

整车企业加速布局 新能源汽车产业面临洗牌

□本报实习记者 崔小粟



新华社图片

随着双积分等政策的推出,新能源汽车成为汽车工业未来发展的方向,并推动汽车企业加快结构调整与产业升级。在此背景下,整车企业在新能源汽车产业链上下游的布局提速。

业内人士表示,政策层面在研究制定禁售燃油车的时间表,未来能否顺利进入新能源汽车市场,将成为汽车企业发展的关键因素,并对行业竞争格局产生重大影响,汽车市场将面临重新洗牌。

在近日举行的中国国际节能与新能源汽车展上,长安汽车发布新能源发展战略。长安汽车总裁朱华荣表示,将在2025年全面停止销售传统燃油车,实现全谱系产品的电气化。这是自国家层面启动禁售燃油车相关政策研究后,首家亮出禁售燃油车时间表的车企。

长安汽车表示,到2020年,长安汽车将完成三大新能源专用平台的打造;2025年前,计划累计推出全新纯电动车产品21款,插电式混合动力产品12款,并率先在新能源车上实现L3至L4级自动驾驶功能。为实现这一目标,长安汽车计划,到2025年在新能源车汽车产业链上累计投入超过1000亿元。

朱华荣表示,按照长安的理解,传统意义的燃油车是指不带有能量回收功能、发动机燃烧效率低于40%的车型。提出2025年全面停售传统燃油车,是为了大力推进节能与新能源技术应用比例。

在9月9日举办的天津泰达汽车论坛上,工信部副部长辛国斌表示,很多国家制订了停止生产销售传统燃油车的时间表,工信部也启动了相关研究,将会同相关部门制订中国的时间表。

此番长安汽车提出停售传统燃油车,一定程度上反映了长安汽车在传统燃油车领域面临的竞争异常激烈。产销快报显示,今年1-9月,长安新能源汽车销售3.5万辆,同比增长150%,今年销量预计将突破5万辆。对比其整体销量数据,长安汽车9月销量共计26.2万辆,环比增长28%,同比下降11.23%。今年1-9

推进新能源车战略

事实上,在长安汽车之前,多家车企已明确了各自新能源市场战略。上汽集团提出,到2020年在新能源汽车方面投资超过200亿元,投放30款以上全新新能源汽车产品,力争达到60万辆销量目标;北汽集团提出,到2020年北汽新能源汽车年销量达到20万辆,市场占有率超过15%;广汽集团宣布,到2020年自主与合资新能源汽车产能规模突破20万辆;江淮汽车“iEV”战略10年后新能源汽车占比将达到30%以上;吉利汽车到2020年新能源汽车占

比将达到90%。从新能源车积分政策角度看,以行业4%-5%左右的增速测算,中国2020年汽车产销量有望超过3300万辆的规模。其中,商用车约380万-400万辆,乘用车销量约3000万辆,对应新能源车积分目标为360万分。根据不同车型的积分标准,相应新能源车产量约80万-180万辆。每100万辆乘用车中,对应新能源汽车产量在2.7万-6万辆的水平。

业内专家认为,从全球角度看,国内车企与海外车企在新能源汽车方面的差距相对较小,因此车企纷纷制订了相对激进的中长期战略目标。总体看,到2020年,车企新能源汽车销量占总销量的比例将介于10%-20%。

成立合资公司在非洲开发钻。“为了降低成本,比亚迪要尽快往上游走。”同时,车企在智能网联新能源汽车研发方面加速布局。近日,长安汽车与阿里巴巴就未来智能车联网平台、车联网服务达成战略合作。北汽集团与百度也在自动驾驶、信息化产品、云服务等方面签署了战略合作框架协议。

布局产业链上游

西部证券分析师王艳茹表示,预计Pilgangoora项目对长城汽车的锂辉石精矿供应量,可以满足每年生产约28万台新能源汽车的碳酸锂需求。

今年3月,比亚迪出资2.45亿元携手盐湖股份成立合资公司,在青海开发盐湖锂资源。比亚迪董秘李黔告诉中国证券报记者,“三元电池以及磷酸铁锂电池都需要碳酸锂作为原材料,成立合资公司就是为了解决原材料紧缺的问题。未来几年,盐湖锂在整个碳酸锂市场中占比将越来越高。”李黔透露,比亚迪将与中冶集团

