

一 重要提示
(一) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

(二) 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

(三) 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	未出席人姓名
董事长	孙家雄	工作原因	韩旭强
董事	张前	工作原因	郑国强
董事	张伟	工作原因	陈冬

(四) 本半年度报告未经审计。

(五) 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

(一) 公司基本情况

(二) 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远航运
股票认购方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	李健雄		王健	
电话	(020) 38181888		(020) 38181888	
办公地址	广东省广州市天河区珠江新城华夏大道20号广州远洋大厦20楼		广东省广州市天河区珠江新城华夏大道20号广州远洋大厦20楼	
电子邮箱	liujianxiong@csce.com.cn		wangjian@csce.com.cn	

注:2017年7月,因工作原因,公司副总经理、董事会秘书兼法律顾问李健雄先生提出辞去董事会秘书职务,公司第六届董事会第十九次会议选举董宇航先生为公司董事会秘书,聘任同期第六届董事会。

(二) 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	21,419,102,860.64	21,269,148,441.52	0.01
归属于上市公司股东的净资产	9,372,366,760.06	9,367,200,138.44	0.06
经营活动产生的现金流量净额	463,443,136.99	289,821,693.28	59.91
营业收入	3,312,350,494.01	2,829,863,877.57	16.64
归属于上市公司股东的净利润	72,243,783.01	4,416,370.73	1,589.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	102,232,883.69	-17,560,012.03	不适用
加权平均净资产收益率(%)	0.77	0.06	增加0.72个百分点
基本每股收益(元/股)	0.034	0.002	1,430.02
稀释每股收益(元/股)	0.034	0.002	1,430.02

(三) 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)

136,303

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有法人	50.46	1,083,147,344	228,102,189	无
前海开源定增11号资产管理计划	境内非国有法人	0.83	228,102,189	228,102,189	未知
中金汇金资产管理有限责任公司	其他	2.26	40,347,200	0	未知
华泰中债成长精选货币证券投资基金	其他	0.76	16,000,000	0	未知
全国社保基金一零五组合	其他	0.56	12,029,700	0	未知
招商中证黄金期货型资产管理计划	其他	0.04	11,510,100	0	未知
茂名宸源投资管理有限公司	其他	0.03	11,302,040	0	未知
工银国际中证黄金期货型资产管理计划	其他	0.02	11,229,948	0	未知
中国广州外轮代理有限公司	其他	0.48	10,256,301	0	未知
大成中证黄金期货型资产管理计划	其他	0.38	8,196,732	0	未知

1、报告期内，持有公司股份的前10名股东均为中国境内机构投资者（集合信托），其中中国机构投资者持股均未发生质押、冻结情形。公司未知其他中国机构投资者所持股份有发生质押、冻结情形。

2、报告期内中国机构投资者所持股份中，除中国机构投资者所持股份外，除上述中国机构投资者所持股份外，除中国机构投资者所持股份外，

1.报告期内,持有公司股份5%以上的股东为中国远洋运输(集团)总公司,中国远洋运输(集团)总公司为上市公司控股股东,持股比例50.46%,其持有公司股份5%以上股份质押、冻结情况,公司未知其质押冻结事项;持有股份如有发生质押、冻结情况,2.中国广州外轮代理有限公司与本公司同属一个控股股东中远集团,除此之外,公司未知其上述质押冻结事项之关联关系;或根据于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。

