

中国航发航空科技股份有限公司

2017 年度报告摘要

一、重要提示
1. 本半年度报告摘要来自半年度报告全文, 全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
2. 本公司监事会、监事及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。
3. 未出席董事情况

未出席董事姓名	未出席董事事由	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	购房	因工作安排冲突	杜坤伦

4. 本半年度报告未经审计。

5. 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无。

二、公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	航发科技	600391
联系人及联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	熊奕	郑云燕	
电话	028-89369616	028-89369605	
办公地址	成都市新都区三河镇蜀龙大道1号	成都市新都区三河镇蜀龙大道1号	
电子信箱	board-fa@163.com	shengyuying-fa@163.com	

2.2 公司主要财务数据

单位: 元 币种: 人民币		
本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减%
总资产	9,105,099,212.67	9,058,642,021,134 -1.00
归属于上市公司股东的净资产	7,604,712,083.97	7,533,389,444.16 -1.76
本报告期末比上年同期增减 (%)	0.00	0.00
经营流动产生的现金流量净额	177,717,996.87	-44,771,546.97 -63.00
营业收入	928,779,889.03	998,961,442.49 -7.03
归属于上市公司股东的净利润	27,336,433.00	31,396,066.12 -12.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	17,762,692.46	29,762,783.28 -40.32
扣除非经常性损益的每股收益(元/股)	1.56	1.84 -0.28的个位点
基本每股收益(元/股)	0.08	0.10 -20.00
稀释每股收益(元/股)	0.08	0.10 -20.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位: 股					
截止报告期末股东总数(户)	60,727				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0				
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国航发发动机有限公司	国有法人	36.02	119,307,306	0	无
中国航空发动机有限公司—华航新锐产业灵活配置型理财产品	其他	2.69	8,967,538	0	无
中国建设银行股份有限公司—鹏华中航国防分级债券型基金	其他	2.20	7,365,636	0	无
中国建设银行股份有限公司—华航新锐产业灵活配置型理财产品	其他	2.02	6,659,954	0	无
中国建设银行股份有限公司—华航新锐产业灵活配置型理财产品	其他	1.71	6,650,232	0	无
中国建设银行股份有限公司—华航未来主题混合型理财产品	其他	1.11	3,674,529	0	无
中国建设银行股份有限公司—华航动态阿尔法灵活配置型理财产品	其他	1.06	3,484,915	0	无
孙伟	境内自然人	0.41	1,356,700	0	无
林鹤	境内自然人	0.37	1,215,100	0	无
上述股东关联关系或一致行动的说明					中国航发发动机有限公司与孙伟存在关联关系; 未明确10名股东中其余9家是否存在关联或者一致行动。
控股股东及持股数量的说明					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用		
2.5 控股股东或实际控制人变更情况		
□适用 □不适用		
2.6 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东持股情况表		
□适用 □不适用		

2.7 未到期及逾期未兑付公司债券情况

□适用 √不适用

3. 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

(一) 报告期经营情况分析

2017年度, 公司紧紧围绕“动力航空、科技报国”的使命, 积极抢抓国防建设重大机遇, 按照新常态经济发展模式, 把握调结构、转方式、创新驱动三个发展内涵, 认清发展阶段, 谋划发展定位, 坚持自主创新不动摇, 心系旁骛做主业, 以新目标、新作为, 确保实现预定目标。

上半年, 一方面公司狠抓生产任务, 确保完成全年目标不动摇, 各项科研生产任务基本按年度计划积极推进。另一方面, 公司全面“调结构、增效益、提能力”, 深入推进外贸产品、转型升级, 提升产品附加值, 提高产品市场竞争力, 改善产品结构, 提升产品附加值, 改善产品结构, 提升产品附加值, 逐步退出不符合公司发展战略的项目, 公司的产业结构更加合理, 核心竞争力更强, 利润能力更好。从上半年的经营情况来看, 目前公司正处在结构调整、转型升级的过渡期。

报告期内, 公司共实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期增长7.02, 018.26万元, 同比下降7.03%。实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期减少30,616.00万元, 同比下降18.85%, 归属于上市公司股东的净利润2,733.64万元, 较去年同期减少404.96万元, 同比下降12.9%。

(二) 主营业务经营情况

1. 内贸航空发动机生产

报告期内, 公司内航航空及衍生产实现收入22,691.11万元, 较上年同期减少1,219.37万元, 同比下降10.10%。

内航航空及衍生品收入的减少, 主要是因为公司上半年集中精力加大战略产品的科研生产力度, 以及公司转型升级, 逐渐提升自身的技术、管理、生产能力, 建立了依托航空技术的高

标准的品质控制体系, 及与多家客户建立了长期、稳定的业务合作关系, 确保了客户的需求。

上半年, 一方面公司狠抓生产任务, 确保完成全年目标不动摇, 各项科研生产任务基本按年度计划积极推进。另一方面, 公司全面“调结构、增效益、提能力”, 深入推进外贸产品、转型升级, 提升产品附加值, 提高产品市场竞争力, 改善产品结构, 提升产品附加值, 逐步退出不符合公司发展战略的项目, 公司的产业结构更加合理, 核心竞争力更强, 利润能力更好。从上半年的经营情况来看, 目前公司正处在结构调整、转型升级的过渡期。

