的提升。综合来看,2018年上半年国际及地区客公里收益较去年同期涨幅分别达到12.1%和8.8%,客座率分别下降2.63个百分点和2.05个百分点,达到85.2%和86.5%。

– 渠道建设

目前公司网站注册用户数已超过3,200万,2018年上半年移动终端应用新增下载量超过877万。2018年上半年,公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中,电子商务直销(含OTA旗舰店)占比达到91.0%。公司继续加强移动互联网体验投入,移动终端应用占电子商务直销比例达到29.1%,是春秋航空用户粘性最强、客单价最高、用户留存率、用户复购率表现最好的销售渠道。

公司力求通过服务升级、会员权益升级等措施进一步提升整体用户体验,巩固直销渠道份额。2018年3月,公司完成会员积分制度升级,积分返还不再限制舱位,新制度执行后积分兑换率同比提升5倍以上。公司还于6月推出了包括金卡、银卡在内的全新会员升级体系,结合新积分制度构成了较为完整的会员权益体系。

– 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一,提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体,鉴古监今,自上而下,统筹分析”的战略方针,通过航前、航中和航后各阶段相互协作,实现对全流程进行实时监控,做到及时干预超时预警,同时收集并丰富数据库,进行数据挖掘分析,从而做到优化流程,最终提高航班准点率。

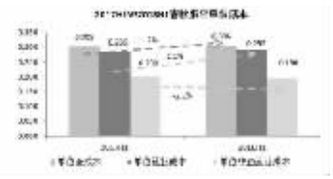
根据第三方数据公司VariFlight最新发布的《2018年上半年全球机场&航空公司准点率报告》,春秋航空以88.06%的到港准点率位列2018年上半年中国大陆中大型航司(实际到港航班量超过5万班)到港准点率第一名。

– 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债,2018年上半年,公司实现外币资产和负债管理基本匹配的管理目标,汇兑损失为393.9万元,损失金额较去年同期下降34.4%。下半年公司仍将严格管理外币资产负债敞口,全年管理目标不变。

– 成本控制

2018年上半年,公司单位营业成本为0.2919元,较去年同期上升2.1%,上升原因主要由于航油采购价格上涨。公司一贯坚持严格的成本控制经营理念,扣除航油成本以外,公司单位营业成本较去年同期下降2.2%。



2018年上半年,公司进一步提升节油精细化管理水平,采用系统化监控并分析空中油耗、落地剩油等数据,有效制定更具有针对性的节能政策和措施,录得单位油耗(航油采购量/可用座位公里)0.205吨,较去年同期下降3.5%。但由于航油价格同比大幅上升,公司航油采购均价(含税,简单平均)较去年同期上涨15.9%,使得单位航油成本(航油成本/可用座位公里)达到0.0957元,较去年同期上涨12.1%。

2018年上半年,公司单位销售费用为0.0077元,较去年同期下降15.9%,主要由于数字营销和广告费支出下降;单位管理费用为0.0061元,公司进一步提升管理效率,使得该项指标较去年同期下降13.3%。

– 服务品质

2018年,中国民航局开展“民航服务质量体系建设”专项行动,公司贯彻落实局方要求,成立运行体系、餐食体系、票务体系、标准优化、系统体系、品牌创新、投诉体系、行李体系八大小组,上半年累积推进46个项目,提升专项服务质量,旨在逐步实现从单一的传统客舱服务向包括购票值机、网上订餐、客舱服务、提取行李等在内的全流程服务的延伸。

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

□适用 √不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

股票代码:601021 股票简称:春秋航空公告编号:2018-045

春秋航空股份有限公司
第三届董事会第十一次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

春秋航空股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第十一次会议于2018年8月30日在空港一路528号二号楼二楼会议室以现场结合通讯方式召开。会议通知及材料于2018年8月20日以电子邮件方式发出,并以电话进行了确认。

