

中粮屯河糖业股份有限公司关于公开挂牌转让中粮屯河番茄有限公司27.78%股权的进展公告

证券代码:600737 证券简称:中粮糖业 编号:2018-055号

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

重要内容提示:
●中粮屯河糖业股份有限公司(以下简称“公司”或“中粮糖业”)将持有的中粮屯河番茄有限公司(以下简称“中粮番茄”)27.78%股权对外转让,上述交易完成后,公司持有中粮番茄33.33%股权,为中粮番茄第一大股东。

交易概述
2018年7月12日,公司第八届董事会第二十一次会议以9名董事全票审议通过了《关于公开挂牌出售中粮屯河番茄有限公司部分股权的议案》,公开挂牌出售公司持有的中粮番茄38.89%股权。上述股权在北京产权交易所公开挂牌后,深圳市创新投资集团有限公司对中粮番茄8.6143%股权收购,成交价格为6000万元人民币;红土和鼎(珠海)产业投资基金(有限合伙)对中粮番茄13.35%股权收购,成交价格9323.34万元;哈尔滨柏安强投资有限公司对中粮番茄16.89%股权收购,成交价格11704.15万元。三家公司共计取得中粮番茄38.89%股权,转让价格合计人民币27087.49万元。具体内容详见公司2018年4月26日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的相关公告。

中粮番茄38.89%股权转让完成后,公司还持有中粮番茄61.11%股权。根据公司番茄产业战略调整的需要,经公司第八届董事会第十四次会议审议通过,公司在北京产权交易所公开挂牌转让公司持有的中粮番茄61.11%股权中的27.78%股权,转让价格以评估价值为基础,经北京产权交易所公开挂牌竞价确定。具体内容详见公司2018年4月28日刊登于《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的相关公告。

一、本次交易的基本概况
单位名称:中粮屯河糖业股份有限公司
注册资本:8.5亿元人民币
注册地址:新疆昌吉
经营范围:番茄加工、番茄制品的制造销售等。

截至2017年12月31日,中粮番茄经审计的资产总额1,808,868,170.11元,负债总额1,183,181,136.88元,净资产625,687,033.23元;2017年实现营业收入953,364,640.78元,归属于母公司股东的净利润-17,368,508.57元。

三、本次交易进展情况
中粮番茄27.78%股权在北京产权交易所公开挂牌后,湖北宏泰瑞产业投资基金合伙企业(有限合伙)对中粮番茄6.93%股权收购,成交价格为4661.78万元;辽宁长裕铝业(集团)股份有限公司对中粮番茄5%股权收购,成交价格3830.83万元;内蒙古吉泰源股份有限公司对中粮番茄5.214%股权收购,成交价格3631.634万元;泉州七匹狼股权投资投资基金合伙企业(有限合伙)对中粮番茄4.307%股权收购,成交价格3001.983万元;苏州源汇中宇自动化科技有限公司对中粮番茄1.766%股权收购,成交价格1223.082万元;内蒙古德盛顺工贸有限公司对中粮番茄4.307%股权收购,成交价格2999.894万元。六家公司共计取得中粮番茄27.78%股权,转让价格合计人民币9349.21万元。

2018年7月21日,公司完成上述六家公司《产权交易合同》。2018年8月1日,北京产权交易所出具《企业国有资产交易凭证》,2018年8月9日,公司收到股权转让款19349.21万元。

根据《公司章程》规定,上述交易的批准权限在公司董事会审批权限内,无需经股东大会批准。本次交易不涉及关联交易,不构成《上市公司重大资产重组管理办法》的重大资产重组。

四、六家交易方基本情况
(一)湖北宏泰瑞产业投资基金合伙企业(有限合伙)
类型:合伙企业
主要经营场所:湖北省咸宁市高新技术产业园色园山路69号(瑞瑞金)9幢办公楼
成立日期:2014年07月19日
经营范围:股权投资、股权投资管理。(不得从事吸收公众存款或变相吸收公众存款、发放贷款等金融业务)(涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营)
(二)辽宁长裕铝业(集团)股份有限公司
类型:股份有限公司

住所:营口市站前区东升路南端太合里71号
法定代表人:万卫光
注册资本:人民币壹亿元整
成立日期:2013年05月14日
营业期限:自2013年05月14日至2033年05月14日
经营范围:货物及技术进出口;货物物流代理服务;经济信息咨询服务等。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

(二)内蒙古可彩投资有限公司
类型:股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)
住所:内蒙古巴彥淖尔市杭锦旗独镇建设街39号
法定代表人:张庆义
注册资本:人民币壹仟贰佰贰拾肆万零肆佰柒拾柒元
成立日期:2007年04月27日
营业期限:2007年04月27日至长期
经营范围:对能源业、国际贸易业、广告业、服务业进行投资;股权投资、债权投资;企业管理咨询等。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