能源汽车产业链提供资源保证。除了选择与电池企业合作,车企还把目光瞄向上游原材料领域。长城汽车9月底发布公告称,间接子公司亿新发展有限公司拟以1.46亿元认购澳大利亚Pilbara Minerals锂矿的5600万股新增股份。长城汽车称,本次交易将为公司新

竞争格局生变

型哈弗H6销量与其他自主品牌之间的差距逐渐缩小。有汽车行业分析师向中国证券报记者指出,长城汽车偏重SUV市场,双积分政策和2020年新燃油标准实施倒计时,将考验长城的抗压能力。在此背景下,今年,长城汽车携手御捷、牵手宝,快速切入新能源汽车领域。

随着新能源汽车产业的快速发展,上下游产业之间的统筹协调问题逐渐凸出来,而部分车企通过“时间差”来寻找盈利机会。如做电池起家的比亚迪,其生产的新能源汽车采用自主研发的磷酸铁锂电池和三元锂电池。此前,

型哈弗H6销量与其他自主品牌之间的差距逐渐缩小。有汽车行业分析师向中国证券报记者指出,长城汽车偏重SUV市场,双积分政策和2020年新燃油标准实施倒计时,将考验长城的抗压能力。在此背景下,今年,长城汽车携手御捷、牵手宝,快速切入新能源汽车领域。

随着新能源汽车产业的快速发展,上下游产业之间的统筹协调问题逐渐凸出来,而部分车企通过“时间差”来寻找盈利机会。如做电池起家的比亚迪,其生产的新能源汽车采用自主研发的磷酸铁锂电池和三元锂电池。此前,

竞争格局生变

随着新能源汽车产业的快速发展,上下游产业之间的统筹协调问题逐渐凸出来,而部分车企通过“时间差”来寻找盈利机会。如做电池起家的比亚迪,其生产的新能源汽车采用自主研发的磷酸铁锂电池和三元锂电池。此前,

随着新能源汽车产业的快速发展,上下游产业之间的统筹协调问题逐渐凸出来,而部分车企通过“时间差”来寻找盈利机会。如做电池起家的比亚迪,其生产的新能源汽车采用自主研发的磷酸铁锂电池和三元锂电池。此前,

随着新能源汽车产业的快速发展,上下游产业之间的统筹协调问题逐渐凸出来,而部分车企通过“时间差”来寻找盈利机会。如做电池起家的比亚迪,其生产的新能源汽车采用自主研发的磷酸铁锂电池和三元锂电池。此前,

随着新能源汽车产业的快速发展,上下游产业之间的统筹协调问题逐渐凸出来,而部分车企通过“时间差”来寻找盈利机会。如做电池起家的比亚迪,其生产的新能源汽车采用自主研发的磷酸铁锂电池和三元锂电池。此前,

竞争格局生变

随着新能源汽车产业的快速发展,上下游产业之间的统筹协调问题逐渐凸出来,而部分车企通过“时间差”来寻找盈利机会。如做电池起家的比亚迪,其生产的新能源汽车采用自主研发的磷酸铁锂电池和三元锂电池。此前,

随着新能源汽车产业的快速发展,上下游产业之间的统筹协调问题逐渐凸出来,而部分车企通过“时间差”来寻找盈利机会。如做电池起家的比亚迪,其生产的新能源汽车采用自主研发的磷酸铁锂电池和三元锂电池。此前,

合资建厂上演“抢分”大战

□本报实习记者 于蒙蒙 吴科任

发展空间大

受“双积分”政策影响,下半年以来,外资车企纷纷联手国内车企建立合资公司,布局新能源汽车市场。分析人士表示,外资车企在中国市场缺乏新能源汽车生产资质,通过联手本土品牌,有助于其应对新能源汽车的相关政策要求。同时,相较于燃油车时代,中资企业在合资建厂方面的参与度将大幅提高。

合资建厂

今年上半年,国内新能源汽车销量排名前十位均为自主品牌。随着《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源积分并行管理办法》(简称“双积分政策”)的出台,这一格局或被打破。

据了解,目前,体量较大的合资车企对新能源汽车的布局有限。而“双积分政策”要求新车产量中生产相应比例的新能源汽车。在此背景下,新能源市场掀起了一场合资建厂潮。据不完全统计,6月初到8月底,多家海外车企“牵手”国内车企,成立新能源汽车合资公司,包括大众汽车与江淮汽车,戴姆勒与北汽集团,福特汽车与众泰汽车,雷诺——日产联盟与东风汽车集团等。

