重要提示

1.本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2.本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3.未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	曹建雄	公务	蔡剑江

4.本半年度报告未经审计。

5.经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

一、公司基本情况

(一)公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周峰	徐丽
电话	86-10-61462799	86-10-61462799
办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电子信箱	zhoufeng@airchina.com	molly@airchina.com

(二)公司主要财务数据

单位:千元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	229,113,746	224,128,192	2.22
归属于上市公司股东的净资产	81,115,863	68,876,406	17.77
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	10,607,702	12,731,243	-16.68
营业收入	58,154,065	53,524,468	8.65
归属于上市公司股东的净利润	3,326,426	3,457,621	-3.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,259,116	3,065,433	6.32
加权平均净资产收益率(%)	4.33	5.58	减少1.25个百分点
基本每股收益(元/股)	0.28	0.28	-10.71
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用

(三)前十名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)					168,074
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
中国航空集团公司	国家	40.98	5,952,236,697	513,478,818	冻结 127,445,536
国泰航空有限公司	境外法人	18.13	2,633,725,455		无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	11.59	1,683,548,520		无
中国航空(集团)有限公司	境外法人	10.72	1,556,334,920		冻结 36,454,464
中国航空油料集团公司	国有法人	3.23	469,145,502	385,109,174	无
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.15	312,375,578		无
中国股权投资管理有限公司	国有法人	1.81	262,569,509	256,739,409	未知 262,569,405
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	1.59	231,065,468	231,065,468	无
太平人寿保险有限公司-分红-团险分红	未知	0.39	56,570,993		无
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.26	38,220,000		无
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空(集团)有限公司是中国航空集团公司的全资子公司,故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无				

(四)截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

(五)控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

(六)未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用 □未适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	12国航01	122218	2013年1月18日	2022年1月18日	50	5.10
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航02	122268	2013年8月16日	2018年8月16日	35	5.15
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航03	122269	2013年8月16日	2023年8月16日	15	5.30
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16国航01	136642	2016年8月18日	2019年8月18日	40	2.84
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)	16国航02	136776	2016年10月20日	2021年10月20日	40	3.08

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	0.611	0.6588
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA利息保障倍数	7.46	7.64

关于逾期债项的说明

□适用 √不适用

二、业务概览

2017年上半年,本集团客运投入1,189.92亿可用座位公里,同比增加4.94%;实现客运总周转量964.15亿收入客公里,同比增长6.53%;客座利用率为81.02%,同比上升1.20个百分点。货运投入64.08亿可用货运吨公里,同比增加1.90%;实现货运总周转量35.31亿收入货运吨公里,同比增长6.20%;货邮载运率为55.09%,同比上升2.23个百分点。

机队发展

2017年上半年,本集团共引进飞机16架,包括2架B787-9飞机、1架A330-300飞机、4架B737-800飞机、8架A320系列飞机(包括1架A319飞机)和1架B737-700飞机。退出飞机11架,包括3架B777-200飞机、7架B737-800飞机及1架A320系列飞机。截至2017年6月30日,本集团共有飞机628架,平均机龄6.53年(不含湿租飞机)。

本集团机队详细情况如下表所示:

	2017年6月30日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
客机	606	237	171	198	6.46
空客系列	258	112	54	92	6.47
A319	43	28	6	9	11.13
A320/A321	198	67	74	58	5.58
A330	56	17	13	26	6.06
波音系列	308	125	78	105	6.46
B737	261	101	63	97	6.59
B747	11	9	2	0	9.46
B777	27	8	13	6	5.89
B787	9	7	0	2	0.76
货机	15	10	5	0	10.04
B747F	3	3	0	0	15.02
B757F	4	4	0	0	20.85
B777F	8	3	5	0	2.76
公务机	7	1	0	6	4.77
合计	628	248	176	204	6.53

	引进计划			退出计划		
客机	2017	2018	2019	2017	2018	2019
空客系列	24	22	26	2	2	8
A319	0	3	3	0	2	4
A320/A321	12	13	19	2	0	4
A330	6	4	0	0	0	0
A350	3	5	4	0	0	0
波音系列	33	27	35	17	14	12
B737	24	25	35	15	11	12
B777	2	0	0	2	3	0
B787	6	2	0	0	0	0
合计	57	49	61	19	16	20