(四)泉州七匹狼股权投资投资基金合伙企业(有限合伙)
类型:有限合伙企业
主要经营场所:福建省泉州市晋江市金井镇金井社区中兴南路656号
执行事务合伙人:泉州七匹狼股权投资有限公司(委托代表:周永伟)
成立日期:2016年03月21日
合伙期限:自2018年03月21日至2028年03月20日
经营范围:对第一产业、第二产业、第三产业的投资(法律、法规另有规定的除外)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

(五)苏州源汇中宇自动化科技有限公司
类型:有限责任公司
住所:苏州市吴中区木渎镇宝带西路5001号1幢631室
法定代表人:徐晓露
注册资本:500万元整
成立日期:2015年11月27日
营业期限:2015年11月27日至长期
经营范围:自动化科技领域内技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让;研发、销售;自动化设备及配件、计算机软件硬件、电子产品;销售:机电产品、五金、金属材料、机械设备及配件、塑胶制品、计算机及配件;自动化设备、机电设备的维修、安装及相关技术服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

(六)内蒙古德盛顺工贸有限公司
类型:有限责任公司(自然人独资)
住所:内蒙古巴彥淖尔市临河区曙光乡晨光三社临五路北路
法定代表人:陈福顺
注册资本:人民币伍佰万元
成立日期:2016年01月23日
营业期限:自2016年01月26日至2046年01月25日
经营范围:番茄制品外包装生产、销售;五金建材、装饰装潢;仓储;农副产品购销。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

五、本次交易对公司的影响
本次交易完成后,公司持有中粮番茄33.33%股权,为中粮番茄第一大股东。截至目前,公司已转让的中粮番茄67.67%股权均在办理工商变更等相关手续,上述股权转让完成后,累计在公司账面形成投资收益9286.56万元,累计在公司合并报表层面上形成投资收益10670.48万元。具体会计处理以会计师事务所审计确认的结果为准,提请投资者注意投资风险。

六、备查文件
1.《产权交易合同》
2.《企业国有资产交易凭证》
特此公告。

中粮屯河糖业股份有限公司
董事会
二〇一八年八月十日

云南云投生态环境科技股份有限公司关于诉讼事项的进展公告

证券代码:002200 证券简称:云投生态 公告编号:2018-072

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日,云南云投生态环境科技股份有限公司(以下简称“公司”或“原告”)收到贵州省高级人民法院发来的(2017)黔民初112号《民事裁定书》,贵州省高级人民法院就公司与六盘水北大教育投资有限公司、六盘水外恒通实验学校、重庆六丰矿产品股份有限公司、四川长恒建设工程有限公司、李毅、李静、郭传学建设工程施工合同纠纷一案,做出了裁定,相关情况如下:

一、诉讼事项的基本情况
2017年9月,云南云投生态环境科技股份有限公司(以下简称“公司”或“反诉被告”)收到贵州省高级人民法院案件受理通知书(2017)黔民初112号)等相关法律文书,贵州省高级人民法院已立案受理公司作为原告对六盘水北大教育投资有限公司、西部水电建设有限公司(原四川恒宏建设工程有限公司)、李毅、郭传学、重庆六丰矿产品股份有限公司、李静、六盘水外恒通实验学校、四川长恒建设工程有限公司提起的民事訴訟案。2017年11月,案件被告之一六盘水北大教育投资有限公司向贵州省高级人民法院对本公司(反诉被告)提起反诉,案件相关情况详见内容公司于2017年9月21日、2017年11月8日、2017年11月10日、2017年12月2日在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的关于诉讼事项的公。《关于诉讼事项(反诉)的进展公告》,公告编号为2017-063、2017-063、2017-064、2017-077。

二、案件进展情况
近日,公司向贵州省高级人民法院发来的(2017)黔民初112号《民事裁定书》,在案件审理期间,在地方政府的主导下,公司积极推进与被告方的协商,在各方协商一致的情况下,公司及六盘水北大教育投资有限公司同时向贵州省高级人民法院提出撤诉申请,

证券代码:002309 证券简称:中利集团 公告编号:2018-100

江苏中利集团股份有限公司关于重大资产重组停牌进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

江苏中利集团股份有限公司(以下简称“公司”)因筹划对新能源资产的并购事项,经向深圳证券交易所申请,公司股票(证券简称:中利集团,证券代码:002309)自2018年2月6日开市起停牌。公司于2018年2月3日、2018年2月10日分别披露了《关于筹划重大事项的停牌公告》及《关于筹划重大事项停牌进展公告》,公告编号:2018-020、2018-024。公司及有关各方为配合公司并购重组事项,经各方协商一致,决定自2018年4月4日起停牌,并于2018年4月26日披露了《关于重大资产重组停牌的公告》(公告编号:2018-026)。由于本次重大资产重组事项各项工作尚未完成,经向深圳证券交易所申请延期复牌并获批准,公司股票自2018年3月5日开市起继续停牌,并于2018年3月8日、3月10日、3月17日、3月24日和3月31日分别在指定信息披露网站发布了《关于筹划重大资产重组停牌期间申请继续停牌的公告》(公告编号:2018-032)和《关于重大资产重组停牌的公告》(公告编号:2018-037、2018-040、2018-044和2018-046)。

