

一重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3. 未出席董事情况

未出席董事事由	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	白景涛	工作原因	郑少平
独立董事	杜永成	工作原因	贾一民

4. 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5. 经董事会审议的报告期间利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第二届董事会第六十一次会议审议通过，拟以公司2017年末总股本23,173,674,650股为基数，每10股派发现金红利人民币1.72元（含税），共计派发现金红利人民币39.9亿元（含税），剩余未分配利润结转2018年度。该利润分配方案尚须提交公司股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简称			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	上港集团	600018

联系人和联系方式	董秘会秘书	证券服务代表
姓名	丁向明	/
办公地址	上海市虹口区东大名路36号（国际港务大厦）	/
电话	021-56333386	/
电子邮箱	design@portshanghai.com	/

报告期公司主要业务简介			
-------------	--	--	--

(一) 主要业务及经营模式

上海港位于中国大陆东海岸的中部，“黄金水道”长江与沿海运输通道构成的“T”型水网网络的交点，前通中国南北、北沿海和世界各大洋，后贯长江流域及江、浙、皖、内河、太湖流域。公路、铁路网纵横交错，集疏运渠道畅通，地理位置重要，自然条件优越，腹地经济发展发。

上港集团是上海港公共码头的运营商，是于2003年1月由原上海港务局改制后成立的大型专业化集团公司。2005年6月，上港集团整体改制成立，成了股份制公司，2006年10月26日在上交所上市，成为全国首家整体上市的港口股份制企业，目前是我国大陆地区最大的港口上市公司，也是全球最大的港口之一。公司主要从事港口相关业务，主营业务分为：集装箱板块、散杂货板块、港口物流板块和港口服务板块。

公司经营范围主要为：国内外货物（含集装箱）装卸（含过驳）、储存、中转和水陆运输，集装箱拆装箱、修理、理货、制造和租用、国际航运、仓库、保管、加工、配送及物流信息管理，为国际旅客提供船舶和上下船泊位设施和服务，船舶引航、拖船、船舶代理、货运代理，为船舶提供燃料、生活品供应等船舶后勤服务，港池设施租赁、港口信息、技术咨询服务；港口建设、管理、经营；港口起重设施、搬运机械、机电设备及配件的批发及进出口（涉及行政许可的凭许可证经营）。

公司经营模式主要为：为客户提供港口及相关服务，收取港口作业包干费、堆存保管费和其它其他费。

公司主要业绩驱动因素：一方面，宏观经济发展趋势状况及发展趋势对港口行业的发展具有重要影响。另一方面，港口进口货物需求总量与腹地经济发展状况也是密切相关，腹地经济发展状况对集装箱货物的生成及流向产生重要作用，并直接影响到港口吞吐量的增长的增减。上海港的经济腹地主要是由上海市、江苏省和浙江省形成的长江三角洲地区，其辐射力可辐射至中国广大的内陆地区，上述地区能否保持经济持续快速稳定的增长态势对上海港货物吞吐量，特别是集装箱吞吐量的增长至关重要。综上，公司港口主业业务量将随着直接影响到公司的经营业绩。

(二) 行业发展的阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位

公司从事的港口行业属于国民经济基础产业，整个行业的发展水平与宏观经济的发展息息相关。当前，世界经济贸易仍呈现放缓趋势，全球化进程受阻，区域政治不确定因素增加，贸易投资保护主义抬头，港航市场持续低迷、港口竞争日趋激烈。全球经济进步、转型升级加快等诸多因素使港口面临严峻考验。

据交通运输部公告的基本统计数据显示，2017年全国规模以上港口货物吞吐量完成12.64亿吨，同比增长6.4%，增速较上年下降3.2个百分点，其中沿海港口完成8.3%，其中沿海港口完港同比标准箱，同比增长7.7%，增幅较上年提升4.3个百分点，创下近年来新高。