其中,本公司机队共有飞机385架,平均机龄6.57年(不含湿租飞机)。本公司引进飞机12架,退出8架,其中1架调拨给大连航空。

枢纽网络

枢纽价值显著提升,全球网络持续优化。2017年上半年新开(含复航)国内、国际航线15条。结合“一带一路”“京津冀”一体化等发展战略,北京枢纽开通北京-阿斯塔纳、北京-苏黎世等相关国际航线及北京-郑州-部国国内航线。调整北京至广州、温州、福州等国内航线时刻及机型,北京枢纽航班波持续优化。开通17个欧洲站点经北京中转国内全委托方式的行李直挂服务,截至目前此项服务已覆盖欧美28个航点,约占国际经北京中转国内业务的70%。北京枢纽联程服务更趋优质。推进上海国际门户、成都、深圳区域枢纽建设。新开(含复航)上海-巴塞罗那、成都-云浮子-伊宁、成都-喀什-杭州-六盘水、天津-太原-西宁、天津-吐鲁番-伊宁、重庆-六盘水、贵阳-运城-大连、运城-香港等国际、国内航线,航线网络持续拓展。

截至2017年6月30日,本公司经营的客运航线条数达到408条,航线覆盖全球六大洲。其中国内航线287条,国际航线106条,地区航线15条,通航国家(地区)39个,通航城市184个,其中国内115个、国际66个、地区3个。透过星空联盟,本公司航线网络可覆盖191个国家的1,307个目的地。

市场营销

收益水平持续提升,商业模式加快转型,品牌价值稳步增长。上半年公商务出行逐渐恢复,国内干线市场大幅增投宽体机运力,国内流量稳步增长;积极践行价格优先策略,收益水平的行业领先优势进一步稳固。优化国内两舱价格梯度,拓展国际两舱客源广度,带动两舱整体收益水平及收入占比均明显提升,国内、国际两舱收入同比分别上升22%和7%。“凤凰知音”会员总数达到4.62万人,会员活跃度明显提升,贡献收入同比增加23%。完成积分平台重构及常旅客业务的电子化,拓展里程使用渠道,提升客户满意度和忠诚度,稳步推进商业模式创新。推出“官网特惠日”“全民生日星”等直销渠道品牌性产品,持续推广附加收入产品,上半年付费选座、登机口升舱等附加收入产品量计实现销售收入6.527万元,同比增长68%。品牌战略全面实施,完成品牌新形象设计;以星空联盟20周年的全球庆祝推广活动为契机,大力宣传国航品牌、产品和服务;牵手“2019中国北京世界园艺博览会”,成为最高级别全球合作伙伴和航空类唯一赞助商。

对外合作

深入落实联营合作,与汉莎航空联营合作进入实施阶段,加入汉莎航空法国和意大利中小企业客户计划及德国大客户协议,1-5月累计带来收入1,067万元,新增客户运输收入近期趋稳。优化各渠道自助服务功能,推广电子登机牌直过安检业务,新增兑登机牌自助托运行李流程,国内旅客自助值机率达52%。全面推进“移动客舱”项目,强化地空信息链建设,推动精准服务与精准营销对接,结合大数据统计及旅客画见反馈,推动机上娱乐系统内容的甄选与更新,上半年全机队机上娱乐系统月平均投映90部电影,月更新率约为39.34%;电视月平均投映供15个频,月更新率约为39.26%。

货运运输

强化经营过程管控,经营品质持续向好。结合市场需求调整航线结构,新开比利时列日航点,增班至东京、阿姆斯特丹航线,实现远程货机改装水平回比提升,加强客货联动,与外航开展航班换装物联网,新开小航点危险品运输业务,服舱吨益优势进一步扩大。调整市场营销策略,稳步推进电商物流项目,拓展国际快件合作,扩大与高品质客户合作规模,新增FEDEX、TNT两家大客户,客户结构持续改善。积极推进冷链仓储能力和运输能力的基础建设,推出冷链运输方案,实现冷链产品稳定运输。货站经营持续向好,成都货站实现利润同比增长50%。航空货运物流混合所有制改革稳步推进。

