

左手套现 右手增持 中迪投资实控人或“舍卒保车”

□本报记者 郭新志

还未从成都路桥泥潭中抽身的达州商人李勤正在收缩战线。中迪投资6月20日晚间公告称，控股股东成都中迪产融投资集团有限公司(简称“中迪集团”)、公司实际控制人李勤计划自6月21日起六个月内增持不低于1亿元。

出售股权套现

公告称，此举基于对公司投资价值的合理判断及发展前景的信心，同时为维护公司股价稳定及中小投资者权益，决定增持公司股份。但接近李勤的人士告诉中国证券报记者，因前期战线拉得太长，李勤收购上市公司过程中动用了杠杆资金。加之相关公司股价表现不佳，其个人可能面临资金压力，不得不收缩战线，退出成都路桥转向中迪投资。

事后来看，李勤在成都路桥一役上摔了跟头。2015年8月26日以来，李勤一路增持，累计买入成都路桥1.48亿股，股本占比20.0554%，代价

约为11.79亿元，并成为成都路桥第一大股东。

据中国证券报记者此前调查，举牌成都路桥后，李勤曾多次接触公司高管，拿出准备好的“顶层设计”方案，但被对方拒绝。随后，双方都放大招，争夺董事会控制权。不过，因举牌信披违规，李勤痛失表决权。后来双方还为此诉诸法庭。

2018年1月15日，四川宏义嘉华实业有限公司(简称“宏义嘉华”)分别收购成都路桥原大股东和李勤所持股份。至此，一对冤家的交锋才告一段落。按照协议，李勤将其持有的成都路桥3687.08万股作价4.23亿元(每股11.48元)转让给宏义嘉华。

与成都路桥一役相比，李勤入主中迪投资则要顺利得多。2017年9月1日，采用“股份协议转让+表决权委托”等方式，李勤通过中迪金控合计拥有中迪投资7435万股股份所对应的表决权(股份占比24.84%)，成为中迪投资实际控制人。

此后，中迪金控通过二级市场增持了部分公司股票。目前，中迪金控直接持有中迪投资

5444.44万股，股份占比为18.19%；并通过表决权委托持有公司2105.04万股(股份占比7.03%)所对应的表决权；合计拥有7549.48万股股份所对应的表决权，股份占比为25.22%。

如果出售成都路桥股权所获得的4.23亿元能够依约到手，此次增持事宜应该不成问题。

根据公告，中迪集团及李勤此次增持的资金为“自有资金”。本次增持不设置固定价格、价格区间，择机实施增持计划。

增持效果待观察

值得注意的是，成都路桥股权转让并不顺利。

依据最初约定的条款，李勤拟通过协议转让方式将其持有的公司股份0.37亿股转让给宏义嘉华，转让总价款4.7亿元。

但这笔交易迟迟没有进展。5月14日，四川证监局发出函询问。从事后成都路桥的回复函看，交易双方相互推卸责任。外界则猜测，宏义嘉华因最初给出的收购价过高，心生悔意。

最终，买方宏义嘉华及卖方郑渝力、道诚公司、李勤均表示，将继续推进本次收购事宜，股份收购协议的履行不存在实质性障碍。

但随后双方签署的补充协议显示，宏义嘉华要求“降价”，李勤的0.37亿股原先作价4.7亿元，最终降到了4.23亿元。

宏义嘉华实控人刘峙宏事后委托秘书告诉中国证券报记者，这笔交易将如约进行。

一个值得注意的细节是，深交所公布的数据显示，6月13日—6月20日，成都路桥出现多笔大宗交易，卖方席位均为中泰证券股份有限公司成都新光华街证券营业部，累计卖出2600万股，成交价4.06元—5.09元/股，累计成交金额1.2亿元。对比目前成都路桥前十大流通股东持股情况，仅有宏义嘉华、郑渝力、道诚力公司、李勤等四名股东持股量在2600万股之上。

一位资深市场人士称，李勤面临的挑战仍不小，增持中迪投资的效果有待观察。中迪投资自2018年2月以来市场表现平平，5月28日起更是开启下跌通道，近几日则放量下跌。

天奇股份 实控人遭公开谴责

深交所6月20日晚公告，黄伟兴借用他人名义持有公司股票且违规减持。鉴于违规事实及情节，深交所对黄伟兴给予公开谴责的处分。黄伟兴为天奇股份实控人。

公告显示，2013年，黄伟兴借用他人名义以认购资管计划劣后级份额的方式认购天奇股份非公开发行的股份，认购的资管计划包括财通基金定增21号资产管理计划劣后级份额、汇添富定增双喜富牛1号资产管理计划劣后级份额、天弘基金定增1号资产管理计划劣后级份额。上述资管计划合计持有天奇股份股票4160万股，占公司总股本的12.96%。

