

两会访谈

# 资本市场改革料好戏连台

□本报记者 徐昭 林婷婷

“提高直接融资特别是股权融资比重”、“深化多层次资本市场改革,推动债券、期货市场发展”、“设立国家融资担保基金,支持优质创新创业企业上市融资,将创业投资、天使投资税收优惠政策试点范围扩大到全国”……与资本市场发展息息相关的一系列表述出现在今年的政府工作报告中,引发各方关注。

多位全国人大代表以及业内人士表示,深化多层次资本市场改革是金融体制改革的重要内容,债券、期货市场是我国多层次资本市场的重要组成部分,要进一步提升债券期货服务实体经济的能力。此外,从国家层面鼓励企业创新,引导社会资金支持创新型经济。

### 改革力度可能超出预期

全国人大代表、中国证监会原副主席刘新华表示,他主要关注两件事情,一是资本市场服务实体经济,强大的中国需要强大的资本市场支持;二是资本市场改革和发展问题,资本市场取得了一定的成就,但有些问题是长期存在的,制约着资本市场的发展,资本市场改革要再出发。

展望今年的资本市场改革,新时代证券首席经济学家潘向东认为,一是可能继续推动发行制度改革,增加资本市场服务实体经济能力;二是可能进一步扩大直接融资比重,优化整体金融结构;三是可能进一步规范市场秩序,净化市场环境。

九州证券首席经济学家邓海清表示,结合近期监管部门多次表示支持“独角兽”企业上市,股市改革力度可能超出预期。

全国人大代表、深交所总经理王建军表示,增加直接融资比重一直是国家所大力倡导的。虽然近几年来直接融资比重有所增长,但与国家战略相比还有差距,更加突出的短



板在于对新经济的支持。今年深交所工作的重中之重,就是如何更好地服务实体经济,特别是新经济,要对“独角兽”企业在深交所上市开设绿色通道。

### 提升服务实体经济能力

川财证券研究所所长陈雳认为,深化多层次资本市场改革包含了丰富的内涵,既是强调投资渠道的多元化,又是强调融资渠道的多元化。

邓海清认为,2017年债券市场增速急剧萎缩,期货市场约束仍然较多,这说明强调推动债券、期货市场发展更有必要。

潘向东认为,债券、期货市场尽管通过多年的建设已经取得了长足发展,但为了更好实现服务实体经济的目标,两大市场仍有很多方面需要进一步提升。

潘向东强调,我国债券市场已经初具规模,但市值占GDP比重仍然偏低,较发达经济体还存在一定差距,债务融资在结构上更依赖银行贷款。另外,目前我国期货市场的产业客户偏少,合约总体规模偏低,部分品种的

流动性水平仍有待提高。

不过,全国人大代表,立信会计师事务所(特殊普通合伙)首席合伙人、董事长朱建弟提醒,需要加强对上市公司融资后续监管,企业通过IPO、借壳上市、并购重组等可以实现融资进而推动自身产业结构升级,但一些企业大肆跨界收购,并购与其主营业务没有关联,且并购对赌现象严重。另外,市场中还存在股票质押爆仓风险,应该加强对上市公司融入资金及后续使用进行监管。

朱建弟表示,监管层要严审、严控“带病上市”,还要完善退市制度。另外,还应该加强对资产管理公司的监管,对其资金是否进入实体经济进行监管。

全国人大代表、上海富申评估咨询集团董事长樊云建议,加强对“独角兽”企业的把关,制定科学的评价标准。

### 引导社会资金支持创新型经济

“设立国家融资担保基金,是从国家层面,对有利于服务实体经济、建立绿色生态、研发智能制造、引导民族复兴的产业创业予

以支持,鼓励企业创新,鼓励新技术、新业态、新模式企业通过上市融资获得稳健长足发展。”陈雳说。

潘向东认为,创新是推动经济结构转型升级、实现高质量增长的关键。而创新具有极大的不确定性和高风险,大规模支持创新型企业是传统银行融资模式难以实现的,因此需要借助资本市场的力量。