成本控制

2017年上半年,公司实施机运行优化为抓手,通过整合内陪资源、细化成本管理职责、完善成本管理体系、提升管理效率,推进成本专项管控工作。深入推进落地刷油、航路优化、提升腹舱装载效率等节油措施;加强动力机队态监控与修理周期控制,开展发动机可用件组化管理等专项工作,控制维修成本;加强与各地机场沟通协调,积极应对国内航班起降收费改革工作;提高服务品质,促进餐食供品成本结构优化;大力推进首钢渠道建设,加快落实提直降代工作进度;推进融务保障入员和场内车辆资源整合工作。

未来展望

2017下半年,我国经济稳中向好的步伐将更加稳健,民航市场继续快速增长,公司发展仍将处于战略机遇期,但行业竞争,尤其国际市场竞争日趋激烈,运行环境更加复杂,油价波动、地缘政治事件等风险依然存在。面对机遇和挑战,本集团将继续围绕成为“具有国际竞争力的大型网络型航空公司”这一目标,秉持稳健经营理念,深化央企改革和营销创新,不断提升国际竞争力,以更佳业绩回报股东和社会。

运营数据表

以下是本公司、国货航、深圳航空(含昆明航空)、澳门航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2017年1-6月	2016年1-6月	增加/(减少)
运输能力			
可用座位公里(百万)	118,991.56	113,386.98	4.94%
国际	42,784.11	40,208.19	6.41%
国内	71,715.75	68,327.98	4.96%
香港、澳门及台湾	4,491.70	4,850.80	(7.40%)
可用货运吨公里(百万)	6,408.22	6,288.85	1.90%
国际	4,213.16	4,364.74	(3.47%)
国内	2,067.90	1,775.61	15.90%
香港、澳门及台湾	137.16	148.49	(7.63%)
可用邮政里程(百万)	17,142.48	16,520.02	3.77%
运输			
收入客公里(百万)	96,415.01	90,508.82	6.53%
国际	33,415.18	30,807.10	8.47%
国内	59,648.82	56,108.92	6.30%
香港、澳门及台湾	3,351.01	3,592.80	(6.65%)
收入货运吨公里(百万)	3,530.75	3,324.55	6.20%
国际	2,685.84	2,501.98	7.35%
国内	791.82	768.32	3.06%
香港、澳门及台湾	53.09	54.25	(2.15%)
乘客人数(千)	49,201.13	46,856.75	5.00%
国际	6,465.87	6,368.54	1.53%
国内	40,604.65	38,118.90	6.52%
香港、澳门及台湾	2,130.61	2,288.31	(7.20%)
货邮及邮件(吨)	873,733.17	834,700.38	4.68%
飞行公里(百万)	639.04	623.16	2.55%
轮挡小时(千)	1,031.73	995.17	3.67%
机班数目	311,873	320,007	(2.54%)
国际	40,874	42,410	(3.62%)
国内	254,469	259,609	(1.98%)
香港、澳门及台湾	16,530	17,988	(8.11%)
收入吨公里(百万)	12,092.16	11,370.57	6.35%
载运率			
客座利用率			
(收入客公里/可用座位公里)	81.02%	79.82%	1.20个百分点
国际	78.10%	76.62%	1.48个百分点
国内	83.17%	82.12%	1.05个百分点
香港、澳门及台湾	74.68%	74.07%	0.61个百分点
货物及邮件载运率			
(收入货运吨公里/可用货运吨公里)	56.09%	52.86%	2.23个百分点
国际	63.75%	57.32%	6.43个百分点
国内	38.48%	43.27%	减少4.79个百分点
香港、澳门及台湾	38.71%	36.54%	2.17个百分点
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	70.54%	68.83%	1.71个百分点
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	9.47	9.58	减少0.11小时
收益			
每收入客公里收益(人民币元)	0.5369	0.5294	1.43%
国际	0.4117	0.4253	(3.21%)
国内	0.5928	0.5716	3.67%
香港、澳门及台湾	0.7942	0.7617	4.27%
每收入货运吨公里收益(人民币元)	1.2707	1.1279	12.66%
国际	1.2656	1.0849	16.66%
国内	1.1738	1.1892	(1.05%)
香港、澳门及台湾	2.9762	2.2945	30.28%
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	0.4006	0.3630	10.35%
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	2.7806	2.4915	11.60%

