一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	田晓燕	身体原因	解正林

4 信永中和会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1.按母公司净利润计提10%的法定盈余公积22,470,223.91元；

2.以实际可参与分配股数181,481,003股元（按公司2017年底全部已发行股份5,299,458,112股计算，每股派发现金股利0.03元（含税））。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简称					
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔颖	赵娟、徐安安
办公地址	上海市浦东新区民生路699号华润大厦7楼，香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市浦东新区民生路699号华润大厦7楼，香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	021-68301260，00852-28897361	021-68301260，00852-28897361
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com

2 报告期公司主要业务简介

报告期内公司继续主要从事海运业、国际干散货运输业务，并通过持股50%的CLNG公司（另一持股50%的股东为中远海能下属的大连中远海运油品运输有限公司）投资经营国际LNG运输业务。公司战略和报告期内经营情况，主要通过即期市场租船、期租租船、与货主签署CoA合同、参与市场竞争等方式实现。

（POOL）运作等多种方式灵活开展生产经营活动。

国际航运市场是一个以基本需求为主的市场，由于产品主要产地和消费地的地理分布原因，产生了原油海洋运输行业，海运业是最大量、高效和成本最低的石油运输方式。从长期趋势看，虽然有所波动，但全球原油需求和贸易总体呈现持续且相对稳定的低年位数字增长趋势，海运贸易量的增速略高于消费量的增速，非OECD地区的需求在未已经超越OECD地区。由于需求和供应结构的变化，全球海上原油贸易和运输的格局也在相应发生变化，近年来均呈现出也在不断发生变化，短期波动和时比较剧烈，海运石油效率大（吨海里）=海运石油贸易量*平均运距，因此原油海上贸易格局和运输的变化一样值得关注。此外，由于原油消费国国际中在北非地区，国际原油运输的主要节性体现在一季度和四季度需求通常较为旺盛，二季度和三季度通常较为淡季。

2014年以来，全球原油市场持续呈现供大于求的状况，2017年初OPEC及部分非OPEC石油出口国达成减产后，全球市场供大于求的状态趋于改善，近年全球原油贸易量上可用储存空间的日益减少，大型油轮受益于原油贸易量的增长，在原油期限运价走软大（能够覆盖租船及燃油成本）出现长期亏损时，往往刺激VLCC等大型油轮被较长期租用作海上浮仓的需求。2008年金融危机后国际油价回升期间，海上浮仓一度曾经高达11亿桶，租用了56艘VLCC，占当时总运力近10%，对当时的VLCC运价构成了强力支撑。近年来，由于页岩油等原因，相当一部分用于船舶油轮长期用于储油（2016年3月以来该部分运力利用率降），市场上使用VLCC等油轮时间变得更为灵活，在长期运价不合理的情况下一直存在，整体规模相对来说价格弹性比较大。2017年二季度以来，VLCC被较长时间需要用作浮仓的数量持续下降，目前处在多年来低位（Clarkson统计约480万载重吨），按载重吨计，仅约占总运力的2%。大量原用于储油的VLCC重新回到运输市场，这也是高成2017年下半年以来市场供求关系进一步夫妻的重要原因之一。

2010年以来，中国经济保持了高速上涨趋势，年均上涨7.98%，2013年油价下跌以来，中国石油进口加速，2015-2017年上升至93%、153%和95%。2018年前两个月的燃煤持续108%以上的高增速；中国进口原油在保持中东原油为主的情况下持续呈多样化趋势，从中东进口原油的比重基本保持在60%左右，从非洲进口原油的比重下降，拉美、欧洲产地原油等其他国家进口的原油比重增加。与此相同步，中国石油产品近年来成为油轮市场需求的主力，其中石油石化企业的成品油贸易等多种模式，中国成品油贸易量大幅增长，中国成品油进口量和出口量均呈现增长趋势。

石油作为一种重要的能源和化工原料，其在国民经济中的重要性，随着经济的发展，石油消费量的增速略高于GDP的增速，中国经济的发展，石油消费量的增速一直高于GDP的增速，石油对国民经济的重要性日益凸显。

中国石化集团公司石油经济研究院，在石油市场研究方面，拥有一支高水平的专业研究队伍，在石油市场研究方面，拥有一支高水平的专业研究队伍，在石油市场研究方面，拥有一支高水平的专业研究队伍