

# 多方保供天然气 中石油中海油联手推进南气北运

□本报记者 欧阳春香

针对近期天然气供不应求的局面，多部委出台一揽子政策保障天然气供应。12月7日，商务部新闻发言人高峰在新闻发布会上称，高度重视天然气供应保障，支持企业多元化进口海外天然气资源。环保部近日也向京津冀地区下发特急文件，表示煤改气未完工的地方可继续燃煤取暖。

同时，中海油输气管线与中石油京津冀地区管网在天津实现首次对接，京津冀地区每天新增500万立方米天然气供应。中海油能源经济研究院首席能源研究员陈卫东表示，各部委和“两桶油”为保供采取的行动，短期将缓解北方地区的供应压力，今年后续的天然气供应会有保障。

## 一揽子政策出台

12月7日，高峰表示，积极支持企业在增加国内天然气生产的同时，多元化进口海外天然气资源。未来随着新的跨境天然气管道、沿海液化天然气接收站等基础设施建成投入运行，天然气进口水平有望进一步提升。

环保部近日则向京津冀及周边地区“2+26”城市下文了《关于请做好散煤综合治理确保群众温暖过冬工作的函》。文件显示，近期环保部发现存在部分地区以电代煤、以气代煤工程尚未按计划完工，个别地区供暖季气源紧张等问题。文件提出，各地在推进散煤治理工作中，要进一步强化“煤改气”、“煤改电”工程和气源、电源保障的综合协调，坚持保障群众温暖过冬为第一原则。进入供暖季，凡属没有完工的项目及地方，继续沿用过去的燃煤取暖方式或其他替代方式；

## 多方保供天然气

已经完工的项目及地方，必须确保气源及价格稳定。存在矛盾的情况下，工业等领域用气为民用让路。环保部将把确保群众冬季及时充足供暖作为大气污染综合治理攻坚行动强化督查巡查工作重点，如发现不作为、乱作为情况，将按规定严肃追责。

今年10月份，发改委发布《关于做好2017年天然气迎峰度冬工作的通知》，要求中石油、中石化、中海油等企业优化开采方案，在确保安全的情况下放压增产，力争迎峰度冬期间国内天然气产量比去年同期只增不减。

此外，一揽子政策正在酝酿。国土资源部正在研究制定油气管理体制改革的规范性文件，国家能源局已将油气管网互联互通相关文件下发至地方，同时将出台加快天然气基础设施建设和建立天然气调峰市场机制的意见，天然气与新能源融合发展的相关政策也在酝酿。

## “两桶油”联手

12月6日，中海油既有输气管线与中石油京津冀地区管网在天津实现首次对接，京津冀地区每天将新增500万立方米天然气供应，可满足近百万户家庭日常与取暖用气需求。

这是中石油与中海油首次实现管道的互联互通。原先中海油天津LNG临港分输站接收气化的天然气仅能向天津供应，而现在通过这条燃气管线，可以销售给中石油，进入中石油在整个京津冀地区的管网，有效释放供气能力。

中海油天津LNG公司总经理王晓刚表示，“此次管道互联互通，能够有效释放华北地区供气能力。今冬明春天津地区乃至京津冀地区供气多了一份保障。”

12月5日，中海油新增200万立方米天然气进入广东省天然气管网，成功置换西气东输二线部分天然气。标志着中海油与中石油置换华南天然气保供华北工作进入实施阶段。

陈卫东认为，中海油在天然气海外协议方面比较灵活，同时也是国内进口LNG最大供应商，在曹妃甸有LNG码头方便接卸。“两桶油”联手，短期可以解决局部地区供气不足的问题。

中石油相关负责人对中国证券报记者表示，面对北方地区天然气保供的严峻形势，“公司计划冬季按各油气田最大生产能力安排天然气生产，尤其是需求量上涨较大的京津冀地区。公司长庆油田是保证京津冀地区供气的主要气源，产量稳步提升。11月1日以后，日产量已达到1亿立方米以上。”

上述负责人称，“公司计划按照LNG接收站最大卸载能力安排进口，并增加了中亚气进口，10月中旬开始进口中亚气，目前约1000万方/日，全年预计7-8亿方。公司将进一步提高LNG进口量，并加大中亚进口气量，努力保障市场稳定供应。预计2017年天然气进口量将大幅超过年初预计的510.7亿立方米。”

中海油方面则表示，依托天津LNG接收站，租赁了一艘可储存14.5万立方米LNG的浮式储存及再气化装置。该船已于11月1日靠泊天津LNG正式供气，能为华北地区额外增加1400万立方米/天的供气能力。