三、经营情况讨论与分析

(一)主营业务分析

1.财务报表相关科目变动分析表

单位:千元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	58,154,989	53,524,468	8.65
营业成本	47,663,963	41,160,412	15.80
销售费用	3,071,635	2,851,253	7.73
管理费用	1,955,709	1,896,031	3.15
财务费用	313,561	3,290,815	(90.47)
经营活动产生的现金流量净额	10,607,702	12,731,243	(16.68)
投资活动产生的现金流量净额	(5,184,601)	(14,669,151)	64.66
筹资活动产生的现金流量净额	(1,075,121)	2,588,202	(141.54)
研发支出	5,405	2,834	90.72

2.收入分析

2017年上半年,本集团实现营业收入581.56亿元,同比增长8.65%。其中,主营业务收入为567.29亿元,同比增长8.34%,主要是客运收入的增加;其他业务收入为14.26亿元,同比增长22.75%,主要是本报告期地面运输收入及常旅客里程收入增加所致。

客运收入

本集团2017年上半年实现客运收入517.79亿元,同比增长38.45亿元,其中,因运力投入增加而增加收入23.69亿元,因客座率上升而增加收入7.59亿元,因收益水平提高而增加收入7.17亿元。本集团2017年上半年各运输单位的运力投入、客座率及单位收益水平如下:

	2017年1-6月	2016年1-6月	变幅
可用座位公里(百万)	118,991.56	113,386.98	4.94%
客座率(%)	81.02	79.82	1.20个百分点
每收入客公里收益(人民币元)	0.5369	0.5294	1.43%

分地区客运收入

单位:千元 币种:人民币

	2017年1-6月		2016年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	13,755,460	26.57%	13,102,024	27.33%	4.99%
国内	35,359,798	68.29%	32,095,841	66.96%	10.17%
香港、澳门及台湾	2,663,867	5.14%	2,736,667	5.71%	(2.66%)
合计	51,779,125	100.00%	47,934,532	100.00%	8.02%

货邮运输收入

本集团2017年上半年货邮运收入为44.87亿元,同比增加7.37亿元。其中,因运力投入增加而增加收入0.71亿元,因载运率提高而增加收入1.61亿元,因收益水平提升而增加收入5.05亿元。2017年上半年货邮运输的运力投入、载运率及单位收益水平如下:

	2017年1-6月	2016年1-6月	变幅
可用货运吨公里(百万)	6,408.22	6,288.85	1.90%
载运率(%)	55.09	52.86	2.23个百分点
每收入货运吨公里收益(人民币元)	1.2707	1.1279	12.66%

分地区货邮运输收入

单位:千元 币种:人民币

	2017年1-6月		2016年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	3,399,277	75.76%	2,714,438	72.39%	25.23%
国内	929,415	20.71%	911,409	24.31%	1.98%
香港、澳门及台湾	158,006	3.53%	123,945	3.30%	27.48%
合计	4,486,698	100.00%	3,749,792	100.00%	19.65%

3.成本分析

2017年上半年,本集团营业成本为476.64亿元,同比增加65.04亿元,增幅15.80%。营业成本构成如下:

单位:千元 币种:人民币

成本构成项目	2017年1-6月金额	本期占总成本比例(%)	2016年1-6月金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料成本	13,629,016	28.59	9,727,175	23.63	40.11
起降及停机费用	6,656,849	13.97	6,166,506	14.98	7.95
折旧	6,272,733	13.16	6,375,439	15.49	(1.61)
飞机保养、维修和大修费	3,111,576	6.53	2,514,900	6.11	23.73
员工薪酬成本	8,037,569	16.86	7,238,364	17.59	11.04
航空餐饮费用	1,638,989	3.44	1,563,934	3.80	4.80
其他主营业务成本	7,287,918	15.28	6,678,628	16.22	8.82
其他业务成本	1,049,316	2.20	895,377	2.18	17.19
合计	47,663,963	100.00%	41,160,412	100.00	15.80

