公司代码:600528 公司简称:中铁工业

中铁高新工业股份有限公司

【2017】年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	黄振宇	因公务	李建斌
独立董事	杨华勇	因公务	金盛华

公司2018年3月27日召开第七届董事会第十二次会议审议通过了公司2017年年度报告,公司董事黄振宇因公务未能亲自出席会议,委托董事李建斌代为出席并行使表决权,公司独立董事杨华勇因公务未能亲自出席会议,委托独立董事金盛华代为出席并行使表决权。

4 德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以2017年12月31日公司总股本2,221,551,588股为基数,每10股派送现金红利人民币1.9元(含税),共计分配利润人民币422,094,801.72元(含税)。上述利润分配方案已经公司第七届董事会第十二次会议审议通过,尚需经公司2017年年度股东大会审议批准后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中铁工业	600528	中铁二局

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	余赞	
办公地址	北京市丰台区南四环西路诺德中心11号楼	
电话	010-53025528	
电子信箱	ztgyir@chic.cn	

2 报告期公司主要业务简介

公司是中国中铁深入贯彻党中央、国务院深化国企改革战略,优化国有资本配置,推动产业聚集和转型升级,重组整合中铁山桥、中铁宝桥、中铁科工和中铁装备成立的专业从事隧道掘进设备、铁路道岔、钢桥梁、大型铁路施工机械以及新型轨道交通的研发设计、制造安装和技术服务的企业集团,多项主营业务的市场占有率和综合实力位居“国内第一”乃至“世界第一”,产品覆盖全球6大洲36个国家和地区。公司目前所从事的主要业务类别为专用工程机械装备及相关服务和交通运输装备及相关服务,涵盖隧道施工设备及相关服务业务、工程施工机械业务、道岔业务、钢结构制造与安装业务等业务板块。

(一)专用工程机械装备及相关服务业务

专用工程机械装备及相关服务业务是指公司为基础设施建设提供的高端工程机械装备,包括隧道施工领域的产品设备及相关服务和工程施工机械。

在隧道施工设备及相关服务方面:

公司是专业从事隧道掘进机研发制造和综合服务的科技创新型企业,多年来始终坚持创新驱动发展战略,加快我国隧道掘进机产品的自主化和智能化步伐,在隧道施工设备及相关服务业务市场占有率连续五年保持国内第一。目前,公司在隧道掘进机领域,横向形成了“大”“小”“异”不同断面以及土压、泥水、硬岩不同应用领域的全系列盾构机产品,纵向拓展了设计研发、设备制造、再制造、技术服务于一体的产业链条,可提供直径4-17m全系列盾构机、直径1.5-13m全系列TBM产品、直径0.8-4m全系列圆形顶管机及各种异型断面顶管掘进机产品,适用于不同地质条件与施工需求,特别是以马蹄形、矩形断面为代表的异形盾构为公司首创产品,设计、制造技术在行业内处于领先地位,为我国隧道工程和地下空间开发建设提供了全方位的设备支持、技术保障和优质的技术服务,截至报告期末公司累计生产盾构机及TBM新机443台,再制造172台,累计掘进里程960余公里。公司同时也是国内最大的隧道掘进机租赁服务商,能够为客户提供隧道掘进机的租赁及工程服务业务,利用先进的工程服务技术和工艺满足客户隧道施工工程服务需求。