市场分析人士表示,合资建厂潮的背后,“双积分政策”的相关要求是重要驱动力。海外车企在中国市场缺乏新能源汽车生产资质,“通过联手一线本土品牌,有助于尽早满足政策,加快产业布局”。

中泰证券分析师邵磊指出,随着“双积分政策”的推行,比亚迪、北汽新能源、众泰等新能源汽车主导车企将拥有富余的NEV正积分,而外资车企未来将面临大量NEV正积分缺口。

山东停止核准新建燃油汽车生产企业

□本报记者 陈灏

山东省政府日前公布最新修订的核准投资目录,对部分行业实行更严格的产能控制。其中,传统燃油汽车产能被纳入严格控制范畴,原则上山东省将不再核准新建传统燃油汽车生产企业。

在产能严重过剩的钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、船舶等行业,山东省明确禁止各地各部门以任何名义、任何方式备案新增产能项目,禁止办理相关的土地供应、环评、环评审批和新增授信支持等业务;煤炭产业领域,山东省从去年起已停止审批新建煤矿项目、新增产能的技改项目和产

对于建立合资品牌发展新能源汽车对行业的影响,全国乘用车联席会秘书长崔东树认为,“长期来看,外资车企希望在新建新能源汽车发展成熟后建立更多的合作。合资建厂,有助于其应对新能源汽车的政策要求。”

从数据上看,新能源汽车产业的发展空间有待进一步提高。中汽协数据显示,1-9月,国内新能源汽车累计销量为39.8万辆,占同期乘用车销量的比重为16.98%。

某券商首席汽车行业研究员对中国证券报记者表示,“目前市场上购买新能源汽车的主体以政府、企业集团及来自一线城市的消费者为主,在新能源市场尚未打开的情况下,外资企业不会轻易大手笔投入。”

数据显示,中国品牌乘用车在国内市场份额不到50%。“国内车企愿意合资开发新能源汽车,主要看重外资企业的品牌。这有助于提高车企的知名度,便于市场推广。”上述分析师指出,外资企业主要瞄准的是积分,至于会不会大量投入,参与新能源汽车的研产销,存在较大不确定性。

“外资车企在新能源汽车技术层面的能力毋庸置疑,但其主力产品没有在中国市场投放,‘双积分政策’将促使其作出改变。”崔东树指出,“明年合资车企的重点将放在产品外部准备、研发准备、产品调整等方面,并建设零部件体系。后续可能在电池、电机等配套方面加快建设,为整车制造提供支撑。”

有券商汽车研究员指出,相比燃油车时代,中资企业的参与度将会大幅提高,主要表现在整车制造以及电机、电控等零部件生产方面。

山东停止核准新建燃油汽车生产企业

能核增项目,确需新建煤矿的一律实行减量置换。

作为化工大省,山东省此次核准投资目录将所有化工类项目备案权限上收到省级政府投资主管部门,原则上不再核准或备案固定资产投资额低于3亿元的新建、扩建危化品项目。

值得关注的是,传统燃油汽车产能也被山东省纳入严格控制范畴。山东省提出,严格控制新增传统燃油汽车产能,原则上不再核准新建传统燃油汽车生产企业;新建新能源汽车生产企业须具有动力系统关键技术

证券代码:000532 证券简称:华金资本 公告编号:2017-057

珠海华金资本股份有限公司关于收到《中标通知书》的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、关联交易概述情况

2017年10月10日,珠海华金资本股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)召开的第八届董事会第四十七次会议审议通过了《关于参与华金证券股份有限公司增资扩股暨关联交易的议案》,同意公司以不低于挂牌价1.95元/股参与认购华金证券股份有限公司不低于5,000万股。具体内容详见本公司在巨潮资讯网的挂网公告《关于参与华金证券股份有限公司增资扩股暨关联交易的公告》(网址: <http://www.cninfo.com.cn>)。

二、本次交易的进展情况

2017年10月25日,公司收到珠海产权交易中心有限责任公司发来的《中标通知书》,内容如下:

投资中标方:珠海华金资本股份有限公司

标的名称:华金证券股份有限公司23.81%股权增资扩股(第二次挂牌第一次延期)