航空油料成本同比增加39.02亿元,增幅为40.11%,主要是受油价格上涨影响。

起降及停机费用同比增加4.90亿元,主要是由于飞机起降架次增加所致。

本期内,自有及融资租赁飞机数量有所减少,折旧费用略有减少。

随着机队规模的扩大,飞机保养、维修和大修成本同比增加5.97亿元,增幅为23.73%。

员工薪酬成本同比增加7.99亿元,主要是由于操员数量的增加和编员薪酬标准的调整。

航空餐饮费用同比增加0.75亿元,主要是由于载客人数增加的影响。

航空运输业其他成本主要包括飞机及发动机经营租赁费用、民航发展基金和与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出,同比增长8.82%,主要由于本期飞机发动机及房屋等经营租赁费用、民航发展基金等同比增加。

其他业务成本同比增长17.19%,主要是由于本集团的其他业务规模扩大,相应成本随之增加。

4.主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增减	营业成本比上年增减	毛利率比上年增减
航空客运	51,779,125	–	–	8.02%	–	–
航空货运及邮运	4,486,698			19.65%		
其他	462,982			-31.74%		
合计	56,728,805	46,614,647	17.83%	8.34%	15.77%	下降5.27个百分点

主营业务分地区情况		
分地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
中国大陆	36,752,194	9.1
其他国家和地区	19,976,611	6.96

5.费用

2017年上半年,本集团销售费用为30.72亿元,同比增加2.20亿元,主要是人工成本及系统维护费增加。管理费用为19.56亿元,同比增长0.60亿元,财务费用为3.14亿元,同比减少29.77亿元,其中,汇兑净收益为12.70亿元,去年同期为汇兑净损失16.98亿元,主要是本报告期内美元兑人民币贬值的影响。本报告期利息支出(不含资本化部分)为15.92亿元,与去年同期基本持平。

6.现金流

2017年上半年,本集团经营活动产生的现金流入净额为106.08亿元,较上年同期的127.31亿元减少16.68%,主要是航油成本增加的影响;投资活动产生的现金流出净额为51.85亿元,较上年同期的146.69亿元减少64.66%,主要是本报告期内支付飞机预付款及尾款的现金支出同比减少所致;融资活动产生的现金流出净额为10.75亿元,上年同期为现金净流入25.88亿元,主要是本期偿还债务增加。截至2017年6月30日,本集团现金及现金等价物为111.35亿元,同比增长41.60%。

7.公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √ 不适用

(二)非主营业务导致利润重大变化的说明

1.投资收益

2017年上半年,本集团应占联营企业本期净损失为5.14亿元,上年同期为净利润1.62亿元,同比减少6.76亿元,主要是本集团的联营企业国泰航空本期亏损增加,本期确认国泰航空投资损失6.65亿元,同比增加5.96亿元;本集团应占合营企业本期净利润为1.13亿元,同比增加0.16亿元,主要是本集团的合营企业利润增加。

(三)资产、负债情况分析

1.资产及负债状况

单位:千元 币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	11,661,198	5.09	7,322,356	3.27	59.25	主要是本期非公开发行A股股票募集资金尚未使用完毕。
预付款项	3,094,613	1.35	1,136,826	0.51	172.22	主要是由于本期预付航油款增加所致。
划分为持有待售的资产	115,874	0.05	918,587	0.41	(87.39)	主要是由于本期处置若干持有待售飞机所致。
应付短期融资债券	2,799,645	1.22	5,147,083	2.30	(45.61)	主要是由于本报告期本集团债券到期的短期融资债券所致。
应付利息	991,714	0.43	761,913	0.34	30.16	主要是由于本报告期本集团债券应计利息增加所致。
应付股利	1,564,468	0.68	–	–	–	本集团2016年度现金分红尚未支付。
长期借款	8,768,733	3.83	12,835,222	5.73	(31.68)	主要是由于本报告期内本集团偿还长期借款所致。

