

证券代码:601111 股票简称:中国国航 公告编号:2018-005  
**中国国际航空股份有限公司  
2018年1月主要运营数据公告**

本公司及全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。  
 2018年1月,中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及所属子公司(以下简称“本集团”)合并旅客周转量(按收入客公里计)同比、环比均表现上升。客运运力投入同比上升7.6%,旅客周转量同比上升4.0%。其中,国内客运运力投入同比上升6.3%,旅客周转量同比上升2.7%;国际客运运力投入同比上升12.5%,旅客周转量同比上升6.4%;地区运力投入同比下降2.2%,旅客周转量同比上升1.7%。平均客座率为79.0%,同比下降2.8个百分点,其中,国内、国际航线分别下降2.1和4.4个百分点,地区航线上升3.1个百分点。  
 货运方面,2018年1月货邮周转量(按收入货运吨公里计)和运输量同比继续保持上升,环比有所下降。货运运力投入(以可用货运吨公里计)同比上升7.3%,货邮周转量同比上升19.0%,货运量同比上升13.6%;货运载运率为55.5%,同比上升5.5个百分点。

2018年1月,本集团引进一架A330-300飞机,退出一架A320飞机。截至2018年1月底,本集团合计运营655架飞机,其中自有飞机276架,融资租赁175架,经营租赁204架。  
 2018年1月主要运营数据如下表:

	本月实际完成量	比上年同期增长(%)	环比增长(%)	当年累计完成量	比上年同期累计增长(%)
<b>一、运输能力</b>					
1.可用吨公里(百万)	3,196.7	7.5	3.1	3,196.7	7.5
其中:国内航线	1,656.1	4.9	1.9	1,656.1	4.9
国际航线	1,843.6	11.0	6.6	1,543.6	11.0
地区航线	97.0	-3.1	-3.5	97.0	-3.1
2.可用吨公里(百万)	22,115.6	7.6	2.3	22,115.6	7.6
其中:国内航线	13,024.0	6.3	3.0	13,024.0	6.3
国际航线	8,313.6	12.5	1.7	8,313.6	12.5
地区航线	777.9	-2.2	-2.3	777.9	-2.2
3.可用货运吨公里(百万)	1,200.7	7.3	-0.8	1,200.7	7.3
其中:国内航线	383.6	3.6	-1.0	383.6	3.6
国际航线	793.5	9.6	-0.5	793.5	9.6
地区航线	23.6	-7.0	-8.1	23.6	-7.0
二、运输量					
1.收入吨公里(百万)	2,208.4	8.7	-1.0	2,208.4	8.7
其中:国内航线	1,077.6	4.7	0.9	1,077.6	4.7
国际航线	1,064.3	13.4	-2.4	1,064.3	13.4
地区航线	66.7	4.1	-7.2	66.7	4.1
2.收入客公里(百万)	17,460.2	4.0	0.7	17,460.2	4.0

其中:国内航线	10,466.5	2.7	1.6	10,466.5	2.7
国际航线	6,396.0	6.4	0.0	6,396.0	6.4
地区航线	616.8	1.7	-5.8	616.8	1.7
3.收入货运吨公里(百万)	662.6	19.0	-2.9	662.6	19.0
其中:国内航线	154.1	11.2	2.8	154.1	11.2
国际航线	499.1	21.8	-4.3	499.1	21.8
地区航线	95.1	13.1	-13.1	95.1	13.1
4.乘客(千人)	8,590.3	2.1	0.6	8,590.3	2.1
其中:国内航线	6,980.8	2.1	1.0	6,980.8	2.1
国际航线	1,218.8	2.2	0.7	1,218.8	2.2
地区航线	390.7	2.2	-7.1	390.7	2.2
5.货邮(吨)	169,192.0	13.0	-2.0	169,192.0	13.0
其中:国内航线	96,916.2	7.5	1.1	96,916.2	7.5
国际航线	62,276.4	23.3	-5.3	62,276.4	23.3
地区航线	6,390.6	14.8	-10.7	6,390.6	14.8
6.航班(架)	79.0	-2.8	-1.3	79.0	-2.8
其中:国内航线	80.3	-2.1	-1.2	80.3	-2.1
国际航线	76.9	-4.4	-1.4	76.9	-4.4
地区航线	79.3	3.1	-3.0	79.3	3.1
7.货邮(吨)	65.2	6.5	-1.2	65.2	6.5
其中:国内航线	40.2	2.7	1.6	40.2	2.7
国际航线	62.9	6.3	-2.5	62.9	6.3
地区航线	40.0	7.1	-2.3	40.0	7.1
8.综合载运率(%)	69.1	0.8	-1.6	69.1	0.8
其中:国内航线	69.3	-0.1	-0.7	69.3	-0.1
国际航线	68.9	1.5	-2.1	68.9	1.5
地区航线	68.7	4.7	-2.7	68.7	4.7

注1:可用公里乘以飞行公里乘以可用运力所乘以。  
 注2:可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数。  
 注3:可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货件数及部件吨位数。  
 注4:收入吨公里指飞行公里乘以可收运费载客(乘客及货物)吨位量。  
 注5:收入客公里指飞行公里乘以可收运费载客人数。  
 注6:收入货运吨公里指飞行公里乘以可收运费载货及部件吨位。  
 注7:客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比。  
 注8:货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比。  
 注9:综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比。  
 以上主要运营数据来自本集团内部统计,可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当地信赖或使用以上信息可能造成投资风险。  
 特此公告。