深交所指出，截至2015年3月，上述资管计划已陆续减持完毕所持天奇股份股票。黄伟兴作为3只资产管理计划减持行为的实际决策人，未如实向天奇股份披露自己为上述资管计划劣后级份额实际持有人，且在拥有天奇股份权益的股份占天奇股份已发行股份的比例每减少5%时，未按规定及时向深交所提交书面报告并披露权益变动报告书，且未停止减持行为。(于蒙蒙)

华电重工

副董事长被立案调查

华电重工6月20日晚间公告，公司从控股股东中国华电科工集团获悉，公司副董事长霍利因涉嫌严重违法问题被中共黑龙江省纪律检查委员会、黑龙江省监察委员会立案调查、留置。

公司表示，目前各项工作开展正常，该事项不会对公司日常生产经营造成重大影响。(崔小粟)

南风股份

实控人等被采取强制措施

南风股份6月20日晚公告称，近日获悉公司控股股东暨实际控制人杨泽文、杨子江，持股5%以上股东仇云龙，公司董事会秘书王娜，因可能涉嫌“4·13内幕交易案”被上海市公安局采取取保候审的强制措施。杨泽文、杨子江、仇云龙、王娜均表示对上述案件不知情，亦未参与该案，但会继续配合公安机关调查。

公司表示，截至目前，杨泽文、杨子江未在公司任职，仇云龙为公司下属子公司中兴能源装备有限公司董事长、总经理，王娜为公司董事会秘书。仇云龙、王娜被采取的强制措施不影响其任职资格和正常履职。目前公司日常经营运作正常，上述事件未对公司的正常经营管理产生影响。(张兴旺)

海格通信

控股股东拟增持

海格通信6月20日晚公告称，公司控股股东东无线电集团拟以自有资金委托设立中邮证券珠江1号定向资产管理计划，通过集中竞价交易、大宗交易、协议转让等方式增持公司股份。增持金额拟不超过10亿元，增持比例不超过公司总股本的5%，增持股价不高于16元/股，计划在8月10日前实施增持。(于蒙蒙)

*ST蓝科

控股股东可能变更

*ST蓝科6月20日晚间公告称，接到公司控股股东国机集团通知，国机集团正在筹划与公司相关的重大事项，该事项可能涉及公司控股股东变动。

目前，国机集团直接持有公司58.54%股份。该事项正在内部论证过程中，具体的受让对象和转让价格等信息尚未确定。(崔小粟)

东方时尚闫文辉：

促进驾驶培训行业健康发展

6月21日，“第三届机动车驾驶和道路交通安全国际论坛”将在北京举行，本届论坛的主题为“诚信与安全”。

数据显示，2017年，全国机动车驾驶人数达3.85亿人。从驾驶人驾龄看，驾龄不满一年(新领证)的3054万人，占驾驶人总数的7.94%。使驾驶人素养与交通安全的矛盾凸显。

东方时尚驾驶学校股份有限公司总经理闫文辉表示，目前机动车驾驶培训行业轻培训、重考证情况严重，部分机动车驾驶培训机构为了应对考试而培训。论坛旨在推动驾驶培训由应试教学向素质教育转变，促进机动车驾驶培训行业健康发展。(钟志敏)

英维克

股东拟减持3%股份

英维克6月20日晚公告称，因股东自身经营资金需求，上海秉原旭股权投资发展中心(有限合伙)(简称“上海秉原”)及其一致行动人嘉兴秉鸿宁川创业投资合伙企业(有限合伙)(简称“嘉兴秉鸿”)计划以集中竞价交易或大宗方式合计减持公司股份不超过645.04万股，占公司总股本比例2.9989%。(于蒙蒙)

提请审计董事长临时议案受阻

神开股份股东大会前夕纷争再起

□本报记者 于蒙蒙

距离6月28日的股东大会日益临近，神开股份股东内部矛盾进入白热化阶段。6月20日，公司公告称，收到了股东四川映业文化发展有限公司(简称“映业文化”)送达的临时议案函及附件材料，以及股东顾正、袁建新提请增加2017年度股东大会临时议案函及附件材料。