公司于2018年4月3日召开了第四届董事会2018年第六次临时会议,审议通过了《关于重大资产重组停牌期间申请继续停牌的公告》,并于4月14日在公司指定信息披露网站发布了《关于重大资产重组停牌期间申请继续停牌的公告》(公告编号:2018-063),并分别于2018年4月21日、4月28日发布了《关于重大资产重组停牌进展公告》(公告编号:2018-068和2018-072)。公司于2018年5月3日召开2018年第四次临时股东大会审议通过了继续停牌事项,并向深圳证券交易所申请公司股票自2018年5月4

日开市起继续停牌,继续停牌时间不超过3个月,累计停牌时间自停牌之日起不超过6个月。

公司于2018年5月4日发布了《关于重大资产重组停牌期间申请继续停牌的公告》(公告编号:2018-074),并分别于2018年5月11日、5月18日、5月26日、6月1日、6月5日、6月12日、6月20日、6月27日、6月30日、7月7日、7月14日及7月21日发布了《关于重大资产重组停牌的进展公告》(公告编号:2018-079、2018-080、2018-081、2018-082、2018-083、2018-084、2018-085、2018-086、2018-087、2018-088、2018-089、2018-090、2018-094、2018-095、2018-096和2018-097)。

为保证公司股票流通性,维护广大投资者利益,根据《上市公司重大资产重组管理办法》及深圳证券交易所的相关规定,经公司向深圳证券交易所申请,公司股票自2018年7月30日(星期一)开市起复牌,并于公司股票复牌后继续推进本次重大资产重组事项。公司于2018年7月28日披露了《关于继续推进重大资产重组暨股票复牌的公告》(公告编号:2018-098)。

截至本公告披露日,公司及有关各方正推进本次重大资产重组的各项工。公司将根据相关事项进展情况,严格做好信息披露工作,并根据《中小企业信息披露业务备忘录第9号:重大资产重组相关事项》的有关规定,至少每一个交易日披露一次相关进展情况公告。

本次公司筹划的重大资产重组事项尚存在不确定性,敬请广大投资者注意投资风险。公司指定的信息披露媒体为《证券时报》、《中国证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn),公司所有信息均以在上述指定媒体披露为准,敬请广大投资者关注公司后续公告,并注意投资风险。

江苏中利集团股份有限公司董事会
2018年8月10日

深圳市兆新能源股份有限公司关于股东部分股份被司法冻结、轮候冻结及质押的公告

证券代码:002256 证券简称:兆新股份 公告编号:2018-070

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳市兆新能源股份有限公司(以下简称“公司”)近日通过中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司系统查询,获悉公司股东深圳市彩阳实业投资有限公司(以下简称“彩阳集团”)所持有的公司部分股份被司法冻结、轮候冻结及质押,公司实际控制人陈永弟先生所持有的公司股份被司法冻结,具体情况如下:

一、股份被司法冻结、轮候冻结及质押的情况
二、股份被司法冻结的基本情况

股东名称	是否为第一大 股东及一 致行动人	冻结数量(股)	冻结开始日	冻结到期日	司法冻结执行人名 称	本次司法冻结占 其所持股份比例
彩阳集团	是	24,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	9.25%
彩阳集团	是	4,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	1.54%
彩阳集团	是	3,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	1.16%
彩阳集团	是	16,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	6.17%
彩阳集团	是	16,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	6.17%
彩阳集团	是	4,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	1.54%
彩阳集团	是	13,039,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	5.33%
彩阳集团	是	17,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	7.25%
彩阳集团	是	24,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	9.25%
彩阳集团	是	97,890,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	39.02%
彩阳集团	是	8,161,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	3.14%
彩阳集团	是	1,000,000	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	0.39%
彩阳集团	是	190,400	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	0.07%
彩阳集团	是	5,419,287	2018年08月8日	2021年08月8日	广东省深圳市中级人民法院	2.09%
彩阳集团	是	95,102	2018年08月7日	2021年08月7日	广东省深圳市中级人民法院	0.04%
合计		224,504,287	-	-	-	88.61%

二、股份被司法冻结的基本情况

截至2018年8月9日,彩阳集团共持有公司股份259,504,859股,占公司总股本的13.79%;累计被质押股数为259,314,450股,占公司总股本的13.78%;占其持有公司股份总数的99.93%;累计被司法冻结股数为259,504,859股,占公司总股本的13.79%;占其持有公司股份总数的100.00%;累计被轮候冻结股数为68,224,287股,占公司总股本的3.62%;占其持有公司股份总数的26.29%。