目前,除传统的地铁市场、水利工程市场外,地下管廊市场、铁路山岭隧道等新兴市场逐步开启。2015年开始,国家陆续发布了多项城市地下管廊管理制度与建设标准,并公布包头、沈阳、广州等两批25个试点城市名单,目前大部分试点城市已经开始建设地下综合管廊。同时,多个省市近期出台地下管廊“十三五”规划,例如广州2017年6月规划2020年前建成250公里地下综合管廊;2017年11月北京市政府常务会议研究了《关于加强城市地下综合管廊建设管理的实施意见》,北京市将迎来地下综合管廊密集建设期,到2020年将建成综合管廊150至200公里。盾构掘进机在铁路长大山岭隧道的应用范围也呈快速增长趋势。2017年8月,我国自主研制的国内最大直径(φ9.03m)硬岩掘进机(TBM)“彩云号”在公司下线,正应用于亚洲最长铁路山岭隧道——大(理)瑞(丽)铁路高黎贡山隧道的建设。公司自主设计制造的世界首台大断面(高10.96m、宽11.9m)马蹄形盾构机已在国内最大运煤专线——蒙(西)华(中)铁路安全顺利贯通长达3056米的黄土隧道,这是国内铁路山岭软土隧道领域首次采用“异形盾构法”施工,标志着我国大断面马蹄形盾构机整机技术已达到世界领先水平。未来,随着国内各地地下管廊项目集中开工、铁路山岭隧道硬岩掘进机(TBM)的运用,以及管廊隧道施工新设备及新工法的逐渐推广,公司隧道掘进机在地下管廊市场和铁路山岭隧道市场的渗透率预计会逐步上升。

在工程施工机械业务方面:

公司是国内专业从事铁路施工架、运、搬、提、铺设备的龙头企业,研发的铁路辅轨机、架桥机完成了全国铁路90%以上轨排铺设和T梁架设施工,代表了国内高速铁路施工装备研制技术的最高水平。公司研发的铁路施工专用特种设备覆盖了全国铁路运营线路,传统铁路辅轨机、架桥机在京九铁路、铁路大提速、青藏铁路等重点工程中发挥了重大作用,近年来,陆续研发了系列高铁架、运、搬、提、铺设备,无砟轨道施工装备、常规铁路施工设备、道路修复设备、矿山机械、港口机械、桩工设备等,为国家铁路、公路、桥梁、隧道的施工建设发挥了重要作用。公司制造的辅轨机和架桥机在“一带一路”重点项目肯尼亚蒙内铁路担当重任,完成了全线全部桥梁架设和99%的铁轨铺设;公司研制的具有自主知识产权和国际先进水平的桥式起重机在阿拉山口为享誉世界的中欧班列装卸了百余万个进出口集装箱,确保了中欧货物顺利流通。公司从意大利引进消化吸收了双轮铣设备制造技术,打破了欧洲企业在国内市场的垄断局面。

“十三五”期间,国内铁路、公路、城市轨道交通等基础设施建设施工专用设备市场将保持一定的规模需求。铁路、公路预制梁搬、提、运、架等施工设备,铁路施工辅轨专用设备,铁路站场集装箱门吊,大型桥梁上部结构安装设备,公路道路修复施工装备等机械产品依然具有较好的市场前景。但近年来随着高铁大型桥梁架设的迅速增长,各大厂商不断扩大产能,加之部分国外厂商将工程机械产业向中国转移,国外工程机械产品不断进入国内市场,行业竞争日趋激烈。随着行业内主要企业生产和销售规模的不断扩大,行业集中度不断提升,主要骨干企业分别占据了工程机械行业各产品的领先地位,市场向龙头企业集中成为未来几年行业整合的发展趋势。未来,公司将紧抓发展机遇,以产业化、规模化发展为目标,做好传统优势产品的升级,推进产品向系列化和模块化发展。

(二)交通运输装备及相关服务业务

交通运输装备及相关服务业务是指公司在铁路、公路、城市轨道交通等交通运输基础设施建设方面的相关产品,主要包括道岔业务和钢结构制造与安装业务。

在道岔业务方面:

公司是我国最早、全球最大的道岔制造企业,业务范围包括道岔产品的研发、设计、制造安装、系统集成、售后服务,是目前国内生产规模最大的线路轨道系统和工务器材供应商。在道岔业务领域涵盖了高中低速、各种轨型、类型的铁路、地铁、城市轨道交通等道岔产品,是我国目前唯一获准生产高锰钢焊接辙叉的研发制造企业,在技术壁垒较高的高速道岔(250公里时速以上)业务市场占有率约65%,重载道岔市场占有率50%以上,成功推动了我国铁路的每一次大提速;城轨交通业务领域市场占有率约为60%-70%,是道岔市场的绝对龙头企业。