中标内容:认购华金证券股份有限公司23.81%股权增资扩股项目5000万股

成交价格(万元):9,750

交易方式:现场竞价

交易场地:珠海产权交易中心

中标后要求:在收到中标通知书后的5个工作日内与融资(委托)方签订《华金证券股份有限公司增资扩股协议》,并办理相关手续。

三、风险提示

接到《中标通知书》后,公司还需与相关单位签署合同,具体内容待公司与相关单位签订合同后,公司将及时履行信息披露义务。请投资者注意投资风险。

四、备查文件

中标通知书

特此公告。

珠海华金资本股份有限公司董事会
2017年10月26日

证券代码:600026 证券简称:中远海能 公告编号:临2017-046

中远海运能源运输股份有限公司关于参加上海辖区上市公司投资者集体接待日活动的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为进一步加强与投资者的互动交流工作,中远海运能源运输股份有限公司(以下简称“公司”)将参加由上海上市公司协会、上证所信息网络有限公司共同举办的2017年上海辖区上市公司投资者集体接待日“活动”,现将有关事项公告如下:

本次集体接待日活动将在上证所信息网络有限公司提供的平台,采取网络远程的方式进行,投资者可以登录“上证路演中心”网站(<http://roadshow.sseinfo.com>)或关注微信公众号:上证路演中心,参与公司本次投资者集体接待日活动,活动时间为2017年11月3日(星期五)下午15:00至17:00。届时公司总会计师项永先生、董事会秘书李伟琼女士将通过网络在线交流形式与投资者就公司治理、发展战略、经营状况、融资计划和可持续发展等投资者关注的问题进行沟通。

欢迎广大投资者积极参与。特此公告。上证路演中心微信公众号:

中远海运能源运输股份有限公司
董事会
二〇一七年十月二十五日

证券代码:002184 证券简称:海得控制 公告编号:2017-055

上海海得控制系统股份有限公司关于更换非公开发行股票持续督导保荐代表人的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

上海海得控制系统股份有限公司(以下简称“公司”)2016年非公开发行股票事宜已于2016年5月完成。中国中投证券有限责任公司(以下简称“中国中投证券”)为公司本次非公开发行股票持续督导保荐机构,吕德富先生和陈伟健先生为本次非公开发行股票持续督导保荐代表人,持续督导期截止至2017年12月31日。

2017年10月25日,公司收到中国中投证券《关于上海海得控制系统股份有限公司2016年非公开发行股票持续督导保荐代表人变更的函》,吕德富先生因工作变动,不再继续担任该项目的持续督导保荐代表人。为保证持续督导工作的有序进行,中国中投证券现委派李光增先生(简历见附件)为该项目的持续督导保荐代表人,继续履行持续督导义务。

本次变更后,公司本次非公开发行股票持续督导保荐代表人为陈伟健先生和李光增先生,持续督导至2017年12月31日。

特此公告。

上海海得控制系统股份有限公司董事会
2017年10月26日

附李光增先生简历:

李光增,男,现任中投证券投资银行总部董事,保荐代表人。上海财经大学研究生毕业,经济学硕士。先后主持和参与了鲁抗医药配股、新疆伊力特IPO、小商品城上市推荐、小商品城公开增发、明天科技股权分置改革、牡丹江恒丰纸业定向增发、宁波建工IPO、亿通科技持续督导、美晨科技持续督导等项目。

证券代码:603037 证券简称:凯众股份 公告编号:2017-035

上海凯众材料科技股份有限公司关于个人股东凌惠琴所持股份被司法拍卖的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

特别提示:

1、2017年9月29日10:00至2017年9月30日10:00,江苏省无锡市中级人民法院通过淘宝网司法拍卖平台,公开拍卖凌惠琴个人所持公司2,595,134股限售流通股。截止至2017年9月30日10:00无人出价,该次拍卖流拍。具体详见公司于2017年10月9日披露的公告,公告编号2017-034。

2、凌惠琴系公司实际控制人之一致行动人,凌惠琴所持本公司股份被处置,实际控制人所持公司股份虽没有变化,但其所控制公司的股权比例将降低。扣除凌惠琴所持公司股份比例,实际控制人仍然直接持有公司约33.72%的股份,连同其他一致行动人间接控制公司约38.40%的股份,公司实际控制权不会因本次司法拍卖而发生变化。

公司近日收到江苏省无锡市中级人民法院执行裁定书,主要内容为:裁定被执行人凌惠琴个人所持公司2,595,134股股票抵债归申请人陈军红所有。公司将持续关注相关事项的进展情况并及时履行信息披露义务。

特此公告

上海凯众材料科技股份有限公司董事会
2017年10月25日