上述股东关联关系或一致行动的说明

(四) 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

三 经营情况的讨论与分析

(一) 特种船舶运输市场

报告期内,全球经济复苏势头向好,美、欧等主要经济体实现良好开局,中国经济延续了企稳向好的态势。全球制造业和贸易的恢复,伴随船舶运力供给增速的放缓,给国际航运市场带来转机,全球多主要航运企业都调整了亏损局面。上半年,国际干散货运输市场表现超预期,一季度运费叠加大宗商品消费需求拉动,波罗的海干散货指数(BDI)探底回升至1,338点,尽管二季度由于铁矿石等商品价格下行市场出现回调,但1—6月BDI探回975点,较去年同期上涨489点,涨幅达1.01倍;集装箱运输市场格局也有所改善,上半年中国出口集装箱运价指数(CCFI)均值为828点,同比增长19.7%;同期国际油运市场景气度有所下行,上半年波罗的海海运价指数(BDTI)为744点,同期小幅下降5.7%。特种船舶运输市场相对其他船舶类型在滞后性的特点,其细分市场走势各异。多用途船和重吊船方面,1—6月Clarkson 2.1万/1.7万吨多用途船舶金均值分别为8883美元/天,7758美元/天,较去年同期分别下降4.1%和5.6%,降幅有所收窄。不过受益于“一带一路”等利好,中国大型拖船、大型起重船、风电、机电、电力设备等出口形势向好。此外,中国企业在“一带一路”沿线对外承包工程项目建设提速,“一带一路”相关国际新签合同额、完成营业额占中国对外承包工程业务半壁江山;半潜船市场由于油价长期低迷,运力供应过剩,现货市场萎靡,短期内现货市场运价维持低位徘徊态势;汽车船市场维持弱势格局,上半年中国汽车出口整体回暖,同比增长26.2%,但国内需求增速乏力,中国汽车产销量下降明显,加上运力过剩,导致内贸运输表现平淡;木材船舶市场逐渐回暖,由于房地产投资开发和销售面积回升大幅增长,木材贸易需求随之增加,运价小幅上涨并趋于稳定;沥青船舶市场呈现期现货少格局,需求低迷及库存压力影响沥青市场采购积极性,加上运力规模迅速扩张,市场面临较大挑战。

展望下半年,国际航运市场最艰难时期已经过去,未来市场形势预计将逐步向好。特种运输市场复苏虽然有所滞后,但全球基础设施和能源项目的建设,以及工程项目大型化和模块化的趋势,仍将给特种船舶市场带来发展潜力。特别是今年5月“一带一路”国际合作高峰论坛的成功举办,将进一步推动国际产能合作以及沿线国家的建设。中国高端装备“走出去”步伐的加快,更是将中国制造业发展和产能输出的长期驱动力,特种船舶运输市场有望逐步回暖。多用途船和重吊船方面,一方面,“贸易国运”、“一带一路”沿线基础设施建设和能源建设前景依然广阔,有望带动项目货、设备、货物贸易的运输需求,特别是近年铁路、风电、核电等产业链的迅速发展,有助于推动新能源设备和高端装备的出口,Clarkson预计全球杂货海运贸易量同比增长2%。另一方面,根据咨询机构Drewry的预测,全球多用途船舶运力增长率在中期仅0.2%,未来需求改善的同时,运力过剩压力也有望得到一定缓解;半潜船市场方面,原油由于求局而在一定时期内保持过剩,短期海上市场复苏乏力,但国际油价的低迷同时也给海上装备拆船市场带来机遇;汽车船市场随着“一带一路”战略的推进,将进一步拉动中国汽车、汽车新车型对沿线国家的出口;木材船方面,Clarkson预计2017年全球林产品海运量为3.6亿吨,同比增长约2%,下半年“金九银十”木材消费旺季有望给市场带来利好;沥青船舶市场持续面临压力,“十三”规划公路里程增速放缓,沥青船运力扩张将加剧市场竞争,但随着印度、非洲等地区道路建设的步伐加快,未来有望成为沥青运输新的增长点。

(二) 公司上半年的主要工作

报告期内,公司全体船员员工坚持稳中求进的总基调,坚定不移推进发展战略,全面提质增效,努力高效益,成功实现了航运主业的整体盈利和公司效益的良好增长,各项战略工作得到了稳步推进。主要工作:

一是抓船推进,全面提升航运主业效益提升。公司上半年以大项目和大客户为抓手,提高营销成效,坚持加强行业专业营销,持续推进运营恢复工作;二是精简操作,突出航次考核,强化过程管控。公司制定了实施航次效益考核方案,与此同时,坚持“全员参与,全面覆盖”的原则进行成本控制,取得积极成效;三是深化改革,持续推进降本增效举措。公司一方面持续推进组织架构的优化调整,另一方面眼光向外,积极寻求并购扩张机遇;四是强化风控,加强安全管理;五是创新机制,防控风险,不断提升企业治理水平。

下半年,公司将持续以地地贯彻“特”字发展战略,把握市场机遇,推动战略落地,落实公司各项经营举措,积极开辟新市场新航线,加快业务拓展和转型升级,全力提高航运主业经营效益。

(三) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	3,312,350,494.01	2,829,863,877.57	16.64
营业成本	2,793,847,628.18	2,466,362,248.16	13.25
销售费用	24,973,588.68	25,096,576.68	-0.49
管理费用	22,752,137.69	22,946,796.26	-0.85
财务费用	144,396,443.03	122,227,574.87	18.13
资产减值损失	880,013.21	9,277,466.60	-90.51
投资收益	18,601,786.31	12,813,816.46	45.17
经营活动产生的现金流量净额	463,443,136.99	289,821,693.33	59.91
投资活动产生的现金流量净额	-444,810,666.36	-1,103,908,880.68	59.71
筹资活动产生的现金流量净额	104,263,719.94	2,214,466,410.36	-98.20

营业收入变动原因说明:主要是报告期国际航运市场有所改善,公司抓住市场机遇,积极采取有效措施推动运价恢复,航业务收入增加。

营业成本变动原因说明:主要是航业务收入增加,相应增加增加运营成本。

销售费用变动原因说明:主要是报告期非航业务收入减少,相应减少商品仓储费用等销售支出。

管理费用变动原因说明:主要是报告期人工成本增加所致。

财务费用变动原因说明:主要是报告期船舶建造贷款规模增加,相应利息支出增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期收入规模上升和收到的增值退税款增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期按照造船合同进度支付的造船款同比减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是上年同期收到了非公开发行股票募集资金净额24.8亿元。

资产减值损失变动原因说明:主要是报告期公司收回长期股权投资账面价值增加导致计提的坏账准备相应减少。

投资收益变动原因说明:主要是报告期参股公司投资收益增加。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

√适用 □不适用

报告期,公司利润来源主要是主营业务,扣除非经常性损益后的净利润102,232,853.66元,占公司净利润的141.51%,同比增加119,782,865.69元。

(2) 行业、产品或地区经营情况分析

√适用 □不适用

2017年1—6月报告期内,公司新接入 3艘共计20万总吨级船舶,包括 2艘重吊船及1艘沥青船;公司退役2艘木材船计6.7万总吨级。截至2017年6月30日,公司及控股子公司共拥有各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共96艘,同比增加8艘;平均船龄9.5年,同比增0.4年;总载重吨计241.5万载重吨,同比增加28.3万载重吨。

1) 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航运主业	3,082,900,688.21	2,673,320,581.53	13.29	21.07	17.98	增加22.77个百分点
非航运主业	229,449,796.30	120,527,242.75	47.47	-21.22	-38.58	增加15.45个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
多用途船	1,188,707,714.62	1,149,237,648.88	3.32	15.18	6.71	增加7.68个百分点
半潜船	737,433,612.94	416,588,368.25	43.45	85.40	108.34	减少2.23个百分点
重吊船	568,079,052.05	507,520,311.94	10.68	11.16	1.77	增加24.24个百分点
汽车船	137,736,860.00	132,95,216.68	34.99	42.57	70.51	减少15.69个百分点
沥青船	197,730,724.92	197,656,002.74	9.65	-14.45	23.14	减少21.57个百分点
木材船	263,222,153.68	287,982,394.31	-13.73	-8.96	7.84	减少17.72个百分点
合计	3,082,900,688.21	2,673,320,581.53	13.29	21.07	17.98	增加22.77个百分点