会议应出席董事8名,实际出席董事8名,董事长王煜、副董事长张秀智、董事王正华、王志杰、杨素英出席了会议,独立董事钱世政、陈乃蔚、吕超以通讯方式出席了会议。部分高级管理人员和部分监事列席了会议。

会议由董事长王煜召集并主持,公司全体董事认真审议了会议议案并进行了表决。会议参与表决人数及召集、召开程序符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,所作决议合法有效。

二、董事会会议审议情况

(一)审议并通过《关于公司2018年半年度财务报告的议案》

董事会审议并通过《春秋航空2018年半年度财务报告》。

表决结果:同意8票,反对0票,弃权0票。

(二)审议并通过《关于公司2018年半年度报告及摘要的议案》

董事会审议并通过《春秋航空2018年半年度报告》及《春秋航空2018年半年

度报告摘要》。

表决结果:同意8票,反对0票,弃权0票。

详见公司同日披露的《春秋航空2018年半年度报告》及《春秋航空2018年半年度报告摘要》。

(三)审议并通过《关于公司2018年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案》

表决结果:同意8票,反对0票,弃权0票。

详见公司同日披露的《关于公司2018年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》(公告编号:2018-047)。

(四)审议并通过《关于增加公司2018年度委托理财投资额度的议案》

表决结果:同意8票,反对0票,弃权0票。

本议案尚需提交股东大会审议。

详见公司同日披露的《关于增加公司2018年度委托理财投资额度的议案》(公告编号:2018-048)。

特此公告。

春秋航空股份有限公司董事会

2018年8月31日

股票代码:601021 股票简称:春秋航空 公告编号:2018-046

春秋航空股份有限公司
第三届监事会第九次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

春秋航空股份有限公司(以下简称“公司”)第三届监事会第九次会议于2018年8月30日在空港一路528号二号楼二楼会议室以现场会议方式召开。会议通知及材料于2018年8月20日以电子邮件方式发出,并以电话进行了确认。

会议应出席监事3名,实际出席监事3名,监事会主席徐国萍、监事唐芳以及职工监事沈善杰出席了会议。

会议由监事会主席徐国萍召集和主持。公司全体监事认真审阅了会议议案,全部3名监事对会议议案进行了表决。会议参与表决人数及召集、召开程序符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,所作决议合法有效。

二、监事会会议审议情况

(一)审议并通过《关于公司2018年半年度财务报告的议案》

表决结果:同意3票,反对0 票,弃权0 票。

(二)审议并通过《关于公司2018年半年度报告及摘要的议案》

与会监事审议了《春秋航空2018年半年度报告》及《春秋航空2018年半年度报告摘要》。

监事会对本次半年度报告提出如下书面审核意见:

1、2018年半年度报告编制和审议程序符合法律法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定。

2、2018年半年度报告的内容和格式符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的各项规定, 报告内容真实、准确、完整地反映了上市公司的实际情况,不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

3、在提出本意见前,未发现参与半年报编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

表决结果:同意3票,反对0票,弃权0票。

详见公司同日披露的《春秋航空2018年半年度报告》及《春秋航空2018年半年度报告摘要》。

(三)审议并通过《关于公司2018年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案》

表决结果:同意3票,反对0 票,弃权0 票。

详见公司同日披露的《关于公司2018年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》(公告编号:2018-047)。

特此公告。

春秋航空股份有限公司监事会

2018年8月31日

股票代码:601021 股票简称:春秋航空公告编号:2018-047

春秋航空股份有限公司
2018年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可[2017]2321号)批准,春秋航空股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)于2018年2月2日向特定对象非公开发行A股股票116,317,713股,每股面值人民币1元,每股发行价为人民币30.09元,募集资金总额为人民币3,499,999,984.17元,扣除承销保荐费及其他发行费用后实际募集资金净额为人民币3,456,998,449.22元。普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称“普华永道”)对本次非公开发行的募集资金到位情况进行了验证,并于2018年2月6日出具《验资报告》(普华永道中天验字[2018]第0104号)。