根据国家发改委发布的《铁路“十三五”规划》和《中长期铁路网规划》,至2020年国内铁路运营总里程达到15 万公里,其中高速铁路3 万公里,覆盖80%以上的大城市,即2016-2020 年新增铁路运营里程2.9 万公里,新增高速铁路运营里程1.1万公里;至2025年国内铁路网规模达到约17.5 万公里,其中高速铁路3.8 万公里;普速铁路网规模达到约13.1 万公里,并规划实施既有线扩能改造约2万公里,高速铁路网在原规划“四纵四横”主骨架基础上,增加客流支撑、标准适宜、发展需要的高速铁路,同时充分利用既有铁路,形成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线有接、城际铁路补充的高速铁路网。国内城市轨道交通建设规模继续保持稳定增长的势头,据中国城市轨道交通协会发布的数据显示,截至2017年12月31日,我国内地累计有34个城市建成投运城轨线路5021.7公里。此外,铁路道岔市场行情变化迅猛,表现出建设节奏快、品种更新快、市场转化快等特点。近期国家在铁路基建项目上投资基本平稳,新道岔制造企业不断涌现以及各企业不断增加投入拓展业务,使得传统道岔市场业务竞争日趋激烈。未来,随着“八纵八横”网络对地方经济快速增长的拉动,各地方铁路基建项目和城市轨道交通建设的实施,公司将紧抓市场机遇,增强研发实力,提升服务水平,实现道岔业务的更好发展。

在钢结构制造与安装业务方面:

公司钢结构制造与安装业务主要以制造、安装各类大型桥梁钢结构为主,包括部分年站、展馆等建筑钢结构业务,目前是我国钢桥梁制造安装的龙头企业,在大型钢结构桥梁的市场占有率超过60%。早在1894年,公司所属中铁山桥建设了我国第一座铁路钢桥—深河大桥,开创了中国自主建造钢结构桥梁的历史。百余年来,公司先后参建了以武汉、南京、九江、芜湖长江大桥为代表的一大批超长、超大桥梁,所制造的桥梁钢结构产品在国内先后20次跨越海湾、53次跨越长江、30次跨越黄河,始终代表着我国各个时期钢桥梁制造技术的最高水平。2017年,公司参与多项有世界影响力的标志性工程建设。世界最长跨海大桥—港珠澳大桥全线贯通,公司承担了其中22万吨的钢结构制造工程,占桥梁钢结构制造工程的60%以上,并刷新了国内首次钢塔整体竖转提升及对位的新纪录,是该项目当之无愧的钢梁钢结构制造和安装的核心力量;公司参与建设世界最大跨度重载公铁两用钢拱桥—沪通长江大桥、世界上第一座公铁两用跨海大桥—平潭海峡公铁两用大桥、世界第一条时速350公里有砟高速铁路—京张高铁官厅水库特大桥等超级工程,承担了大部分钢梁制造任务。同时,公司紧抓“一带一路”市场机遇,加大海外市场拓展力度,钢梁钢结构产品走续多年进入欧美发达国家,已经为海外15个国家制造了24座钢桥梁;2017年承接了挪威哈罗格兰德悬索桥、美国纽约拉瓜迪亚机场桥梁、德国勒沃库森莫内河大桥、瑞典斯鲁森大桥等项目,实现了主项产品全球化布局新业态。