2.资产结构分析

截至2017年6月30日,本集团总资产为2,291.14亿元,较期初增长2.22%。其中,流动资产为248.32亿元,占总资产的10.84%;非流动资产为2,042.82亿元,占总资产的89.16%。

流动资产中,货币资金为116.61亿元,占流动资产的46.96%,比年初增加59.25%,主要是由于本集团本报告期非公开发行A股股票募集资金尚未使用完毕所致。

非流动资产中,固定资产为1,460.20亿元,占非流动资产的71.48%,比年初减少1.94%,主要是本年引进、退出飞机以及计提折旧的综合影响;在建工程为333.28亿元,占非流动资产的16.31%,比年初增加13.67%,主要是本期支付飞机预付款的影响。

3.负债结构分析

截至2017年6月30日,本集团总负债为1,399.80亿元,较期初减少5.20%。其中,流动负债为636.78亿元,占总负债的45.49%;非流动负债为763.02亿元,占总负债的54.51%。

流动负债中,带息债务(短期借款、应付短期融资债券、一年内到期的长期借款等)为281.06亿元,较年初减少12.38%,主要由于本集团流动资金贷款减少所致。

非流动负债中,带息债务(长期借款、应付债券、应付融资租赁款)为676.98亿元,较年初减8.68%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下:

单位:千元 币种:人民币

	2017年6月30日		2016年12月31日		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	42,576,657	44.44	52,170,383	49.12	(18.39)
人民币	51,872,540	54.14	52,434,834	49.37	(1.07)
其他	1,354,309	1.42	1,598,669	1.51	(15.29)
合计	95,803,506	100.00	106,203,886	100.00	(9.79)

4.偿债能力分析

截至2017年6月30日,本集团的资产负债比率(总负债除以总资产)为61.10%,较2016年12月31日的资产负债比率65.88%降低了4.78个百分点。由于航空运输业业的资产负债率普遍较高,目前本集团的资产负债比率仍处于较合理水平,而且考虑到本集团的盈利能力及所处的市场环境,长期偿债风险在可控制范围之内。

截止2017年6月30日,本集团的流动比率(流动资产除以流动负债)为0.39,较2016年12月31日的0.30上升了0.09。同时,本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,857.15亿元的若干银行授信额度,其中约155.77亿元已经使用,可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

5.资本支出

2017年上半年,本公司的资本性开支共计113.11亿元,其中,用于飞机及发动机的投资总额为99.23亿元,其他资本性开支项目投资为13.88亿元,主要包括高价周转件、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金缴存。

6.资产抵押

截至2017年6月30日,本集团抵押银行贷款及融资租赁协议,共抵押了账面净值约为815.93亿元(2016年12月31日为840.33亿元)的飞机和建筑物,账面净值约为0.34亿元(2016年12月31日为0.35亿元)的土地使用权。同时,本集团有约5.26亿元(2016年12月31日约4.74亿元)的所有权受到限制的货币资金,其中存放中国人民银行准备金约为人民币4.99亿元,约0.27亿元银行存款用作集团的现金支票保证金。

7.承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项,于2017年6月30日的已签约但未按备的金额为711.42亿元,较2016年12月31日的851.43亿元下降16.44%。经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干飞机、办公室和相关设备的付款,于2017年6月30日的金额为535.71亿元,较年初增长2.68%。投资承诺主要用于已签署的投资协议,于2017年6月30日的金额为0.59亿元,较年初基本持平。

8.截至报告期末主要资产受限情况

□适用 √ 不适用

(四)投资状况分析

1.对外股权投资分析

截至2017年6月30日,本集团确认长期股权投资的余额为140.27亿元,较年初减少7.53%,主要是由于本期确认分占合联营企业投资收益及其他权益变动的综合影响。其中,对国泰航空、山航集团、山东航空的股权投资余额分别为103.51亿元、12.74亿元、8.14亿元,其2017年上半年盈利分别为-16.75亿元、1.14亿元和0.90亿元。

(1)重大的股权投资

单位:千元 币种:人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动
国泰航空	11,324,772	29.99	10,351,162	(665,408)	(601,412)
山航集团	419,415	49.40	1,273,547	56,456	10,925
山东航空	182,119	22.80	814,185	15,962	12,004
合计	11,926,306	/	12,438,894	(593,000)	(578,483)