## LNG价格回落

业内人士指出，天然气冬季供暖的主要是华北地区，主要气源供应商为中石油、中石化

和中海油等。其中，以中石油西气东输以及陕京系统为主要气源。

陈卫东表示，北方冬季供暖季天然气供应峰谷差大，再加上今年“煤改气”突然增加的天然气需求，导致今年天然气供应短缺。随着近期各部委和“两桶油”为保供采取行动，后续的天然气供应会有保障。

百川资讯天然气分析师杨文斌认为，中石油和中海油联手合作“南气北运”，京津冀地区日供应量增加500万方/天，将一定程度上缓解华北、华中、西北等地区的供应压力。

随着供给的改善，LNG价格开始回落。数据显示，12月7日，华北地区LNG报价7300-8100元/吨，本周LNG市场价格下调了500元/吨左右。

杨文斌认为，市场供应量有所增加，但整体供应紧缺，厂家持稳观望，预计短期内价格将回落，下滑幅度不会太大，维持在6500元/吨以上的价格。业内人士认为，用气高峰一般在12月到次年1月，届时预计仍有较大供需缺口，保供任务依然艰巨。

“长期看，要解决天然气供需失衡的矛盾，要从推进天然气市场化、开放天然气进口权、加大建设初期设施等措施入手，加快天然气市场化改革。”陈卫东说。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强认为，根据规划，2020年天然气占一次能源比例从目前的7%提高到10%，天然气需求将快速增长。这首先需要加快天然气管网建设，同时对气化站等设备的投资进行支持；其次，加强煤层气等非常规天然气的勘探和开发力度；此外，应积极扩宽天然气的进口源，同时加快中俄天然气管道的建设，解决供需矛盾。

## 拒绝履行承诺

### 贾跃亭和贾跃芳被责令改正

乐视网12月7日晚公告称，收到中国证券监督管理委员会北京监管局下发的决定书，贾跃亭和贾跃芳二人被采取责令改正行政监管措施。

根据公告，贾跃亭于2015年5月作出承诺，将减持乐视网股票所得资金全部借给上市公司作为运营资金使用，免收利息。2017年11月，贾跃亭已明确表示无力继续履行对上市公司无息借款的承诺。贾跃亭在上市公司经营困难之际抽回全部借款，拒绝履行承诺。

而贾跃芳于2014年12月作出承诺，将减持乐视网股票所得资金全部借给上市公司作为运营资金使用，免收利息。2017年11月，其已明确表示无力继续履行对上市公司无息借款的承诺，并在上市公司经营困难之际抽回全部借款，拒绝履行承诺。

北京监管局表示，二人置公司风险于不顾，严重损害上市公司及广大中小投资者的切身利益，社会影响恶劣；对贾跃亭、贾跃芳分别采取责令改正的监管措施，要求其就上述违规行为出具书面整改报告，报告内容包括对存在问题的认识情况、采取的具体整改措施、未整改问题的原因、后续整改计划、整改期限等。（蒋洁琼）

## 泰和新材

### 拟收购西部氨纶资产

泰和新材12月7日晚公告称，拟在宁夏地区设立控股子公司，收购宁夏越华氨纶相关资产和债务。

公司因筹划资产收购于11月24日起停牌。目前已与资产出售方宁夏越华新材料股份有限公司签订《购买资产框架协议》。公司表示，氨纶行业目前面临很大变化，许多中小氨纶生产企业面临着“关停并转”的局面。业内普遍预计，多数氨纶企业将退出市场，市场份额将向有实力的龙头企业集中。

通过本次收购，泰和新材有望在产业转移的浪潮抢占先机。资料显示，目前全国80%以上的氨纶产能集中在东部沿海发达地区。近年来，随着城市规划的变化，环保政策日益严格，东部地区的氨纶生产企业普遍面临着环保压力增加、生产成本上升等问题，向生产成本更低的中西部地区转移成为趋势。

公司将氨纶产能逐步向中西部转移的同时，将在烟台本部着重发展芳纶等高附加值产品。目前公司间位芳纶产能7000吨，居国内首位、全球第二位；对位芳纶产能1500吨，居国内首位、全球第四位。作为战略性物资，芳纶在国防军工、航空航天领域有着广泛的应用。公司表示，今年以来芳纶海内外订单充足，未来有望扩大芳纶产能，满足不断增长的军工、航天、防护领域的需要。（董文杰）