此次提交议案中涉及对神开股份董事长李芳英、公司总经理顾承宇进行专项审计。拥有表决权最多的大股东映业文化此次提名了董事和独董人选。不过，上述提案遭公司反对。神开股份认为，提案函件距股东大会召开不足10天，且顾正、袁建新的提案不符合相关规定，公司经审查后不同意提交2017年度股东大会审议。

异议股东二度“发难”

公告显示，顾正持有公司3.89%股份；袁建新持有公司2.93%股份，合计为6.82%股份。两股东提请增加的临时提案包括关于对上市公司2016年和2017年财务情况进行复核审计；关于

对公司董事长李芳英、公司总经理顾承宇进行专项审计。

顾正、袁建新此前提交了多项涉及董事监事提名和罢免的临时议案，涉及提请罢免李芳英、顾承宇董事职务；提请罢免孙大建、金炳荣独立董事；提请罢免谢圣辉、陆灿芳监事职务。

董事刘国华与独立董事成曦则持不同意见。刘国华指出，顾正、袁建新为公司创始股东，为公司发展作出过重大贡献。“目前提案合法合规，没有赋予否决临时提案权利，越权审查将严重侵害股东基本权利，严重违法违规，董事会将面临被起诉的风险。”

值得注意的是，顾正、袁建新与李芳英为神开股份的主要发起人，2009年公司上市后，三人长期作为公司实际控制人，直到2015年上述关系才发生变更。

大股东议案遭阻击

映业文化本次提请增加补选夏陈安、陈春来为公司董事，提请增加补选徐冬根为公司独立董事。

公告显示，映业文化作为神开股份拥有表决权最多的股东，直接和间接持有7278.2万股表决权(占公司总股本的20%)。其中，13.07%

的表决权来自于上海业祥投资管理有限公司的授权委托，其直接持有6.93%股份。2018年5月21日，映业文化将其持有的2385万股公司股份(占其直接持有股份数量的94.63%)质押给江西省科特投资有限公司，质押期限为一年。

不过，映业文化在神开股份董事会没有董事席位。映业文化遂提议换届，但议案未能成行。神开股份称，2018年5月29日以来，公司股价大幅下挫。截至公告日，映业文化质押股份接近平仓警戒线，存在平仓风险。鉴于映业文化质押股份占比极高，公司部分主要股东对于其是否具有妥善应对平仓风险的能力产生质疑，如出现平仓，可能导致映业文化股权结构发生重大改变，严重影响上市公司治理的稳定性。

神开股份董事会认为，公司董/监事会成员由股东投票产生，换届工作应当在公司股权关系相对稳定的背景下进行，才能更大程度上代表股东合法权益。因此，在上述平仓风险尚未解除的情况下，不宜仓促进行换届选举。待条件成熟后，公司董/监事会将择机提出换届方案，并提交股东大会审议表决。

王传福：比亚迪三四季度将现业绩拐点

□本报记者 张晓琪

在公司2017年度股东大会上，比亚迪董事长王传福指出，随着唐二代推出、云轨业务和电池业务的发展，比亚迪今年有望进入全球五百强；今年营收规模保持40%—50%的增长，三、四季度将是业绩拐点。

电池产能不足

王传福指出，新能源汽车增长势头很猛，公司电池产能出现不足。“去年年底深圳更换了一万五千台大巴，今年年底准备更换两万台出租车，明年年底计划更换一万两千台泥头车。在公交大巴、出租车、城市出行卡车的电动化方面，比亚迪早有

准备。未来三年，这些产品线的新能源汽车总量将远超同行。出租车方面，今年上半年需求增长迅猛，电池供应出现不足，超出预期。”

受补贴退坡影响，比亚迪2017年和2018年第一季度业绩表现不甚理想。2017年实现营业收入1059.15亿元，同比增长2.36%；归属于上市公司股东的净利润为40.66亿元，同比下降19.51%。今年一季度，公司实现归母净利润1.02亿元，同比下滑83.1%。

对于补贴政策的影响，王传福表示，比亚迪已就补贴退坡进行准备，包括推出新产品、扩大生产规模。通过业务高度集成化，形成成本、效率和技术优势，减少补贴降低的影响。

双积分政策方面，不少企业寻求与比亚迪

进行积分交易，目前一积分价格约为1000元。

王传福表示，比亚迪过去犯了一些错误，对消费者需求理解不足。今年以来，比亚迪转变了乘用车设计理念，这在唐二代和秦pro两款车型上均有体现。“随着唐二代推出、云轨业务和电池业务的发展，比亚迪有望进入全球五百强；今年营收规模将保持40%—50%的增长，三、四季度将是业绩拐点。”