注:上表中的多用途船含租入的杂货船,汽车船含租入的滚装船。

2) 船舶租期水平情况

分产品	新租水平(美元/营运天)	新租水平比上年增减(%)
多用途船	8,313.18	37.41
半潜船	53,169.10	58.36
重吊船	9,415.00	16.96
汽车船	8,950.75	-10.71
沥青船	9,504.71	-28.75
木材船	5,856.67	-17.92
合计	11,390.02	25.45

注:1:上表中的多用途船含租入的杂货船,汽车船含租入的滚装船;

2:上表中数据不包括船舶租期相关数据。

3) 主要业务分地区情况

分地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
进口运输	676,266,070.37	15.91
出口运输	1,372,538,100.17	10.27
沿海运输	109,942,298.62	40.47
国际运输	824,166,246.88	94.41
合计	3,082,900,688.21	21.07

(四) 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

2017年5月,财政部修订了《企业会计准则第16号——政府补助》,自2017年6月12日起施行,要求企业对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理,对2017年1月1日至新准则施行日之间新增的政府补助根据新准则进行调整。2017年4月,财政部颁布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》,自2017年5月28日起施行。对于本准则施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营,应当采用未来适用法处理。

经公司第六届董事会第二十次会议审议通过,公司从2017年1月1日执行新的《企业会计准则第16号——政府补助》,从2017年5月28日起执行《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》。执行《企业会计准则第16号——政府补助》(2017年6月修订)之前,本公司对资产划分为营业外收入;执行《企业会计准则第16号——政府补助》(2017年6月修订)后,本公司与日常活动相关的政府补助,按照经济业务实质,计入其他收益或冲减相关成本费用,与公司日常活动无关的政府补助,依然计入营业外收入;收到的财政贴息资金,冲减相关借款费用。执行《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》后,若某项非流动资产在其当前状况下仅根据出售此类资产的惯常条款即可立即出售,本公司已就处置该项非流动资产作出决议,已经与受让方签订了不可撤销的转让协议,且该项转让将在一年内完成,则该非流动资产作为持有待售非流动资产核算,自划分为持有待售之日起不计提折旧或进行摊销,按照账面价值与公允价值减去处置费用后的净额孰低计量。被划分为持有待售的单项非流动资产和处置组中的资产,在资产负债表的流动资产部分单独列报;被划分为持有待售的处置组中的与转让资产相关的负债,在资产负债表的流动负债部分单独列报。

本次会计政策变更只涉及报表科目的部分分类,不影响报告期损益;减少营业外收入72,244,282元,增加其他收益72,244,282元,对公司净利润影响金额为0。

(五) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额,原因及其影响。

□适用 √不适用

股票简称:中远海特 股票代码:600428 编 号:2017-026

中远海运特种运输股份有限公司第六届董事会第二十次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中远海运特种运输股份有限公司(以下简称“中远海特”或“公司”)第六届董事会第二十次会议通知于2017年8月18日以电子邮件方式发出。会议于2017年8月30日在广州远洋大厦公司会议室以现场会议结合通讯方式召开,应到董事9人,实到9人(孙家雄董事长、张前和孙家雄因工作原因未能参加会议,分别书面委托韩国船舶燃料供应有限公司副董事长和陈冬董事参加审议并行使表决权),公司部分高管和监事列席会议。会议召开程序符合《公司法》、《公司章程》有关规定,会议合法、有效。会议由韩国船舶副董事长主持,会议以书面记名表决方式逐项审议并形成如下决议:

一、审议通过关于提名中远海特第六届董事会董事候选人的议案

公司董事会会议提名丁农先生(简历详见附件)为公司第六届董事会董事候选人。董事会议案委员会已对丁先生的任职资格等进行了审核,独立董事也发表了独立意见。

本议案尚需提交公司2017年第一次临时股东大会审议批准。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