“这既包括在企业早期提供创投、天使资金,也包括在业务模式基本成熟后提供上市融资机会。”潘向东表示,将创业投资、天使投资税收优惠政策试点范围扩大到全国,体现了对创新型企业的融资更大力度的支持。这可以引导更多社会资金有效支持创新型经济,既可以为相关企业提供更好的上市机会,又能为资本市场注入新的活力。

兴业银行首席经济学家鲁政委认为,国家融资担保基金更主要的功能是起到推动作用。在企业融资过程中,这些基金有助于吸引社会资本更快地投资于创新企业,有效引导社会资本投向国家支持的创新企业,因此会更快发展相关领域,更好地鼓励相关领域企业创新。

## 两会现场

### 钟山:努力推进外贸强国建设



□本报记者 陈莹莹

3月5日,商务部部长钟山在“部长通道”接受媒体采访时表示,2017年中国进出口总额增幅创六年新高,成为世界第一贸易大国。钟山表示,2018年要打造中国品质、中国品牌的外贸新形象,努力推进外贸强国建设。

钟山表示,2017年我国外贸发展稳中有进、稳中向好、好于预期,主要表现在三个方面:第一,外贸发展速度加快。第二,外贸发展质量提高。高技术、高品质和高附加值外贸产品出口比重提高,市场份额增加。第三,外贸发展动力增强。我国涌现出一批技术创新、制度创新和管理创新的企业,这些企业的国际竞争力不断增强,成为我国外贸发展的新动力。

### 苗圩:合力推动解决新能源汽车发展问题



□本报记者 陈莹莹

3月5日,工信部部长苗圩在“部长通道”上接受媒体采访时表示,我国新能源汽车与国际先进水平基本同步发展,连续三年产销量全球第一,累计推广新能源汽车总量超过180万辆。目前我国新能源汽车存在核心技术掌控能力不足,使用环节优惠措施不够,地方保护仍存在等问题。下一步工信部将针对这些问题加强统筹规划,政策衔接,合力推动解决。

此外,苗圩表示,工信部要进一步落实好今年移动流量提速降费的各项措施。首先从移动流量的资费看,除了取消流量漫游费,还要降低移动流量每G每个月的资费水平,这两项措施加在一起,在年底前要比去年下降30%以上。另外,还要继续推动家庭宽带费用下降,继续推动企业宽带费用下降,继续推动专项资费下降。

## 全国政协委员、广东证监局党委书记、局长陈小澎建议 加快推进制造业结构调整和转型升级

□本报两会报道小组

全国政协委员、广东证监局党委书记、局长陈小澎建议,进一步加快推进制造业结构调整和转型升级,加快推进制造业智能化、绿色化、服务化、高端化,切实增强核心竞争力。

陈小澎建议,加强创新驱动,培育制造业发展新动能。一是推进国家技术创新示范企业和企业技术中心建设,充分吸纳企业参与国家科技计划的决策和实施。围绕制造业发展需求,组织实施计算与通信芯片、智能机器人、智能技术和新能源系统等重大科技专项和应用型研发专项,打造高端制造增长极。二是以推

动企业转型升级,增强自主创新能力为目标,促进制造业尤其是中小企业走专业化、精细化、特色化、新颖化发展道路,引导企业专注于细分市场的技术创新、质量提升和品牌培育,推动一批企业成长为单项冠军企业。三是完善促进科技成果转化转化的激励机制,全面推广实施经营性领域技术入股改革,完善高校、科研院所科技成果转化收益管理办法。

优化产业布局,推动重点产业聚集发展。一是设立产业发展基金,推进具有集群效应的企业尤其是中小企业之间建设共享的信息资源和研发平台。通过行业协会或中介机构,组织先进制造企业进行联合投资,共同建设并分