报告期内, 公司共实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期增长7.02, 018.26万元, 同比下降7.03%。实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期减少30,616.00万元, 同比下降18.85%, 归属于上市公司股东的净利润2,733.64万元, 较去年同期减少404.96万元, 同比下降12.9%。

(三) 主营业务经营情况

1. 内航航空发动机生产

报告期内, 公司内航航空及衍生产实现收入22,691.11万元, 较上年同期减少1,219.37万元, 同比下降10.10%。

内航航空及衍生品收入的减少, 主要是因为公司上半年集中精力加大战略产品的科研生产力度, 以及公司转型升级, 逐渐提升自身的技术、管理、生产能力, 建立了依托航空技术的高

标准的品质控制体系, 及与多家客户建立了长期、稳定的业务合作关系, 确保了客户的需求。

上半年, 一方面公司狠抓生产任务, 确保完成全年目标不动摇, 各项科研生产任务基本按年度计划积极推进。另一方面, 公司全面“调结构、增效益、提能力”, 深入推进外贸产品、转型升级, 提升产品附加值, 提高产品市场竞争力, 改善产品结构, 提升产品附加值, 逐步退出不符合公司发展战略的项目, 公司的产业结构更加合理, 核心竞争力更强, 利润能力更好。从上半年的经营情况来看, 目前公司正处在结构调整、转型升级的过渡期。

报告期内, 公司共实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期增长7.02, 018.26万元, 同比下降7.03%。实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期减少30,616.00万元, 同比下降18.85%, 归属于上市公司股东的净利润2,733.64万元, 较去年同期减少404.96万元, 同比下降12.9%。

(四) 报告期经营情况分析

1. 内航航空发动机生产

报告期内, 公司内航航空及衍生产实现收入22,691.11万元, 较上年同期减少1,219.37万元, 同比下降10.10%。

内航航空及衍生品收入的减少, 主要是因为公司上半年集中精力加大战略产品的科研生产力度, 以及公司转型升级, 逐渐提升自身的技术、管理、生产能力, 建立了依托航空技术的高

标准的品质控制体系, 及与多家客户建立了长期、稳定的业务合作关系, 确保了客户的需求。

上半年, 一方面公司狠抓生产任务, 确保完成全年目标不动摇, 各项科研生产任务基本按年度计划积极推进。另一方面, 公司全面“调结构、增效益、提能力”, 深入推进外贸产品、转型升级, 提升产品附加值, 提高产品市场竞争力, 改善产品结构, 提升产品附加值, 逐步退出不符合公司发展战略的项目, 公司的产业结构更加合理, 核心竞争力更强, 利润能力更好。从上半年的经营情况来看, 目前公司正处在结构调整、转型升级的过渡期。

报告期内, 公司共实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期增长7.02, 018.26万元, 同比下降7.03%。实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期减少30,616.00万元, 同比下降18.85%, 归属于上市公司股东的净利润2,733.64万元, 较去年同期减少404.96万元, 同比下降12.9%。

(五) 报告期经营情况分析

1. 内航航空发动机生产

报告期内, 公司内航航空及衍生产实现收入22,691.11万元, 较上年同期减少1,219.37万元, 同比下降10.10%。

内航航空及衍生品收入的减少, 主要是因为公司上半年集中精力加大战略产品的科研生产力度, 以及公司转型升级, 逐渐提升自身的技术、管理、生产能力, 建立了依托航空技术的高

标准的品质控制体系, 及与多家客户建立了长期、稳定的业务合作关系, 确保了客户的需求。

上半年, 一方面公司狠抓生产任务, 确保完成全年目标不动摇, 各项科研生产任务基本按年度计划积极推进。另一方面, 公司全面“调结构、增效益、提能力”, 深入推进外贸产品、转型升级, 提升产品附加值, 提高产品市场竞争力, 改善产品结构, 提升产品附加值, 逐步退出不符合公司发展战略的项目, 公司的产业结构更加合理, 核心竞争力更强, 利润能力更好。从上半年的经营情况来看, 目前公司正处在结构调整、转型升级的过渡期。

报告期内, 公司共实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期增长7.02, 018.26万元, 同比下降7.03%。实现营业收入92,877.89万元, 较上年同期减少30,616.00万元, 同比下降18.85%, 归属于上市公司股东的净利润2,733.64万元, 较去年同期减少404.96万元, 同比下降12.9%。

(六) 报告期经营情况分析

1. 内航航空发动机生产

报告期内, 公司内航航空及衍生产实现收入22,691.11万元, 较上年同期减少1,219.37万元, 同比下降10.10%。

内航航空及衍生品收入的减少, 主要是因为公司上半年集中精力加大战略产品的科研生产力度, 以及公司转型升级, 逐渐提升自身的技术、管理、生产能力, 建立了依托航空技术的高

标准的品质控制体系, 及与多家客户建立了长期、稳定的业务合作关系, 确保了客户的需求。

上半年, 一方面公司狠抓生产任务, 确保完成全年目标不动摇, 各项科研生产任务基本按年度计划积极推进。另一方面, 公司全面“调结构、增效益、提能力”, 深入推进外贸产品、转型升级, 提升产品附加值, 提高产品市场竞争力, 改善产品结构, 提升产品附加值, 逐步退出不符合公司发展战略的项目, 公司的产业结构更加合理, 核心竞争力更强, 利润能力更好。从上半年的经营情况来看, 目