2015年8月,住建部、工信部联合印发《促进绿色建材生产和应用行动方案》,2016年7月交通运输部印发《关于推进公路钢结构桥梁建设的指导意见》,为钢结构行业的发展提供了有力的政策支持。在政府的政策引导和鼓励下,具有“绿色、环保、循环经济”特征的钢结构应用日趋广泛,适用于桥梁、交通枢纽、商业仓储、住宅等行业的钢结构产品得到了快速发展。提升公路桥梁品质和耐久性,降低全寿命周期成本,推进钢结构桥梁建设,促进公路建设转型升级、提质增效。2018年钢结构市场总体趋势向好,一些重量级、国家重点工程将陆续开工建设,市场容量增大。受大环境利好影响,加之公司自身竞争实力增强,预计未来公司钢结构制造与安装业务将会持续稳定发展。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2017年	2016年(已重述)	本年比上年增减(%)	2015年(已重述)
总资产	31,636,309,721.75	80,039,743,524.36	-60.47	77,351,010,453.19
营业收入	15,885,586,111.51	64,862,650,778.31	-75.51	63,804,614,346.96
归属于上市公司股东的净利润	1,339,385,899.84	1,174,360,888.97	14.05	918,399,989.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,263,767,914.33	129,997,780.50	872.15	169,059,469.07
归属于上市公司股东的净资产	14,616,504,402.90	14,515,152,438.55	0.70	13,527,216,477.18
经营活动产生的现金流量净额	610,308,191.34	2,604,285,483.99	-76.57	-3,121,418,522.67
基本每股收益(元/股)	0.630	0.640	-1.56	0.64
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用		
加权平均净资产收益率(%)	10.19	8.37	增加1.82个百分点	6.81

注:以上2016年及2015年数据为已重述数,包含置出资产中铁二局工程有限公司及置入资产。为便于投资者阅读,提高数据的可比性,公司编制了2016年及2015年置入资产的主要财务指表来进行对比。

单位:元 币种:人民币

主要会计数据	2017年	2016年(置入资产)	本期比上年同期增减(%)	2015年(置入资产)
营业收入	15,885,586,111.51	13,648,857,399.31	16.39	12,485,145,645.45
归属于上市公司股东的净利润	1,339,385,899.84	994,047,428.13	34.74	750,517,527.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,263,767,914.33	939,149,412.62	34.57	740,899,594.82
经营活动产生的现金流量净额	610,308,191.34	1,236,093,589.84	-50.63	1,932,078,564.24
	2017年末	2016年末(置入资产)	本期末比上年同期末增减(%)	2015年末(置入资产)
归属于上市公司股东的净资产	14,616,504,402.90	8,216,410,765.89	77.89	7,424,676,298.77
总资产	31,636,309,721.75	24,051,062,907.33	31.54	21,126,521,349.46

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	3,427,404,469.16	4,140,091,265.50	3,899,114,787.56	4,418,975,589.29
归属于上市公司股东的净利润	278,687,315.38	368,086,788.15	253,485,124.99	439,126,671.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	265,700,040.85	351,708,777.58	236,868,025.07	409,491,070.83
经营活动产生的现金流量净额	-624,932,426.87	-280,941,619.49	352,086,722.10	1,164,095,515.60

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

单位:股

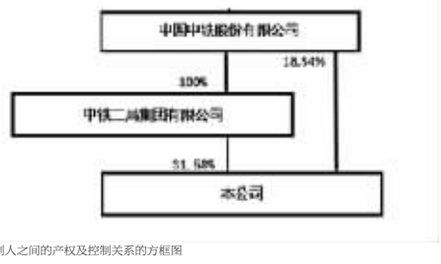
截止报告期末普通股股东总数(户)	139,485
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	135,582
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中铁二局集团有限公司	0	701,620,295	31.58	0	冻结	6,600,000	国有法人
中国中铁股份有限公司	383,802,693	411,956,842	18.54	383,802,693	无	0	国有法人
中原股权投资管理有限公司	78,929,879	78,929,879	3.55	78,979,779	质押	78,929,779	未知
华安未来资产-工商银行-华融国际信托-华融·中原股权中铁工业定增权益投资集合资金信托计划	75,709,779	75,709,779	3.41	75,709,779	无	0	未知
建信基金-工商银行-中航信托-中航信托·天启(2016)293号建信基金定增投资集合资金信托计划	59,305,994	59,305,994	2.67	59,305,994	无	0	未知
农银汇理(上海)资产-农业银行-华宝信托-投资【6】号集合资金信托计划	37,854,889	37,854,889	1.70	37,854,889	无	0	未知
山东聚赢产业基金合伙企业(有限合伙)	37,854,889	37,854,889	1.70	37,854,889	无	0	未知
国寿安保基金-建设银行-人寿保险-中国人寿保险(集团)公司委托国寿安保基金混合型组合	37,854,889	37,854,889	1.70	37,854,889	无	0	未知
广东省铁路发展基金有限责任公司	37,854,889	37,854,889	1.70	37,854,889	无	0	未知
中央汇金资产管理有限责任公司	0	27,765,900	1.25	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司第一大股东中铁二局集团有限公司为第二大股东中国中铁的子公司,中铁二局集团有限公司于2017年12月29日与本公司第二大股东中国中铁签署《表决权委托协议》,将其持有的公司701,620,295股股份(占公司股份总数的31.58%)对应的表决权委托给中国中铁行使。中原股权投资管理有限公司与华安未来资产-工商银行-华融国际信托-华融·中原股权中铁工业定增权益投资集合资金信托计划为一致行动人,其他股东关系未知。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