从航运发展状况和趋势来看，2017年，国际航运市场延续回升态势，供给过剩得到抑制，班轮公司经营业绩普遍改善，但国际航运市场总体仍处于低迷的长周期。集装箱船舶大型化和航运联盟化趋势持续加剧，班轮公司在重组更加频繁，集装箱市场集中度进一步提升，2017年末 2M+HMM、OCEAN Alliance、THE Alliance三大联盟在欧洲和美线发力份额分别达到99%和91%，将对港口产生长期、深远的影响，对港口企业进一步提升码头效率、降低成本、进一步优化资源配置、降低口岸综合成本等提出了更高要求，持续提升国际集装箱枢纽的地位和作用也显得日益重要。

从港口行业本身的发展来看，一是全球经济贸易继续保持温和增长态势，我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，外贸增速创6年来新高，我国港口业务量增速明显回升。二是码头运营成本增加，资源环境底线约束趋紧，港口企业利润增长承压。三是港口市场竞争格局与方式正在发生转变，竞争秩序正在重构，港口竞争模式正由通过能力和吞吐量的竞争，转向为口岸效率、服务质量、综合物流、科技创新和可持续发展能力等方面的竞争。四是新技术革命特别是人工智能、大数据、互联网+、云计算、区块链等数字化技术正在行业产生深刻变革，孕育突破，港口智慧化、自动化、智能化和绿色化正在行业加快推进，依托科技创新，加快港口转型发展成为行业共识并付诸实际行动。

公司母港集装箱吞吐量在2010年起连续八年位居世界第一，并跨入了4000万标准箱的新阶段，主要经营指标居行业前列。随着公司可持续能力和平稳的提升，依托长三角和长江流域经济腹地，辐射整个东北亚经济腹地已经形成，在上海国际航运中心建设的作用进一步强化，成为上海自贸试验区建设的重要力量。上海港作为21世纪海上丝绸之路的桥头堡与长三角经济带的海运枢纽，将形成更加安全、便捷、高效的物流路径，成为引领长三角、带动长江流域、辐射全国的“龙头”。公司正谱写创新发展的新篇章，着力通过技术创新、创新管理、创新服务创新显著提升枢纽地位和服务能级，加快转型升级，加快建成智慧、绿色、科技和效率港口，将在服务国家战略、上海“五个中心”建设中发挥更加重要的作用。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)	2015年
总资产	141,234,904,994.02	116,794,776,970.02	20.04%	98,514,917,310.69
营业收入	37,423,946,226.91	31,359,178,524.08	19.34%	29,510,931,898.90
归属于上市公司股东的净利润	11,536,191,567.22	6,939,077,201.08	66.25%	6,562,453,564.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,361,521,823.81	6,100,636,109.34	4.28%	5,687,844,921.10
归属于上市公司股东的净资产	69,484,380,909.71	69,723,981,449.96	-1.43%	69,606,197,367.09
每股经营活动产生的现金流量净额	9,610,720,370.08	2,036,926,813.74	372.06%	9,667,366,614.38
基本每股收益(元/股)	0.4978	0.2094	66.27%	0.2893
稀释每股收益(元/股)	0.4978	0.2094	66.27%	0.2893
扣除非经常性损益后的基本每股收益	17,918.00	11,376.00	39.6417个百分点	11,633.00

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度(1-3月)	第二季度(4-6月)	第三季度(7-9月)	第四季度(10-12月)
营业收入	7,902,518,197.07	8,725,791,911.00	8,407,041,069.15	12,206,596,048.00
归属于上市公司股东的净利润	1,141,697,713.42	2,231,229,668.08	1,300,496,888.69	6,772,897,397.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,034,433,377.12	1,402,126,546.70	1,160,127,564.64	2,764,834,546.36
经营活动产生的现金流量净额	703,607,261.16	2,433,807,686.04	6,197,863,354.56	1,196,462,222.03

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

	截止报告期末普通股股东总数(户)
普通股股东数	261,727
年度报告披露日前一月末的普通股股东总数(户)	256,116
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/
前10名股东持股情况	/

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用