截至2018年6月30日,公司累计对募集资金投资项目投入募集资金人民币2,492,355,540.23元,暂时补充流动资金的部分闲置募集资金964,639,908.99元,募集资金专户余额为人民币2,543,764.19元(为闲置募集资金3,000.00元及本公司收到的银行利息2,540,764.19元)。

二、募集资金管理情况

根据《证券法》、《上市公司证券发行管理办法》、上海证券交易所《上市公司募集资金管理办法》等法律法规规定和要求,结合《春秋航空股份有限公司募集资金管理制度》(以下简称“募集资金管理制度”),公司对募集资金实行专户存储,并严格履行使用审批手续,以保证专款专用,各个募集资金存放专项账户信息如下:

募集资金专户开户行	账号
中国建设银行股份有限公司上海六里支行	31050161383600001933
招商银行股份有限公司上海分行营业部	121902423510506
兴业银行股份有限公司上海杨浦支行	216190100100126073

为规范公司募集资金管理,保护投资者权益,2018年3月1日,公司及本次发行的保荐机构(联席主承销商)瑞银证券有限责任公司(以下简称“瑞银证券”)与中国建设银行股份有限公司上海六里支行、招商银行股份有限公司上海分行营业部、兴业银行股份有限公司上海杨浦支行分别签订了《募集资金专户存储三方监管协议》(以下简称《三方监管协议》),《三方监管协议》与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异,协议各方均按照《三方监管协议》的规定履行相关职责。

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金投资项目的资金使用情况。

截至2018年6月30日,公司累计对募集资金投资项目投入募集资金人民币2,492,355,540.23元,募集资金专户余额为人民币2,543,764.19元(为闲置募集资金3,000.00元及本公司于专项账户中收到的银行利息2,540,764.19元)。截至2018年6月30日,项目可行性未发生重大变化,募投项目实际投资进度与投资计划不存在差异。详见附表一《募集资金使用情况对照表》。

(二)募投项目先期投入及置换情况。

截至2018年2月28日,本公司对募集资金投资项目先期投入人民币2,508,858,122.16元。经公司第三届董事会第八次会议和公司第三届监事会第七次会议审议通过, 公司以募集资金人民币2,492,355,540.23元置换预先已投入募投项目的自筹资金。公司本次募集资金置换的时间距募集资金到账时间未超过6个月,符合相关法律法规的要求。本次募集资金置换预先已投入的自筹资金,没有与募集资金投资项目的实施计划相抵触,不影响募集资金投资项目的正常进行,不存在变相改变募集资金投向和损害股东利益的情况。就此事项瑞银证券和普华永道分别出具了《关于春秋航空股份有限公司使用募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金的核查意见》和《春秋航空股份有限公司截至2018年2月28日止以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况报告的鉴证报告》(普华永道中天特审字(2018)第0913号),本公司独立董事和监事会均发表了同意意见,详见2018年3月2日于上海证券交易所网站披露的《关于使用募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金的公告》(公告编号:2018-011)。

(三)用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

公司于2018年3月1日召开了第三届董事会第八次会议和公司第三届监事会第七次会议,审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》,同意使用人民币964,639,908.99元闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限自董事会审议通过之日起不超过12个月。就此事项瑞银证券出具了《关于春秋航空股份有限公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的核查意见》,本公司独立董事和监事会均发表了同意意见,详见2018年3月2日于上海证券交易所网站披露的《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》(公告编号:2018-012)。

截至2018年6月30日,本公司尚未使用的募集资金为人民币967,183,673.18元,包括用于暂时补充流动资金的部分闲置募集资金964,639,908.99元、闲置募集资金人民币3,000.00元以及利息收入人民币2,540,764.19元,占本次募集资金总额的比例为27.98%,截至2018年6月30日止,上述暂时补充流动资金的募集资金尚未归还。