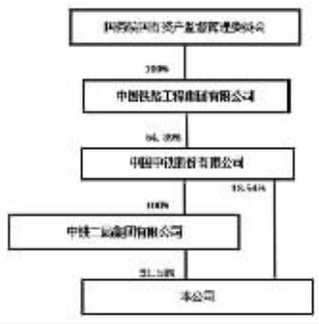
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司报告期内所从事的主要业务类别为专用工程机械装备及相关服务和交通运输装备及相关服务,涵盖隧道施工设备及相关服务业务、工程施工机械业务、道岔业务、钢结构制造与安装业务四个业务板块。

(一)专用工程机械装备及相关服务业务

在隧道施工设备及相关服务方面:

2017年,公司隧道施工设备及相关服务发展迅猛,北京、成都、济南等国内地铁新开线路较多,市场需求较为旺盛,公司通过轻资产模式,加强与属地政府合作,在厦门、南宁、昆明、济南等地均与当地企业实现了良好的合作,以技术及产业落地换市场,推动区域经济发展,使公司在上述地区的盾构机业务实现了快速增长。公司以高端经营为依托,区域经营为核心,实施“全闭环经营”,文化营销,品牌营销,技术营销,服务营销作为不同客户的营销切入点,取得了良好的经营效果,继续保持了竞争优势。

2017年,公司中标了深圳春风路隧道工程泥水盾构、新加坡地铁汤申线、迪拜深埋排洪隧道项目等国内外重大项目,其中深圳春风路隧道工程泥水盾构,是我国自主研制和应用在大陆地区的最大直径泥水盾构(φ15.80m),打破国外品牌多年以来的市场垄断局面,该项技术跻身国际先进水平行列。2017年公司还攻克了超大直径盾构机研发技术,成功研制了我国十大国家重器“彩云号”最大直径(φ9.03m)敞开式硬岩掘进机、世界首台带冷冻刀盘和复合式注浆系统的双模盾构机,标志着我国隧道掘进机研发技术已达到了国际领先水平。

2017年公司生产隧道施工设备309台(其中盾构机及TBM新机142台,再制造80台),同比增长64.4%,创历史新高。公司生产的隧道施工设备,创造了多项历史记录。“彩云号”硬岩掘进机(TBM)应用于高黎贡山隧道,地质条件突出表现为“三高”即高地热、高地应力、高地震烈度,“四活跃”即活跃的新构造运动、活跃的地热水环境、活跃的外动力地质条件和活跃的岸坡浅表改造过程的特征,改写了我国铁路长大隧道项目的机械化施工长期受制于人的历史,标志着中铁工业在隧道施工设备研发制造领域的全新突破,将为中国最长的铁路隧道、亚洲最长的铁路山岭隧道施工提供最有力的支撑。公司为国内首条地处8度抗震区、采用超大直径盾构穿越复杂地层的海底隧道——汕头海湾隧道项目研制成功并正式下线了直径达15.03m的泥水平衡盾构,这是迄今为止我国自主设计制造的最大直径的泥水平衡盾构,打破了国外品牌多年来一统全球超大直径盾构的局面。公司生产的矩形顶管机“开拓一号”已在杭州市德胜路地下综合管廊02标顺利始发,该项目也是国内单次顶进最长的顶管段和浙江省矩形顶管口径最大的施工段管廊。

在工程施工机械方面:

公司通过与施工单位联合、签订战略合作协议等方式进一步开拓市场,针对三门湾跨海大桥1300t运架设备等新产品,以优质的产品和专业的服务争取更多的市场。

2017年,公司签署了1800t架梁起重机,研发了以“1300t箱梁运架搬提设备”为代表的超大吨位桥梁施工装备,突破了技术瓶颈,满足工程项目对大跨度简支梁安装设备的需求。同时,引进消化吸收了双轮铣设备制造技术,是地下连续墙的施工利器,打破了欧洲企业在这一领域技术与市场的垄断,截至报告期末,第3台双轮铣设备(国产化率67%)已完成下线调试。

2017年公司累计制造工程施工机械293台,同比增长11.4%,2017年7月26日,在浙江省三门湾跨海大桥TJ8标段施工海域,中铁工业生产的超大型架桥机成功地将首片1300t级箱梁设备安装到位,标志着我国目主研制的国内在役最大海上架桥机—JO1300架桥机告成。

(二)交通运输装备及相关服务业务

在道岔业务方面:

该业务与国家铁路基建投资关联度较高,2017年公司道岔业务新签合同额较上年基本持平。报告期内,公司紧抓各铁路局大维修项目,将市场重点放在高速道岔及可动心轨道岔等大号码道岔的维修料需求上,特别是加强与各铁路局的市场战略合作,进一步巩固扩大了传统道岔市场的优势地位。

2017年,公司签署了新建南昌至赣州铁路客运专线合同、新建商丘至合肥至杭州铁路安徽浙江段合同等重大项目。报告期内,公司在科研方面掌握了高速铁路大号码无缝道岔设计、研发以及高架站无缝道岔设计的关键技术,实现了无缝道岔使用的安全、稳定,荣获国家科技进步奖一等奖。此外,公司还突破了低碳钢中获得超细贝氏体组织的技术瓶颈,发明了铁路辙叉用中低碳中合金超细贝氏体钢及精确热处理关键技术,以及辙叉心轨和翼轨匹配技术、贝氏体与珠光体钢轨焊接技术等,实现了贝氏体钢辙叉稳定长寿,荣获国家技术发明奖二等奖。

2017年,公司生产道岔25633组,基本与上年持平。报告期内,公司为成都至贵阳铁路、上海至南通铁路、哈牡客专、济南至青岛高速铁路、连云港至盐城快速铁路等一批重点在建项目提供道岔;公司为宝(鸡)兰(州)高铁、西(安)成(都)高铁、重庆(渝)至贵阳(贵)高铁、石(家庄)至济(南)高铁等一批重点铁路项目提供道岔,为“八纵八横”高铁网的基本形成作出了重大贡献,其中石(家庄)至济(南)高铁的开通,标志着我国“四纵四横”高速铁路网中的“四横”完美收官。此外公司紧抓“一带一路”机遇,为马来西亚东海岸铁路升级改造项目、肯尼亚蒙内铁路项目等重点海外铁路项目提供道岔产品,大大提高了当地交通运输能力,促进了当地经济繁荣和发展。

在钢结构制造与安装业务方面:

公司钢结构制造与安装业务新签合同额较得大幅的增长。通过整合营销资源,调整营销工作重心,完善区域营销机构建设,加大营销投入,前置营销时点,提高营销层次,采取项目负责制和区域负责制相结合的营销模式,以一线项目为主,兼顾中小型项目,努力构建大营销格局,不断开拓桥梁钢结构市场,扩大区域营销成果。

2017年,公司签署了南京长江第五大桥工程钢结构制造、贵州省余庆至安龙高速公路平塘至罗甸段平塘特大桥钢结构制造等国内重大项目合同。2017年12月公司签署的德国勒沃库森莫内河大桥和瑞典的斯鲁森大桥合同,得到了《人民日报》等多家中央主流媒体的报道,称赞中铁工业“凭借世界一流的技术和装备实力以及卓越的海外业绩受到青睐”,高度评价了中铁工业在“走出去”方面取得的成就。