(2)重大的非股权投资

无

(3)以公允价值计量的金融资产

单位:千元 币种:人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数
货币基金	0	101	20,099
衍生金融资产	222	(12)	74
可供出售金融资产	1,107,936	107,727	1,256,186

(五)写自二一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况,原因及其影响

√适用 □不适用

2017年上半年,财政部颁布了《企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》(财会[2017]13号),并修订了《企业会计准则第16号—政府补助》(财会[2017]15号)。本集团按照通知规定的起始日开始执行两项会计准则。

执行新发布的第42号会计准则仅对本集团财务报表中“划分为持有待售的资产”项目的披露产生影响,未对本集团财务报表产生影响。根据第16号会计准则的要求,本集团修改了财务报表列报,在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目,将自2017年1月1日起与企业日常活动有关的政府补助从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目。重分类后,“其他收益”科目本报告期金额增加419,589千元,“营业外收入”科目本报告期金额减少419,589千元。本项会计政策变更仅对财务报表项目产生影响,对本集团损益、总资产、净资产均不产生影响。

(六)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

证券代码:601111 股票简称:中国国航 公告编号:2017-048

中国国际航空股份有限公司关于修改公司章程、股东大会议事规则及董事会议事规则的公告

公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

中国国际航空股份有限公司(以下简称“公司”)于第四届董事会第四十八次会议审议通过了《关于修改(中国国际航空股份有限公司章程)的议案》《关于修改(中国国际航空股份有限公司股东大会议事规则)的议案》及《关于修改(中国国际航空股份有限公司董事会议事规则)的议案》,现将修改情况公告如下:

公司本次修改了(中国国际航空股份有限公司章程)(以下简称“公司章程”),主要系依据《关于加快推进中央企业党建工作总体要求纳入公司章程有关事项的通知》(国资党委党建(2017)1号)等相关文件要求,将党建工作总体要求写入公司章程,并进一步根据实际经营决策需要,优化董事会组成完善公司治理结构。具体修改情况详见附件一。为保持公司治理制度的一致性并符合相关监管部门的要求,公司同步对《中国国际航空股份有限公司股东大会议事规则》(以下简称“股东大会议事规则”)和《中国国际航空股份有限公司董事会议事规则》(以下简称“董事会议事规则”)相关内容进行修订,具体修改情况详见附件二及附件三。

本次公司章程、股东大会议事规则及董事会议事规则的修改尚须提交公司股东大会审议通过。

特此公告。

附件一:公司章程修订对照表

附件二:股东大会议事规则修订对照表

附件三:董事会议事规则修订对照表

承董事会命

周峰

董事会秘书

中国北京,二零一七年八月三十日

附件一

公司章程修订对照表

现有章程条文(2017年3月)	修订后条文 (注:如无修订标记,即为不修订)
第一章 总则	第一章 总则
第八条 本章程所称其他高级管理人员是指公司的董事会秘书、总会计师、总飞行师及董事会聘任的其他高级管理人员。	第八条 本章程所称其他高级管理人员是指公司的董事会秘书、总会计师、总飞行师及董事会聘任的其他高级管理人员。
第十条后新增条款,后续条款序号顺延	第十一条 根据《中国共产党章程》规定,公司设中国共产党委员会,发挥领导核心和政治核心作用,担方向、管大局、保落实。公司建立党的工作机构,配备足够数量的党务工作人员,保障党组织的工作经费。
	第八章 股东大会
第六十一条 股东大会行使下列职权: (一)决定公司的经营方针和投资计划; (二)选举和更换董事,决定有关董事的报酬事项; (三)选举和更换非由职工代表担任的监事,决定有关监事的报酬事项;…… 第九章后新增第十章党委章节	第六十二条 股东大会行使下列职权: (一)决定公司的经营方针和投资计划; (二)选举和更换董事(不含职工董事),决定有关董事的报酬事项; (三)选举和更换非由职工代表担任的监事,决定有关监事的报酬事项;…… 第十章 党委
第十章 党委新增条款,后续条款序号顺延	第十一百零六条