享共性技术成果和基础设施。二是建设智能制造示范基地,打造先进制造业与互联网融合发展示范城市带,促进智能制造产业链有序整合、配套分工和价值提升,打造高端企业集聚、产业链条健全、服务功能完善的智能制造产业集群。三是建立区域联席会议,加强区域联动发展,引导产业合理发展,避免产业雷同、重复建设,推进产业链跨区域梯级转移、对接融合,引导长三角、珠三角等地区优势产业向中西部地区或邻近省市延伸产业链条。

此外,切实降低成本,营造制造业发展良好环境。一是加快推进地方税改革步伐。将地方税改革与中央税、中央与地方共享税制度的

改革,非税收入管理制度、预算管理制度的改革统筹考虑,合理确定税制结构,培育地方主体税种,给予地方一定幅度的减免权限,支持地方精准发力降低企业成本。二是进一步完善营改增试点行业政策。扩大进项抵扣范围,打通抵扣链条。推进汇总缴纳增值税机制,降低企业办税成本。进一步优化增值税分档及税率,切实减轻企业税负。三是鼓励开发性、政策性金融机构加大对制造业重大项目、重大技术推广和重大装备应用的融资支持力度,鼓励商业银行对符合条件的制造业企业合理确定贷款利率、提供持续资金支持,促进企业融资结构合理化,切实降低融资成本。

## 全国人大代表、浙江吉利控股集团董事长李书福:新能源汽车是未来经营重点

□本报记者 欧阳春香 崔小粟

5日,全国人大代表、浙江吉利控股集团集团董事长李书福在接受中国证券报记者专访时表示,汽车行业正面临来自人工智能、信息化革命、新能源革命、物联网兴起等诸多挑战。吉利将在全球市场内不断寻找合适的并购对象以实现外延式成长,也期望通过并购来提升自己的技术创新和资源整合利用能力,创造协同效应。

李书福介绍,新能源汽车是吉利汽车集团未来经营的重点。未来将继续推进技术升级,加快从传统汽车企业向新能源汽车企业转型。

### 推动甲醇汽车市场化运行

中国证券报:在今年的全国两会上,您提交了《发展“液态阳光经济”推进甲醇汽车市场化》、《净化网约车行业发展空间促进平台提升内功》的建议,请介绍一下具体内容?

李书福:此次提出的甲醇汽车的建议,把重心放在了如何推动整个“液态阳光经济”的发展上,探讨了政策、技术、产业链、配套设施等方面的解决方案。建议尽快推动甲醇汽车的市场化运行,明确甲醇汽车产品相关技术规范、制定标准等。此外,结合当前我国能源和市场情况,建议在甲醇替代方面,开放甲醇汽车市场,推动市场化运行。

“网约车”这项建议主要希望从地方细则制定和落实、政府机构创新监管等方面提供参

考意见,促进监管机构更好地管理网约车行业,并使网约车行业驶入健康、有序的发展轨道。

中国证券报:从产业趋势和竞争实力而言,中国何时能够实现汽车强国梦?

李书福:中国是汽车大国,但还不是汽车强国。目前中国制造的牌和国外品牌比起来还有一些差距,但是“品质”不再是中国品牌汽车与合资车型间的分水岭,品牌的鸿沟也会被抹平。



这种自信。要实现汽车强国,就要提升中国制造业,要把实施制造强国战略真正落到实处。一是科技创新要强大。没有科技创新就没有制造业的崛起;二是降低成本要动真格。等真正做到以上几点时,离汽车强国就不远了。

### 从引进来到走出去

中国证券报:吉利近日入股德国汽车制造巨头戴姆勒的原因是什么?

李书福:21世纪的全球汽车行业面临巨大创新机遇,也面临来自非汽车行业公司的挑战,各个汽车企业单打独斗很难赢得这场战争,为了主动抓住机遇,我们必须刷新思维方式,与朋友和伙伴联合,通过协同与分享来占领技术制高点。

中国证券报:公司目前已经形成了沃尔沃、宝腾、莲花和伦敦电动出租车的海外纵横网络,公司如何形成海外企业的联动效应?