中国国际航空股份有限公司董事会

中国北京,二零一八年二月十三日

证券代码:002358 证券简称:森源电气 公告编号:2018-013

**河南森源电气股份有限公司  
关于筹划重大资产重组的停牌进展公告**

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

河南森源电气股份有限公司(以下简称“本公司”)因筹划重大资产重组的停牌进展(公告编号:2017-090)、2017-091)、2017-092)、2017-093)、2017-094)、2017-095)、2017-096)、2017-097)、2017-098)、2017-099)、2017-100)、2017-101)、2017-102)、2017-103)、2017-104)、2017-105)、2017-106)、2017-107)、2017-108)、2017-109)、2017-110)、2017-111)、2017-112)、2017-113)、2017-114)、2017-115)、2017-116)、2017-117)、2017-118)、2017-119)、2017-120)、2017-121)、2017-122)、2017-123)、2017-124)、2017-125)、2017-126)、2017-127)、2017-128)、2017-129)、2017-130)、2017-131)、2017-132)、2017-133)、2017-134)、2017-135)、2017-136)、2017-137)、2017-138)、2017-139)、2017-140)、2017-141)、2017-142)、2017-143)、2017-144)、2017-145)、2017-146)、2017-147)、2017-148)、2017-149)、2017-150)、2017-151)、2017-152)、2017-153)、2017-154)、2017-155)、2017-156)、2017-157)、2017-158)、2017-159)、2017-160)、2017-161)、2017-162)、2017-163)、2017-164)、2017-165)、2017-166)、2017-167)、2017-168)、2017-169)、2017-170)、2017-171)、2017-172)、2017-173)、2017-174)、2017-175)、2017-176)、2017-177)、2017-178)、2017-179)、2017-180)、2017-181)、2017-182)、2017-183)、2017-184)、2017-185)、2017-186)、2017-187)、2017-188)、2017-189)、2017-190)、2017-191)、2017-192)、2017-193)、2017-194)、2017-195)、2017-196)、2017-197)、2017-198)、2017-199)、2017-200)、2017-201)、2017-202)、2017-203)、2017-204)、2017-205)、2017-206)、2017-207)、2017-208)、2017-209)、2017-210)、2017-211)、2017-212)、2017-213)、2017-214)、2017-215)、2017-216)、2017-217)、2017-218)、2017-219)、2017-220)、2017-221)、2017-222)、2017-223)、2017-224)、2017-225)、2017-226)、2017-227)、2017-228)、2017-229)、2017-230)、2017-231)、2017-232)、2017-233)、2017-234)、2017-235)、2017-236)、2017-237)、2017-238)、2017-239)、2017-240)、2017-241)、2017-242)、2017-243)、2017-244)、2017-245)、2017-246)、2017-247)、2017-248)、2017-249)、2017-250)、2017-251)、2017-252)、2017-253)、2017-254)、2017-255)、2017-256)、2017-257)、2017-258)、2017-259)、2017-260)、2017-261)、2017-262)、2017-263)、2017-264)、2017-265)、2017-266)、2017-267)、2017-268)、2017-269)、2017-270)、2017-271)、2017-272)、2017-273)、2017-274)、2017-275)、2017-276)、2017-277)、2017-278)、2017-279)、2017-280)、2017-281)、2017-282)、2017-283)、2017-284)、2017-285)、2017-286)、2017-287)、2017-288)、2017-289)、2017-290)、2017-291)、2017-292)、2017-293)、2017-294)、2017-295)、2017-296)、2017-297)、2017-298)、2017-299)、2017-300)、2017-301)、2017-302)、2017-303)、2017-304)、2017-305)、2017-306)、2017-307)、2017-308)、2017-309)、2017-310)、2017-311)、2017-312)、2017-313)、2017-314)、2017-315)、2017-316)、2017-317)、2017-318)、2017-319)、2017-320)、2017-321)、2017-322)、2017-323)、2017-324)、2017-325)、2017-326)、2017-327)、2017-328)、2017-329)、2017-330)、2017-331)、2017-332)、2017-333)、2017-334)、2017-335)、2017-336)、2017-337)、2017-338)、2017-339)、2017-340)、2017-341)、2017-342)、2017-343)、2017-344)、2017-345)、2017-346)、2017-347)、2017-348)、2017-349)、2017-350)、2017-351)、2017-352)、2017-353)、2017-354)、2017-355)、2017-356)、2017-357)、2017-358)、2017-359)、2017-360)、2017-361)、2017-362)、2017-363)、2017-364)、2017-365)、2017-366)、2017-367)、2017-368)、2017-369)、2017-370)、2017-371)、2017-372)、2017-373)、2017-374)、2017-375)、2017-376)、2017-377)、2017-378)、2017-379)、2017-380)、2017-381)、2017-382)、2017-383)、2017-384)、2017-385)、2017-386)、2017-387)、2017-388)、2017-389)、2017-390)、2017-391)、2017-392)、2017-393)、2017-394)、2017-395)、2017-396)、2017-397)、2017-398)、2017-399)、2017-400)、2017-401)、2017-402)、2017-403)、2017-404)、2017-405)、2017-406)、2017-407)、2017-408)、2017-409)、2017-410)、2017-411)、201