2017年,公司累计制造钢结构产品90.3万吨,同比增长64.5%,创造公司钢结构产量的历史新高。公司参建的长安街西延永定河特大桥、大瑞铁路怒江四线特大桥、虎门二桥、岱山县官山至秀山公路秀山大桥、宁波三官堂大桥、拉(萨)林(芝)铁路藏木特大桥等重点项目均在有序进行,其中广东虎门二桥是目前世界上最宽的整体式悬索桥钢箱梁,建成后将成为世界第一跨度钢箱梁悬索桥;位于青藏高原的拉林铁路藏木特大桥,建成后将成为世界上最大跨径的铁路钢管拱桥。此外,公司参建的杭瑞高速洞庭湖大桥、蒙华铁路岳阳洞庭湖大桥、沪通长江大桥天生港专用航道桥等胜利合龙,充分彰显了中铁工业造桥“国家队”的实力,其中,沪通长江大桥天生港专用航道桥采用刚性梁柔性拱桥结构,是世界最大跨径重载公铁两用钢拱桥,代表着当前中国乃至世界桥梁建设的最高水平。公司参建的中马友谊大桥,是马尔代夫史上第一座大桥、印度洋上第一座跨海大桥、世界上第一座在珊瑚礁上建造的跨海大桥,是我国“一带一路”倡议的“落地生根”项目。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

公司于2017 年5月28日开始采用财政部于2017 年新颁布的《企业会计准则第42 号— 持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》,于2017 年6月12日开始采用财政部于2017年修订的《企业会计准则第16号—政府补助》。此外,本财务报表还按照财政部2017年12月25日颁布的《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会(2017)30号,以下简称“财会30号文件”)编制。

持有待售的非流动资产、处置组和终止经营

《企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》对持有待售类别的非流动资产或处置组的分类、计量作出了具体规定,要求在利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益,在附注中详细披露持有待售非流动资产或处置组、终止经营的信息。对于本年初完成的重大资产重组中的终止经营,公司按照该准则要求,将其在可比会计期间原与持续经营损益合并列报的信息作为终止经营损益列报。

政府补助

执行《企业会计准则第16号—政府补助》(修订)之前,公司未区分政府补助是否与日常活动相关,均计入营业外收入。执行《企业会计准则第16号—政府补助》(修订)后,公司与日常活动相关的政府补助,按照经济业务实质,计入其他收益;与日常活动无关的政府补助,计入营业外收支。

公司采用未来适用法对上述会计政策变更进行会计处理,该会计政策变更未对可比年度财务报表产生影响。

资产处置损益的列报

在财会30号文件发布以前,公司出售划分为持有待售的非流动资产(金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外)或处置组时确认的处置利得或损失,以及处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程及无形资产而产生的处置利得或损失,在“营业外收入”或“营业外支出”项目列报。在财会30号文件发布以后,公司出售上述资产而产生的处置利得或损失,在“资产处置收益”项目列报。

对于上述列报项目的变更,本集团采用追溯调整法进行会计处理,并对可比会计期间的财务报表进行调整。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用√不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本年合并财务报表范围详细情况参见附注(九)“在其他主体中的权益”。本年合并财务报表范围变化详细情况参见附注(八)“合并范围的变更”。

证券代码:600528 证券简称:中铁工业 编号:临2018-012

中铁高新工业股份有限公司第七届监事会第十次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

本公司第七届监事会第十次会议通知和议案等材料已于2018年3月16日以电子邮件方式送达至各位监事,会议于2018年3月27日在北京市丰台区南四环西路诺德中心11号楼4307会议室以现场会议方式召开。会议应出席监事3名,实际出席监事3名。会议由监事会主席刘恩国主持,公司副总经理、董事会秘书余赞,总会计师刘娟及有关人员列席了会议。会议召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件及《公司章程》的规定。

二、监事会会议审议情况

本次会议以记名投票的方式,通过了以下决议:

(一)审议通过《关于(公司2017年年度报告及其摘要)的议案》。会议认为:公司2017年年度报告的编制和审议程序符合法律、法规及相关监管规定,该报告所包含的信息真实、准确、完整地反映了公司2017年度的财务状况和主要经营成果;未发现年度报告所载资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,未发现年报编制人员有违反保密规定的行为。同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(二)审议通过《关于(公司2017年度财务决算报告)的议案》,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(三)审议通过《关于(公司2017年度内部控制评价报告)的议案》。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(四)审议通过《关于(2017年度监事会工作报告)的议案》,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(五)审议通过《关于(公司内部控制手册)的议案》。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(六)审议通过《关于公司2018年生产经营计划的议案》。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(七)审议通过《关于(公司2017年度利润分配方案)的议案》,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(八)审议通过《关于(公司2017年日常关联交易执行情况及2018年日常关联交易预计额度)的议案》,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(九)审议通过《关于(公司2017年度募集资金存放与使用情况的专项报告)的议案》。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(十)审议通过《关于公司计提2017年资产减值准备的议案》,监事会认为:本次计提资产减值准备的决策程序符合《企业会计准则》和公司会计政策、会计估计的相关规定,能够公允的反映公司的资产状况,符合公司和全体股东的利益,不存在损害公司和中小股东合法权益的情况,同意公司 2017年度计提资产减值准备的方案,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

(十一)审议通过《关于公司与中铁财务公司签署金融服务框架协议并开展融资业务的议案》,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:3票同意、0票反对、0票弃权。

特此公告。

中铁高新工业股份有限公司监事会

二〇一八年三月二十八日

证券代码:600528 证券简称:中铁工业 编号:临2018-013

中铁高新工业股份有限公司第七届董事会第十二次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

本公司第七届董事会第十二次会议通知和议案等材料已于2018年3月16日以电子邮件方式送达至各位董事,会议于2018年3月27日在北京市丰台区南四环西路诺德中心11号楼4307会议室以现场方式召开。会议应出席董事7名,实际出席董事7名(其中委托出席董事2名,董事黄振宇因公务请假,委托董事李建斌代为出席并行使表决权;独立董事杨华勇因公务请假,委托独立董事金盛华代为出席并行使表决权)。会议由董事长易铁军主持。公司全体监事,副总经理、董事会秘书余赞及其余部分高级管理人员列席会议。会议召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

本次会议以记名投票的方式,审议通过以下议案:

(一)审议通过《关于(公司2017年年度报告及其摘要)的议案》。同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议,公司2017年年度报告全文详见上海证券交易所网站,2017年年度报告摘要详见上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(二)审议通过《关于(公司2017年度财务决算报告)的议案》,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(三)审议通过《关于(公司2017年度内部控制评价报告)的议案》。报告全文详见上海证券交易所网站。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(四)审议通过《关于(公司2017年度社会责任报告)的议案》。报告全文详见上海证券交易所网站。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(五)审议通过《关于(2017年度董事会工作报告)的议案》,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(六)审议通过《关于(2017年度独立董事述职报告)的议案》,同意将该议案提交公司2017年度股东大会审议。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(七)审议通过《关于提请召开公司2017年度股东大会的议案》,同意授权董事长在法律法规规定的时间范围内决定本次股东大会股权登记日及股东大会召开时间,并由董事会秘书负责根据证券监管机构规定发出股东大会通知,做好股东大会的筹备工作。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(八)审议通过《关于(公司委派的专职、兼职外部董事、监事管理办法(试行))的议案》。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(九)审议通过《关于(公司2018年度全面风险管理报告)的议案》。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(十)审议通过《关于(公司内部控制手册)的议案》。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(十一)审议通过《关于公司设立海外营销中心的议案》。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(十二)审议通过《关于公司2018年生产经营计划的议案》。

表决情况:7票同意、0票反对、0票弃权。

(十三)审议通过《关于(公司2017年度利润分配方案)的议案》。同意:1. 以2017年12月31日公司总股本2,221,551,588股为基数,每10股派送现金红利人民币1.9元(含税),共计分配利润人民币422,094,801.72元(含税),占当年合并报表归属于上市公司股东净利润的31.51%;2.以现金进行分红,并委托中国证券登记结算有限责任公司上海分公司代理A股分红事宜;3.按照财税[2012]85号文、财税[2015]101号、国税函[2009]47号文等国家有关税收政策规定代扣代缴所得税;4