李书福:为适应经济全球化趋势和达到成为全球性汽车集团的目标,我们一直在探索自

己的全球型发展之路。海外并购中我们收获的“走出去、引进来”经验,改变了以往中国企业用资本换技术的旧有模式,我们走出了用技术和资本换市场的新路径,也有助于我们在“一带一路”倡议下继续推进企业的国际化发展。

通过多年的探索和努力,我们在集团层面整合全球资源,增强了设计、研发、生产、销售等各个环节的能力,成为一个源自中国、面向全球的国际企业。通过对沃尔沃汽车、伦敦电动汽车、宝腾和莲花等的收购,不仅扩大了企业的产品类型、提升了技术研发、拓展了国际市场,使吉利控股集团更为成熟。未来吉利控股集团还将加强集团内部海内外子公司间的协同效应。

中国证券报:在以资本促产业的有效方式和实施路径上,吉利进行了哪些探索?

李书福:吉利控股集团的目标是打造具有全球影响力和竞争力的全球性汽车科技集团。行业发展趋势和我们自身战略转型需要,激励吉利探索在全球市场内不断寻找合适的并购对

象以实现外延式成长的路径。我们也期望通过并购来提升自己的技术创新和资源整合利用能力,创造协同效应,从而产业快速成长、增长。举个例子,吉利汽车集团与沃尔沃汽车集团共同开发了世界领先的CMA基础模块化架构,并基于CMA打造了全新的国际化高端汽车品牌领克;沃尔沃汽车现在不仅扭亏为盈,而且在不断推出新品牌、新技术,创下新的销售纪录。

### 新能源汽车是未来经营重点

中国证券报:吉利汽车2017年总销量首次跨越百万辆,进入2018年,吉利汽车如何继续发力?

李书福:2018年是吉利的产品大年,我们将继续深化精品化发展战略,将推出更多极具竞争力的新产品,进军MPV市场,“INTEC人性化智驾科技”技术品牌将更深入地呈现在吉利汽车产品上,引领吉利汽车走向全新发展阶段。

中国证券报:下一步,吉利汽车在新能源汽车方面有什么发展计划?

李书福:新能源汽车是吉利汽车集团未来经营的重点。经过几年的储备和探索,我们确立了EV、PHEV和HEV三条技术路线,未来将继续推进技术升级,加快从传统汽车企业向新能源汽车企业的转型。吉利汽车推出“蓝色吉利行动”,计划实现到2020年新能源汽车销量占吉利整体销量90%以上。其中,插电式混动与油电混动汽车销量占比达到65%,纯电动汽车销量占比达35%。

从更广泛的控股集团层面来讲,我们在持续探索包括电气化在内的新能源之路,致力于拓展多样化的新能源解决方案,积极探索油电混合、插电式混动、纯电动和甲醇车、乙醇、CNG在内的替代燃料领先技术。

纯电动车是我们在零排放道路上发展的长远目标,在纯电动汽车时代到来之前,吉利控股集团新能源技术的重点主要分三步走:即油电混合动力,插电式混合动力,最后迈向纯电动车。

### 韩长赋:继续推进农药化肥减量提效



□本报记者 陈莹莹

3月5日,农业部部长韩长赋在“部长通道”接受媒体采访时表示,“十三五”开始,我国大力开展农药减量,效果明显。下一步,将继续推进农药化肥的减量提效。

韩长赋说,要提高肥效,减量使用,一是抓重点品种,将在果菜茶生产大县推广有机肥替代化肥行动,推广绿色防控和生物防治;二是抓主体,将指导家庭农场、合作社、龙头企业等新型经营主体带头减化肥、减农药;三是大力推进科技创新,提高化肥农药使用的科学性和有效性。同时,通过政府购买服务、对有机肥进行补助等措施,推动化肥农药减量提效。