截至2018年8月9日,陈永弟先生共持有公司股份494,406,779股,占公司总股本的26.26%;累计被质押股数为494,007,100股,占公司总股本的26.24%;占其持有公司股份总数的99.92%;累计被司法冻结股数为34,000,000股,占公司总股本的1.81%;占其持有公司股份总数的8.89%。

截至2018年8月9日,彩阳集团及其实际控制人陈永弟先生自持有公司股份753,911,636股,占公司总股本的40.05%;合计被质押股数为753,321,569股,占公司总股本的40.02%;占其合计持有公司股份总数的99.92%;合计被司法冻结股数为293,504,859股,占公司总股本的15.59%;占其合计持有公司股份总数的38.93%。

三、其他说明
1.公司与彩阳集团及陈永弟先生,彩阳集团及陈永弟先生目前尚未收到与本次司法冻结相关的法律文书、通知文书,所涉法律纠纷尚无定论,无法获悉本次股份被司法冻结的具体原因和详细内容。彩阳集团及陈永弟先生正积极沟通处理本次股份被冻结事宜,争取尽快解除股份冻结。

2.公司与彩阳集团、陈永弟先生为不同主体,在公司资产、业务、人员等方面与其均保持一定独立性,上述股份被司法冻结及轮候冻结,不会对公司的生产经营产生重大影响。公司将与彩阳集团、陈永弟先生保持沟通,督促其及时提供相关事项的进展情况并及时履行信息披露义务。

3.公司指定的信息披露媒体是《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn),公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的公告为准,敬请广大投资者注意投资风险。

四、备查文件
1.中国证券登记结算有限责任公司证券质押及司法冻结明细表;
2.中国证券登记结算有限责任公司证券轮候冻结数据表;
3.中国证券登记证明;
特此公告。

深圳市兆新能源股份有限公司董事会
二〇一八年八月十日

北京北纬通信科技股份有限公司关于部分限制性股票回购注销完成的公告

证券代码:002148 证券简称:北纬科技 编号:2018-040

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:
1.本次回购注销的股票数量为340,560股,占回购前公司总股本的0.06%。
2.本次股权激励已授予限制性股票的回购价格为4.8518元/股,已于2018年8月9日在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成回购注销。

3.本次回购注销完成后,公司股份总数由567,351,127股减少至567,010,567股。
一、限制性股票激励计划实施概述

1.2016年11月29日,公司召开第五届董事会第二十五次会议审议通过了《关于〈北京北纬通信科技股份有限公司2016年度限制性股票激励计划(草案)〉及其摘要》(以下简称“《2016年度限制性股票激励计划》”)、《北京北纬通信科技股份有限公司2016年度股权激励计划实施考核管理办法》、《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜的议案》。

2.2016年11月29日,公司召开第五届董事会第十七次临时会议审议通过了《关于〈北京北纬通信科技股份有限公司2016年度限制性股票激励计划(草案)〉及其摘要》、《北京北纬通信科技股份有限公司2016年度股权激励计划实施考核管理办法》、《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜的议案》。

3.2016年12月19日,公司召开2016年第一次临时股东大会审议通过了《关于〈北京北纬通信科技股份有限公司2016年度限制性股票激励计划(草案)〉及其摘要》、《北京北纬通信科技股份有限公司2016年度股权激励计划实施考核管理办法》、《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜的议案》。

4.2016年12月19日,公司第五届董事会第二十六次会议和2016年监事会第十八次会议审议通过了《北京北纬通信科技股份有限公司关于调整公司股权激励计划激励对象名单及授予权益数量议案》、《北京北纬通信科技股份有限公司关于向激励对象授予限制性股票的议案》,同意授予71名激励对象203.9万股限制性股票,授予价格10.96元/股,并确定限制性股票的授予日为2016年12月19日。

截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。
(四)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载客人数。
(五)收入客吨公里:指飞行公里数乘以收费载重货物及邮件吨位。
(六)客载率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
(七)货载率:指实际完成的收入客公里与可用吨位公里之比。
(八)综合载运率:指完成飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。
(三)本月公司引进及退役的飞机型号和数量
本月公司及子公司引进飞机0架,退役飞机10架。
截至2018年7月31日,公司引进运营60架A320系列飞机(其中27架为A321机型),本公司子公司九元航空实际运营15架飞机,均为波音737系列飞机。

(四)机队规模
单位:架

注:上述相关指标含义如下:
(一)可用吨位公里:指飞行公里数乘以收费载重的可用收费载重吨位。
(二)可用座位公里:指飞行公里数乘以可出售座位数。
(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数量。