## 上市券商11月业绩滑坡

截至12月8日，33家上市券商披露了11月经营数据。11月份，上市券商整体营业收入环比下降11.43%，净利润环比下降22.17%。

以母公司口径统计的数据显示，33家上市券商11月合计实现营收146.47亿元，环比下降11.43%；整体实现净利润51.92亿元，环比下降22.17%。

尽管总体下滑，但11月份券商业绩涨跌不一。其中，营收环比上涨券商有17家，占比51.52%；而10月只有8家，占比24.24%。净利润方面，11月环比上涨的券商有11家，而10月只有8家。

西南证券营收环比上涨182.27%、净利润环比上涨868.85%，摘得11月“双料冠军”。11月营收环比增幅超过30%的公司有光大证券、国信证券、国泰君安、华鑫股份、中国银河、华泰证券；净利润环比增幅超过20%的公司有广发证券、国泰君安、浙商证券、招商证券、华泰证券、国海证券、光大证券及中国银河。

招商证券研报认为，上市券商11月业绩表现较弱有三个因素：股、债走势较弱；10月部分券商业绩激增；部分券商年末计提财务费用影响了业绩。

展望未来业绩，招商证券认为，上市券商全年业绩依然有改善空间。理由有两点：未体现月报的并表直投子公司释放的投资收益；其他可供出售金融资产锦上添花的“彩蛋”。

今年以来，券商板块二级市场表现较为惨淡。截至12月7日收盘，剔除4家次新股券商，余下29家券商中，仅中信证券、招商证券、华泰证券等7家上涨，23家下跌，后者占比高达79.31%。其中，14家券商股跌幅超过20%，18只券商股跌幅超过10%。（吴科任）

## 碧桂园

### 前11月销售额突破5000亿

12月7日，碧桂园发布11月销售简报。其前11月实现合约销售5342.7亿元，成为首家突破5000亿元的房企。

根据公告，前11月，公司及其附属公司、合营公司、联营公司共实现合同销售金额约5342.7亿元；合同销售建筑面积约5844万平方米。

上半年，碧桂园宣布4000亿元的年度销售目标。在中期业绩会上，集团总裁兼执行董事莫斌表示，碧桂园追求有质量的发展，将国内市场合同销售目标提升至5000亿元。

今年前11月，中国恒大的合同销售金额为4704亿元，万科为4676.5亿元。易居研究院智库中心研究总监严跃进认为，碧桂园近两年的销售情况说明三四线城市是个大市场。（冯颖伟）

# 多年不分红 连续三跌停 浪莎股份称明年有望具备分红条件

□本报记者 任明杰

12月7日，浪莎股份早盘经过轻微抵抗，再次被死死地按在跌停板。一周时间，浪莎股份连续三个跌停。在政策对“铁公鸡”监管趋严的背景下，投资者对公司上市多年来不分红“用脚投票”。

对此，浪莎股份董秘马中明对中国证券报记者表示，公司并不是不想分红，而是借壳之后，母公司遗留了1.6亿元的亏损导致未分配利润一直为负，不具备分红条件。目前母公司仅剩不到1500万元的亏损需要弥补，2018年公司有望具备分红条件。

## 上市19年未分红

“公司经营正常，股价连续跌停是由于前期涨幅过大，属于正常的回调。”马中明告诉中国证券报记者，公司已经发布股份异动公告，目前没有停牌的打算，坦然面对调整。

不少投资者将浪莎股份连续跌停与公司不分红联系起来。自1998年上市以来，包括2007年被浪莎集团借壳之前的长江控股，以及借壳后的浪莎股份，公司竟从未现金分红。

## 2018年有望分红

不过，与“一毛不拔”的“铁公鸡”不同，浪莎股份实在是“无毛可拔”。

1999年，上市第二年，当时的长江控股便陷入亏损的局面。2001年、2002年、2004年、2005年，公司亏损。长期亏损导致公司的未分配利润一直为负。借壳之后，盈利情况开始好转。