提供城市交通解决方案

王传福强调，比亚迪正致力于提供城市交通解决方案，投入很大精力改造城市交通，但暂时面临着政策审批等方面问题。

王传福表示，比亚迪正打造“云轨+云巴”轨

道交通双模式，通过中运量的云轨和小运量的云巴填补轨道交通空白，并配合地铁打造城市一体化和网络化。云轨方面，比亚迪已拿到较多海外订单；中小运量方面，未来三年会逐渐带来业绩增长。

王传福指出，在轨道交通领域，云轨类似主干枝干，云巴类似毛细血管。未来中国只能走轨道交通城市。轨道交通领域存在很强的技术和行业壁垒，这是比亚迪的优势所在。

“云轨、云巴不仅是商业产品，更是解决城市交通矛盾的有效渠道。比亚迪进入轨交领域初期会比较痛苦，因为投入比较大，但最终也会有很大回报。国内轨道交通市场五年后将爆发，作为行业引领者，拥有一整套的技术，将从中受益。”王传福指出。

出境游市场升温

□本报记者 常佳瑞

正值世界杯期间，叠加暑假即将到来，出境游市场持续升温。

世界杯带动

据中国旅游研究院数据中心综合测算，端午三天全国共接待国内游客8910万人次，同比增长7.9%，实现国内旅游收入362亿元，同比增长7.3%。随着旅游消费升级，“旅游+文化”、“旅游+体育”等产品受到追捧。携程大数据显示，今年端午在线度假旅游人均花费近2770元，同比增约10%。

世界杯推动出境市场热度提升。申万宏源

服务人数的0.1%。

业内人士指出，体育旅游项目开发需要旅游服务能力丰富的旅游资源，包括体育赛事运营权、票务代理权等。旅行社的地接和航空机票资源把控能力较强，但仍需掌握更多核心资源。

暑期出行成风

随着暑期临近，以学生为主的暑假出游提升日程。6月6日，驴妈妈旅游网发布的《2018毕业旅游消费趋势报告》显示，毕业游预定人次同比增长近1倍，5月中旬将逐渐迎来出游高峰。

数据显示，从出游偏好看，出境游和国内游平分秋色。其中，云南、四川、北京、上海、海南位居国

内游热门目的地前五名。相关调研结果显示，93%的毕业生有出游意愿。其中，48%的毕业生基本确定行程，45%的毕业生正在筹备出行行程。

海外名校游方面，驴妈妈旅游网出境游负责人表示，暑期是出游旺季，也是学生族出游的高峰期，亲子游、游学游等主题游火爆。哈佛大学、牛津大学、剑桥大学等名校吸引了大量亲子家庭。数据显示，暑期出境游的学生族、亲子家庭预订人次占比达6成。

平安证券指出，6月本为欧洲的旅游旺季，是欣赏法国普罗旺斯薰衣草、保加利亚玫瑰的最佳时节，叠加中欧旅游年的系列文化活动，预计欧洲出境游将小幅回暖。

轻工业龙头企业竞争力提升

□本报记者 张玉洁

6月20日，中国轻工业联合会公布2017度中国轻工业百强企业，美的集团、海尔集团等企业入选，多家上市公司位列其中。同日发布的《中国轻工行业竞争力报告(2017年度)》显示，2017年轻工业百强整体规模和利润总额占

全国轻工业比重均有所上升，且利润占比增幅大于主营业务收入增长幅度。这显示出龙头企业转型升级初见成效，总体竞争力水平有所上升。中国轻工业联合会会长张崇和表示，力争2018年底重点消费品领域轻工标准与国际标准一致性由当前的86%提升至95%以上。中轻联将在政策方面继续大力支持百强及轻工骨干

企业高质量发展。

多家上市公司上榜

数据显示，今年1—4月，轻工业继续保持良好发展态势，主营业务收入6.7万亿元，增长8.4%，利润4076亿元，增长6.5%，工业增加值增长6.8%，高于全国工业增长水平。

根据上述报告，2017年轻工业百强企业的分布在全国20个省、市、自治区，涉及家电、食品制造、酿酒、造纸等26个轻工行业。2017年，百强企业的平均营业收入、利润总额及利税总额均较2016年有所上升，其中，利润总额增速最高，达到19.2%，大幅高于营收增速，综合百强中前十名企业营收及利润合计分别为1.2万亿元和1418亿