二、审议通过《中远海特2017年半年度报告及摘要》的议案

详细内容请见上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

三、审议通过《中远海特关于中远财务公司风险持续评估报告》的议案

2017年上半年,中远财务有限责任公司(以下简称“中远财务公司”)给公司提供的金融业务服务,交易价格符合中国人民银行或银行业监督管理委员会就该类型服务所规定的收费标准,定价公允、合理。公司及下属公司与中远财务公司之间发生关联存、贷款等金融业务服务均以规范,未发生贷款业务。公司认为:

(一)中远财务公司具有合法有效的《金融许可证》、《企业法人营业执照》;

(二)未发现中远财务公司存在违反中国银行保险监督管理委员会颁布的《企业集团财务公司管理办法》规定的情形,中远财务公司的资产负债比例符合该办法的要求规定;

(三)中远财务公司成立至今严格按照《企业集团财务公司管理办法》的规定经营,中远财务公司的风险管理不存在重大缺陷。公司与中远财务公司之间发生关联存、贷款等金融业务的风险可控。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

四、审议通过《中远海特董事会关于2017年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》的议案

详细内容请见上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

五、审议通过中远海特会计政策变更的议案

详细内容请见上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

六、审议通过中远海特存在大连中远船务投资建造2+1艘62000载重吨多用途纸浆船的关联交易议案

本议案构成关联交易,公司三位关联董事在本议案表决时依法履行了回避表决义务。独立董事就关联交易发表了独立意见,并在会后提交了书面报告书。

本议案尚需提交公司2017年第一次临时股东大会审议批准。

详细内容请见上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。

同意票6票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

七、审议通过关于召开中远海特2017年第一次临时股东大会的议案

公司2017年第一次临时股东大会将于近期召开,董事会同意公司根据工作计划,安排确定本次股东大会的临时时间、地点及发出通知,并在公司指定网站和报刊公告。

同意票9票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一七年八月三十一日

附注:董事候选人丁农先生简历

1961年出生,硕士学位,高级工程师。1982年8月参加工作,历任广州海运船舶轮机长、广州海运泰华油运公司副经理、广州海运(集团)有限公司(中海发展股份有限公司)货轮公司)副总经理、中海投资有限公司总经理、中石化中海船舶燃料供应有限公司总经理、党委书记、中国海运(集团)总公司总裁助理,中海国际船舶管理有限公司总经理、党委副书记、中国海运(集团)总公司副总经理,党组成员。2016年1月起任中国远洋海运集团有限公司副总经理、党组成员。

股票简称:中远海特 股票代码:600428 编 号:2017-030

中远海运特种运输股份有限公司第六届监事会第十一次会议决议公告

本公司监事会及监事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中远海运特种运输股份有限公司第六届监事会第十一次会议通知于2017年8月18日以电子邮件方式发出,会议于2017年8月30日在广州远洋大厦会议室以现场会议召开,应到监事6人,实到6人(张禹监事长、陈冬、邵文义监事、李宏祥监事因工作原因未能参加会议,分别书面委托汪贻骞监事、龚伟华监事和蔡礼忠监事参加会议并行使表决权),公司部分高级管

理人员列席会议。会议召开程序符合《公司法》和《公司章程》有关规定,会议合法、有效。会议由监事陈贻先生主持,会议以书面记名表决方式逐项并通过如下议案:

一、审议通过《中远海特2017年半年度报告及摘要》的议案

监事会全体成员均于公司2017年半年度报告发表如下意见:

(1)公司2017年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规、公司章程和公司内部管理制度各项规定;

(2)公司2017年半年度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所有的相关规定,所提供的信息全面、真实和准确反映了公司2017年半年度经营管理和财务状况等事项;

(3)截至监事会提出本意见时止,未发现参与2017年半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

同意票6票,反对票0票,弃权票0票,全票通过。

二、审议通过《中远海特关于中远财务公司风险持续评估报告》的议案

2017年上半年,中远财务有限责任公司(简称“中远财务公司”)提供的金融业务服务,交易价格符合中国人民银行或银行业监督管理委员会