4月8日，证监会主席刘士余在上市公司协会第二届会员代表大会上指出，上市公司现金分红是回报投资者的基本方式，也是股票内在价值的源泉。

## 二股东深陷质押危机

现金分红在望，但深陷股权质押危机的浪莎股份二股东西藏巨浪已是“热锅上的蚂蚁”。

去年11月3日至今年2月21日，西藏巨浪三次举牌浪莎股份。今年三季报显示，西藏巨浪持有浪莎股份1928.89万股，占浪莎股份总股

口本报记者 蒋洁琼

12月7日晚，暴风集团发布公告称，终止重大资产重组。公司同时公告，暴风统帅进行增资扩股并引东山精密、如东鑫濠产业投资基金管理中心（有限合伙）作为新增投资者。

## 引入战略投资者

公告显示，东山精密、如东鑫濠产业投资基金管理中心（有限合伙）已与暴风统帅及公司协商确定了交易方案并签署增资协议。

东山精密与如东鑫濠向暴风统帅合计增资8亿元。本次增资后，公司持有暴风统帅的股权比例为21.58%，通过与暴风控股的一致行动协

议，实际持有暴风统帅31.97%表决权。本次交易不构成重大资产重组。

东山精密同时公告称，拟对暴风统帅增资4亿元。其中，467.84万元计入暴风统帅注册资本，3.95亿元计入资本公积。东山精密董事长袁永刚表示，将充分发挥双方的战略优势，强强联手。东山精密将提供制造、供应链、关键模组和器件等行业资源，全力支持暴风TV发展。

截至2017年6月30日，暴风统帅的净资产为-2.36亿元，2016年营收和净利润分别为9.29亿元、亏损3.58亿元，2017年1-6月营收和净利润分别为5.61亿元、亏损1.29亿元。

暴风集团表示，本次增资为暴风统帅快速

发展提供了资金支持，有助于暴风统帅研发投入和持续产品升级，不断改善用户体验，提升产品和服务竞争力。同时，引入东山精密、如东鑫濠作为战略投资者，有助于提升暴风统帅供应链体系的竞争优势，完善产品销售渠道，进一步提升市场占有率为。

如东鑫濠是江苏省南通市如东县政府牵头设立的高科技产业引导基金。如东开发区党委书记翟建华表示：“此次战略投资后，将以暴风TV为龙头，在如东建设AI电视产业基地，带动AI电视产业链上下游经济的发展。”暴风TV CEO刘耀平则表示，完成此次8亿元战略融资后，暴风TV的发展将驶入快车道，迎接新拐点。

□本报记者 李慧敏

12月7日，在“2017中国智能制造大会”上，多个智能制造项目签约，涉及投资300亿元。专家指出，中国中车、格力电器等公司纷纷加大智能方面的投入，助力企业转型升级。新一代智能制造将加快推进，相关企业将迎来发展机遇。

## 12个项目签约

南京未来科技城签约了12个项目，总投资300亿元，主要围绕中德智能制造合作、未来网络等方面。其中，国机智骏研发总部项目定位于国际化新能源汽车产业，由国机智骏工业集团旗下的国机汽车联合七家企业共

# 智能化将成制造业升级主攻方向

大数据技术，格力可以掌握消费者的使用运行情况，更好地为客户解决问题。

中国中车董事长刘化龙表示，除复兴号外，今年中车推出新产品智轨列车，即在虚拟轨道上进行无人驾驶的一种列车，全长12米，是纯电动无人驾驶公交车。

## 推进转型升级

多家企业表示，将加大智能方面投入。

刘化龙指出，将智能制造作为企业转型升级的一个主攻方向，中国中车将聚焦高速动车组、城市轨道交通车辆，积极推广智能制造新模式和试点工作，建设智能化生产线、车间、企业，逐步实现产品和产业的智能转型。目前，中车有15个项目获得了工信部立项批

## 布局游戏产业

暴风集团同时公告称，近日与成都天象互动签订战略合作协议，将共同开展游戏运营业务，经营PC+手游+TV+VR平台游戏；共建游戏基金，挖掘优质IP。

暴风集团表示，公司拥有海量的用户群体。本次合作旨在把握游戏产业的发展趋势，战略布局游戏产业，进一步完善公司“DT大娱乐”战略，提高公司多平台竞争力，打通公司娱乐产业。

据了解，天象互动形成了自主研发、代理发行、IP授权、投资孵化多个业务板块，拥有《三国威力加强版》、《热血精灵王》等众多手游产品。

复，总投资30亿元。

中国中车将打造世界智能轨道交通新的生态圈，新一代智慧列车将广泛运用智能传感器、智能仪表、智能标签等技术。部分核心企业将整体实现数字化制造。

董明珠表示，制造企业在智造创新方面要以消费需求为导向。格力将围绕生产智能化、服务智能化和设计智能化，继续推进智能制造发展。

麻省理工学院自动识别中心创始人凯文·艾什顿则表示，有些小规模企业在设备和技术方面不够先进，建议在原有生产系统的基础上，循序渐进地引入一些包括物联网在内的技术，逐渐提升智能水平，不要盲目打破一切重新构建。

## 碧桂园

### 前11月销售额突破5000亿