(四)对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况。

公司不存在对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况。

(五)用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。

公司不存在用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。

(六)超募资金用于在建项目及新项目(包括收购资产等)的情况。

公司不存在超募资金用于在建项目及新项目(包括收购资产等)的情况。

(七)节余募集资金使用情况。

公司不存在节余募集资金使用情况。

四、变更募投项目的资金使用情况

本公司于2018年4月27日召开了第三届董事会第九次会议和第三届监事会第八次会议,并于2018年5月21日召开2017年年度股东大会, 审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》, 同意公司将募集资金投资项目购置10架空客A320飞机及1台A320飞行模拟机,变更为10架空客A320飞机、8架空客A320neo飞机及1台A320飞行模拟机,变更后的募集资金投资项目投资总额约合人民币122.30亿元,其中拟投入募集资金额仍为人民币3,456,998,449.22元,变更后投资总额与投入募集资金的差额部分由公司自筹解决。涉及变更投向的募集资金总金额为人民币964,639,908.99元,占募集资金净额的27.90%。就此事项瑞银证券出具了《关于春秋航空股份有限公司变更部分募集资金投资项目的核查意见》,本公司独立董事和监事会均发表了同意意见,详见公司于2018年4月28日在上海证券交易所网站披露的《关于变更部分募集资金投资项目公告》(公告编号:2018-028)。详见附表二《变更募集资金投资项目情况表》。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司严格按照《公司法》、《证券法》、上海证券交易所《股票上市规则》、《上市公司监管指引第2号-上市公司募集资金管理和使用的监管要求》以及中国证监会相关法律法规的规定和要求、公司《募集资金管理制度》等规定使用募集资金,并及时、真实、准确、完整履行相关信息披露工作,不存在违规使用募集资金的情形。

特此公告。

春秋航空股份有限公司董事会

2018年8月31日

附表1:募集资金使用情况对照表

币种:人民币单位:元

募集资金总额				3,456,998,449.22		本报告期投入募集资金总额(注1)				2,492,355,540.23	
变更用途的募集资金总额				964,639,908.99		已累计投入募集资金总额				2,492,355,540.23	
变更用途的募集资金总额比例				27.90							
承诺投资项目	已变更项目,含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至报告期末承诺投入金额(1)(注2)	本报告期投入金额	截至报告期末累计投入金额(2)	截至报告期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至报告期末投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
购置不超过10架空客A320飞机	是	3,406,998,449.22	3,406,998,449.22	3,406,998,449.22	2,442,355,540.23	2,442,355,540.23	(964,642,908.99)	71.69%	不适用	不适用	不适用	否
购置1台A320飞行模拟机	否	50,000,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00	-	100%	不适用	不适用	不适用	否
合计		3,456,998,449.22	3,456,998,449.22	3,456,998,449.22	2,492,355,540.23	2,492,355,540.23	-	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
未达到计划进度原因(分具体募投项目)				不适用								
项目可行性发生重大变化的情况说明				不适用								
募集资金投资项目先期投入及置换情况				2018年3月1日,公司召开第三届董事会第八次会议和公司第三届监事会第七次会议,审议通过了《关于使用募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金的议案》,同意使用本次公开发行股票募集资金2,492,355,540.23元置换预先已投入募投项目的自筹资金,置换符合监管要求。								
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况				2018年3月1日,公司召开第三届董事会第八次会议和公司第三届监事会第七次会议,审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》,将闲置的募集资金964,639,908.99元暂时用于补充流动资金,仅限于与主营业务相关的生产经营使用,使用期限为自该董事会审议通过之日起不超过12个月。截至2018年6月30日止,暂时补充流动资金的募集资金尚未收回。								
对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况				不适用								
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况				不适用								
募集资金结余的金额及形成原因				不适用								
募集资金其他使用情况				不适用								

注1:“本报告期投入募集资金总额”指募集资金到账后于本报告期未投入的金额。

注